© 2012 WABCO All rights reserved.

17.09.2012

Экономия затрат и безопасная эксплуатация парка ТС благодаря дооснащению устройством WABCO IVTM™

Осторожные экспедиторы страхуются на случай повреждений шин. Если возникает повреждение шины, водителю приходится ждать, пока приедет сервисный автомобиль и устранит повреждение.

Потерянное время, стрессовая корректировка плана-графика, недовольные опозданиями клиенты — это побочные эффекты повреждений, которые, как правило, невозможно устранить одним лишь оформлением страховых полисов. Лучше предусмотрительно принять профилактические меры для предупреждения повреждений, уменьшив тем самым риск возникновения опасности для водителя, ТС и других участников дорожного движения.

Эффективное предупреждение повреждений с помощью устройства WABCO IVTM™

Во время движения ТС устройство IVTM™ (Integrated Vehicle Tire Monitoring) следит за всеми колесами и оповещает водителя о падении давления в шинах. Исследования компании Michelin показали, что отклонение от расчетного давления на 15 процентов сокращает срок службы шин на 10 процентов.

Сокращение расходов благодаря экономии топлива и увеличению срока службы

IVTM™ помогает мгновенно покончить с обременительным контролем давления в шинах и экономит время. Давление во всех шинах тягача с прицепом можно запросить с водительского места. При недостатке давления необходимо подкачать только «пострадавшее» колесо. Тем самым предупреждается движение ТС при недостаточном давлении воздуха в шинах. Это позволяет увеличить срок службы шин на 20 процентов и сократить расход топлива на 2 процента.

Для расчета возможной экономии конкретно для Вашего парка ТС используйте наш Return-On-Invest calculator на сайте www.wabco-auto.com



Дисплей IVTM™, ECU и колесный модуль

Еще более высокая безопасность благодаря колесным модулям второго поколения

Каждый колесный модуль перманентно связан с колесом и передает по радио данные о давлении воздуха на IVTM™ ECU. С помощью новых колесных модулей были приняты меры, направленные на увеличение срока службы встроенных аккумуляторов до 9 лет. Благодаря улучшенным характеристикам и при температурах до -40°С, а также предварительного системного оповещения об окончании срока службы батарей удалось заметно повысить надежность системы.

Простота дооснащения устройством WABCO IVTM™

Устройство IVTM™ не имеет конкурентов в осуществлении контроля за грузовыми автомобилями, автобусами, прицепами и специальными ТС с количеством колес до 92. При этом оно может быть модульно адаптировано к любому типу ТС. Прицепы могут буксироваться меняющимися тягачами. Для дооборудования нет необходимости снимать шины с дисков, т.к. колесный модуль смонтирован на диске гайками крепления колеса и соединяется с вентилем шины посредством полиамидной трубки.

1/2 1211ru0



Market Information

17.09.2012

Для получения более подробной информации об устройстве IVTM™ зайдите на сайт www.wabco-auto.com/IVTM или свяжитесь со своим WABCO partner по IVTM™!

Посетите нас на ІАА Международной автомобильной выставке в Ганновере с 20 по 27 сентября 2012 года, зал 16, стенд В10.