



## ИЗБЕГАЙТЕ ЭЛЕКТРОСТАТИЧЕСКИХ РАЗРЯДОВ (ESD) ПОСЛЕ ЗАМЕНЫ МОДУЛЯТОРОВ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ С ЭЛЕКТРОННЫМ УПРАВЛЕНИЕМ (EBS) (TEBS) НА АВТОПРИЦЕПАХ

На некоторых автомобилях модуляторы TEBS могут быть повреждены в результате электростатического заряда и неконтролируемого разряда (ESD).

Несмотря на соблюдение нормативных правил для ESD и использование высококачественных компонентов, может случиться так, что даже после того, как поврежденный модулятор TEBS был заменен, вновь собранный агрегат может быть поврежден еще раз. Компания WABCO не имеет влияния на конкретные условия эксплуатации транспортного средства, которые могут привести к электростатическому и неконтролируемому разряду, но она хочет поддержать вас следующими советами и рекомендациями:

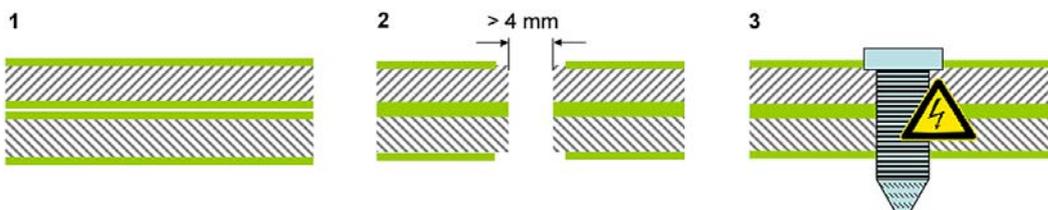
### ПРИ ЗАМЕНЕ МОДУЛЯТОРА EBS ДЛЯ АВТОПРИЦЕПА

Следующие необязательные рекомендации могли бы помочь избежать повреждения вновь собранного модулятора:

- Убедитесь, что сопротивление между металлическими частями компонентов к раме транспортного средства составляет значение менее 10 Ом ( $< 10 \text{ Ом}$ ), в противном случае вы можете проверить возможность установки заземляющего хомута.
- Убедитесь, что движущиеся или изолированные части автомобиля, такие как мосты, связаны с рамой электропроводящим образом.
- Убедитесь, что электропроводящее соединение осуществляется через муфту (поворотный шкворень, пятое колесо (опорный круг передней части полуприцепа), зубцы со шпильками), даже при отсутствии кабельного подключения.
- Убедитесь, что при креплении электронных управляющих блоков (ECUs) к раме автомобиля используются электропроводящие болтовые соединения.

### Специальное примечание при использовании сборных модулей опоры TEBS для установки на транспортном средстве:

Благодаря оптимизации производственных процессов на предприятиях производителей автоприцепов, в прицепной технике устанавливаются многие сборные модули опоры TEBS. Модулятор TEBS, а также различные клапаны крепятся к этим опорам поперечных элементов. Эти опорные модули часто окрашены таким образом, что при установке в автомобиле, электрический контакт между рамой транспортного средства и опорным модулем должен быть правильно подсоединен снова.



## РЕМОНТ И СВАРКА НА ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ

Пожалуйста, учтите следующие рекомендации при производстве ремонтных и сварочных работ:

- Отключите аккумуляторную батарею, если она установлена на транспортном средстве.
- Отсоедините кабельные подключения к устройствам и компонентам и защитите сменные модули и соединения от загрязнения и влаги.
- При сварке всегда подключайте заземляющий электрод непосредственно с металлом рядом со сварочным положением для предотвращения магнитных полей и электрического тока через кабель или компоненты.
- Убедитесь, что ток хорошо проводится, удалив краску или ржавчину.
- При сварке предотвращайте тепловые воздействия на устройства и кабельную разводку.

У вас есть идеи по интересному предмету или практический вопрос относительно товара или системы компании WABCO? Отправьте нам письмо на электронный адрес: [spi@wabco-auto.com](mailto:spi@wabco-auto.com). Пожалуйста, для любых ответов предоставьте нам свои контактные данные.