oblogka8.qxd 07.06.2004 17:21 Page 1

6 (8) ИЮНЬ 2004

ГРУЗАВТОИНФО

ГРУЗОВОЙ АВТОТРАНСПОРТ В ДЕТАЛЯХ

Пятое поколение Scania

Две выставки на Ходынке

oblogka8.qxd 07.06.2004 18:20 Page 2

ВСЁ ДВИЖЕТСЯ КАК НАДО. BPW BERGISCHE ACHSEN

СРАВНИТЕ ЦЕНЫ НА ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПЧАСТИ И ВЫ ПОЙМЕТЕ, ПОЧЕМУ ВСЕ БОЛЬШЕ ФИРМ СТАНОВЯТСЯ НАШИМИ ПОСТОЯННЫМИ КЛИЕНТАМИ

ТехПортАвтоСервис

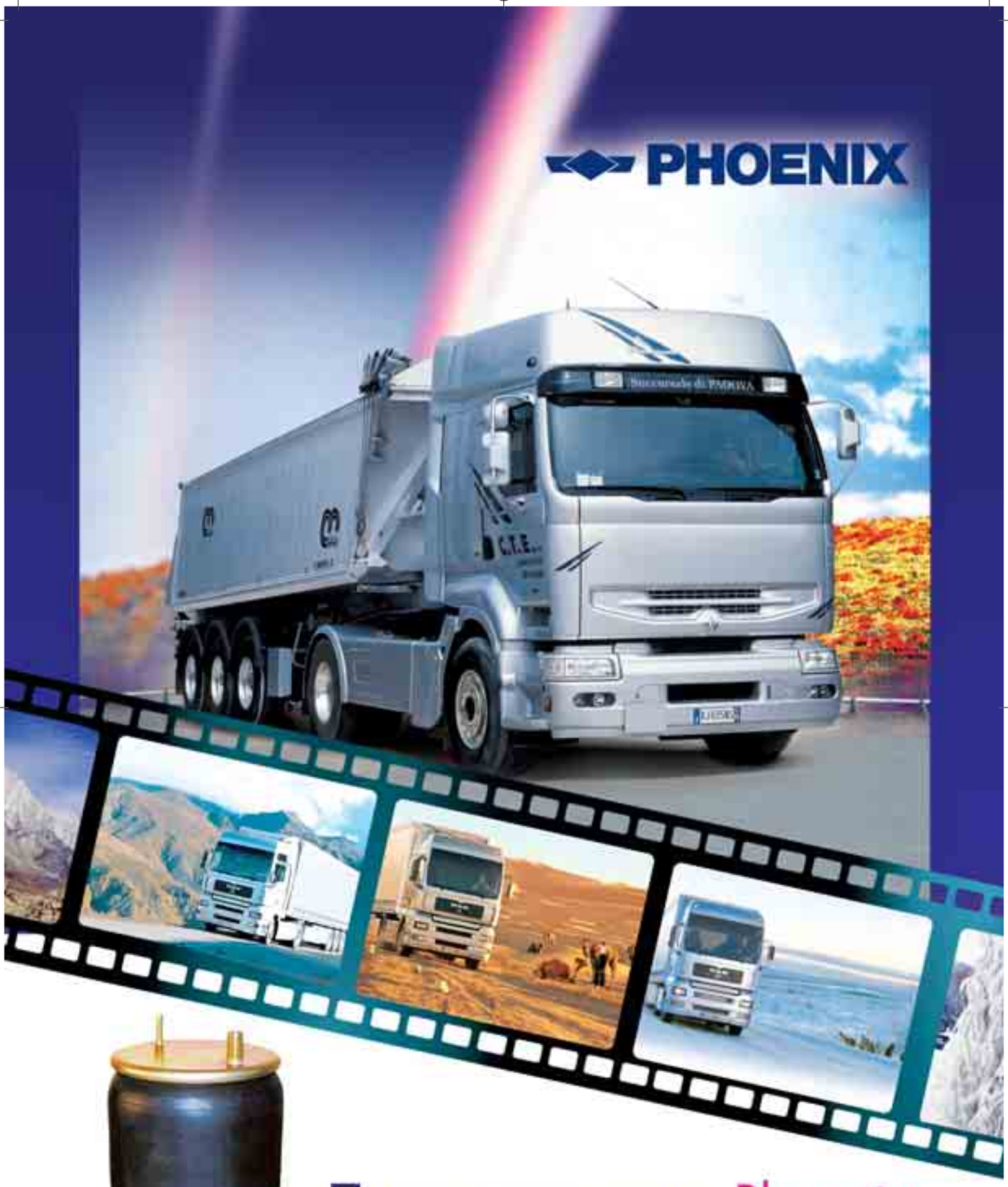
Официальный дистрибьютор BPW по Северо-Западному региону России

СПб., Шотландская ул. 1, тел.: (812) 114-93-01, факс: (812)114-92-97; e-mail: inbox@tpas.spb.ru

Приглашаем к сотрудничеству партнеров в регионах

По вопросам приобретения запасных частей вы также можете обращаться к нашим Дилерам:
Авто-Викинг –(812) 268-4941; БалтКам –(812) 346-5828; Невком – (812) 327-0436;
СапфирАвтоСервис – (812) 380-1947; СтаКос – (812) 382-9900;
Тек – (812) 115-1600.

oblogka8.qxd 07.06.2004 17:22 Page 3



Пневмоподушки Phoenix на всех дорогах мира

oblogka8.qxd 07.06.2004 17:19 Page 4

официальный дилер в России

ГРУЗАВТО
gruzavtogroup

KNORR-BREMSE

GOODYEAR

WABCO

PHOENIX

Haldex

MAHLE

ЗАПЧАСТИ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И ПРИЦЕПОВ ИМПОРТНОГО ПРОИЗВОДСТВА

SAF MERITOR BPW SKF

Россия, Санкт-Петербург,
Московское ш. 21-й км.,
(в районе виадука
с/х «Ленсоветовский»)

Тел.: (812) 324-5283, 322-5367;
факс – (812) 324-6528
E-mail: info@gruzavto.ru
www.gruzavto.ru

Maket8.qxd 10.08.2005 14:27 Page 1

VOLVO

Российская презентация Volvo FH 16 — в рамках Демотура по городам Сибири и Урала. Встречайте грузовики Volvo в вашем городе в июне!

МОЩЬ РАЗУМА!

Сердце Volvo FH16 новый специально разработанный двигатель D16C. Это 16,1-литровый рядный шестицилиндровый дизельный двигатель с турбонаддувом и интеркулером, изготавливаемый в двух версиях: 610 и 550 л. с. Максимальный крутящий момент 2800 или 2500 Н·м двигатель развивает в интервале от 950 до 1500 об/мин. Момент высок даже на оборотах холостого хода, что обеспечивает автомобилю непревзойденные ходовые качества.

На FH16 используются ряд систем безопасности, которые делают этот грузовик одним из самых безопасных из имеющихся в продаже в настоящее время. Система «Адаптивный круиз-контроль» (ACC) при помощи радара автоматически поддерживает безопасное расстояние до движущегося впереди автомобиля. На тягачах с колесной формулой 6x4 и 6x2 теперь может быть также установлена система курсовой устойчивости ESP, которая предотвращает занос и пробуксовывание автомобиля в аварийных ситуациях. На грузовиках с тормозами с электронным управлением от компании Volvo (EBS) также возможна установка системы Hill Start Aid (система помощи при начале движения на подъеме), которая, как следует из названия, облегчает трогание с места на подъеме.

В диапазоне максимального крутящего момента при нажатии на педаль акселератора двигатель в течение двух секунд развивает мощность, составляющую 90% от максимальной.

Volvo FH16 может быть укомплектован любой из 14-ступенчатых механических коробок передач. Широкий диапазон тщательно подобранных и близко расположенных передаточных отношений обеспечивает чрезвычайную силу тяги в момент трогания с места и, в то же время, немалый запас мощности для поддержания высокой средней скорости движения.

Возможна установка трех вариантов кабины: спальная кабина, кабина Globetrotter и вариант Globetrotter XL (на фото), наиболее просторная из всех.

Решетка радиатора, корпуса зеркал заднего вида и аэродинамические дефлекторы отделаны хромом. Во внешнем облике машины много деталей, подчеркивающих, что перед Вами действительно самый мощный из когда-либо выпускавшихся грузовиков Volvo.

Двигатель D16C имеет совершенно новую конструкцию: верхнее расположение распредвалов, четыре клапана на цилиндр, насос-форсунки и блок шестерен в задней части двигателя. Такая компоновка позволяет уменьшить массу, уровень шума и расход топлива. Дополняет список достоинств двигателя его соответствие нормам Евро 3.

Сиденья можно заказать в трех различных вариантах оснащения.

Двигатель D16C может быть оборудован запатентованным моторным тормозом Volvo (Volvo Engine Brake, VEB), который позволяет использовать для торможения ведущих колес автомобиля компрессию двигателя. На двигателе D16C моторный тормоз развивает мощность до 380 кВт.

Коробка отбора мощности D16C размещена в задней части двигателя. Такая компоновка дает возможность передавать на дополнительное оборудование высокий крутящий момент. К тому же, такая конструкция делает двигатель чрезвычайно компактным.

VOLVO TRUCKS. СОЗДАВАЯ БУДУЩЕЕ

www.volvorussia.ru

ГРУЗОВЫЕ АВТОМОБИЛИ | ПОСЛЕПРОДАЖНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ | ФИНАНСИРОВАНИЕ | ОПТИМИЗАЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТОМ

Maket8.qxd 10.08.2005 14:27 Page 2

НОВОСТИ

АВТОМОБИЛИ

СИСТЕМЫ

БРЕНДЫ

СПЕЦТЕХНИКА

ЦЕНЫ

Ежемесячный специализированный журнал

СВИДЕТЕЛЬСТВО о регистрации средства массовой информации: ПИ № 2-6848 от 14 октября 2003 года. Выдано Министерством Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций.

Тираж 10000 экз.

Все права защищены.

Использование любой информации, опубликованной в данном издании, возможно только с письменного разрешения редакции.

Редакция не несет ответственности за содержание предоставленных рекламных материалов.

Учредитель и издатель:
ООО «Груз Авто-Медиа»

Генеральный директор: Силков К.В.
Исполнительный директор: Громова Т. Ю.
Выпускающий редактор: Осипов А. Г.
Руководитель отдела рекламы: Володина С.С.
Дизайн и компьютерная верстка: Великая М. С.

Печать: ООО «ИРА-Принт»

Адрес редакции:
198156, Санкт-Петербург, Московское шоссе, 25/1, оф. 403.
Тел./факс 371-8587
E-mail: adv@gruzavto.ru, gruzavto@skylink.spb.ru
www.gruzavto.ru

В номере использованы материалы сайтов:
www.autoline.com.ua
www.kamaz.net

Maket8.qxd 10.08.2005 14:27 Page 3

СОДЕРЖАНИЕ НОМЕРА

Новости, события, факты ..... 4 стр.

Volvo: планов громадьё ..... 14 стр.

26 мая во время выставки «КомТранс 2004» на стенде Volvo состоялась презентация, на которой выступил директор по продажам Volvo Trucks Corporation Карл Геернхерт.

Две презентации BPW в Санкт-Петербурге ..... 15 стр.

Сразу два мероприятия параллельно провели специалисты фирмы BPW 20 и 21 мая в Санкт-Петербурге на базе ООО «Техпортавтосервис». Сюда с первой остановкой в своём автопробеге прибыл инфомобиль, созданный для представления последних разработок немецкой компании. После Санкт-Петербурга семинары и обучение по продукции BPW прошли в Новгороде Великом и Москве.

Две выставки на Ходынке ..... 16 стр.

В течение пяти дней, с 25 по 29 мая, в Москве на Ходынском поле прошли две международные демонстрационные выставки «Строительная техника и технологии`2004» («СТТ») и «Коммерческий автотранспорт`2004» («КомТранс»). Обе пятые по счёту и обе претендуют на роль центральных отечественных событий в области спецтехники и коммерческого транспорта.

Пятое поколение Scania ..... 20 стр.

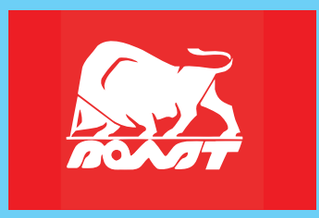
В основе разработки автомобилей серии R было желание удовлетворить интересы клиентов — создать оптимальные условия работы для водителя и сделать грузовик ещё более прибыльным, снизив его массу, повысив надёжность, функциональность и производительность.

Active Space — космическая функциональность на земных дорогах ..... 23 стр.

Эффективность эксплуатации любого автомобиля напрямую зависит от оптимальной организации рабочего пространства кабины транспортного средства, от того, насколько комфортно и эргономично место водителя. В конечном счёте, самая современная машина, напичканная электроникой, всё равно управляется человеком. Рассмотрим один из вариантов европейского решения конструкции кабины грузового автомобиля на примере нового семейства итальянских грузовиков Stralis Active Space.

МЗКТ в Санкт-Петербурге ..... 26 стр.

Специалисты МЗКТ за несколько десятилетий работы в советском оборонном комплексе накопили практический опыт, а также инженерный и промышленный потенциал, позволивший им выпускать теперь широкий спектр специальной колёсной техники для эксплуатации в суровых природно-климатических и дорожных условиях.



Вопрос-ответ ..... 28 стр.

Classified ..... 31 стр.

Maket8.qxd 10.08.2005 14:27 Page 4

НОВОСТИ МИРОВОГО АВТОПРОМА

Большой полуприцеп от Sommer

Двухосным полуприцепом с бортовой платформой пополнился модельный ряд продукции, выпускаемой российским производственным отделением немецкой группы Sommer. Отличительной особенностью данной, является повышенная грузоподъёмность полуприцепа — на платформе с откидными бортами можно перевозить до 36 тонн груза, что достигается благодаря использованию в конструкции специальных усиленных осей, рассчитанных на 12-тонную нагрузку. При этом полуприцеп предназначен для использования с обычным магистральным тягачом, как на пневмо, так и на рессорной подвеске, что поможет транспортникам существенно снизить расходы. Специальная система креплений позволяет надёжно фиксировать перевозимые грузы вне зависимости от места их расположения, а усиленный борт гарантирует прочность и длительность службы полуприцепа. Новинка разработана для компаний, специализирующихся в перевозках грузов для металлургической, строительной отраслей, тяжёлого машиностроения.

«Богдан» А-145 идёт в серию

В конце марта этого года была закончена подготовка к выпуску А-145. Эта новинка от «Богдана», относится к классу средних междугородних автобусов. Она создана на базе А-144 (средний городской автобус). В салоне А-145 установлено 39 комфортабельных кресел. Модель оснащена американским турбодизельным двигателем Cummins B180, который соответствует экологическим требованиям Евро-2. Двигатель имеет мощность 180 л. с и рабочий объём 5,9 л. Подвеска колес — пневматическая. Тормозная система укомплектована антиблокировочной системой тормозов (ABS). Планируется, что автобус будут собирать на заводе «Богдан» в Черкассах. Новинка была продемонстрирована на Международной специализированной выставке-презентации «Автобус-2004», проходившей в Киеве 2–3 апреля.

Электроника в помощь водителям

Новая система от Siemens VDO Automotive призвана помочь водителю не отвлекаться от дороги. Она заранее предупредит водителя о том, что другое транспортное средство приближается, или проходит через мёртвые зоны. Используя радарные датчики, установленные по бокам, у задних колес, система обнаруживает объекты, приближающиеся к мёртвым зонам. Каждый датчик оснащён двумя радарными лучами, для обеспечения наибольшего покрытия. Когда объект обнаружен, система предупреждает водителя, подсвечивая соответствующее боковое зеркало. Система способна различать транспортные средства и другие объекты типа бордюров и деревьев (зеркало подсвечивается только в том случае, когда рассматриваемый объект — транспортное средство). Кроме того, система разработана так, чтобы обнаруживать транспортные средства только в соседних рядах (она не предупреждает водителя, если транспортное средство движется не в соседнем, а через один или через два ряда). Как только объект прошёл через мёртвую зону, подсветка тухнет. Система может быть установлена на любой автомобиль. Как ожидается, новая технология войдет в штатный набор оборудования автомобилей 2007 модельного года.

Новые модели холодильников серии XARIOS

Компания Carrier представила новый диапазон установок из успешно зарекомендовавшей себя модельной линии XARIOS. Новая мультитемпературная модель XARIOS 600 Mt предназначена для малогабаритных транспортных средств, с объёмом кузова не больше 27 куб. м. Эта холодильная установка способна удерживать температуру до –20°С. К установке на выбор предлагается 4 горизонтальных испарителя и новый вертикальный — MXV 850. Испаритель MXV 850 предназначен для установки внутри грузового отсека (спереди или по бокам). Минимальные размеры новинки не влияют на качество работы, но существенно увеличивают вместимость отсека для груза, за счёт установки в узких и ранее непригодных местах. Новый испаритель используется с XARIOS 600 Mt с апреля 2004 года, а с мая устанавливается и на старые модели — XARIOS 200, 300 и 350Mt. Новинки сочетают в себе низкие эксплуатационные расходы, надежность и простоту в эксплуатации.

Новые стандарты от BOMAG

Фирма BOMAG — известный производитель спецтехники, представил новые модели из серии BW 100/120 AD — 2,4 и 2,6-тонные катки. Ширина уплотняемой полосы у новинок 1000 и 1200 мм, соответственно. Разработчики позаботились не только о рабочих, но и простых жителях — уровень шума у катков не превышает 106 децибел, что соответствует нормам 2006-го года. Большое внимание при разработке уделено безопасности и комфорту. Ступеньки расположены с тыльной стороны катка и являются частью всей конструкции. Рабочее место соответствует всем требованиям, важные рычаги объединены в современно-стилизованную систему управления, которая расположена в пределах досягаемости рабочего места. На новой модели установлен экономичный трехцилиндровый дизельный двигатель мощностью 24,6 кВт. Топливный бак, объёмом 40 литров, обеспечивает безостановочную работу в течение 10-ти часов. Для обеспечения безопасности, двигатель расположен под ударопрочным корпусом. Водный резервуар увеличен на 20% и вмещает 220 литров.

Maket8.qxd 10.08.2005 14:27 Page 5

sodrug@sodrug.ru www.sodrug.ru

СОДРУЖЕСТВО
ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

представитель международной марки

Автозапчасти для грузовых автомобилей и прицепов импортного производства.

МИРОВАЯ СБОРНАЯ ЗАПЧАСТЕЙ

ArvinMeritor продажа и сервис осей, осевых агрегатов для прицепов.

KA.WE. -детали сцепления

EGRO -диски сцепления, детали сцепления

LE.MA. -сайлентблоки, сальники, прокладки, патрубки, втулки

ROBERTO NUTI SABO -один из крупнейших в Европе изготовителей амортизаторов

DON -всемирно известные тормозные накладки

TEMPLIN -рем. комплекты ходовой и тормозной части тягачей и прицепов

SCHOMÄCKER FEDERNWERK -более 300 типов рессор и полурессор

FIRESTONE -мировой лидер в производстве пневморессор для тягачей и прицепов, пневмоподушек для портовой техники, карьерных и дорожных машин

MAJORSELL-английское качество рем. комплектов компрессоров

MONARK -ведущий европейский производитель деталей топливной аппаратуры

МАГАЗИНЫ ОПТОВОЙ И РОЗНИЧНОЙ ТОРГОВЛИ, СТАНЦИЯ СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ, СВОЙ ПАРК ГРУЗОВОЙ ТЕХНИКИ

Россия, Санкт-Петербург
199155, Уральская ул., д.8а, т./ф.: +7(812) 103-10-81, 103-10-82
195027, Пискаревский пр., д.4, т./ф.: +7(812) 226-04-73, 327-89-06
191119, наб. Обводного канала, д.91, т./ф.: +7(812) 325-19-08, 325-19-13

NEW!

НОВЫЕ МАГАЗИНЫ
196240, Кубинская ул., д. 80
194292, Домостроительная ул., д.4а, т./ф.: +7(812) 336-54-68, 336-54-69

Maket8.qxd 10.08.2005 14:27 Page 6

НОВОСТИ МИРОВОГО АВТОПРОМА

Новая система защиты в Mercedes-Benz Viano

С апреля Mercedes-Benz Viano доступен с дополнительной системой безопасности. Система windowbags — это двухступенчатые подушки безопасности, образующие занавес-барьер, закрывающий передние боковые стёкла в момент аварии. Эта опция дополняет систему защиты Viano AMBIENTE, расположенной в дверях. Тормозная система Mercedes-Benz Viano состоит из многих компонентов, которые обеспечивают полную безопасность при передвижении. Система ABS (система антиблокировки тормозов), ASR (противобуксовочная система), ESP (предотвращает вынос автомобиля из поворота при его недостаточной поворачиваемости). Также входит система BAS — это электронный ассистент тормозной системы, который регулирует силу нажатия тормоза в соответствии со скоростью движения транспорта.

HydroGen3 в пробеге по странам Европы

Чтобы доказать надёжность водородной топливной системы для автомобилей, компании General Motors и Opel решили организовать уникальный заезд по странам Европы. Опытная модель HydroGen3 (прототип на базе Opel Zafira), оснащённая водородным топливным баком, должна будет преодолеть расстояние в 10000 км и пересечь 14 стран. Начнётся марафон в Хамерфесте (Норвегия) и закончится в столице Португалии Лиссабоне. Автомобиль будет оснащён электродвигателем, мощностью 60 кВт (82 л. с.). Необходимая электрическая энергия производится из жидкого водорода, содержащегося в резервуаре топливного бака. После прохождения испытания опытный образец будет возвращен на завод, где его подвергнут тщательному обследованию. До настоящего момента HydroGen3 был подвергнут 132 различным процедурам тестирования во всех уголках мира и во всех мыслимых климатических условиях.

Новая модель Mantsinen 60 MHC

Mantsinen представила новую перегрузочную машину. За счёт переноса модели на колёсную базу, она обладает повышенной мобильностью. Кабина оператора всегда находится в удобном положении, благодаря чему улучшается безопасность и увеличивается производительность труда. Общая масса новинки составляет 21 тонну. Стрела манипулятора может достигать 11 метров. Машина оснащена 6 цилиндровым двигателем Isuzu AA-6WG1TQA (Мощность 235 кВт/1800 об./мин.) рабочим объёмом 15,7 литров. Опирается конструкция на 8 колес. Максимальная скорость передвижения составляет 10 км/ч. Грузоподъёмность Mantsinen 60 MHC — 6,5 тонн. Эта новинка разительно отличается от своих конкурентов. Например, с её помощью объёмы при погрузке древесины могут быть удвоены по сравнению с обычными кранами.

MAN Lion's получили награду за дизайн

iF design award winner 2004

Туристические автобусы MAN были награждены «iF design award 2004» в номинации «Дизайн транспортного средства». Жюри отметило уровень комфорта и дизайнерских решений. Семейство автобусов Lion's, призвано увеличить уровень комфортабельности и удовлетворять требования клиентов в пассажирских перевозках на дальние расстояния. Пространство для рабочего места водителя, пассажирский салон с закрытыми полками и багажником значительно увеличены в сравнении с моделями-предшественниками. Двигатели соответствуют нормам Евро 3, что значительно уменьшает выбросы в атмосферу вредных веществ. Панель приборов в автобусах создает впечатление лёгкого спортивного стиля, обеспечивает водителю оптимальный обзор, доступность всех элементов управления и свободу движений. В автобусах предусматривается дополнительное оборудование, устанавливаемое по желанию клиента. В салоне установлены осветительные приборы с ночным освещением, встроенные в подвески багажных полок, два телевизионных экрана. Эргономичные сидения в автобусах, заботятся об удобстве пассажиров и водителя. Подголовники и ремни безопасности вмонтированы в спинки сидений. Общая форма автобуса создаёт впечатление завершенности и целостности. Округлые и плоские формы в интерьере и экстерьере придают особую привлекательность современному продукту High Tech.

Уникальный рефрижератор

Ekeri — финская компания, специализируется на производстве прицепной техники, обладающей функцией поддержания температурных режимов, представила уникальный полуприцеп-рефрижератор со сдвижными дверями, складывающимися гармошкой по всей длине полуприцепа с двух сторон. Также, для достижения максимально эффективной степени загрузки внутреннего объёма, новинка оснащена системой Eke-Load, которая позволяет перевозить товар в два этажа за счёт установки дополнительного пола через всю длину полуприцепа. Новинка FRC предназначена для перевозок, как замороженных товаров, так и обычных. При желании, верхний «этаж» можно демонтировать. Длина рефрижератора составляет 13,6 м. К основным достоинствам данной оригинальной компоновки нового полуприцепа-рефрижератора следует отнести удобство при осуществлении погрузочно-разгрузочных работ, что, несомненно, положительно отличает эту разработку от аналогов, пока не обладающих такими возможностями.

Maket8.qxd 10.08.2005 14:27 Page 7

ГРУЗАВТОМИР
ГРУЗОВОЙ АВТОТРАНСПОРТ В ДЕТАЛЯХ

e-mail: snab@ispytatel.ru www.ispytatel.ru

ХОЛДИНГОВАЯ ГРУППА
ИСПЫТАТЕЛЬ

SCHMITZ Cargobull SAF WABCO MICHELIN STAROIL

Центр технического обслуживания и ремонта:
- Гарантийное обслуживание прицепов SCHMITZ
- ТО и ремонт прицепной техники, оснащенной осями BPW, SAF, ROR
- Ремонт ходовой части грузовых автомобилей
- Диагностика и ремонт тормозных систем WABCO
- Установка систем ABS
- Капитальный ремонт дизельных двигателей
- Ремонт кузовов
- Переоборудование прицепов любой сложности
- Восстановление осей
- Восстановление рам прицепов и тягачей любой сложности
- Ремонт и тарировка тахографов
- Покраска автомобилей и полуприцепов
- Мойка грузовых автомобилей
- Шиномонтаж колес грузовых автомобилей

Склад-магазин:
- всегда в наличии и на заказ запасные части к прицепной технике, оснащенной осями BPW, SAF, ROR
- грузовые автошины MICHELIN
- смазочные материалы STAROIL

Продажа грузовой техники
Всегда в наличии и на заказ из Европы:
- тягачи
- прицепы и полуприцепы

ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ
ЭВАКУАЦИЯ
ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА

Санкт-Петербург, шоссе Революции, 58А, тел.: 225-87-11, 225-83-82, 226-73-19, 226-70-81

FL AUTO
ФЛ-АВТО
193167, СПб, Исполкомская ул.,15/20;т: 327-84-40, 973-77-82; т/ф: 110-20-71
e-mail: fl_auto@hotmail.com, kungmic@yandex.ru

ФИЛЬТРЫ И ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И СПЕЦТЕХНИКИ

AIRFIL FINLAND Cummins DAHL BALDWIN

UNIT
ЗАПЧАСТИ ДЛЯ ГРУЗОВИКОВ
Тел.:
(812) 168-52-44,
168-52-61,
8-911-934-14-77

SCANIA
Mercedes-Benz
VOLVO
IVECO
DAF MAN
SAF MERITOR

- Амортизаторы
- Тормозные накладки
- Пневморессоры
- Рессоры
- Редукторы
- Запчасти КПП
- Шкворни

СДЕЛАЕМ МИР ЧИЩЕ!
- Автомойки всех типов
- Системы очистки воды и рециркуляции воды
- Профессиональные пылесосы
- Поломоечная и подметальная техника
- Коммунальная уборочная техника
- Тамбурные грязепоглощающие покрытия
- Уборочные тележки
- Бытовые мини-мойки
- Химия и аксессуары

KÄRCHER
8 ЛЕТ НА РЫНКЕ

KÄRCHER
ЧИСТАЯ КОМПАНИЯ
Сервисный центр, гарантия до 2 лет, доставка, ремонт, запчасти, продажа техники в кредит

Санкт-Петербург, ул. Куйбышева, 11/9
Тел. (812) 346-8926 (многоканальный)
www.chisto.ru
E-mail: nw@chisto.ru

Maket8.qxd 10.08.2005 14:27 Page 8

НОВОСТИ МИРОВОГО АВТОПРОМА

Электродвигатель на водородных элементах

Новый двигатель построен на электроприводе, питаемом от топливных (водородных) элементов, с мембраной протонного обмена (PEM) разработки Ballard Power Systems и системы накопления энергии. Топливные элементы генерирует электричество путем реакции между водородом и кислородом, причем «выхлопом» в данном случае являются обычные пары воды. Сложным этапом в разработке, была адаптация двигателя для работы в автобусах, так как первоначально готовились они для легкового транспорта. Топливные элементы вырабатывают 68 кВт постоянного тока, более 100 кВт задействованы из системы накопления энергии — никель-метал-гидридные батареи, подзаряд которых основан на энергии торможения. Автобус будет предназначен для работы в городских условиях. Ёмкости с водородом, расположены на крыше, водород находится в газообразном состоянии. Вес ёмкостей не превышает 35 кг, а их запаса хватает на 300 км пути. Производство двигателей на топливных элементах началось недавно, а их эффективность уже составляет более 50% и есть потенциал для развития. В настоящий момент MAN проводит дорожные испытания автобуса, серийный выпуск может начаться в течение 10 лет.

SKI 24 SL 7.2 — борьба с «лишним» весом

Компания Schmitz Cargobull продемонстрировала свою новую разработку — SKI 24 SL 7.2. Вес новинки менее 5 тонн. Разработкой данного полуприцепа занималось подразделение Schmitz-Gotha, которое специализируется на инновациях в самосвальных кузовах и прицепах. Применены новые материалы в конструкции самого кузова — каркас изготовлен из сверхпрочного алюминиевого сплава, а пол полуприцепа из продольных листов износостойкой стали — HARDOX 450. Также был уменьшен вес подвесок и осей. К новшествам относится и применение системы брезентового навеса — Cramaro, предназначенной для упрощения погрузочно-разгрузочных работ и дополнительной сохранности груза. По выбору клиента, управление системой возможно механическое или с помощью электропривода. На самосвале также установлена многоцелевая задняя дверь и облегчённая гидравлика низкого давления Hyva. Новинка имеет три оси, длина полуприцепа 7,2 м.

Интеллектуальные возможности от Carrier: IntelliSet

Компания Carrier Transicold's показала новинку в сфере холодильных установок — IntelliSet с микропроцессором Vector 1800. Этот прибор позволяет контролировать температуру продуктов при перевозке на дальние расстояния. Пользователю необходимо выбрать один из 30-и вариантов температурной сохранности продуктов, которые занесены в память микропроцессора. Все они соответствуют реальным продуктам, например: «овощи», «мороженое», «мясо» и т. д. Каждый вариант содержит полный набор микрофункций и конфигураций, позволяющий сохранить товар максимально долго, не переморозив его при этом. После того как основные параметры

Maket8.qxd 10.08.2005 14:27 Page 9

введены, система берёт под автоматический климат-контроль весь груз. Водитель при необходимости может воспользоваться вспомогательной клавиатурой, чтобы подкорректировать установки или поменять вариант температурной сохранности (например: «овощи» на «мороженое»).

Пожарные машины от MAN

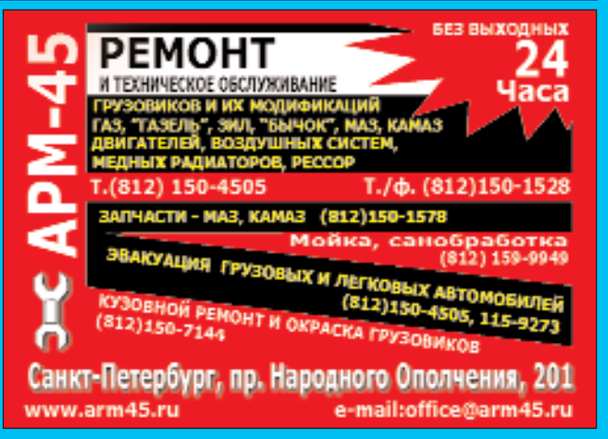
На 4-й специализированной выставке RETTmobil, девиз которой: «Для спасения и мобильности», MAN Nutzfahrzeuge AG впервые показал пожарные автомобили собственного производства. LF10/6 на шасси MAN LE8.180 с колесной формулой 4x2 оборудован рессорной подвеской на переднем и заднем мосту. Двигатель обеспечивает мощность 132 кВт (180 л. с), а максимальный крутящий момент составляет 650 Нм. Второй новинкой, представленной на выставке стала модель LF16/12 на шасси MAN ME14.280 с колесной формулой 4x4, рессорной подвеской на обоих мостах. На машине установлен двигатель мощностью 206кВт (280л. с), «силы» которого достаточно для стартового рывка при пожарной тревоге. Кузова для обоеих пожарных машин изготовлены фирмой Ziegler.

Двигатель на топливных элементах Xcellsis HY-80

Ballards и MAN разработали новый двигатель малой мощности на топливных элементах Xcellsis HY-80. По сравнению с обычным ДВС, двигатели на топливных элементах являются более чистыми, тихими и производительными. Конструкция компактного двигателя предусматривает размещение его под днищем автомобиля, что не требует уменьшения пассажирского салона, а специальная упаковка позволяет легко устанавливать двигатель на различные автомобильные платформы. Сердцем двигателя является модуль топливного элемента Mark 902 Proton Exchange Membrane. В модуль поступает смесь водорода с кислородом, из которой вырабатывается электроэнергия. Модуль имеет объем 76 л и способен производить до 85 кВт постоянного тока. Полный объём двигателя 220 л, его вес — 220 кг. Система разработана динамичной, способной увеличить обороты с 0 до 90% меньше чем за одну секунду.

Система контроля движения на сельхозтранспорте

Известный производитель сельхозтехники — Bernard Krone GmbH, постоянно работает над инновациями в области оптимизации расходов. Теперь сено- и овощеуборочные комбайны серии BiG M и BiG X стандартно комплектуются новой автоматической электронной системой контроля движения. При скорости в 40 км/час система экономит до 25% дизельного топлива. Работа системы основана на том, что двигатель использует мощность, которая необходима только для движения со скоростью 40км/час, что позволяет уменьшить число оборотов двигателя в среднем с 2000 до 1650 оборотов в минуту. Также система автоматически регулирует нужное число оборотов, уменьшая их при надобности, например, при остановке — до 1000 об/мин. Инновация позволяет уменьшить потребление топлива и сокращает износ двигателя и трансмиссии.



Maket8.qxd 10.08.2005 14:27 Page 10

НОВОСТИ РОССИЙСКОГО АВТОПРОМА

Bycool Evolution просто добавь воды!

Эта необычная конструкция впервые появилась в России в ассортименте компании ООО «Климатконтроль» в мае 2004 года. На европейском же рынке она оказалась чуть раньше, в марте.

Байкул Эволюшн — это не кондиционер, в привычном понимании этого слова. У него отсутствует компрессор, снимающий с двигателя до 5 кВт мощности и увеличивающий расход топлива при его работе. Ему не нужен фреон, который сам по себе очень летуч и требует специальное дорогостоящее оборудование для заправки и высококвалифицированный персонал для ремонта.

Эта система проста в эксплуатации и экологически безопасна. Байкул Эволюшн — это принципиально другая технология по охлаждению воздуха и поддержанию благоприятного климата. Система использует принцип охлаждения распылением и состоит из простых технических компонентов. Эта технология позволяет понизить температуру в кабине на 8-10 градусов, относительно наружной температуры, что в условиях Севера-Запада (нежаркое лето), практически в состоянии удовлетворить все климатические запросы водителей.

Система включает в себя: накрышный модуль удобной аэродинамической формы, воздухораспределительную панель с 4-мя поворотными дефлекторами и органами управления, бак для воды емкостью 35 литров и дистанционный пульты управления. Процессор управляет режимами работы вентилятора, работой водяного насоса, а также следит за температурными показателями и показателями уровня влажности.

Байкул Эволюшн — легко монтируется в отверстие люка на крыше, если таковой есть, но возможна и установка на крыши без люков. Цена Байкул Эволюшн соизмерима с ценой автомобильного кондиционера, но в дальнейшем и в ремонте, и в обслуживании она на порядок ниже, а продолжительность его эксплуатации в три-четыре раза больше, чем у кондиционера. А главное — применение Байкул Эволюшн возможно при длительных стоянках с выключенным двигателем — у него чрезвычайно малое потребление электричества от бортовой сети. Налицо экономия ресурса двигателя, масла и дизельного топлива. Работа Байкул Эволюшн практически бесшумна.

Пока эта альтернатива кондиционеру используется только на грузовиках, мотодомах и кемперах.

Maket8.qxd 10.08.2005 14:27 Page 11

НОВОСТИ РОССИЙСКОГО АВТОПРОМА

«Четра» с гидростатической трансмиссией

Опытно-механический завод ОАО «Промтрактор» выпустил первый экземпляр машины «Четра-11.01КС». Главная особенность новинки — гидростатическая трансмиссия. Благодаря её применению «Четра-11.01КС» отличается высокой маневренностью и лёгкостью в управлении, экономичностью и отличными возможностями для работы в стесненных условиях, на крутых склонах, при сложном рельефе местности. Гидростатическая трансмиссия позволяет получать непрерывные потоки мощности, подводимые к обеим гусеницам, как в прямолинейном движении, так и при поворотах, что существенно расширяет эффективность и области использования машины. Трактор найдет применение в тех видах работ, где точность траектории его движения и планирующие свойства являются определяющими. При разработке «Четра-11.01КС» учитывался опыт ведущих зарубежных фирм, выпускающих аналогичную продукцию: Liebherr, Caterpillar и других. Применение дизеля Cummins повышает надёжность и долговечность машины, уменьшает токсичные выбросы. Трансмиссия «Четра-11.01КС» разработана и изготовлена всемирно известной фирмой Sauer-Danfoss. Успешное проведение комплекса работ по доводке и испытаниям трактора «Четра-11.01КС» даст ОАО «Промтрактор» возможность производства гусеничных бульдозеров с гидростатической трансмиссией в диапазоне тяговых классов от 9 до 20 тонн.

Новое семейство ярославских двигателей

ОАО «Автодизель» (Ярославский Моторный Завод) планирует производство дизельных двигателей нового поколения малой размерности — семейства ЯМЗ-530. Базовые модели данного семейства, рядные, рабочим объёмом от 3 до 6 литров, в 3-х, 4-х, 5-и или -6-и цилиндровом исполнении максимально унифицированы между собой и закрывают диапазон мощности от 60 до 240 л. с. По технико-экономическим, экологическим показателям двигатели соответствуют ведущим зарубежным аналогам. Дизели семейства ЯМЗ-530 могут устанавливаться на автобусы малой и средней вместимости (ПАЗ, КАВЗ, ЛиАЗ), автомобили (ГАЗ, ЗИЛ, МАЗ, УралАЗ), тракторы (Владимирского, Волгоградского, Липецкого, Алтайского, Онежского тракторных заводов), комбайны (Ростсельмаш, Красноярского, Таганрогского заводов), лёгкую колёсную и гусеничную технику.

АЗ «Урал» представил новый автомобиль

Автомобильный завод «Урал» (холдинг «РусПромАвто») представляет опытный образец двухосного автомобиля с кабиной бескапотной компоновки и силовым агрегатом мощностью 230 л. с., соответствующим экологическим нормам Евро-2. Первый образец выполнен в виде вахтового автобуса. Кабина для новинки изготовлена по лицензии итальянской фирмы IVECO. У новинки увеличена монтажная длина шасси, что позволит устанавливать на автомобиль широкую гамму технологического габаритного оборудования. В конструкции нового автомобиля «Урал» применены усиленный передний мост, уси-

Maket8.qxd 10.08.2005 14:27 Page 12

НОВОСТИ РОССИЙСКОГО АВТОПРОМА

ленные редукторы ведущих мостов, раздаточная коробка с пневмоприводом, что в настоящее время внедряется на капотных автомобилях. Представление бескапотного автомобиля «Урал» с колёсной формулой 4х4 состоялась в Миассе.

Вышел малый МАЗ

4 июня 2004 года из ворот Минского автозавода вышел первый представитель автобусов нового поколения — МАЗ-256 — представитель класса малых восьмиметровых автобусов, ранее не выпускавшихся в Беларуси. Предшественником МАЗ-256 был МАЗ-106, выпущенный в единственном экземпляре несколько лет назад. На нём конструкторы и технологи отработали конструкцию. Для запуска в серийное производство было решено полностью обновить дизайн и перейти на новую конструкцию кузова. Кузов автобуса МАЗ-256 выполнен из пластика, панели его вклеены в каркас. Вклеены также и стекла. Это позволило отказаться от накладок и профилей, закрывающих стыки и швы, как это было на автобусах предыдущего поколения, которое в течение ближайших лет постепенно будет уступать место новым моделям. В серийном производстве будут применяться пластиковые панели кузова, окрашенные «в массе». Автобус имеет 28 мест для сидения, багажник объёмом 2 куб. м. На автобусе установлен двигатель Минского моторного завода ММЗ-Д245.30 мощностью 155 л. с., соответствующий экологическим нормам Евро-2. По заказу клиентов может применяться импортный мотор Евро-3. Возможны различные исполнения нового автобуса МАЗ-256. Это и туристская версия с мягкими сидениями, кондиционером, аудио- и видеосистемами, и версия для междугородних и пригородных перевозок на направлениях с небольшим пассажиропотоком, и маршрутное такси, «школьный» и служебный автобус. Уже в августе этого года из ворот Минского автомобильного завода выйдет ещё одна новинка — туристский автобус, который воплотит в себе современные технологии и дизайн.

КАМАЗы на столичных выставках

В конце мая ОАО «КАМАЗ» участвовало сразу в трёх выставках разного профиля, проводимых в Москве. Самая представительная из них — традиционная выставка «Коммерческий транспорт`2004», которая работала с 25 по 29 мая на территории бывшего аэродрома имени В.Чкалова.

Семейство КАМАЗов представляют здесь новый автобетоносмеситель Туймазинского завода СБ-581453 на шасси КАМАЗ-6520 полезной вместимостью 9 куб. метров с автономным приводом и два низкорамных автомобиля КАМАЗ-4308: один — с пневматическим манипулятором грузоподъемностью 200 кг и высотой подъёма люльки 18 метров, другой — с надстройкой «эвакуатор».

На Васильевском спуске Красной площади мэр столицы Юрий Лужков открыл выставку «Горкомэкспо-2004», проводимую Правительством Москвы. Она работала до 28 мая. Здесь была показана универсальная коммунальная машина на шасси КАМАЗ-4326, автомобиль аварийно-технической службы на базе шасси КАМАЗ-4308, двухосный самосвал КАМАЗ-53605, коммунальную машину КО-313 производства Брянского автозавода — также на нашем шасси.

Состоялась и традиционная, 26-я по счёту выставка аэродромного оборудования. Здесь вниманию специалистов и посетителей была представлена пожарная машина на шасси КАМАЗ-43118, специально адаптированная для работы в условиях аэропортов.

Новости Ассоциации «АСТА»

С начала 2004 года Ассоциация «АСТА» начинает планомерное расширение ассортимента. Увеличение коснется всего списка товаров, по всем группам запчастей, представленных в «АСТЕ». А сейчас значительно расширена номенклатура ГАЗовской группы, КАМАЗа, МАЗа и группы ЗИЛ. Увеличение только началось, поэтому и без того внушительный ассортиментный список «АСТЫ» в ближайшее время пополнится новыми позициями.

3 июня Ассоциация «АСТА» открывает новый – уже 20 по счету - магазин, на сей раз – в Мурманске. Этот филиал станет самой северной точкой в географии «АСТЫ». Теперь Ассоциация включает в орбиту своей деятельности 8 крупнейших городов северо-запада и охватывает территорию от Архангельска до Пскова и от Вологды до Мурманска. Открытие нового магазина, помимо прочего, существенно упростит жизнь дальнобойщикам, работающим на трассе «Санкт-Петербург— Мурманск»: трасса проходит через города, в которых действуют филиалы Ассоциации. Новый магазин будет обеспечивать запчастями, автомобилями и спецтехникой не только Мурманск, но и весь Кольский полуостров.

Планируется открытие очередного магазина «АСТЫ» — в городе Полярные Зори. С открытием магазина существенно упростится снабжение двух промышленных центров Кольского полуострова – Апатитов и Кандалакши, а также многочисленных лесозаготовительных хозяйств, расположенных в глубине Хибин. Да и дальнобойщики трассы М-18 оценят преимущества Ассоциации.

С июля Ассоциация «АСТА» осваивает рынок запчастей для зарубежных грузовиков. Теперь в номенклатуру Ассоциации включены запчасти на прицепы BPW, ROR, а с июня к ним добавятся запчасти для грузовиков Scania, Volvo, SAF. Запчасти для грузовиков иностранного производства будут продаваться во всех 12 магазинах «АСТЫ». Ассортимент деталей для Volvo, Scania, SAF, BPW, ROR будет постоянно расширяться.

Maket8.qxd 10.08.2005 14:27 Page 13

АВТОЗАПЧАСТИ

КАМАЗ, МАЗ, ГАЗ, ЗИЛ, УАЗ, БЫЧОК, ГАЗЕЛЬ, КРАЗ, УРАЛ, ВОЛГА, ПАЗ, ЛИАЗ
VOLVO, SCANIA, SAF, BPW, ROR

АВТОМОБИЛИ

КАМАЗ, МАЗ, ГАЗ, ЗИЛ, УАЗ, KIA ВСЕХ МОДИФИКАЦИЙ

СПЕЦТЕХНИКА

СТРОИТЕЛЬНАЯ, КОММУНАЛЬНАЯ, ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ, ЛЕСОВОЗНАЯ, СПЕЦТЕХНИКА НА СПЕЦШАССИ

Центральный офис и склад:
197343, Санкт-Петербург, Земледельческая ул., 3.
Тел/факс: (812) 303-93-30, 303-93-31, 303-93-35
http:// www.astaworld.ru

Магазины в Санкт-Петербурге:
Земледельческая ул., 3. Тел. (812) 303-93-36
Полюстровский пр., 74. Тел. 245-53-33
Васи Алексеева ул., 10/13. Тел. 320-67-12
Рощинская ул., 9. Тел. 387-11-90
Рощинская ул., 36. 389-21-26.
Дунайский пр., 19. Тел. 127-47-82.
Народного Ополчения пр., 201. Тел. 150-61-76.
Промзона Парнас, пр. Культуры, 44. Тел. 597-84-10.
Ириновский пр., 2. Тел. 222-95-78.
Седова ул., 10. Тел. 265-43-56.
Славы пр., 40/1. Тел.101-81-61.
Народная ул., 1. Тел. 446-84-67

Магазины на Северо-западе:
Петрозаводск, Шуйское ш., 12в.
Тел. (8142) 706-906.
Новосулажгорская ул., 21а. Тел. (8142) 709-737.
Вологда, ул. Карла Маркса, 25.
Тел. (8172) 25-42-40
Псков, Инженерная ул., 78. Тел. (8112) 53-99-13
Череповец, ул. Городского Питомника, 3-Б.
Тел. (8202) 29-88-21.
Тихвин, Красавское ш., 39. Тел. (81267) 11-496.
Архангельск, ул. Октябрят, 36.
Тел. (8182) 66-82-08, 66-82-09
Мурманск, ул. Марата, 1.
Тел. (8152) 25-89-15, 25-89-16.

Департамент продаж автомобилей и спецтехники:
Санкт-Петербург, пр. Культуры, 44, офис 210.
Тел. (812) 449-43-69, 449-43-63.
Петрозаводск, Шуйское ш., 12-В.
Тел. (8142) К77-38-96.

Иномарки - департамент поставок автозапчастей:
Санкт-Петербург, Рощинская ул., 36.
Тел. (812) 389-21-26, 388-89-92

www.astaworld.ru

ВЫБИРАЯ КОЙВУНЕН – ВЫБИРАЕТЕ КАЧЕСТВО!
Оптовая продажа автозапчастей со склада в Хельсинки

Maket8.qxd 10.08.2005 14:27 Page 14

▲ Ларс Корнелиуссон — глава Volvo в России (слева).
▲ Эрик Эбердхардсон глава отделения Volvo CE (справа).

26 мая во время выставки «КомТранс 2004» на стенде Volvo, занимавшем 1400 кв. м. состоялась презентация, на которой были озвучены основные ценности — направления деятельности этой компании: качество, безопасность и экология. На презентации выступил директор по продажам Volvo Trucks Corporation Карл Геернхерт.

Volvo: планов громадьё

Он подробно рассказал о структуре концерна, куда входит целый ряд производств: Volvo Trucks Corporation, Mack Trucks, Renault Trucks, автобусное подразделение Volvo Buses, Volvo Construction Equipment, Volvo Penta (судовые двигатели и силовые установки), Volvo Aero (авиационная промышленность).

В России концерн представляет ЗАО «Вольво-Восток», созданное в 1998 году. Его подразделения занимаются продажами автомобилей, автобусов, строительного оборудования. Действует также отдел сервиса. Главными направлениями его работы являются комплексные транспортные решения и индивидуальный подход. По словам господина Геернхерта в 2003 году в нашу страну было ввезено 2,5 тысячи единиц техники производства Volvo.

На этот год запланировано несколько приоритетов в работе концерна на территории России. Прежде всего, предполагается укрепить свои позиции здесь. В том числе расширить производство техники в Зеленограде (Московская область) — кстати, на «КомТрансе» был показан 100-й грузовик Volvo FH 12, выпущенный на этом предприятии. Там же был продемонстрирован экскаватор-погрузчик BL71 с новым управляющим джойстиком и коробкой с сервоприводом переключения передач,

В марте 2004-го зеленоградскому заводу исполнился 1 год. Планируется также расширить дилерство и сервисную сеть в Санкт-Петербурге. В связи с этим Volvo собирается открыть сервисный центр в промышленной зоне посёлка Шушары.

На презентации прозвучала и комплексная информация по деятельности другого подразделения фирмы, занимающегося производством спецтехники. Входящая в группу Volvo AB Volvo Construction Equipment объявила, что её объём продаж в 2003 году вырос на 10% до 23154 млн. шведских крон при объёме продаж группы в 48 млрд. крон. Доход от основной деятельности в этом году более чем удвоился, достигнув 908 млн. крон. При этом Volvo CE смогла увеличить свою долю мирового рынка строительной техники в нескольких важных географических зонах по ряду групп продукции.

В последние два года это подразделение компании успешно вывело на рынок более 40 новых машин, например, серии B — гусеничные и колёсные экскаваторы, самоходные грейдеры и серия E колёсных погрузчиков, а также серия B компактных погрузчиков и экскаваторов-погрузчиков.

Традиционно имея сильные позиции на рынках Европы и Северной Америки, компания сегодня расширяет своё присутствие в Азии (особенно в Китае и Южной Корее), Южной Америке и Восточной Европе (особенно в Польше и СНГ). Один из примеров такой экспансии — специально построенный завод в зоне Пудонг под Шанхаем в Китае, с конвейера которого начали сходить экскаваторы в апреле 2003 года. Выпуск машин на нём намечено довести до 2000 штук в год. Подобное вложение доказало свою успешность, обеспечив в прошлом году рост продаж в Китае более чем на 300%, т. е. до 800 машин, обслуживаемых 19 дилерами, уполномоченными на работу на китайском рынке.

Компании Volvo Construction Equipment удалось внедрить ряд новшеств, за счёт которых существенно снизилась потребность в обслуживании сочленённых самосвалов, а также был использован параллельный механизм подъёма стрелы и электронная система контроля на колёсных погрузчиках, и многопродуктовая кабина Care Cab. Эти нововведения создали стиль конструкции всех машин фирмы, куда входят такие качества, как производительность, экономичность, надёжность, безопасность, комфорт, удобство обслуживания и многие другие.

На сегодня компания Volvo Construction Equipment стала одной из ведущих на рынке строительной техники, имеет производственные мощности на четырёх континентах. Гамма продукции компании ныне включает колёсные погрузчики, экскаваторы, сочлененные самосвалы, самоходные грейдеры и компактные строительные машины. В деятельность фирмы входят также программы финансирования и обслуживания. Volvo CE поставляет свою продукцию потребителям в 200 странах главным образом через сеть независимых дилеров, а также по развёрнутым в последнее время арендным программам. Продукция компании применяется в первую очередь в строительстве, включая жилищное и гражданское, в агрегатированных операциях, в карьерах и рудниках, на промышленных предприятиях и на пунктах проката. Компания имеет производственные мощности в Швеции, Франции, Германии, Польше, США, Канаде, Бразилии и Корее. Имеется развитая международная дистрибьюторская сеть, дополненная ограниченным числом принадлежащих компании фирм, занимающихся маркетингом и продажами на ключевых рынках.

Компания Volvo Construction Equipment в 1995 году полностью перешла под контроль группы Volvo AB. Тогда же была приобретена группа Pel-Job — производитель компактного оборудования. В 1997 году в состав Volvo CE вошёл канадский производитель самоходных грейдеров Champion Road Mashinery Ltd. В мае 1998 года был приобретён бизнес по выпуску строительной техники концерна Samsung.

Maket8.qxd 10.08.2005 14:27 Page 15

ГРУЗАВТОИНФО
ГРУЗОВОЙ АВТОТРАНСПОРТ В ДЕТАЛЯХ

Сразу два мероприятия параллельно провели специалисты фирмы BPW 20 и 21 мая в Санкт-Петербурге на базе ООО «Техпортавтосервис». Сюда с первой остановкой в своём автопробеге прибыл инфомобиль немецкого производителя мостов и подвесок. Созданный для представления последних разработок немецкой компании, автопоезд проедет по северо-западному и центральному регионам России. После Санкт-Петербурга семинары и обучение по продукции BPW прошли в Новгороде Великом и Москве.

Две презентации в Санкт-Петербурге BPW

В обучении и презентации на базе специального инфомобиля в Санкт-Петербурге участвовало более 80 приглашённых специалистов, работающих с этой техникой.

Было проведено обучение по программе «Сервисное обслуживание осей и подвесок BPW». Сюда вошёл ряд специальных тем, касающихся расшифровки идентификационного номера оси, пользования каталогами запасных частей, отличительных особенностей подвесок и осей, поставляемых в Россию. Здесь учили работать по условиям гарантии и перечню гарантийных работ, а также описание новой ступичной системы BPW ECO-Plus. Рассмотрены отличительные особенности нового поколения кулачкового вала и сальников, входящих в состав кулачкового вала нового образца. Были обсуждены проблемные ситуации, возникающие в процессе ремонта техники и подбора запасных частей: устройство суппорта дисковых тормозов, замена осей на прицепах и полуприцепах, определение необходимого монтажного набора. Вся учебная программа была разделена на два курса — для менеджеров и специалистов СТО с опытом работы по программе использования оригинальных частей BPW в ремонте и для тех, кто такого опыта не имеет.

Вторым мероприятием немецкой компании стала проведённая 21 мая представителями этой фирмы презентации дилерской сети в России с фуршетом и развлекательной программой.

Maket8.qxd 10.08.2005 14:27 Page 16

В течение пяти дней, с 25 по 29 мая, в Москве на Ходынском поле прошли две международные демонстрационные выставки «Строительная техника и технологии`2004» («СТТ») и «Коммерческий автотранспорт`2004» («КомТранс»). Обе пятые по счёту и обе претендуют на роль центральных отечественных событий в области спецтехники и коммерческого транспорта. Нынешняя экспозиция «СТТ» значительно расширилась по разнообразию демонстрируемой спецтехники. Впервые была показана подъёмно-транспортная техника, оборудование для бетонных работ, дорожно-строительные машины и башенные краны. Некоторые новинки выставок мы рассмотрим в этом обзоре.

Две выставки на Ходынке

«Пятизвёздный» тягач

Состоялась российская премьера двухосного седельного тягача MAN TG-A «5 Star», впервые представленного на международном трак-шоу RAI`2003. Новинку подготовил к выставке «КомТранс» российский представитель немецкого концерна ООО «МАН Автомобили России». Грузовая новинка оснащена самой большой в модельном ряду кабиной XXL. Причём, в самой скромной, «ограниченной», комплектации, в неё входят обновлённые спальные места, кресла с множеством регулировок, встроенной системой обогрева и вентиляции и кожаной обивкой, а также оригинальная приборная панель. TG-A «5 Star» не только внутри, но и снаружи отличается от собратьев. Кабина машины и наружные зеркала окрашены «металликом», передняя капотная решётка чёрного цвета и несколько хромированных полос на «лице» люксового тягача. При этом с конструктивной точки зрения новинка практически аналогична стандарту. Эта «пятизвёздная» моделью заявила о своей принадлежности к грузовым автомобилям премиум-класса.

Наш стотонник

Наша новинка из разряда спецтехники впечатляет своими возможностями — это автокран КС-8973 грузоподъёмностью 100 тонн смонтированный на специальном шасси.

Впервые в России в результате кооперации двух отечественных предприятий ОАО «Автокран» и ОАО «БЗКТ» начат серийный выпуск мобильных кранов, не уступающих по своим техническим параметрам иностранным аналогам, но выгодно отличающийся своей стоимостью. Модель стотонника разработана в рамках долгосрочной программы содействия развитию отечественно-

Maket8.qxd 10.08.2005 14:27 Page 17

го машиностроения, автором которой является Независимая Ассоциация Машиностроителей («НАМС»).

В конструкцию автокрана включены оригинальные технические решения, ранее не применявшиеся в нашей стране. Это, прежде всего, принципиально новая пятиосная конструкция автошасси с гидропневматической подвеской, позволяющей увеличивать дорожный просвет до 485 мм (для движения по пересечённой местности) и, наоборот, уменьшать клиренс во время работы крана, благодаря чему центр массы конструкции смещается вниз, и она становится устойчивой и безопасной в эксплуатации. Шасси имеет четыре управляемых моста (1-й, 2-й, 4-й и 5-й), что позволяет машине свободно маневрировать на узких стройплощадках, используя согласованный поворот передних и задних колёс, либо «крабовый ход», при котором средний (3-й) мост поднимается и не мешает движению.

На шасси установлен хорошо зарекомендовавший себя дизель ЯМЗ 8424.10-08 мощностью 345,5 кВт с турбонаддувом. Автоматическая трансмиссия облегчает водительский труд, позволяя избежать многочисленные переключения передач.

Кран способен поднимать грузы на высоту до 59 метров при использовании двухсекционного 16-метрового удлинителя (гуська) и обеспечивает работу на вылетах стрелы до 46 метров. Облегчённый, выполненный из особо прочных сталей, решетчатый гусёк в рабочем положении может фиксироваться под углом 0°, 15° или 30° относительно стрелы. В транспортном положении гусёк складывается и фиксируется на правой стороне стрелы.

Кран также может работать без дополнительного противовеса на неполном опорном контуре (8,6х5,38 м), т. е. когда опоры выдвинуты наполовину. Контроль над функционированием крановой установки осуществляет компьютерная система, предусматривающая в случае необходимости отключение управляемых агрегатов, а также обладающая устройствами звукового и светового предупреждения и цифровой индикацией допустимой и фактической нагрузки.

Секции стрелы впервые в отечественном машиностроении имеют U-образный профиль, благодаря которому, сохраняя минимальный вес, они способны выдерживать высокие нагрузки.

Кабина оператора отличается повышенной комфортностью: имеет круговой обзор, автономное отопление и вентиляцию. Комбинация приборов с компьютерным дисплеем даёт крановщику исчерпывающую информацию о работе всех агрегатов и систем крана. Эргономичное подрессоренное кресло имеет несколько регулировок, а вмонтированные в подлокотники джойстики в сочетании с сервоприводом обеспечивают лёгкость управления краном.

Мы говорим JCB, подразумеваем погрузчик

Хотя в мировом рейтинге производителей телескопических погрузчиков можно насчитать несколько десятков очень крупных и известных, в России представлено всего несколько фирм. Одна из них — JCB. В названии компании JCB увековечены инициалы англичанина Джозефа Сирила Бамфорда, соз-

Maket8.qxd 10.08.2005 14:27 Page 18

давшего машиностроительную фирму менее шестидесяти лет назад. Компания одной из первых в мире разработала телескопический погрузчик и начала производство этих машин. Для англичанина аббревиатура JCB ассоциируется с экскаватором-погрузчиком.

На выставке в Москве компания представила новую модель телескопического погрузчика 535-125. Высота его стрелы — 12,5 м, грузоподъёмность — 3,5 т.

Универсальность достигается благодаря наличию устройства быстрой замены рабочих органов и использованию навесного оборудования разных видов. Колёсная схема со всеми ведущими и управляемыми колёсами обеспечивает три режима поворота: только передних колёс, передних и задних в разные стороны, движение «крабовым ходом». Большая колёсная база и низкий центр тяжести повышают устойчивость машины.

Погрузчики JCB оснащаются двигателем Perkins и трансмиссией Powershift. Управление рабочим оборудованием производится одной рукояткой. В телескопических погрузчиках этого производителя используется система блокировки механизма выносных опор и возникающего перекоса при высоко поднятом грузе — это исключает возможность потери боковой устойчивости.

В целом компания JCB выпускает широкую гамму телескопических погрузчиков грузоподъёмностью от 2 до 4 тонн и высотой подъёма груза от 5 до 17 метров. Эти универсальные погрузчики с телескопической стрелой объединили в себе преимущества вилочных и одноковшовых погрузчиков. Синхронизируемая и реверсивная трансмиссия, а также полный привод делают машины высокоманёвренными, а автоматическая система контроля грузоподъёмности обеспечивает удобство и безопасность работы. Разнообразны и области применения этих машин — от строительной площадки до крупного склада или терминала.

Новая Scania

Создано новое рабочее место водителя. Рулевое колесо с помощью регуляторов можно настроить под индивидуальную рабочую позу каждого водителя. Концепция новой панели приборов с криволинейной поверхностью «двойного изгиба» унаследована от 3-й и 4-й серий.

Кабина оборудована новой системой микроклимата, действует автоматический климат-контроль и усовершенствованная система отопления. Произведена полная перепланировка интерьера кабины — увеличено свободное пространство. В кабине Topline верхняя спальная полка сдвинута назад. К модельному ряду добавлена совершенно новая кабина CR19H, где буква H обозначает высокую крышу. В кабинах с высокой крышей и Topline можно стоять во весь рост в любом месте.

В новых моделях применена функция, исключающая неправильное обращение со сцеплением без ведома водителя. В качестве дополнительных опций здесь устанавливается ограничитель оборотов двигателя, а также система оповещения о состоянии сцепления. При нажатии сцепления на стоящем автомобиле обороты двигателя ограничены примерно до 900 об/мин.

Автомобили оборудуются 11-литровыми рядными шестицилиндровыми двигателями мощностью 340 и 380 л. с., 12-литровыми дизелями мощностью 420 и 470 л. с., или 12-литровым двигателем Евро-4 (420 л.с.). Могут быть установлены также 16-литровые V-образные 8-цилиндровые двигатели мощностью 500 и 580 л. с. Усовершенствована система автоматического переключения передач Opticruise, которая теперь

Maket8.qxd 10.08.2005 14:27 Page 19

работает быстрее и точнее.

Тормозная система R-серии включает в себя несколько подсистем: АБС, EBS и ESP. Несколько инновационных решений позволили уменьшить массу некоторых модификаций автомобиля в общей сложности на 270 кг. Усовершенствован воздушный компрессор с четырёхконтурным предохранительным клапаном, воздухоосушителем и ограничителем подачи сжатого воздуха, встроенным в единый легко обслуживаемый модульный блок. Новой является электронная система управления, созданная для более эффективного распределения сжатого воздуха.

Подробности о конструкции Scania R-серии вы найдёте далее, на страницах нашего журнала.

Джойстик для эскаваторов-погрузчиков BL71

Volvo Construction Equipment представила новый джойстик для управления погрузчиком и коробку с сервоприводом переключения передач. Новый джойстик отличается наличием пропорционального ролика под большой палец руки для управления многоцелевым ковшом. На нём разместились также кнопки выбора направления хода: вперёд/нейтраль/назад. Модернизированный джойстик доступен в качестве опции вместе с новой трансмиссией с сервоприводом переключения передач.

Для управления многоцелевым ковшом в новом джойстике вместо его вращения предусмотрено использование пропорционального ролика, рассчитанного под большой палец, то есть управление передаётся от кистей к пальцам оператора.

Помимо джойстика компания-производитель предлагает в качестве опции к экскаватору-погрузчику BL71 коробку с сервоприводом переключения передач. Новая коробка имеет по четыре передачи переднего и заднего хода и стандартную функцию сброса передачи на первую. Сервопривод переключения передач позволяет быстрее и плавнее производить выбор соответствующей передачи. Он обеспечивает максимальное сцепление в любых условиях, а также позволяет освободить больше места для ног оператора за счёт замены обычного рычага переключения передач ручкой на рулевом колесе. Функция сброса передачи на первую позволяет мгновенно переключиться на эту передачу для увеличения тягового усилия машины. Эта функция включается кнопкой на джойстике управления погрузчиком и обеспечивает мгновенное увеличение тяги для достижения большей производительности работы.

Самосвал МАЗ-MAN

Очередную свою новинку в Москве представило ООО «Юнайтед Авто групп» — официальный дилер в Российской Федерации белорусско-германского совместного предприятия МАЗ-MAN — самосвал с подъёмной самоуправляемой осью модели 750268. Основные характеристики нового большегруза таковы: колёсная формула 8х4, снаряжённая масса 14,5 тонн.

Самосвал способен перевезти от 28 до 29,5 тонн сыпучего груза в кузове объёмом от 16,5 до 20 куб. м. Максимальная скорость машины ограничена электроникой до 88 км/ч. Автомобиль оснащён двигателем MAN D 2866 LF 31 мощностью 410 л. с. и крутящим моментом 1850 Нм. Самосвал имеет максимальный радиус поворота 11,5 м и может преодолевать подъём в 25%.

Komatsu расширяет своё присутствие в России

Московский филиал компании Komatsu был зарегистрирован и начал свою деятельность ещё в июне прошлого года. Его появление связано, прежде всего, с увеличением спроса на дорожно-строительную технику, горного оборудования и запасных частей. Руководство компании намерено серьёзно укрепить сеть представителей и дистрибьюторов в нашей стране и ближнем зарубежье, а также приблизить свои офисы к клиентам. Одной из заметных новинок японского производителя на московской экспозиции стала принципиально новая дорожная машина — дробилка BR-380JG-1.

Оглядываясь на завершившиеся 29 мая в Москве международные выставки «СТТ» и «КомТранс», можно с уверенностью утверждать, что события, претендовавшие на лидирующие позиции в ряду всероссийских экспозиций, удались. Об этом говорили и четыре с лишним сотни участников выставок и многочисленные специалисты, посетившие стенды. Безусловно, подробные итоги мероприятий будут подведены позже, когда появятся реальные результаты. О них мы расскажем в ближайших номерах нашего журнала.

Maket8.qxd 10.08.2005 14:27 Page 20

Пятое поколение Scania

В основе разработки автомобилей серии R было желание удовлетворить интересы клиентов — создать оптимальные условия работы для водителя и сделать грузовик ещё более прибыльным, снизив его массу, повысив надёжность, функциональность и производительность. Другим ключевым моментом процесса разработки было стремление сохранить лучшие черты автомобилей предыдущей, четвёртой серии.

Итак, что представляет собой грузовик Scania R-серии?

Создано новое рабочее место водителя. Рулевое колесо с помощью регуляторов можно настроить под индивидуальную рабочую позу каждого водителя. Чтобы разблокировать колесо, нужно нажать кнопку, затем подобрать оптимальное положение и зафиксировать его повторным нажатием кнопки.

Концепция новой панели приборов с криволинейной поверхностью «двойного изгиба» унаследована от 3-й и 4-й серий. Применительно к человеческому зрению это означает, что водителю нужно фокусировать взгляд только на двух объектах: на транспортном потоке и на панели приборов, все датчики которой равноудалены от водителя. Зелёная подсветка приборов сохранена, но усовершенствована. Дополнительные светодиоды создают равномерное освещение, облегчая видение в темноте. В левой части тахометра размечена переменная зона «экономичной езды».

Значительным новшеством является объединение переключателей системы Opticruise и ретардера в одном рычаге, находящемся на правой стороне рулевой колонки. На нижних его спицах расположены кнопка включения круиз-контроля и кнопка регулирования скорости движения на спуск с помощью ретардера, а также кнопки управления бортовым компьютером, дисплей которого находится на консоли приборной панели. Пульт управления центральным замком имеет множество полезных функций, в том числе кнопку сигнализации о нападении, команду автоматической проверки всех световых приборов тягача и прицепа перед началом поездки, а также включение посадочных огней, что полезно при посадке в грузовик на неосвещённой площадке.

Кабина оборудована новой системой микроклимата, действует автоматический климат-контроль и усовершенствованная система отопления. Произведена полная перепланировка интерьера кабины — увеличено свободное пространство. В кабине Topline верхняя спальная полка сдвинута назад. К модельному ряду добавлена совершенно новая кабина CR19H, где буква H обозначает высокую крышу. В кабинах с высокой крышей и Topline можно стоять во весь рост в любом месте. Передок кабины прошёл рестайлинг. Кабины этой серии на 30–40 кг легче кабин предыдущей серии. Передний капот легче сам по себе, к тому же он снабжён алюминиевой рамой новой конструкции. При его открывании появляется хороший доступ к агрегатам передка кабины. Передние блок-фары — абсолютно новые, за их прозрачными стёклами в качестве дополнительной опции могут быть установлены ксеноновые лампы с рефлекторами специальной конструкции.

В новых моделях применена функция, исключающая неправильное обращение со сцеплением без ведома водителя. В качестве дополнительных опций здесь устанавлива-

Maket8.qxd 10.08.2005 14:28 Page 21

ется ограничитель оборотов двигателя, а также система оповещения о состоянии сцепления. При нажатии сцепления на стоящем автомобиле обороты двигателя ограничены примерно до 900 об/мин. Этого более чем достаточно для движения вперёд с «ползущей» скоростью без значительной пробуксовки сцепления. При небольшой нагрузке или движении по прямой можно аккуратно отпустить сцепление и лишь затем слегка нажать на акселератор. В случае ошибки на дисплее высветиться жёлтая надпись «Сцепление перегружено» (на том языке, который выбран для сообщений).

Стоимость топлива составляет значительную часть затрат перевозчиков. Расход топлива у моделей новой серии снижен, в зависимости от условий, до 3%. Для автомобиля, проходящего в год до 150 тыс. км, годовая экономия может составить примерно є1000, принимая в расчёт стоимост ь дизельного топлива и средний расход 35 л/100 км.

Автомобили оборудуются 11-литровыми рядными шестицилиндровыми двигателями мощностью 340 и 380 л. с., 12-литровыми дизелями мощностью 420 и 470 л. с., или 12-литровым двигателем Евро-4 (420 л.с.). Могут быть установлены также 16-литровые V-образные 8-цилиндровые двигатели мощностью 500 и 580 л. с.

Усовершенствована система автоматического переключения передач Opticruise, которая теперь работает быстрее и точнее. Круиз-контроль удерживает скорость даже при движении на спуск с помощью ретардера

Управление радио и отопителем может осуществляться со спального места

Приборная панель R-серии

На руле расположены кнопки круиз-контроля и автоматического стабилизатора скорости на спуске

EIC: электронная система контроля уровня шасси

Scania. На все двигатели в качестве дополнительной опции устанавливается вентилятор с электронным управлением.

Электрооборудование выполнено на шине передачи данных CAN-bus. Это сеть, открытая для установки ряда новых функций и добавления опций. Основанная на информационном обмене между всеми системами автомобиля, она позволила упростить архитектуру электрической схемы машины, одновременно позволив быстрее находить неисправности.

Тормозная система R-серии включает в себя несколько подсистем. АБС — антиблокировочная система тормозов нового поколения. EBS — новое поколение дисковых тормозов с электронным управлением. Они обеспечивают более бы-

Maket8.qxd 10.08.2005 14:28 Page 22

строе торможение, соответственно, меньший тормозной путь, имеют улучшенную координацию с системой Opticruise, а также согласованность торможения тягача и прицепа. ESP — электронная система стабилизации обеспечивает оптимальную курсовую устойчивость и активно способствует предотвращению заносов и опрокидываний, т. е. значительно снижает риск ДТП. Устанавливается в качестве дополнительной опции на тягачах с колёсной формулой 4x2 с пневмоподвеской в сочетании с EBS.

Несколько инновационных решений позволили уменьшить массу некоторых модификаций автомобиля в общей сложности на 270 кг. В частности, тягачи получили заднюю пневмоподвеску с 4-мя пружинами. Это улучшает управляемость, повышает комфорт и способствует сохранности груза. Они имеют облегчённую раму. В дополнение к существующим типам рам введена более лёгкая и тонкая рама с семимиллиметровыми лонжеронами из более прочной стали. Облегчено и опорно-сцепное устройство. Его теперь можно устанавливать непосредственно на раму тягачей 4x2 с четырёхпружинной пневмоподвеской.

Усовершенствован воздушный компрессор с четырёхконтурным предохранительным клапаном, воздухоосушителем и ограничителем подачи сжатого воздуха, встроенным в единый легко обслуживаемый модульный блок. Новой является электронная система управления, созданная для более эффективного распределения сжатого воздуха.

Новые грузовики имеют ряд новых функциональных возможностей, повышающих комфорт и безопасность. На руле расположены кнопки круиз-контроля и автоматического стабилизатора скорости на спуске. Управление радио и отопителем может осуществляться со спального места. Установлена электронная система контроля уровня шасси ELC, которая быстрее поднимает и опускает автомобиль, используя меньше сжатого воздуха. При этом контроль высоты шасси во время операций значительно улучшен. Система также включает комбинированный дистанционный пульт управления для тягача и прицепа.

В процессе разработки кабины новой Scania прошли испытания в аэродинамической трубе. Например, новый воздушный дефлектор на крыше уменьшает сопротивление воздуха примерно на 15%, направляя большую часть воздуха над высоким полуприцепом. Дефлектор устанавливается на кабине Topline для поставки в те страны, где допустимая высота транспортного средства составляет от 4,3 до 4,5 м.

Эти автомобили оснащаются противоподкатной защитой, исполняемой в двух вариантах в зависимости от высоты шасси. Сюда входит и колёсный спойлер для оптимизации воздушных потоков (для высокого шасси).

Кабина стала значительно выше

В течение года за серией R последуют новые модели. Новая серия является основой расширения модельного ряда Scania, но в ней строго будет сохраняться модульная структура — большая часть узлов и агрегатов совместимы между собой, вне зависимости от того, в какой части света они выпущены. При надлежащем использовании модульная структура открывает возможности создания разнообразных моделей, позволяя оптимизировать характеристики грузовика в соответствии с нуждами заказчика. Средства взаимодействия различных элементов общие, но выбор компонентов, соединяемых с их помощью, чрезвычайно широк и обеспечивает большую гибкость.

По материалам Scania World

Модельный ряд кабин

Двигатель Евро-4 420 л. с.

Maket8.qxd 10.08.2005 14:28 Page 23

ГРУЗАВТОИНФО
ГРУЗОВОЙ АВТОТРАНСПОРТ В ДЕТАЛЯХ

Active Space — космическая функциональность на земных дорогах

Эффективность эксплуатации любого автомобиля напрямую зависит от оптимальной организации рабочего пространства кабины транспортного средства, от того, насколько комфортно и эргономично место водителя. Ведь, в конечном счёте, самая современная машина, напичканная электроникой, всё равно управляется человеком. Рассмотрим один из вариантов европейского решения конструкции кабины грузового автомобиля на примере нового семейства итальянских грузовиков Stralis Active Space. Кабина этих машин многофункциональна. Она удобна при работе одного или двух водителей на региональных или международных трассах. Из чего же складывается её удобство? Наверное, из регулируемого по высоте и наклону рулевого колеса и сидения, трансформируемого пространства кабины и функциональности комбинации приборов и многих других элементов.

Кабина создана на основе существующей кабины LD, из старой конструкции сохранены только каркас и двери. Всё остальное изменено: капот и бампер, боковые дефлекторы, которые уменьшают боковое загрязнение, крыша с интегрированным спойлером с ручной регулировкой и солнцезащитным козырьком и др. По отношению к кабине LD, 70% деталей и вся внутренняя и внешняя отделка новой кабины Active Space изменены.

Габариты кабины — 2,460x2,115 м (как у LD). Подъём кабины возможен на 72° с помощью гидравлического электронасоса. Люк с электроприводом (стандартная комплектация). Интегрированный спойлер с ручной регулировкой. Ровный пол. Новая пневматическая подвеска кабины также входит в стандартную комплектацию.

Новая гамма Stralis представлена единственным вариантом кабины Active Space и заменяет существующую гамму EuroStar с кабиной LD во всех модификациях: с низкой, средней и высокой крышей.

Преимущества кабины Active space: более эффективное охлаждение, лучше аэродинамика, удобная посадка, а также оптимизирован боковой поток воздуха для уменьшения загрязнения.

Возможна установка различные спойлеры. На шасси и тягачи — крыша средней высоты подготовлена для установки регулируемого спойлера. Только на шасси устанавлива-

■ Передний капот

■ Удобный доступ к агрегатам кабины

Maket8.qxd 10.08.2005 14:28 Page 24

Внутренняя компоновка кабины

Органы управления

Лестница

ется регулируемый спойлер в цвет кабины. Только тягачи оборудуются составным аэродинамическим комплектом, состоящим из регулируемого спойлера на крыше и боковых спойлеров (спойлер с левой стороны сделан открываемым). Боковые аэродинамические дефлекторы, окрашенные в цвет кабины, сохраняют чистыми боковые поверхности. Стильное решение позволяет решить проблему загрязнения автомобиля.

Передний капот — монолитный из пластика с каркасом из металлической сетки (6х6 мм), открывается из кабины. Он крепится к кабине новыми петлями. На капоте закреплена антимоскитная сетка.

Новый передний бампер из пластика, окрашен в цвет кабины, оптические элементы встроены в бампер. Нижние боковые части серого цвета могут быть заменены. Передний бампер подготовлен для установки переднего противоподкатного бруса (FUP) согласно требованиям норм безопасности (установка обязательна с июля 2003 г.).

Бампер с оптикой

Лестница для подъёма в кабину имеет три ступеньки. Верхняя закрыта от загрязнения накладкой двери.

Система оптических элементов включает в себя габаритные огни и ближний свет, дальний свет, указатели поворотов, боковой повторитель, противотуманные фары и дополнительные прожекторы.

Левый боковой вещевой ящик служит для хранения: домкрата, аварийного треугольника, воздушных соединительных шлангов полуприцепа и буксирного крюка. С правой стороны кабины за пассажирской дверью расположен дополнительный вещевой ящик большого размера. Открывается ручкой, расположенной под нижней накладкой двери.

Солнцезащитный козырек устанавливается стандартно на всю гамму автомобилей. Новая конструкция козырька с поручнем, которым водитель пользуется при очистке стекла.

При открытом капоте хорошо видно оптимизированное расположение водяных трубок, что позволило увеличить эффективность охлаждения. В подкапотном пространстве находятся: сборный электрический разъём, расширительный бачок, по-новому расположенный сигнал, сборный пневматический разъём, интегрированный фильтр кондиционера и новые петли.

Применение нового сборного электрического разъёма позволило значительно увеличить надёжность соединений. Белый разъём — свободный, коричневый разъём — ECAS, жёлтый разъём — EBS/ABS/ASR, голубой разъём — EuroTronic/PTO/Intarder и зелёный разъём — EDC/ADR.

Кабина Stralis Active Space многофункциональна и динамична, одинаково удобна при работе как одного, так и двух водителей, идеальна для региональных и международных перевозок: инновационный дизайн новой приборной доски, электронная комбинация приборов подключена к мультиплексной линии.

Два подрулевых переключателя управляют множеством функций автомобиля: для левого — указатели поворотов, габаритные огни, фары, управление стеклоочистителем и обмыв стекла и фар. Функция обмыва фар автоматически активируется с включением обмыва лобового стекла при включенном ближнем свете фар. Правый переключатель управляет Cruise Control, функцией Set+/Set, функцией OFF/Resume, моторным тормозом и замедлителем (если установлен).

После открытия дверей загораются плафоны на верхней панели кабины, которые освещают вход водителю и пассажиру. При закрытии дверей свет выключается автоматически. На пассажирской двери расположены ручка открытия двери и кнопки управления стеклоподъёмником.

Специальный джойстик управления КПП EuroTronic имеет два положения: для движения и для отдыха (чтобы водителю было проще перемещаться по кабине).

Рычаг механической КПП сдвинут на 70мм назад в сравнении с EuroStar, что облегчает управление и перемещение по кабине. Модуль спального места (Bed module) установлен на задней панели кабины, в районе спального места. С помощью модуля водитель может управлять стеклоподъёмниками, включать дополнительный отопитель, освещение и т. д.

Рулевое колесо регулируется по высоте и наклону, что позволяет обеспечить водителю полный комфорт при управлении автомобилем. Изменяемое положение джойстика (для КПП EuroTronic) позволяет обеспечить наилучший комфорт во время отдыха. Регулировка рулевого колеса осуществляется нажатием кнопки, расположенной на полу кабины. Воздух поступает к замку регулировки руля и разблокирует его, обеспечивая возможность бесступенчатой регулировки рулевого колеса. После отпускания кнопки рулевое колесо фиксируется в выбранном положении (возможны вертикальная регулировка на 60 мм и регулировка наклона в пределах 40°).

Максимальную безопасность на дороге обеспечивает комбинация приборов: «мозговой центр» — электронная система с мультиплексной связью, управляющая работой узлов и агрегатов автомобиля. Вся информация выводится на цветной дисплей ICD (Iveco Color Display) по команде с пульта управления, размещённого на рулевом колесе.

Существует несколько вариантов компоновки кабины — без пассажирского сидения, а также с пассажирским сидением — «Комфорт», «Стандарт» и «Комфорт (поворотное)».

ACTIVE time

IVECO

Рожденный странствовать

STRALIS

Stralis – это современная интегрированная транспортная система, отличающаяся высокой производительностью, надежностью и идеальной рабочей обстановкой.

Новаторские мощные и экономичные двигатели Cursor 8, Cursor 10 и Cursor 13, тщательно сбалансированная трансмиссия, ABS и EBS, электронная система управления с мультиплексной организацией обмена данными, аэродинамические характеристики кабины все это делает Stralis идеальным средством повышения эффективности транспортного процесса.

Среди многообразия транспортных задач практически не существует таких, которые Stralis не смог бы решить.

«« Официальные дилеры IVECO

ИВ-Сервис
С-Пб, Канонический остров, 41
т./ф. (812) 320 7594, 320 7595
www.iveco-service.ru
e-mail: iv-service@mail.ru

IV•PARNAS
С-Пб, пр. Культуры, 44
т./ф. (812) 449 0580, 568 8624
www.iveco.spb.ru
e-mail: trucks@iveco.spb.ru

ПИТЕРТРАКЦЕНТР
С-Пб, Магнитогорская ул., 17А
т. (812) 326 4689, ф. (812) 326 4678
www.iveco-ptc.spb.ru
e-mail: iveco@nbcx.ru

Maket8.qxd 10.08.2005 14:28 Page 26

МЗКТ в Санкт-Петербурге

На Минском заводе колёсных тягачей (МЗКТ) до развала Советского Союза выпускали только лишь военную технику — мощные многоосные шасси «Ураган» и другие. А само предприятие входило в объединение МАЗ. После 1991 года МЗКТ выделился в самостоятельную компанию. Тогда же возникла необходимость производства гражданской техники. В то же время появились первые подъёмные краны на базе «Ураганов», но эти машины были негабаритными и для проезда на дорогах общего пользования не годились. Специалисты МЗКТ за несколько десятилетий работы в советском оборонном комплексе накопили практический опыт, а также инженерный и промышленный потенциал, позволивший им выпускать теперь широкий спектр специальной колёсной техники для эксплуатации в суровых природно-климатических и дорожных условиях.

Сегодня автомобили, выпущенные Минским заводом колёсных тягачей, используются в гражданском и промышленном строительстве, в нефтяной и газовой отраслях, на выполнении специальных транспортных операций. Производственная программа белорусского предприятия включает большегрузные самосвалы, седельные тягачи, дорожные и внедорожные, а также специальные шасси, прицепы и полуприцепы различной грузоподъёмности и назначения.

«Первой ласточкой» гражданского модельного ряда минского предприятия стало шасси МЗКТ-6923, разработанное для агрегатизации крановых установок. На этой базе совместно с Камышинским и Ивановским заводами было создано два пятидесятитонных автокрана КС 6476 и КС 6973А — для нужд гражданского строительства. Одновременно появились тяжёлые негабаритные тягачи, предназначенные для нефте- и газодобывающей промышленности России: на шасси 6923 монтировались буровые установки, системы ремонта буровых вышек и другое специальное оборудование.

В 1998-м году на базе четырёхосного шасси была разработана модель самосвала МЗКТ-65158 (колёсная формула 8х4). Сначала он имел грузоподъёмность 21 тонна, а с 1999-го выпускается 25-тонная версия (ёмкость кузова 16,5 куб.м.). На сегодня это самый мощный самосвал в СНГ, предназначенный для использования на дорогах общего пользования. Машины оснащаются механической 9-ступенчатой коробкой передач. Возможна установка дизелей и коробок ведущих зарубежных изготовителей. Сразу после своего появления минские большегрузы попали в Санкт-Петербург в распоряжение фирмы «Рудас» и Генеральной строительной компании. Сейчас город располагает самым большим в стране парком автосамосвалов МЗКТ — около 300 машин (абсолютным лидером по количеству 65158-х является «Дорстройпроект» — у этой же компании самая крупная ремонтная база для МЗКТ).

Но при этом в Санкт-Петербурге работает всего два седельных тягача МЗКТ-692374. В прошлом году по заявкам дилеров они были сертифицированы. Серия этих четырёхосных дорожных шасси активно используется в нашей стране для установки строительного оборудования, грузоподъёмных (крановых) механизмов, пожарных установок, цистерн для перевозки нефтепродуктов и т. п. В целом, данные машины предназначены для перевозки в составе автопоезда крупногабаритных неделимых грузов на всех видах дорог. Они оборудуются дизелями ЯМЗ и DaimlerChrysler мощностью от 330 до 428 л. с. Коробки передач — 9–16-ступенчатые. Колёсная формула 8х4 (управляемые колёса двух передних осей), нагрузка на седло — 27 тонн, масса полезного груза до

Maket8.qxd 10.08.2005 14:28 Page 27

75 тонн, полная масса тягача — 40 тонн. Передние подвески рессорные, задние — рессорно-балансирные. Ранее этот сегмент авторынка занимали «Кировцы» и КрАЗы.

Четырёхосные самосвалы имеют ряд существенных преимуществ по сравнению с традиционной для этого вида грузовых авто-

мобилей трёхосной конструкцией. Прежде всего, четвёртая ось придаёт автомобилю дополнительную устойчивость на дорогах любых типов, а также позволяет перевозить (естественно, с перегрузкой) до 35 тонн. Кроме того, нагрузка на каждую ось в 10 тонн даёт самосвалу «пропуск» на дороги общего пользования. Вместе с тем, управляемые колёса двух передних осей обеспечивают девятиметровому автомобилю высокую манёвренность и малый радиус поворота. Он предназначен для перевозки сыпучих и других строительных материалов, может эксплуатироваться на всех видах дорог с заездом на строительные площадки или карьеры, обустроенные подъездными путями.

На первых самосвалах МЗКТ-6515 устанавливались обычные, «мазовские», дизельные двигатели модели 238Д мощностью 330 л. с., отвечающие требованиям стандарта Евро-0. С 2003-го года автомобили оборудуются ярославскими моторами ЯМЗ-7511.10 мощностью 400 л. с., соответствующими Евро-2. Эти двигатели прошли четырёхлетнюю обкатку на МАЗах. В целом самосвалы МЗКТ на 70% состоят из российских комплектующих агрегатов и частей.

Прямыми конкурентами самосвалов МЗКТ являются карьерные БелАЗы, а также грузовые шасси иностранного производства. При этом минские четырёхосники стоят около 1.5 млн. руб., а стоимость иномарок — от $^120 тыс.

Шестилетняя эксплуатация МЗКТ в Санкт-Петербурге выявила интересную закономерность: компании, единожды приобретшие эти автомобили, впоследствии не отказываются от моделей данного производителя, а лишь заменяют старые машины на новые, либо докупают необходимое количество.

На минском заводе колёсных тягачей были разработаны полуприцепы-тяжеловозы грузоподъёмностью до 75 тон. Однако, они оказались слишком высокими и дорогими.

В данное время на предприятии идёт доводка «до ума» новой разработки — автомобиля с трёхсторонней разгрузкой самосвального кузова грузоподъёмностью 27 тонн и самосвального прицепа (20 тонн). Появление 47-тонного самосвального автопоезда весьма актуально в условиях оживлённого строительства.

Если говорить о перспективах автомобилей МЗКТ в России, то, исходя из рыночной ситуации, они в скором времени будут активно приобретаться в регионах. Минские машины отличаются надёжностью и ремонтопригодностью, выигрывая у иномарок не только в цене, но и в стоимости эксплуатации и обслуживания. До сих пор многие экземпляры самосвалов 1998-го года выпуска на ходу и нормально работают.

Информацию предоставил Олег Беловешкин, генеральный директор ООО «Транс-Импорт».

ТРАНС-ИМПОРТ
Белорусские машины
"Trans-Import" Co.Ltd.
МАЗ • МЗКТ • МТМ • СПЕЦТЕХНИКА
СЕРВИС ГАРАНТИЯ ЗАПЧАСТИ ЛИЗИНГ

НИЗКОРАМНЫЙ, погрузочная высота 1,1м, односкатный, г/п 31 т., рессорный/пневматический
НОВИНКА
Тел./факс: (812) 388-1732, 388-1757, 327-0636
Санкт-Петербург, ул. Благодатная, 65 (АТП-17)
e-mail: mazspb@yandex.ru

Maket8.qxd 10.08.2005 14:28 Page 28

ВОПРОС-ОТВЕТ

В адрес нашего журнала, в рубрику «Диалог» пришло не совсем обычное письмо. В нём его автор просит редакцию «Груз Авто Инфо» опубликовать список ссылок сайтов производителей грузовой техники. Мы с удовольствие выполняем Вашу просьбу. Конечно, весь список невозможно поместить — он чрезвычайно велик, но основные ссылки мы привели, разделив всю информацию на 4 группы по территориальному размещению. В предыдущем номере журнала мы опубликовали ответы на вопросы по Iveco. Редация выражает сердечную благодарность ведущему автомеханику ООО «ИВ-Сервис» Дмитрию Леонидовичу Куклеву за предоставленную информацию.

Россия и СНГ

ГАЗ *— www.gaz.ru*

ГолАЗ *— www.golaz.ru*

ЗИЛ *— www.amozil.ru, www.tdzil.ru (торговый дом)*

КАвЗ *— www.kbus.ru*

КамАЗ *— www.kamaz.net*

ЛАЗ *— www.laz.newmail.ru*

МАЗ *— www.maz.by*

МАЗ-MAN *— www.maz-man.by*

МАрЗ *— www.marz.ru*

ПАЗ *— www.autobus.ru*

ТролЗа *(бывший ЗИУ) — www.trolza.ru*

УАмЗ *(грузовики ЗИЛ) — uamz.nu.umn.ru*

УралАЗ *— www.uralaz.ru*

Восточная Европа

Ikarus *— www.ikarus.hu*

Karosa *— www.karosa.cz*

Solaris *— www.solarisbus.pl*

Tatra *— www.tatra.cz, www.tatra.ru*

Западная Европа

DAF *— www.daftrucks.com*

IVECO *— www.iveco.com, www.ivecorussia.com*

MAN *— www.man-nutzfahrzeuge.de, www.man-moskau.ru*

Mercedes-Benz *— www.mercedes-benz.com, www.mercedes-benz.ru*

Renault V. I. *— www.renaultvi.com*

Scania *— www.scania.com*

Volvo *— www.volvo.com, www.volvotrucks. ru*

Северная Америка

Freightliner *— www.freightlinertrucks.com*

Kenworth *— www.kenworth.com*

Mack *— www.macktrucks.com*

Peterbilt *— www.peterbilt.com*

Volvo *— www.volvotrucks.com*

Western Star *— www.wstar.com*

ВОПРОС: В предыдущих номерах нашего журнала были подробно рассмотрены тормозные системы импортного производства. Очередной вопрос нашего читателя касается новых отечественных разработок в этой области. Материал по новинкам подготовил менеджер по рекламе и PR Ассоциации «АСТА» Юрий Маракулин.

ОТВЕТ: — Надёжность любого автомобиля, прежде всего, зависит от качества тормозов. Когда это качество соответствует современным требованиям, никакие дороги не страшны, даже российские. Тормозная аппаратура ЗАО «Рославльский автоагрегатный завод» сертифицирована на соответствие требованиям Правил №13 ЕЭК ООН. Именно поэтому отечественные производители предпочитают сотрудничать с РААЗ.

РААЗ — один из самых крупных комплексов в России и странах СНГ по производству пневматической тормозной аппаратуры для грузовых автомобилей, прицепов, полуприцепов, автобусов, тракторов и т. д. Завод оснащен уникальным оборудованием, которое позволяет не только улучшить качество, но и расширить ассортимент выпускаемой продукции.

Одна из последних разработок РААЗа — влагомаслоотделитель со встроенным регулятором давления. Необходимость создания данного аппарата вызвана тем, что нагнетаемый компрессором атмосферный воздух конденсируется и подается в тормозную систему, что приводит к коррозии в трубках и емкостях системы, замерзанию конденсата зимой. А это неизбежно ведет к выходу из строя жизненно важных аппаратов тормозной системы.

Применяемые до сих пор устройства по удалению конденсата в сочетании с ручными или автоматическими клапанами слива конденсата, а также устройства предохранения являются оптимальным решением проблемы. В новом влагомаслоотделителе сушка проходит следующим образом: подаваемый компрессором воздух проходит сначала через фильтр, где происходит его предварительная очистка от масла и частиц масляного нагара. Кроме того, воздух охлаждается и часть влаги, содержащейся в нём, собирается в камере предварительного влагоотделения. Затем воздух проходит через гранулообразующий порошок, где происходит его окончательная сушка и воздух подается в регулятор давления и далее в пневмосистему.

Таким образом, в новом влагомаслоотделителе со встроенным регулятором давления исключена возможность замерзания и отказа привода, детали аппаратов и емкостей пневмосистемы защищены от коррозии, регулировка давления происходит в зоне очищенного воздуха (меньше вероятность сбоя в работе системы), рабочее давление воздуха в пневмосистеме поддерживается автоматически, существенно снижаются затраты на обслуживание.

В следующем номере мы продолжим данную тему и обсудим вопрос подлинности этих запчастей.

Maket8.qxd 10.08.2005 14:28 Page 29

№	Модель	Год	Л/С	Характеристики	Цена	Организация
				Седельный тягач		
1	**Renault G300**	1990	300	жёлтый	11 000 е (РФ)	324-5217 Груз Авто
2	**DAF-85**	1995	360	вишневый	16 500 е	324-5217 Груз Авто
3	**MAN-2AXLE**	1999	410	белый	31 000 е	324-5217 Груз Авто
4	**SCANIA-R143**	1995	470	Topline (синий)	23 000 е	324-5217 Груз Авто
5	**SCANIA-R143**	1989	500	белая	15 000 е	324-5217 Груз Авто
6	**DAF-95.360ATI**	1996	365	SpaceCab(белый)	22 500 е	324-5217 Груз Авто
7	**VOLVO FH12**	1994	420	Globetrotter (белый)	23 500 е	324-5217 Груз Авто
8	**MAN-19.343**	1997	340	Кепка (желтый)	22.500 е	324-5217 Груз Авто
9	**SCANIA-R113**	1995	360	TopStrim (красный)	24 000 е	324-5217 Груз Авто
10	**VOLVO FH12**	1998	420	Globetrotter XL (белый)	36 500 е	324-5217 Груз Авто
11	**IVECO-MAGIRUS 440 ET**	1995	380	красный	17 000 е	324-5217 Груз Авто
12	**MAN 17.322**	1995	320	серый (воздух)	16 500 е	324-5217 Груз Авто
13	**VOLVO FH12**	1995	380	Globetrotter (белый)	25 000 е	324-5217 Груз Авто
14	**MB-1366**	1983	380	красный	8.500 $ (РФ)	324-5217 Груз Авто
15	**SCANIA-R143**	1994	420	бело-красный	21 500 е	324-5217 Груз Авто
16	**MAN 19.403**	1998	400	4 штуки!	25 500 е	973-7330 Малая Охта
17	**MAN 19.403**	1999	400	4 штуки!	28 000 е	973-7330 Малая Охта
18	**International-9800**	1999	430	красный	17 000 $	324-5217 Груз Авто
19	**МЗКТ-692374**	новый	400	4-осн., 70 т	1 992 000 р.	388-1732 Транс-импорт
20	**SCANIA 124 L**	1998	360	Красная	29 900 е	974-57-72 Альфа Браво
21	**SCANIA 114**	1999	340	Красная-белая	33 000 е	974-57-72 Альфа Браво
22	**Man 18403**	1997	400	Бело-синяя	18 900 е	974-57-72 Альфа Браво
23	**Man 18343**	1998	340	Белая	20 500 е	974-57-72 Альфа Браво
24	**Man 19403**	1998	400	Comander, гидрооборуд-е	32 000 е	974-57-72 Альфа Браво
25	**Man 26414**	1999	410	3-осный, белый	29 000 е	974-57-72 Альфа Браво
26	**Man 19414**	2000	410	белый	31 000 е	974-57-72 Альфа Браво
27	**Volvo FH 12**	1997	380	Globetrotter, белый	27 000 е	974-57-72 Альфа Браво
28	**Volvo FH 12**	1998	380	Globetrotter, желтый	32 000 е	974-57-72 Альфа Браво
29	**Volvo FH 12**	1999	380	Globetrotter, белый	38 000 е	974-57-72 Альфа Браво
				Фургоны		
1	**Iveco EuroStar**	1996	420	Высокая кабина,	16 500 е	974-57-72 Альфа Браво

Maket8.qxd 10.08.2005 14:28 Page 30

2	**Volvo FH 12**	1999	380	Globetrotter, белый	38 000 е	974-57-72 Альфа Браво
3	**Iveco EuroStar**	1996	420	Высокая кабина,	16 500 е	974-57-72 Альфа Браво
4	**Volvo FH-16**	1997	15т./520 л/с	фургон-прицеп	46 500 е	324-5217 Груз Авто
5	**DAF-75.240**	1994	15т/245 л/с	фургон-прицеп	23 500 е	324-5217 Груз Авто
6	**Mersedes-Benz**	2000	паровоз	6х2, 120м3,	64 000 е	974-57-72 Альфа Браво
7	**SCANIA R93M**	1992	паровоз	4х2, 110 м3	24 000 е	974-57-73 Альфа Браво
8	**Mercedes-Benz 1834**	1997		паровоз-тент (120 куб)	35 000 $	324-5217 Груз Авто
9	**MAN**	1991	фургон	тент (60 куб)	9 000 $ (РФ)	324-5217 Груз Авто
				П.прицеп-тентованый		
1	**Krone SDP27**	1998	86 куб.	черный (воздух)	17 000 е	324-5217 Груз Авто
2	**Shmitz**	1995	90 куб.	синий (воздух, ворота)	14 000 е (3 шт.)	324-5217 Груз Авто
3	**Narko**	1995	88 куб.	серый (воздух)	11 500 е	324-5217 Груз Авто
4	**П. пр. МАЗ-933001**	1996	84 куб.	2-осн.	7.000 е	324-5217 Груз Авто
5	**МОАРЗ-95999**	новый	31 т.	п/п контейнеровоз	480-530 т. р.	388-1757 Транс-импорт
6	**Overlander**	1994	84 м3	Борт, тент	9 900 е	974-57-72 Альфа Браво
7	**Overlander**	1994		Площадка	7 500 е	974-57-72 Альфа Браво
8	**Fruehauf**	1995	90 м3	ворота, штора	11 900 е	974-57-72 Альфа Браво
9	**Schmitz**	1995	90 м3	ворота, штора	13 500 е	974-57-72 Альфа Браво
10	**Schmitz**	1995	91 м3	Борт, тент	11 900 е	974-57-72 Альфа Браво
11	**Pacton**	1994	90 м3	Борт, тент	10900 е	974-57-72 Альфа Браво
12	**Vanhool**	1995	94 м3	ворота, штора	11 900 е	974-57-72 Альфа Браво
				П.прицеп-рефрижератор		
1	**Van Hool**	1994	88 куб.	синий (воздух, штора)	9 500 е	973-7330 Малая Охта
2	**Lamberet**	2000	33 пал.	Termoking-SMX	30 500 е	324-5293 Груз Авто
3	**SCHMITZ**	1992	33 пал.	Termoking	22 000 е	324-5293 Груз Авто
4	**YORK**	1991	30 пал.	Termoking	12 000 е	324-5293 Груз Авто
5	**Schwerin**	1996	33 пал.	Termoking-SMX	24 000 е	324-5217 Груз Авто
6	**Samro**	1994	33 пал.	Termoking-SB3	20 500 е	324-5217 Груз Авто
7	**Sawo**	1993	33 пал.	Termoking	22 000 е (3 шт.)	324-5293 Груз Авто
8	**Gray Adams**	1993	32 пал.	Termoking-SB3	13 000 е	324-5293 Груз Авто
9	**Shmitz**	1993	33 пал.	Termoking-SMX	20 500 е	324-5217 Груз Авто
10	**Shmitz**	1996	33 пал.	Termoking-SMX (5 шт.)	25 500 е	324-5217 Груз Авто
11	**Lamberet**	1992	33 пал.	Termoking	21 500 е	324-5217 Груз Авто
12	**Lamberet**	1994	33 пал.	Termoking SB3	21 500 е	324-5217 Груз Авто
13	**Neteam**	1995	33 пал.	фургон	8 900 е	973-7330 Малая Охта
14	**Schmitz**	1993	82 м3	33 пал. Termoking-SMX	22 000 е	974-57-72 Альфа Браво
15	**Chereau**	1993	80 м3	33 пал. Termoking-SMX	17 900 е	974-57-72 Альфа Браво
16	**Chereau**	1996	84 м3	33 пал. Termoking-SMX	23 500 е	974-57-72 Альфа Браво
17	**Fruehauf**	1988	70 м3	30 пал. Termoking-SMX	10900 е	974-57-72 Альфа Браво
18	**Craven tasker**	1993	82 м3	33 пал. Termoking-SMX	21 000 е	974-57-72 Альфа Браво
19	**Massey**	1994	80 м3	32 пал., Carrier	16900 е	974-57-72 Альфа Браво
				Прочие		
Контейнерная площадка		1994	3-осн.	воздух (BPW)	13 000 е	324-5217 Груз Авто
Контейнерная площадка		1993	3-осн.	воздух	11 300 е	324-5217 Груз Авто
П.пр.-цистерна		1990	2-осн.	Битум (рессора)	13 500 е	324-5217 Груз Авто
D-Tec		1996	3-осн.	контейнеровоз-лесовоз	7 000 е	973-7330 Малая Охта
CARNEHL		1995	3-осный	Самосвал, 23м.куб, 26тн	1900 е	974-57-72 Альфа Браво
KRONE		1997	2-осный	Прицеп, BDF	8900 е	974-57-72 Альфа Браво
KRONE		1992	Будка	3000 е	974-57-72 Альфа Браво	
Van Eck		1990	2-осный	Полуприцеп-фургон	9500 е	974-57-72 Альфа Браво

Maket8.qxd 10.08.2005 14:28 Page 31

запасные части для грузовых автомобилей

АВТОКАМА
РОССИЯ
ЗАПЧАСТИ
VOLVO BPW
SCANIA SAF
MB FRUEHAUF
MAN ROR

ООО "ИМПУЛЬС XXI"
• Накладки и колодки тормозные марки Dan-Block
• Ремни на грузовые автомобили и автобусы импортного производства
• Весь модельный ряд
• Любое количество

ЗАПЧАСТИ РЕМОНТ
well run Luberfiner
Hunger Filter DAN-BLOCK
BPW TRAILOR
SAF FRUHAUF
ROR KASSBOHRER
CONTITECH
Санкт-Петербург, ул. Стасовой, 14 т. 225-31-11

Быстро восстановит двигатель и трансмиссию
РиМЕТ
новое поколение
www.rimet.ru, тел. (812) 303-8211

ООО • БАЛТТЕХ •
АВТОЗАПЧАСТИ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ ОТЕЧЕСТВЕННЫХ АВТОМОБИЛЕЙ
Санкт-Петербург, ул. Седова, д.3
тел./факс: (812) 263-3944, 263-2607, e-mail: balttech@mail.ru

Телефон отдела рекламы
371-85-87

СПб, ш. Революции, д 58А
Т./ф.: (812) 225-1274, 116-8960
СКЛАД ОРИГИНАЛЬНЫХ ЗАПЧАСТЕЙ
SAF SPb
Официальное представительство компании SAF в Северо-Западном регионе

ЗАПЧАСТИ ДЛЯ АВТОБУСОВ
ЕВРОПЕЙСКОГО ПРОИЗВОДСТВА
Тел.: 355-03-30
325-78-14

Ремонт ТУРБОКОМПРЕССОРОВ
MAN, SCANIA, DAF, VOLVO, MB
КАМАЗ, МАЗ, ЗИЛ, легковые
СТО, п. Шушары,
ул. Железнодорожная, 9
тел./факс – 168-38-24

ООО "ТРАК-СТОП"
well run
TRAK TRUCK STOP
24 ЧАСА
Санкт-Петербург,
Московское шоссе, д. 13-д
Тел.: (812) 320-9650
факс: (812) 123-9425
www.truck-stop.ru
E-mai:truck@bcltele.com
Ремонт ТНВД
тел.: (812) 123-9165
ЗАПЧАСТИ ДЛЯ ГРУЗОВИКОВ И ПРИЦЕПОВ ИНОСТРАННОГО ПРОИЗВОДСТВА

Ремонт ТОПЛИВНОЙ АППАРАТУРЫ
снятие, установка,
регулировка и ремонт
ТНВД, форсунок
MAN SCANIA DAF VOLVO MB
Московское шоссе, 13а
тел./факс – 373-98-48

Maket8.qxd 10.08.2005 14:28 Page 32

запасные части для грузовых автомобилей

СТАРТЕРЫ
ООО "Телнос"
ГЕНЕРАТОРЫ
легковые, грузовые и спецтехнику иностранного производства
БОЛЬШОЙ ВЫБОР. ГАРАНТИЯ - 3 ГОДА. КОМПЛЕКТУЮЩИЕ
ПРОДАЖА • РЕМОНТ • ОБМЕН
СТЕНДОВАЯ ДИАГНОСТИКА – БЕСПЛАТНО
+(812)314-8685
+ф.(812)314-8696
www.starter.ru

E-mail: Info@leader-auto.ru
Mercedes-Benz
ЗАПЧАСТИ ДЛЯ ГРУЗОВОЙ ТЕХНИКИ
CONTITECH
PAGID
febi bilstein
СПб, пр. 9 января, д. 21 (без выходных)
Тел.: (812) 173-8370, 380-1297

ООО «Аксели-авто»
Ремонт импортных грузовых автомобилей, полуприцепов и прицепов, изотремия, КПП, ходовая
Санкт-Петербург, Пискаревский пр., 119
Т./ф: (812) 302-1668, 544-8593; т.: (812) 924-4730, 973-1589
E-mail: Aks-auto@mail.ru

СТАРТ СЕРВИС ГЕНЕРАТОРЫ, СТАРТЕРЫ
ДЛЯ ИНОМАРОК ГРУЗОВЫХ, ЛЕГКОВЫХ, СПЕЦТЕХНИКИ
РЕМОНТ, ПРОДАЖА, ОБМЕН, КОМПЛЕКТУЮЩИЕ
СПб, Новгородская ул., 8, тел./факс: (812) 271-1807, 380-9224
СПб, пр. Энергетиков, 65, тел.: (812) 970-5144
СПб, пос.Шушары, а/с "Бадаево", тел./факс: 115-6597

Транспортная Компания «МАЛАЯ ОХТА»
ПЕРЕВОЗКА
пищевых наливных грузов
Экспедирование любых грузов по России
СВОЙ ПАРК
импортных автоцистерн
www.nwtl.net, www.mospb.ru e-mail: mo@rw.ru
Тел.: (812) 973-5330, 445-1037, 444-0140

БЕТАПРОЕКТ
ЗАПЧАСТИ К А/М ЗИЛ, КАМАЗ, ГАЗ, УАЗ, ГАЗЕЛЬ, К АВТОБУСАМ ЛИАЗ, ПАЗ
т./ф: (812) 374-3668
тел.: (812) 371-3846

СТОРМ
ПОДЪЕМНОЕ, ШИНОМОНТАЖНОЕ, БАЛАНСИРОВОЧНОЕ, КОНТРОЛЬНО РЕГУЛИРОВОЧНОЕ, МОЕЧНОЕ, РЕМОНТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, КОМПРЕССОРЫ, ИНСТРУМЕНТ.
194223 СП., КУРЧАТОВА, 10
552-7437
552-8440, 552-2303

ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ
тел.: (812) 373-7990
373-1900
факс: (812) 373-8409
ООО «Руслан»
Санкт-Петербург, п. Шушары, Московское ш., уч. 29
офис: (МТС) 8-911-936-5221
E-mail: Logistic@asc-ruslan.ru
www.asc-ruslan.ru

Mercedes-Benz
ГРУЗОВОЙ СЕРВИС
SAF
СПб, пр. 9 января, д. 21
без выходных
Тел.: (812) 172-8474; 173-2895

ИМПОРТЕР приглашает к сотрудничеству владельцев КОНТЕЙНЕРОВОЗОВ (под НД)
являемся членами АСМАП, сами оформляем и таможни грузы (офисы в Финляндии и Москве)
Маршрут: Котка (Fin) - Москва (РФ)
Выгодные условия. т. (812) 103-5377, +7-911-969-7498 Алексей

SCANIA
E-mail: scantransservice@mail.ru
Mobil Замена бесплатно
ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ РЕМОНТ АГРЕГАТОВ
СКАНТРАНССЕРВИС
Тел./факс: (812) 595-3070
970-1722
Спб., Уманский пер., д. 84