Реклама. Товар сертифицирован.

TRUCK OF THE YEAR
MAN TGX TGS 2008

www.man-mn.ru

Филиал ООО «МАН Автомобили Россия»

- Продажа новых и подержанных грузовых автомобилей
- Продажа автобусов MAN, Neoplan
- Лизинг
- Сервисная станция
- Оригинальные запасные части
- Мойка большегрузных а/м

г. Санкт-Петербург
Ул. Воздухоплавательная, 19
Телефон +7 (812) 449 52 52
Отдел продаж: +7 (812) 449 15 25
Запчасти: +7 (812) 449 15 26
Сервис: +7 (812) 449 15 27

MAN

Transport worldwide. Powered by MAN.

Звездный год

Пятисотые

РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ БЕСПЛАТНО

ГРУЗАВТОИНФО

ГРУЗОВОЙ АВТОТРАНСПОРТ В ДЕТАЛЯХ

4 (54) АПРЕЛЬ **2008**

Оно же еще и едет!

Fleetguard®

ЛИДЕР
В ОБЛАСТИ
ТЕХНОЛОГИИ
ФИЛЬТРАЦИИ

Поставщик
по Северо-Западу
фирма «АМГ»
Санкт-Петербург
Софийская ул., 6
Тел. (812) 326-4242
E-mail: auto@amg.spb.ru

АМГ

ГРУЗАВТО
gruzavtogroup

Продажа импортной
грузовой техники

Американские
тягачи

Европейские
тягачи

Прицепы
и
полуприцепы

Продажа рефрижераторов Schmitz 2007 г. выпуска
Кредит без первого взноса
Россия, Санкт-Петербург, Московское ш. 21-й км., (в районе виадука с/х «Ленсоветовский»)
Тел.: (812) 324-5217
E-mail: info@gruzavto.ru www.gruzavto.ru

VOLVO, ЧЕМ ДРУГИЕ

Компания Volvo постоянно совершенствует свои грузовые автомобили, производя наиболее эффективные и универсальные машины в мире. И, несомненно, самые безопасные. 35 лет на дорогах России помогли нам создать лучшее решение для Вашего бизнеса. Подробности по телефону ЗАО "Вольво Восток" (495) 961-1030.

35 ЛЕТ VOLVO В РОССИИ

VOLVO TRUCKS. СОЗДАВАЯ БУДУЩЕЕ

www.volvotrucks.ru

VOLVO

[СЛОВО РЕДАКТОРА]

Во времени и в пространстве

В апреле мы с вами совершим немало путешествий, причем не только в пространстве, но и во времени. Самое большое из них – в Бразилию. Географическая изоляция этой крупнейшей латиноамериканской страны создала здесь собственную автомобильную цивилизацию. С одной стороны, сюда постоянно ввозились грузовики, выпускавшиеся «Большим северным соседом» - США. С другой стороны, в стране силами Mercedes, VW, Scania развилось собственное автомобилестроение, причем все машины заметно отличаются от своих европейских прототипов, а седельные тягачи и трехосные грузовики VW вообще целиком разработаны бразильскими конструкторами и дизайнерами и не имеют немецких аналогов.

Еще одно путешествие – в Польшу, где в пригороде Кракова, Неполомнице, с осени прошлого года начал свою работу завод MAN. Здесь сосредоточено производство автомобилей MAN TG-A.WW, предназначенных для поставок в Россию, страны СНГ, в Южную и Восточную Европу. Завод в Неполомнице – классический образец сборочного производства, работающего практически без склада, «с колес». Из Нюрмберга поступают двигатели, из Мюнхена – задние мосты, из Зальцгиттера – мосты передние, Густавсбург поставляет рамы, а Штаейр – кабины.

По бескрайним отечественным просторам мы проедем 9 тысяч километров с самыми перспективными автобусами продуктовой линейки Русских автобусов. Пробег проходил в два этапа: в первом этапе по Южному и Приволжскому Федеральным округам отправились – REAL, ПАЗ-3204, ЛИАЗ 5293, КАВЗ 4235-03, Андаре 1000, КАВЗ 4239, а в Сибирском и Уральском Федеральном округах увидели автобусы совместного предприятия «Русские Автобусы Марко» - Андаре 1000, REAL , и КАВЗ 4239. На пути автопробега были такие города как Оренбург, Омск, Новосибирск, Ростов- на –Дону, Томск, Новокузнецк, Тюмень, Екатеринбург, Челябинск, Барнаул, Самара, Саратов.

И наконец – путешествие во времени. Мы заглянем в 1958 год, когда на заводе МАЗ были изготовлены первенцы знаменитого «пятисотого» семейства. Это были два опытных образца новой машины - бортовой МАЗ-500 и самосвал МАЗ-503.

Андрей Бычков
redactor@gruzavto.ru

Ежемесячный специализированный журнал

Свидетельство о регистрации средства массовой информации: ПИ № 2-6848 от 14 октября 2003 года. Выдано Министерством Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций.

Тираж 17 000 экз.

Все права защищены.

Использование любой информации, опубликованной в данном издании, возможно только с письменного разрешения редакции.

Редакция не несет ответственности за содержание предоставленных рекламных материалов. Материалы, помеченные * публикуются на правах рекламы

Учредитель и издатель:
ООО «Груз Авто-Медиа»
Генеральный директор:
Константин Силков
Исполнительный директор:
Татьяна Громова
Редактор:
Андрей Бычков
Зам. редактора:
Леонид Круглов
Дизайн и верстка
Кирилл Раевский
Руководитель отдела рекламы:
София Володина
Отдел рекламы:
Евгений Карасев ,
Марина Пыникова
Печать: ООО «Цветпринт»
Адрес редакции:
191119, Санкт-Петербург, ул. Роменская, д. 10
тел.: (812) 712-22-75
8-901-304-4348.
E-mail: adv@gruzavto.ru,
www.gruzavto.ru
В номере использованы материалы сайта www.autoline.com.ua,
Рукописи не возвращаются и не рецензируются
Подписано в печать 27.03.2008
Распространяется бесплатно

ПИТЕРТРАКЦЕНТР IVECO

официальный дилер

Т/ф: (812) 603-23-33, (812) 326-46-89, (812) 326-46-92, (812) 326-46-81

Iveco Daily
объем грузового отсека 7-17,2м³,
грузоподъемность от 1 до 3,8 тонн

Iveco Eurocargo
Евро-3, грузоподъемность шасси 12,5,
объем фургона до 75 м³

Iveco Stralis
грузоподъемность шасси до 16,5 т,
объем фургона до 75 м³

Stralis AT440 S35T/ P RR
4*2, 352 л.с., МКПП, одно сп. место,
бак 800 литров, Евро-3

лизинг - до 48 мес.,
ежемесячный платеж - от 1 900 евро

Самосвал Iveco Trakker
Euro 3, грузоподъемность до 35 т,
полная масса автопоезда до 85 т,
объем кузова до 20м³

Крупнейший сервисный центр IVECO в России

WABCO

ROLFO

Мы доверям

Shell RIMULA

Санкт-Петербург, ул. Магнитогорская, 17А
www.iveco-ptc.spb.ru email: iveco@hotbox.ru

[СОДЕРЖАНИЕ]

[ЛЕНТА НОВОСТЕЙ] 6

[ПОДИУМ]

Massif, карьер и рисунки маори 24

[ПРЕЗЕНТАЦИЯ]

Вторая очередь..... 28

[АВТОПРОБЕГ]

Ключевой автопробег 30

[КОНФЕРЕНЦИЯ]

Каждый четвертый..... 38

[ФОТОРЕПОРТАЖ]

Оно же еще и едет! 42

[ФОРМУЛА УСПЕХА]

Звездный год 58

[ХРОНОГРАФ]

Пятисотые 68

SPECIAL 79-89

[ЛЕНТА НОВОСТЕЙ] 80

[АВТОБУСЫ]

Ехать подано 82

[CLASSIFIED].....91

Ваш надежный партнер справится с любым грузом!

- Самосвал

Цена от 2 420 000 руб.*

Объем кузова от 10 до 16 м^3
Колесная формула: 4х2, 6х2, 6х4

- Бортовая платформа

Цена 2 072 000 руб.

Грузоподъемность от 12 до 25 т
Возможно дооборудование гидроманипулятором
Колесная формула: 4х2, 6х2, 8х2

- Бетономиксер

Цена от 3 200 000 руб.

Объем 9 м^3
Колесная формула: 6х4

Компания "Аларм-Трак" - официальный дилер Ford Cargo в России. Ford Cargo представлен широким модельным рядом - седельные тягачи, самосвалы, дорожные грузовики, автовозы. "Аларм-Трак" сотрудничает с ведущими компаниями по дооборудованию грузовых автомобилей с целью создания на их базе строительной и специальной техники, а также различных видов фургонов.
Автомобили в наличии. Срок исполнения заказа на поставку автомобиля - от 2,5 месяцев.

на правах рекламы

* Цена указана в российских рублях и является минимальной исходя из объема двигателя и комлпектации.
Оплата производится в рублях. Цена действительна на дату публикации.

Ford TRUCKS

alarmtrucks aT
Официальный дилер **Ford Cargo**

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР FORD CARGO
- Продажи
- Сервисное обслуживание
- **NEW!** Trade in: иномарки до 10 лет, отечественные автомобили до 5 лет в обмен на новый автомобиль Ford Cargo

Санкт-Петербург, Озерки, Выборгское ш.23
(812)777-2-777 **www.777-2-777.ru**

В день рождения Дизеля

18 марта в Москве, в день рождения Рудольфа Дизеля, великого изобретателя и сотрудника компании MAN, прошла ежегодная пресс-конференция ООО «МАН Автомобили Россия», посвященная как итогам 2007 года, так и знаменательному событию – а именно 150-летию человека, имя которого носит один из популярнейших в мире двигателей.

В своем выступлении генеральный директор ООО «МАН Автомобили Россия» Пер Густав Нильссон озвучил цифры, которые свидетельствуют о том, что прошедший год стал для компании особенно успешным. Если даже просто сравнить количество проданных в 2007 году в России грузовиков MAN (4503 ед.) с количеством проданных в позапрошлом году (1558 ед.), то это становится совершенно очевидным. Сегодня компания входит в тройку крупнейших экспортеров грузовой техники в Россию, уступая только Scania и Volvo (22 процента от общего объема проданной в России грузовой техники Европейской Семерки). Понятно, что компания не собирается останавливаться на достигнутом. На день проведения конференции, т.е. за два с половиной месяца текущего года, количество проданных в России автомобилей MAN уже превысило объемы продаж за весь 2006 год. Кстати, в странах СНГ было продано в прошлом году 5326 единиц техники MAN, что в два раза превысило количество проданной техники Mercedes-Benz (2712 ед.).

Вообще планируется, что в 2008 году Россия станет самым крупным экспортным рынком для MAN. Уже в прошлом году Россия занимала в этой нише второе место, уступая с небольшим отрывом только Великобритании. Прошедший год был отмечен и еще одним показательным событием – впервые количество проданной новой техники превысило объемы проданной техники, бывшей в употреблении.

Особенно стремительными темпами растет в России продажа автобусов MAN. Если в 2005 году было продано только 5 автобусов, то в прошлом отгрузили 132 единицы автобусов.

Непрерывно возрастают инвестиции в сервисную сеть. Если за два последних года было создано 15 сервисных центров, то в текущем году их будет построено 16, а объем инвестиций составит 63 млн. евро. В связи с этим присутствие MAN на пространстве СНГ будет непрерывно расширяться. Только в текущем году будут построены сервисные центры в Баку, Киеве и Тбилиси. Достигнуто соглашение о строительстве сервисного центра в Казахстане, продолжаются переговоры в Туркменистане, а на 2009 год запланировано создание сервисной станции в Ереване. Вообще в 2010 году клиентам будут оказывать свои услуги не менее 100 сервисных станций MAN.

DAF
Запчасти DAF
т./ф. (812) 320-4352 (1)
Ремонт DAF
и импортных п/прицепов
т./ф. (812) 320-4351
Автомобили DAF
с пробегом и без пробега по России
гибкие условия оплаты
www.daf-spb.com

IVECO

ПРОДАЕТСЯ

К хорошему, как известно, быстро привыкаешь.

Так вы привыкли к итальянскому дизайну и немецкому качеству IVECO Stralis, к его обновленной кабине, привыкли к эргономичности, комфорту.

Вы уже не удивляетесь двум годам гарантии без ограничения пробега, как и межсервисному интервалу в 80 000 км.

Вы уверены в надежности и безопасности, т. к. обслуживаете автомобиль в "ИВ-Сервис"

Вы уже принимаете как должное адаптацию IVECO Stralis к российским тяжелым условиям эксплуатации: усиленные основные элементы конструкций, такие как рама, оси; подогрев топливной магистрали от бака до двигателя; наличие влагоотделителя с датчиком воды...

Поэтому, наверное, старые привычки не меняют!

Кроме тех случаев, когда Вам придется выбирать новый IVECO, удовлетворяющий всем требованиям по производительности и комфорту.

Выбирать из широкого ряда двигателей 270-560 л.с., колесных формул и различных типов кабин.

В "ИВ-Сервис" Вам всегда помогут сделать правильный выбор и подобрать IVECO идеально соответствующий поставленным задачам.

Учитывая наш 13-ти летний опыт работы на рынке, вы всегда можете рассчитывать на нашу надежность и компетентность.

Подумайте об этом.

ИВ-Сервис

www.iv-service.ru

(812) 380-41-18

Появятся в скором будущем

В Московском аэропорту Шереметьево в скором будущем появятся новые автобусы модели Cobus 3000. Транспортные средства изготовлены немецкой компанией Contrac и предназначены для перевозки пассажиров количеством до 112 человек по территории аэропорта. На новинке установлен дизельный двигатель Mercedes OM 904 LA (мощность 110 Квт, EURO 3), который характеризуется экономным расходом топлива: 4-5 литров в час, что в 2 раза меньше, чем у подобных силовых агрегатов. В комплекте с двигателем работает пятискоростная автоматическая коробка передач Allison AT2000. Алюминиевый корпус автобуса, изготовленный по технологии «КО-БОЛТ», при меньшем весе более долговечен, что позволяет увеличить срок его службы до 25 лет. Cobus 3000, который соответствует стандартам по вместительности пассажиров (4 человека на 1 кв. м), имеет в базовой комплектации обогреватель Webasto, тепловую завесу у входа, обогрев топливного бака и фильтра, а также кондиционер у водителя.

Наиболее предпочтителен для легких «коммерсантов»

«Группа ГАЗ» расширяет линейку двигателей, выпускаемых для автопрома. Это происходит в соответствии с корпоративной Стратегией развития, которая предусматривает максимальное обеспечение автосборочных предприятий «Группы ГАЗ» собственными двигателями.

Модернизированный бензиновый двигатель УМЗ-4216 (123 л.с.), отвечающий стандарту Euro-3, ориентирован на применение на автомобилях «ГАЗель», производимых Горьковским автозаводом.

Проект модернизации УМЗ-4216 был осуществлён в течение прошлого года. В сравнении с предыдущей моделью двигателя, отвечающего нормам Euro-2, новый двигатель имеет более высокую величину крутящего момента (235 Н/м при 2000-2500 об./мин.), которая достигается на более низкой частоте вращения, что приводит к экономии топлива. Изменения в УМЗ-4216 коснулись цилиндро-поршневой группы, коленчатого вала и системы электронного управления. В производстве двигателя освоены новые импортные компоненты: форсунки “Bosch” и “Siemens”, датчики положения дроссельной заслонки “Bosch” и поршневые кольца “Federal Mogul”. Двигатель отвечает требованиям Euro-3, а его ресурс составляет 250 тысяч км.

Исследования технико-эксплуатационных характеристик «ГАЗели» с двигателем УМЗ Euro-3, проведённые в конце прошлого года британскими “IntegralPowertrain” и “UltraMotive”, установили, что из всего спектра бензиновых двигателей, присутствующих на рынке России и стран Содружества, двигатель УМЗ-4216 является одним из наиболее предпочтительных для применения его в составе лёгких коммерческих автомобилей

Заложат первый камень

Группа PSA Peugeot Citro n подписала соглашение о сотрудничестве и инвестициях с правительством Калужской области и городом Калугой.

Подписанное соглашение определяет условия, при которых будет организовано производство Группы в городе Калуге (Калужская область), расположенном в 180 километрах в юго-восточном направлении от Москвы. Новый завод будет построен на площади порядка 200 гектаров, 50 гектаров из которых будут отведены под склад комплектующих. Общий объем инвестиций в проект составит 300 миллионов евро, мощность завода составит 150000 автомобилей в год.

Подписание соглашения предоставляет Группе PSA Peugeot Citroën возможность приступить к строительству завода в кратчайшие сроки. Закладка первого камня запланирована на конец первого полугодия 2008 года.

Запуск завода планируется на 2010 год. На нем будут производиться автомобили среднего класса, спрос на которые в России поступательно растет (в 2007 году доля рынка автомобилей среднего класса составила 60% от всех продаж).

Россия является одним из приоритетных рынков PSA Peugeot Citro n, на котором в 2010 году Группа планирует продать 100000 Peugeot и Citro n. В будущем Группа планирует увеличить объемы продаж до 300000 автомобилей в год.

Официальный дилер в России

ГЛАВНЫЙ ОФИС - 196158, Санкт-Петербург, Московское шоссе 46-а, тел. (812) 449-9900
Санкт-Петербург: ул. Народная, 43, тел. 975-0900, 447-79-08; ул. Орджоникидзе, 27, тел. 327-8753, 382-9890; Парнас, ул. Домостроительная, 16, тел. 336-2861; Шушары, ул. Железнодорожная, 9, тел. 607-6022; Пр. Маршала Говорова, 10, тел. 929-0440;**Петрозаводск:** ул. Новосулажгорская, 23, тел. (8142) 569823; **Череповец:** ул.Боршодская, 12, тел. (8202) 218443; **Мурманск:** ул. Домостроительная, 18, тел. (8152) 411515, 435757; **Выборг:** Ст. Лазаревка, Промзона, тел. 8-901-3022491, (81378) 53884; **Вел. Новгород:** Сырковское шоссе, 7, тел. (8162) 777408; **Пермь:** шоссе Космонавтов, 224, тел. (342) 294-6873,294-6874; **Ниж. Новгород:** Московское шоссе, 262, тел. (831) 2422584; **Воронеж:** Н. Усмань, ул. Ростовская, 2, тел. (4732) 320091, 320092;**Псков:** Трасса СПб-Киев, дер. Черёха, 34а, тел. (8112) 678828, 8-921-1171888; **Ярославль:** ул. Нефтяников, 29, тел. (4852) 30-6305, 8-910-973-7774; **Новосибирск:** ул.Малыгина, 11/1, тел. (383) 363-2481
Представительство в Уральском Федеральном округе: тел. (912) 678-4151

www.stakos.ru

ROTHER

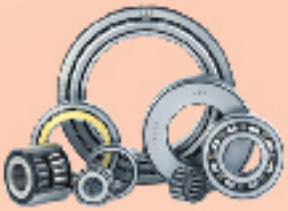
Большой склад запчастей
Все в наличии в Санкт-Петербурге.

GEREP - амортизаторы для грузовиков прицепов и автобусов Германия

BREMSKERL - тормозные накладки и колодки (Германия)

TRUCK TEHNIK - пневмоподвеска, суппорта и ремкомплекты суппортов, энергоаккамуляторы

FERSA - подшипники



Санкт-Петербург, г.Колпино, ул.Финляндская д.9
Тел./факс: (812)460-78-03
E-mail: sales@rother.ru, www.rother.ru

На форуме в Красноярске

В Красноярске завершил свою работу III Сибирский Промышленный форум, в рамках которого ООО «Восток-Моторс» - официальный партнер MAN в Красноярске, совместно с ООО «МАН Автомобили Россия» - приняли участие в выставке “Транспорт и Логистика в России 2008”, проходившей в МВДЦ “Сибирь”.

На уличной экспозиции были представлены два седельных тягача MAN TGA 18.480 4X2 BLS с кабинами L и XLX, и автобус MAN Lion`S Coach. Благодаря удачному расположению экспозиции техника MAN привлекала к себе большое количество посетителей, как среди профессионалов, так и просто неравнодушных людей к мощным и красивым тягачам. В ходе выставки ООО «Восток-Моторс» совместно с ООО «МАН Автомобили Россия» провели ряд презентаций для ведущих строительных и производственных компаний г.Красноярска, техникой MAN заинтересовались такие известные компании, как СК «Русь», Холдинг «Евраз», «ЧТЗ-Уралтрак-Енисей», Олпамир, Сибкоул.

Генеральный директор ООО «Восток-Моторс» Юрий Секиркин отметил: «Совместное участие в данной выставке двух компаний-партнеров – это очередной успешный шаг к завоеванию рынка коммерческого транспорта в г.Красноярске. Подтверждением тому служат подписанные контракты на поставку техники MAN. Непосредственно на выставке были заключены договоры на поставку седельных тягачей с ООО «Аском», сфера деятельности которого оптовая торговля, а также с ООО «Поларис», которое занимается грузоперевозками и строительством.»

Клиент – на первом месте

Состоялось торжественное открытие второго в Воронеже авторизованного дилерского центра «ГАЗ» - «Автоцентр ГАЗ Русавто».

Новый автоцентр расположен на оживлённой магистрали города – ул. Антонова-Осеенко, 2. Центр построен с использованием новейших технологий в соответствии с корпоративными стандартами Горьковского автозавода. Современная инфраструктура автоцентра, расположенного на площади 4900 м , обеспечивает комплексный подход к обслуживанию клиентов. Сюда включены и просторный шоу-рум площадью 380м , и сервисная зона площадью около 500 м , оснащённая самым современным оборудованием и позволяющая одновременно обслуживать до 7 автомобилей.

Работа «Автоцентра ГАЗ Русавто» будет строиться в соответствии концепцией всей сервисно-сбытовой сети «ГАЗа» - “customer first” («клиент – на первом месте»), поэтому каждое посещение автосалона покупателями станет максимально комфортным.

Покупатели всегда найдут в автосалоне весь спектр автомобилей марки «ГАЗ», а также широкий ассортимент услуг: Здесь осуществляются предпродажная подготовка, быстрое приобретение автомобилей с применением гибких финансовых схем, гарантийно-сервисное обслуживание и продажа фирменных запчастей. Клиентам нового комплекса доступен весь спектр услуг, ставший традиционным для дилерских центров «ГАЗа»: тест-драйв, постановка на учёт в ГИБДД, различные формы страхования, разнообразные предложения по кредитованию и лизингу и trade-in.

Создание сети авторизованных дилерских центров «ГАЗ» во всех регионах России и странах Содружества продолжается. В прошлом году начали работу 66 автоцентров «ГАЗ» как в мегаполисах, так и в небольших городах: Москве, Санкт-Петербурге, Новосибирске, Екатеринбурге, Перми, Алма-Ате, Ижевске, Тюмени, Пятигорске, Ставрополе, Архангельске, Волгограде, Костроме, Кирове, Пскове, Калуге и др.

Dinex RUS
выхлопные системы
для грузовых иномарок
NEW! американского
и европейского производства,
автобусов
и микроавтобусов
со склада в России
Ленинградская область,
г. Гатчина, ул. Правды, 9
Тел. 8 813 71 228 02
Т./ф. 8 813 71 341 11
E-mail: rz@dinex.net
www.dinex.dk
dinex

АТЛАНТ М
ЛИЗИНГ
- Аванс от 15%
- Предварительный расчет за 1 час
- Минимальный пакет документов
- Удорожание от 8% в год
- 5 лет на рынке автолизинга

ПРОСТО, КАК ЗАВЕСТИ
ЛЕГКОВАЯ, ГРУЗОВАЯ И СПЕЦТЕХНИКА В ЛИЗИНГ
Бесплатная горячая линия АВТОЛИЗИНГА: 8 800 200 200 9
Санкт-Петербург, ул. Воронежская, д. 5, оф. 322; т.: 8 (812) 324-40-22
www.atlant-leasing.ru

Новый Griffin для России

В 2008 году Scania начала поставку в Россию новых автомобилей семейства Griffin – автомобилей улучшенной комплектации с новыми кабинами серии P и G. Усовершенствованные трехосные модели Griffin оснащены усиленными задними осями с максимально допустимой нагрузкой 13 т, топливными баками объемом 600 л, встроенным в бампер передним противоподкатным барьером и дополнительными передними противотуманными фонарями. Емкость аккумуляторных батарей на новинке увеличена до 225 Ач, применены низкопрофильные шины размерностью 315/70, обеспечивающие повышенную плавность хода и великолепную курсовую устойчивость. С учетом опыта эксплуатации автомобилей Scania в России в тормозной системе применены барабанные тормозные механизмы. На выбор предлагается два варианта кабин: CP 19 или CG 19. Все модели комплектуются новыми панелями приборов с русифицированными бортовым компьютером, комфортабельными сиденьями, которые в сложенном положении существенно увеличивают свободное пространство в кабине, пневматическим замком и механизмом регулировки рулевой колонки. Новая кабина модели G отличается увеличенным внутренним пространством и двумя спальными местами, а высота крыши позволяет водителю встать в салоне грузовика в полный рост. Кабина оборудована электрическими стеклоподъемниками и электроприводом регулировки зеркал заднего вида. Кроме этого для удобства водителя введена опция фоновой подсветки кабины и освещения ступеней.

Для работы на длинном плече

Один из ведущих производителей кондитерской продукции в Украине – корпорация «Roshen», входящая в концерн «Укрпроминвест», остановил свой выбор на французской технике – тягачах Renault Premium, и рефрижераторных прицепах Lamberet.

Сегодня значительная часть сырья и готовой продукции корпорации перевозится автомобильным транспортом. Для этого создано транспортное предприятие ООО «Кондитер-Транс», имеющее в парке 35 единиц техники.

«Выбор техники осуществляется исходя из логистических задач, которые нам предстояло решать, - рассказывает директор «Кондитер-Транс» Геннадий Хмуров. - На коротком – до 6 км плече работают автомобили отечественного производства, на длинном – до 500 км – РЕНО ПРЕМИУМ. Для обычных рефрижераторных автопоездов мы приобрели тягачи Премиум Рут с двигателями 380 л.с., а для перевозки патоки в бочках объёмом 16 тыс.л – более мощные Премиум Ландер с двигателями 440 л.с. Все тягачи адаптированы для эксплуатации в Украине – дополнительные подогреваемые фильтры, усиленная подвеска и прочие необходимости при работе на наших дорогах».

Примечательно, что все приобретенные автомобили оснащены комплексной контрольно-диагностической системой Infomax 5.1., предназначенной для точного мониторинга эксплуатационных характеристик транспортного средства и потребления топлива. Информация выдаётся как в виде таблиц, так и в виде пространственных, очень наглядных графиков.

Данная система позволяет вести контроль за всей флотилией автопоездов и снимать данные со всех поколений техники – от Евро-2 до Евро-5.

Телефон
отдела рекламы
(812) 712-22-75

COMTRANS/08
КОММЕРЧЕСКИЙ АВТОТРАНСПОРТ

9-я Международная специализированная выставка

КОММЕРЧЕСКИЙ АВТОТРАНСПОРТ'2008

ГЛАВНАЯ ВЫСТАВКА ПОЛЕЗНЫХ МАШИН

22–26 апреля 2008 года
МВЦ «Крокус Экспо», г. Москва

КОМТРАНС – это самая большая выставка коммерческого транспорта в России и СНГ. Эту выставку еще называют настоящим грузовым автосалоном. Здесь представлены новейшие образцы современной грузовой автомобильной техники, автобусов, прицепов и комплектующих.

КОМТРАНС – место встречи с производителями и поставщиками коммерческого транспорта, оборудования и услуг.

организатор

MEDIA GLOBE

информационные спонсоры

КОМТРАНС СТТ Грузовик пресс Основные Средства

Тел. +7 (495) 961-2262, www.mediaglobe.ru, e-mail: comtrans@mediaglobe.ru

Самосвалам мороз не страшен

ООО «Ивеко-Уралаз» отправило на Ямал партию самосвалов «Урал-Ивеко»(6х6) с модернизированной платформой ковшового типа.

Производство самосвалов для перевозки скального грунта, предназначенных как для работы в условиях карьеров, так и на дорогах общего пользования ведётся на ООО «Ивеко-Уралаз» с начала прошлого года. Этот тип самосвального кузова имеет объём 12,8 куб. м., толщину днища - 10 мм, съёмный задний борт.

Для эксплуатации в условиях низких температур на самосвале потребовалось усовершенствовать систему обогрева кузова. В связи с чем была полностью переработана конструкция кузова, изменена его геометрия: он стала шире, выше и короче, но при этом объём остался прежним, а вес снизался на 500 кг(!). Благодаря продольному и поперечному расположению теплопроводов площадь обогрева днища самосвальной платформы стала 62%(!). Дело в том, что первоначально она была устроена, как у европейских автомобилей. В результате прогревалось только 18% днища, чего, наверное, вполне хватает для средней климатической зоны, но при работе в условиях Крайнего Севера явно недостаточно.

Теперь, как показали два месяца эксплуатации самосвалов «Урал-Ивеко» при температуре -40С, во время перевозки на длинном плече влажный сыпучий грунт абсолютно не примерзает к днищу и полностью сдвигается при разгрузке.

Изменена была и компоновка гидрооборудования (“BINOTTO”) самосвала, из-за чего появилась возможность крепления запасного колеса на выбор или справа, или слева. Увеличился по длине и козырёк платформы. И это далеко не полный перечень конструктивных изменений, реализованных при производстве самосвалов с модернизированной платформой.

Всего в этом году ООО «Ивеко-Уралаз» намерено выпустить более 780 автомобилей с колёсными формулами 6х6 и 6х4, из них порядка 60% будут самосвалы.

Объем поставок будет расти

Общий объём экспорта автомобилей КАМАЗ должен вырасти в текущем году до 16060 единиц против 13440 в 2007 году. Предполагается, что в ведущих странах-импортёрах КАМАЗов будет наблюдаться положительная динамика продаж по сравнению с 2007 годом, при примерном сохранении доли каждой из них в общем объёме экспорта ОАО «КАМАЗ».

Так, в Казахстан будет поставлено более 8400 автомобилей (7030 в 2007 году), на Украину – до 3600 КАМАЗов (2960). Напомним, на недавней встрече представителей правительственной делегации и деловых кругов Татарстана и Туркменистана был подписан протокол о намерениях, предусматривающий поставки в эту центральноазиатскую страну 2549 КАМАЗов.

ХОРОШИЕ КОЛЕСА
ГРУЗОВЫЕ ШИННЫЕ ЦЕНТРЫ 24 ЧАСА
ШИНЫ И ДИСКИ
www.goodwheels.ru
снятие/установка
монтаж
балансировка
восстановление
ремонт
нарезка
прием каркасов
СПб, Софийская, д.91, тел.: (812) 329-3232
www.goodwheels.ru, e-mail: kolesa@goodwheels.ru
СПб, Парнас, 1-й верхний переулок, тел.: (812) 973-2552
Москва, проезд Черепановых, д.10, тел.: (495) 363-6865
14-й км. Симферопольского шоссе (Подольск), тел.: (495) 996-7039; 8 (926) 929-9632
Трасса Москва-Петербург (283км., 356км., 596км., В. Новгород, 659км.)
MICHELIN BRIDGESTONE TOYO kormoran Firestone sentida DUNLOP JANTSA Sava

ООО "ЛТС" АВТОРИЗИРОВАННЫЙ СЕРВИС ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ
(Америка, Европа, МАЗ)
10 постов • шиномонтаж • мойка • кафе

- ☑ диагностика, ремонт электронных систем
- ☑ кап.ремонт двигателей
- ☑ ремонт ходовой
- ☑ ремонт прицепов любой сложности
- ☑ ремонт электрооборудования
- ☑ токарный и сварочный участки
- ☑ замена масла (Texaco, Lukoil, CAT)

ДИАГНОСТИКА И КАП.РЕМОНТ ДВИГАТЕЛЕЙ Caterpillar ЛЮБОЙ СЛОЖНОСТИ

СПб, пос. Металлострой (6 км от Вантового моста)
тел.: (812) 464-7030, 8-911-169-9047

www.maha.ru
MAHA RUSSIA
Широкий спектр оборудования для автосервиса
- технологии диагностирования легковых автомобилей, тяжелых и легких грузовиков
- канавные подъемники для всех типов автотранспорта (г/п от 2,0 до 20,0 т) с различными системами поддержки
- силовые роликовые тормозные стенды

ООО «МАХА Руссиа»
195027, Санкт-Петербург, проспект Шаумяна, 4
тел.: (812)346 5676
факс: (812) 346 5675
e-mail:info@maha.ru
Отдел продаж: тел.: (812)336 6188
Техническая служба: тел.: (812)336 6189

LUXAUTO
ПРОДАЖА ГРУЗОВОЙ И СПЕЦИАЛЬНОЙ ТЕХНИКИ
Самосвалы HOWO в Санкт-Петербурге!

HOWO 6x4	290/336 л.с.	от 2 100 000 руб.
HOWO 8x4	336/371 л.с.	от 2 250 000 руб.

Продажа. Сервис. Запчасти. Гарантия. Лизинг. Кредит.

Санкт-Петербург, ул. Б. Пороховская, 61
(812) 932-8152

Планка должна быть преодолена

Генеральный директор ОАО «КАМАЗ» Сергей Когогин и председатель Совета директоров группы компаний «Тройка-Диалог» Рубен Варданян провели совместную пресс-конференцию.

Генеральный директор «КАМАЗа» назвал выпуск 100 тысяч КАМАЗов в год «планкой, которую компания должна преодолеть уже в ближайшие годы». Для этого ОАО «КАМАЗ» планирует вложить в обновление производства около 1,5 млрд. долларов. Источники финансирования этих инвестиций определены – собственные средства и кредиты.

«КАМАЗ» продолжает работу по формированию компонентной базы для производства перспективных грузовых автомобилей, в том числе и в направлении создания совместных предприятий с ведущими мировыми производителями. Три таких компании уже созданы («ЦФ КАМА», «КАММИНЗ КАМА» и «КНОРР-БРЕМЗЕ КАМА»). О создании четвёртой будет объявлено в марте 2008 года.

Сергей Когогин заявил, что, по его мнению, на российском рынке удержатся только те производители, которые будут ставить перед собой глобальные цели, полноценно работая не только в самой России, но и на международных рынках. Такой компанией «КАМАЗ», реализующий четверть выпуска грузовых автомобилей за пределами страны, по сути, уже стал. Этот глобализованный стратегический курс будет продолжаться и в дальнейшем.

Рубен Варданян заявил, что акционеры ОАО «КАМАЗ» довольны политикой, осуществляемой менеджментом компании. Он сказал, что после того, как была закончена консолидация пакета акций группой компаний «Тройка-Диалог» и рядом дружественных компаний, он с оптимизмом смотрит на будущее «КАМАЗа». В этой связи его не беспокоит даже судьба крупного пакета акций, находящихся в руках государства, поскольку его реализация не сможет серьёзно повлиять на стратегический курс компании.

Заключены крупные контракты

ВОМЗ заключил крупные годовые контракты на изготовление полуприцепов-контейнеровозов торговой марки STEELBEAR (модель PK-24N- для перевозки 1x20, 2x20, 1x40 и 1x40 HQ и модель PK-24P – для перевозки 1x20 и танк-контейнеров). Один из них — контракт с крупной компанией ОАО «Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер».

Параллельно с этим, заключен контракт на изготовление крупной партии полуприцепов-контейнеровозов торговой марки STEELBEAR для перевозки 45 футовых контейнеров с несколькими крупными перевозчиками Ленинградской области.

По результатам маркетинговых исследований, было принято решение приступить к запуску линейки тентовых полуприцепов торговой марки STEELBEAR. В настоящий момент завершается подготовка к серийному производству.

Презентация моделей тентовых полуприцепов STEELBEAR будет проходить на выставке «СТТ-2008» в г. Москве, на которой компетентные представители завода подробно познакомят посетителей с этим видом прицепной техники.

Погрузка и разгрузка с трех сторон

Компания «Техникс-95», которая специализируется на производстве автофургонов, сконструированных на шасси других производителей, разработала изотермический кузов-фургон с трехсторонней разгрузкой на базе ГАЗ-33104 «Валдай». Грузовое отделение новинки изготовлено из металлического каркаса, который снаружи оцинкован полимерным покрытием, а внутри – металлом. При площади грузового отсека в 8 куб. метров, автомобиль имеет полезный объём кузова 16 куб. метров. Погрузка-разгрузка перевозимого товара возможна как через боковые (обеспечивают доступ к продукции по всему периметру), так и задние двери (открываются на 270 градусов и фиксируются в таком положении), что позволяет значительно ускорить этот процесс. Транспортное средство предназначено для перевозки товаров пищевой промышленности, бытовой химии, а также различных напитков.

www.astaworld.ru

АСТА–ЗАПЧАСТИ
сеть фирменных магазинов

ОАО "ШААЗ"

- РАДИАТОРЫ ОТОПИТЕЛЕЙ
- ВОДЯНЫЕ РАДИАТОРЫ
- БЕНЗОНАСОСЫ

Настоящее заводское качество!

ШАДРИНСКОГО АВТОАГРЕГАТНОГО ЗАВОДА

ул. Земледельческая, 3...449-60-70; пр. Культуры, 44...449-88-01;
ул. Васи Алексеева, 10...449-60-64; Ириновский пр., 2...222-95-78;
ул. Рощинская, 36...449-63-01; Полюстровский пр., 74...449-60-61;
пр. Народн. Ополчения, 201...449-60-68; пр. Славы, 40...449-60-76;
Октябрьская наб., 64...449-60-74; Дунайский пр., 19...703-08-66;
ул. Седова, 10...449-60-72; Московская Славянка, 17-а...333-51-81.

ПРОДАЖА ЗАПЧАСТЕЙ ДЛЯ АМЕРИКАНСКИХ И ЕВРОПЕЙСКИХ ГРУЗОВИКОВ

Тормозные накладки FRAS-LE
Амортизаторы MONROE
Пневморессоры GOODYEAR

UNIT-АВТО
С-Петербург, п. Шушары, Железнодорожная 9,
т. (812) 33-66-008
NEW! ш. Революции, д. 51 т. (812) 702-72-44
www.unit-auto.ru e-mail: info@unit-auto.ru

ПАН
сервис энд партс
СЕРВИС АМЕРИКАНСКИХ ГРУЗОВЫХ ТЯГАЧЕЙ
СПЕЦИАЛИЗИРУЮЩИЙСЯ НА КАПИТАЛЬНЫХ РЕМОНТАХ ДВИГАТЕЛЕЙ И АГРЕГАТОВ ТРАНСМИССИИ
КРАТЧАЙШИЕ СРОКИ, УМЕРЕННЫЕ ЦЕНЫ, ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ПОДХОД К КЛИЕНТУ.

Россия, 187000, Ленинградская область, г.Тосно, Московское Шоссе, 2.
Офис: Тел./факс: +7 (813) 614-26-63
e-mail: info@pan.su, www.pan.su

Сервис:
Тел.: +7(921)904-31-60
e-mail: service@pan.su

Запасные части:
Тел.: +7 (911) 818-27-45
e-mail: parts@pan.su

CATERPILLAR DETROIT DIESEL

Пикапы будут делать в Румынии

Компания Renault заявила о намерении расширить модельный ряд Dacia Logan. В Румынии начнётся серийное производство автомобилей с вариантом кузова «пикап». Новое транспортное средство имеет базовые габариты длины 4,5 м, при ширине - 1,74 м и высоте - 1,55 м. При полезной вместимости багажного отделения в 300 литров автомобиль способен перевезти до 800 кг груза с максимальной длиной до 1,8 метров. На пикапах возможна установка 1,5 или 1,6 литрового двигателя в комплекте с механической коробкой передач. Новый Dacia Logan, презентация которого намечена на мартовский автосалон в Женеве, будет сначала представлен только на рынках Румынии, Болгарии и Турции. В 2009 году новинка от Renault появится и в других европейских странах.

Первый рядный четырехцилиндровый

Ярославский моторный завод «Автодизель» «Группы ГАЗ» осуществил запуск первого российского рядного четырёхцилиндрового двигателя ЯМЗ-534 стандарта Euro-4. Новинка относится к семейству силовых агрегатов ЯМЗ-530, которое разрабатывалось в сотрудничестве с одной из ведущих инжиниринговых фирм Европы - австрийской AVL List GmbH. По основным техническим и эксплуатационным характеристикам двигатели семейства ЯМЗ-530 соответствуют лучшим мировым аналогам. Их серийное производство начнётся на новом предприятии «Группы ГАЗ», которое в настоящее время строится в Ярославле, и начнёт работу во втором квартале будущего года. Проектная мощность первой очереди производства – 80 000 единиц в год. Двигатели семейства ЯМЗ-530 найдут широкое применение как в продукции, выпускаемой предприятиями «Группы ГАЗ» – грузовые автомобили «ГАЗ» и «Урал», автобусы «ПАЗ», «КАвЗ» и «ЛиАЗ» и дорожно-строительная техника – так и у внешних потребителей: на белорусских автомобилях «МАЗ», тракторах, стационарных энергетических установках и специальных шасси.

Финишируют в Санкт-Петербурге

Шведская компания Volvo Trucks сообщила о выпуске специального грузового автомобиля в рамках Volvo Ocean Race 2008—09. Эта кругосветная регата проходит на протяжении 9 месяцев и включает 11 этапов и 12 портов по всему миру. Старт намечен на середину октября в испанском городе Аликанте, после чего спортсмены последуют через Кейптаун (ЮАР) на Ближний Восток, Индию, Юго-Восточную Азию, пройдут через Китай и финишируют в Санкт-Петербурге. Модель грузовика Volvo FH Ocean в специальной комплектации будет представлен в рамках регаты. К особенностям новинки относится комфортабельная спальная кабина GlobetRotter XL с эксклюзивной окраской в виде брызг волн и эмблемы Volvo Ocean Race 08-09, стальным передним бампером и тонированными стёклами. Салон укомплектован кожаными сидениями “Комфорт”, холодильником под нижним спальным местом, а панорамные зеркала заднего вида имеют электропривод с подогревом. Под капотом у автомобиля разработчики установили 13-литровый двигатель Volvo D13A с экологическим стандартом Евро-3 и мощностью 520 лошадиных сил. В комплекте с силовым агрегатом работает автоматическая коробка передач Volvo I-shift. Колёсная база автомобиля 3 700 мм, а максимальная нагрузка на переднюю и заднюю ось не может превышать 7 100 и 13 000 кг соответственно. Общий вес автопоезда с тягачом Volvo FH Ocean может составлять 44 тонны.

Альянс
АВТОМОБИЛЬНАЯ КОМПАНИЯ
Санкт-Петербург,
ул. Заусадебная, 25
тел.: (812) 702-81-50
тел./факс: (812) 430-15-77
www.bigavto.ru
E-mail: news@bigavto.ru
ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР DONGFENG В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ
В НАЛИЧИИ!
Тягач 6x4
Бетоносмеситель 8м³
от 1 940 000 р.
6 x 4, 20 т, V 16 м³, 300 - 375 л.с.,
двигатель CUMMINS, КПП EATON-FULLER
ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТС
ГАРАНТИЯ СЕРВИС КРЕДИТ ЛИЗИНГ

Шинная резина, насыщенная кварцем

На крупной международной выставке Commercial Vehicle Show 2008 компания Goodyear представит новые шины, сочетающие все последние инновационные разработки компании. Fuel Max Technology подразумевает насыщение шинной резины кварцем, новый рисунок протектора и улучшенную конструкцию каркаса. Это позволяет при использовании данных покрышек уменьшить потребление топлива транспортным средством, значительно сократить тормозной путь автомобиля, даже на мокром асфальте, а также увеличить временной интервал износа шины. Новые технологии уменьшают сопротивление качению, что кроме главного положительно эффекта – топливной экономии, имеет и дополнительные плюсы, например снижение выбросов CO2 в атмосферу. AirMax Technology, которая также относиться к используемым нововведениям в шинах Goodyear, контролирует давление в покрышках, что позволяет увеличить грузоподъёмность автомобиля и уменьшает риск повреждений. Commercial Vehicle Show 2008 пройдёт с 15 по 17 апреля в Бирмингеме (Великобритания).

«Коммерсант» на базе внедорожника

На заводе ОАО «УАЗ» началось серийное производство легких коммерческих автомобилей на базе внедорожника UAZ Patriot. Новая модель получила название UAZ Cargo, и будет выпускаться в нескольких модификациях: с открытой грузовой платформой, с тентованным кузовом высотой 1,4 метра, а также в виде шасси для установки надстроек. Новая коммерческая модель UAZ создана для перевозки грузов в условиях плохих дорог, бездорожья и сурового климата. Основными потребителями легкого грузовика станут небольшие торговые и сельскохозяйственные предприятия, фермерские хозяйства и частные предприниматели, лесничества и спасательные бригады. Новинка претерпела некоторые изменения: кабина стала двухместной, а для увеличения полезного объема кузова колесная база удлинена с 2760 до 3000 мм. Размеры грузовой платформы транспортного средства составляют 2525x1900 мм, объем тентованного кузова - 6,7 куб. м при грузоподъёмности 800 кг (бортовой версии) или 1 тонна (шасси UAZ Cargo). UAZ комплектуется двигателем ЗМЗ-409 мощностью 128 л.с. Комфорт автомобиля достигается благодаря рулевому механизму с гидроусилителем Delphi, вакуумному усилителю тормозов Conti Teves, эргономичным сиденьям и возможности устанавливать различное дополнительное оборудование.

Коммерческая техника от 1 до 25 т.

Автомобильная компания «Газель»

YUEJIN MOTOR FOTON BAW DONG FENG FAW

СПБ. Магнитогорская ул., д. 51
т. (812) 777-02-03
Цветочная ул., д. 16
т. (812) 740-74-35
Глухоозерское шоссе, д. 11
т. (812) 777-04-08
info@7770203.ru

• сервис • запчасти
• лизинг • кредит

• КредитЕвропаБанк • РосБанк
• Банк Союз • Авангард
• Банк ВТБ • ТрастБанк
• Сбербанк и др.

ПарнасАвтоКомплекс

КОМПЛЕКСНЫЙ ремонт ваших ГРУЗОВИКОВ

Санкт-Петербург пр. Культуры, 42
промзона ПАРНАС

http://www.pac-sto.ru
e-mail: info@pac-sto.ru

SCANIA • VOLVO • КАМАЗ
прицепы • полуприцепы
BPW • SAF • LOHR • ROR

ВСЕ виды РЕМОНТА

- Техническое обслуживание, ремонт, мойка
- Компьютерная диагностика и ремонт тормозных систем
- Компьютерная диагностика на оборудовании фирмы «МАНА»
- Регулировка схождения на лазерном стенде «JOSAM»
- Проточка тормозных дисков на грузовике
- Синхронизация "тягач-прицеп"
- Продажа запчастей

BOSCH ДИЗЕЛЬ ЦЕНТР
РЕМОНТ ТНВД

телефоны: (812) 449-05-84, (812) 449-05-89

SCANIA VOLVO Mercedes-Benz KAMAZ

АРГОНОДУГОВАЯ СВАРКА металлов и сплавов
неплавящимся электродом в среде аргона на постоянном или переменном токе, а также ручная дуговая сварка покрытыми электродами.

Для НАШИХ ПОСТОЯННЫХ клиентов СКИДКИ на работы и запчасти

«Солдаты» преодолеют все преграды

Холдинговая компания "АвтоКрАЗ" передала Министерству Обороны Украины 15 автомобилей-вездеходов КрАЗ-6322 «Солдат» из 57 единиц техники, которые компания должна поставить согласно контракту. Автомобили разработаны в соответствии с тактико-техническим заданием Министерства. Комиссией Вооруженных сил Украины были проведены 5-месячные государственные испытания в тяжелых условиях по установленному маршруту в разных регионах Украины. Автомобили КрАЗ успешно преодолели свыше 15 000 километров, как по асфальтобетонным дорогам, так и по грунтовым и песчаным. В первую очередь транспортное средство выделяется среди конкурентов хорошими внедорожными и эксплуатационными качествами: автомобиль способен преодолевать всевозможные преграды, и рассчитан на использование при полном бездорожье. При полной массе автомобиля 24,9 т. его грузоподъёмность составляет 12 тонн. На модели установлен ЯМЗ-238ДЕ2 с турбонаддувом с мощностью 330 л.с.

Шасси с подъемной подкатной осью

Впервые на ООО "ИВЕКО-УРАЛАЗ" изготовлено шасси с колёсной формулой 8х6, в конструкции которого применена подъёмная подкатная ось. Установка дополнительной оси на "Урал-Ивеко - 633903" позволила улучшить технические параметры базового автомобиля (6х6): увеличить грузоподъёмность до 34,5 тонн, а длину монтажной базы сделать 9,5 метров. При этом новый автомобиль по своим габаритным размерам и осевым нагрузкам полностью соответствует требованиям по эксплуатации транспорта на дорогах общего пользования, а благодаря возможности подъёма оси способен преодолевать и бездорожье. На шасси установлена насосная установка нового поколения для нефтегазовой отрасли. Необходимо отметить, что неведущая ось фирмы "BPW" имеет пневматическую подвеску и возможность регулировки поворота колёс. В настоящее время уже ведутся переговоры с рядом компаний-производителей спецтехники об использовании автомобильных шасси "Урал-Ивеко" для монтажа технологического оборудования для НГК.

СтаКос
ЗАПЧАСТИ
для ИМПОРТНЫХ
ГРУЗОВИКОВ
ПРИЦЕПОВ
ОПТОВЫЕ ПОСТАВКИ
ЛУЧШИЕ УСЛОВИЯ
ГРУППА КОМПАНИЙ "СтаКос"
Центральный офис группы компаний "СтаКос":
Санкт-Петербург, Московское шоссе, 46А, (812) 449-99-00
Магазины розничной торговли "СтаКос" в Санкт-Петербурге
ул. Народная 43, тел.: 975-0900, 447-7908
ул. Орджоникидзе 27, тел.: 327-8753, 382-9890
пр. Маршала Говорова 10, тел.: 929-0440
промзона Парнас, ул. Домостроительная 16, тел.: 336-2861
пос. Шушары, ул. Железнодорожная 9, тел.: 607-6022
Крупнейшая региональная оптово-розничная сеть магазинов
Великий Новгород, Воронеж, Выборг, Мурманск, Нижний Новгород, Новосибирск, Пермь, Петрозаводск, Псков, Уральский Федеральный округ, Череповец, Ярославль.
Скоро открытие: Смоленск, Ростовская обл., Краснодарский и Ставропольский край
Многоканальный телефон: (812) 449-99-00
www.stakos.ru
Scania
Volvo
Man
MB
Iveco
DAF
BPW
SAF
ROR

Авангард
387-87-92
Окупаемость 1 год!!!
FOTON
АКЦИЯ !!!
1 990 000 рублей
в наличии.

Автомобили DONG FENG
Высокие технологии, безупречная репутация
DONG FENG Центр
Глухоозерское шоссе, д. 11
(812) 777-04-08
(812) 777-02-03
info@7770203.ru
2 280 000 руб.
664 000 руб.
6,1 м.
774 000 руб.
815 000 руб.
1 980 000 руб.
• сервис
• запчасти
• лизинг
• кредит
• КредитЕвропаБанк
• Росбанк
• Банк ВТБ
• ТрастБанк
• Сбербанк и др.
Автомобильная компания «Газель»

Massif, карьер и рисунки маори

Привлекательность этой модели в том, что она воскрешает в памяти престижный Fiat Campagnola – первый итальянский внедорожный автомобиль

В итальянском города Верона прошел 27-ой «Самотер» - международный салон техники для земляных работ, оборудования для строительных площадок и строительной промышленности.

Стенд компании Iveco, одного из крупнейших европейских производителей, имеющего 27 заводов в 16 странах мира и предлагающего полный спектр полноприводных транспортных средств от внедорожников с четырьмя ведущими колесами до восьмиколесных строительных автомобилей для разработки карьеров, был полностью посвящен профессиональной внедорожной технике. Особое место в этот раз отвели запуску автомобиля Massif, который был недавно представлен в Амстердаме.

Massif стал первой попыткой Iveco выйти на рынок легких двухобъемных внедорожников. Новый автомобиль был представлен в трех версиях: трехдверная, пятидверная и пикап. Massif обладает основными характеристиками всех транспортных средств Iveco: армированная рама шасси, гарантированные прочность и надежность. Но, прежде всего, привлекательность этой модели в том, что она воскрешает в памяти престижный Fiat Campagnola – первый итальянский внедорожный автомобиль. Но, конечно, стенд Iveco нельзя было назвать сплошным бенефисом «исторической» новинки, пусть даже и с такой впечатляющей внешностью. Ведь на салоне были представлены и версия Daily 4x4 55S18W в черной расцветке с рисунками Маори, и Eurocargo 4x4 ML140E25WS. Два из представленных грузовиков Trakker, AD410T45 8x4 без кузова и тягач AD720T50T/P 6x4 с пневматической подвеской, имели столь популярный в последнее время у Iveco черный цвет, а Trakker AD380T41 6x4 без кузова был белым.

Говоря о веронском салоне, нельзя не упомянуть и Astra, бренд Iveco, который специализируется на строительных автомобилях для разработки карьеров. Astra представила три версии HD8, среди которых один HHD

(Heavy Heavy Duty) грузоподъемностью 40 тонн, предназначенный для неевропейских рынков и два самосвала: уже хорошо знакомый ADT40 и новый громадный жесткий самосвал RD50 грузоподъемностью 50 тонн, который смотрелся еще более агрессивно в черной расцветке. Кстати, общественность впервые увидела RD50 именно на салоне «Самотер».

Стенд Iveco, который являлся частью выставочного пространства в 4 тысячи квадратных метров, полностью принадлежавшего Fiat Group, был оформлен в черном цвете. Этим вновь подчеркивалось спонсорство All Blacks, прославленной национальной сборной Новой Зеландии по регби. Iveco разделяет ценности All Blacks: решительность, надежность, исполнение и командный дух. Тема спонсорства, подчеркнутая красными изображениями татуировок Маори, связывала пространство Iveco с выставкой Astra. Другим членом Fiat Group, представленным на площадке, был New Holland – лидер производства сельскохозяйственной техники. Для продукции этой компании свойственны различные оттенки желтого.

У Fiat Group была еще одна демонстрационная площадка, посвященная исключительно внедорожным транспортным средствами, которые ассоциируются с технологическим превосходством и экономичностью в эксплуатации.

Посетители смогли протестировать Trakker в условиях чрезвычайно сложной территории. Два грузовика Trakker 8x4 были испытаны в динамическом тесте, и один AD190T41W был статичным экспонатом. Также здесь можно было протестировать Massif. Тем, кто хотел на себе испытать все возможности автомобиля и почувствовать его мощь, была предложена поездка рядом с профессиональным водителем Iveco. Безусловно, технически сложная трасса со множеством труднопреодолимых, но все-таки преодоленных препятствий, дала каждому, кто участвовал в подробной поездке, яркие эмоции, которые не скоро забудутся.

Но самое впечатляющее, пожалуй, было связано с Astra. Демонстрационную площадку этого бренда развернули в специальном карьере, который был соединен с основной выставочной территорией регулярным транспортным сообщением. Там были представлены десять единиц техники, шесть из которых испытывались в динамических тестах.

Вторая очередь

В Курске состоялась торжественная закладка «первого камня» в строительство второй очереди автотехцентра «ГРИНН», специализирующегося на продаже и обслуживании автомобилей MAN.

В июне 2006 года корпорация «ГРИНН», являющаяся на протяжении 15 лет одним из ведущих в Черноземье поставщиков коммерческого автотранспорта, вывела свой бизнес на новый уровень, открыв на трассе «Москва-Белгород» современный Межрегиональный Автотехцентр. Объем инвестиций первой очереди составил 6 млн. евро.

Первая очередь Автотехцентра «ГРИНН» специализируется на сервисном обслуживании большегрузных автомобилей российского производства. Здесь сочетается два вида технического обслуживания: постовой и конвейерный, что значительно сокращает время, затраченное на работы.

Открытие второй очереди автотехцентра планируется в IV квартале 2008 года, общие инвестиции по программе «Сервисный центр MAN» составят 245 млн. рублей.

В торжественной закладке «первого камня» приняли участие Первый заместитель генерального директора ООО «МАН Автомобили России» Кай Райхерт и директор по развитию дилерской сети Дмитрий Перваков. В рамках визита состоялось ознакомление с деятельностью корпорации «ГРИНН», обсуждение планов развития сотрудничества, подписание дилерского и сервисного договоров.

В последние годы компания MAN Nuzfahrzeuge значительно увеличила поставки автомобилей в Россию и расширяет свою сервисную и дилерскую сеть.

Корпорация «ГРИНН» начала переговоры с компанией «МАН Автомобили Россия» о взаимном сотрудничестве в октябре 2006 года. В феврале 2007 года было получено два первых автомобиля MAN. Всего за 2007 год было продано 40 и обслужено 10 автомобилей MAN. План продаж на 2008 год – 300 автомобилей.

Основными направлениями деятельности нового сервисного центра будут: продажа грузовиков MAN, сервисное обслуживание и ремонт, ремонт и обкатка двигателей и агрегатов, восстановление и окраска аварийных автомобилей и автобусов.

Общая площадь зданий и сооружений второй очереди составит 5766 кв.м., площадь охраняемой стоянки - 10 000 кв.м. Количество постов регламентных работ ТО и ТР - 17. Мощность второй очереди автотехцентра по ТО и ТР - 1020 автомобилей в месяц.

Корпорация «ГРИНН» решила компенсировать отсутствие сервисных станций, отвечающих европейскому уровню, открыв современнейший автотехцентр по обслуживанию грузовиков MAN, оказывающий все виды сервисных услуг.

Ремонт грузовиков MAN будет осуществляться в несколько этапов: постановка задачи, диагностика, мойка, ремонт с использованием запчастей MAN. Там же предполагается производить гарантийный и послегарантийный ремонт техники немецкого производителя. Так как корпорация “ГРИНН” становится официальным дилером MAN, клиенты могут быть уверены в высоком качестве сервиса. Все услуги по ремонту техники будут оказываться только высококвалифицированными специалистами с использованием новейшего профессионального оборудования и соответствовать мировым стандартам.

В дальнейшем планируется открытие аналогичных автотехцентров в г. Брянске, Орле, Воронеже, Белгороде.

Ключевой автопробег

В автопробеге принимали участие 6 самых перспективных автобусов продуктовой линейки Русских автобусов

4 апреля в Перми завершился автопробег, который проводил дивизион «Автобусы» «Группы ГАЗ».

В автопробеге принимали участие 6 самых перспективных автобусов продуктовой линейки Русских автобусов. Пробег проходил в два этапа: в первом этапе по Южному и Приволжскому Федеральным округам отправились – REAL, ПАЗ-3204, ЛИАЗ 5293, КАВЗ 4235-03, Андаре 1000, КАВЗ 4239, а в Сибирском и Уральском Федеральном округах увидели автобусы совместного предприятия «Русские Автобусы Марко» - Андаре 1000, REAL , и КАВЗ 4239. Автобусы стартовали 26 февраля в Краснодаре и за шесть недель преодолели около 9 тысяч километров и побывали в таких городах, как Оренбург, Омск, Новосибирск, Ростов- на -Дону ,Томск, Новокузнецк, Тюмень, Екатеринбург, Челябинск, Барнаул, Самара, Саратов, и др.

«Данный автопробег – это наше желание показать клиентам, что на сегодняшний день «Группа ГАЗ», крупнейший отечественный производитель, активно участвует в программах развития пассажирского транспорта российских регионов, - отметил директор Дивизиона «Автобусы» Николай Одинцов. - Автобусный бизнес, исходя из специфики продукта, является социально ответственным. И для решения транспортных вопросов в регионах мы предлагаем комплексный подход, тем самым, обеспечивая решение проблемы «под ключ».

Ключевое место отводится новым автобусам 2007 года: “Real”, Андаре-1000 и КАвЗ-4239. И одна из целей автопробега – ознакомление потребителей с этими моделями, исследование потребительских предпочтений и проведение эксплуатационных испытаний новых продуктов модельного ряда «Группы ГАЗ».

Вкратце расскажем нашим читателям об автобусах, участвовавших в автопробеге.

ЛиАЗ-5293 – это большой городской автобус. Невысокая

CASTROL ПРЕДСТАВЛЯЕТ НОВЫЙ АССОРТИМЕНТ МОТОРНЫХ МАСЕЛ ДЛЯ КОММЕРЧЕСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ

Дистрибьюторы смазочных материалов Castrol

Владивосток	ООО «Дискриптор Трейдинг»	(4232) 30-05-99
Волгоград	ООО «Арсент-Трейдинг»	(8442) 95-29-82
Воронеж	ООО «Бикас Черноземье»	(4732) 39 46 46
Екатеринбург	ООО «Юникс-Центр»	(343) 37-438-43; 3-743-843
Иркутск	ООО «Интеравто»	(3952) 34-85-00
Казань	ООО «Корес»	(8432) 72-97-66
Калининград	ООО «Эверс»	(4012) 215225
Калуга	ООО «Лимузин»	(4842) 54-95-90/91
Краснодар	ООО «Кай-Тек»	(861) 237-65-12
Красноярск	ООО «Ойл Д»	(3912) 99-78-78
Москва	группа компаний «Интеравто»	(495) 969-78-88/81
Москва	ООО «Абэксим»	(495) 739-0-739
Москва	ЗАО «Нордик Ойл»	(495) 228-48-10/11
Н.Новгород	ООО «Эль Авто»	(831) 412-10-08
Новосибирск	ООО «Сибойл»	(383) 203-88-85
Пермь	ООО «АвтоТарры»	(342) 240-18-99
Ростов-на-Дону	ООО «Профит Лиг Компани»	(8632) 35-53-25
Санкт-Петербург	ООО «АМГ»	(812) 326-42-42
Тольятти	ООО «Премьера»	(8482) 53-75-61
Тюмень	ООО «ИнтерСйл Тюмень»	8(3452) 21-21-03
Тюмень	ООО «Горный путь»	(3452)49-49-24/25
Уфа	ООО «Горст»	(347) 248-83-39; 248-79-73
Хабаровск	ООО «Экосинто»	(4212)41-33-38, (4152) 52-76-79
Благовещенск	ООО «Экосинто»	(4212)41-33-38, (4152) 52-76-79
Челябинск	ООО АК «Формула Удачи»	(351)725-78-13; 790-09-52

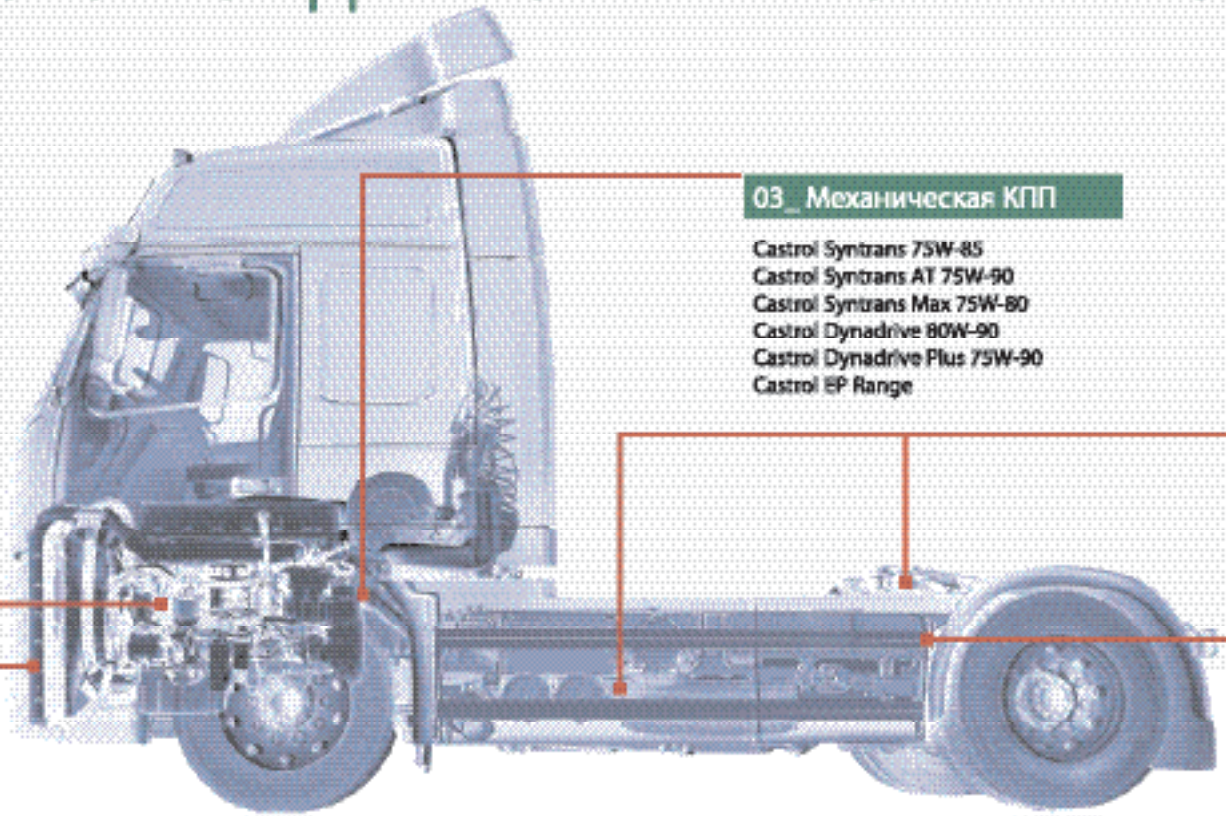
IT'S MORE THAN JUST OIL.
IT'S LIQUID ENGINEERING.

Castrol

Подробности: на сайте **www.castrol.com/ru**, а также у дистрибьюторов Castrol

Реклама.Товарсертифицирован.

АССОРТИМЕНТ CASTROL ДЛЯ КОММЕРЧЕСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ



01_ Двигатель

Castrol Elixion Low SAPS 5W-30
Castrol Enduron Low SAPS 10W-40
Castrol Enduron New Technology 10W-40
Castrol Enduron Plus 5W-30
Castrol Enduron SLD 10W-40
Castrol Tection Global 15W-40
Castrol Tection 10W-40

02_ Система охлаждения

Castrol Antifreeze NF

03_ Механическая КПП

Castrol Syntrans 75W-85
Castrol Syntrans AT 75W-90
Castrol Syntrans Max 75W-80
Castrol Dynadrive 80W-90
Castrol Dynadrive Plus 75W-90
Castrol EP Range

04_ Консистентная смазка

Castrol LMX Grease
Castrol CLS Grease

05_ Мосты / редукторы

Castrol SAF-XO 75W-90
Castrol SAF-X 75W-140
Castrol Dynadrive 80W-90
Castrol Dynadrive Plus 75W-90
Castrol EPX Range

01_ ДВИГАТЕЛЬ

Castrol Elixion Low SAPS 5W-30
Максимальная экономия топлива
Castrol Enduron Low SAPS 10W-40
Castrol Enduron New Technology 10W-40
Castrol Enduron Plus 5W-30
Castrol Enduron SLD 10W-40
Максимальные межсервисные интервалы
Castrol Tection Global 15W-40
Castrol Tection 10W-40
Максимальная защита от износа

02_ СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Castrol Antifreeze NF
Увеличенный срок службы
Не содержит нитритов

03_ МЕХАНИЧЕСКАЯ КПП

Castrol Syntrans 75W-85
Castrol Syntrans AT 75W-90
Castrol Syntrans Max 75W-80
Экономия топлива
Castrol Dynadrive 80W-90
Castrol Dynadrive Plus 75W-90
Универсальный продукт для трансмиссий и мостов с увеличенным интервалом замены
Castrol EP Range
Отличная защита от износа и задиров

04_ КОНСИСТЕНТНАЯ СМАЗКА

Castrol LMX Grease
Высокий уровень защиты узлов, работающих под высокими нагрузками
Стойкость к воде и защита от коррозии
Castrol CLS Grease
Для централизованных систем смазки

05_ МОСТЫ / РЕДУКТОРЫ

Castrol SAF-XO 75W-90
Castrol SAF-X 75W-140
Экономия топлива
Castrol Dynadrive 80W-90
Castrol Dynadrive Plus 75W-90
Универсальный продукт для трансмиссий и мостов с увеличенным интервалом замены
Castrol EPX Range
Отличная защита от износа и задиров

IT'S MORE THAN JUST OIL. IT'S LIQUID ENGINEERING.

Castrol

стоимость по сравнению с западными аналогами, низкий уровень пола у передней и средней дверей делают его незаменимым в условиях любого мегаполиса и позволяет существенно разгрузить транспортные магистрали. Его моторесурс – миллион километров.

Андаре-1000 - туристический автобус, изготавливаемый на самоходном шасси Scania экологического стандарта Euro-3 и Euro-4, рассчитан на 49 посадочных мест. Кондиционер с климат-контролем, CD-магнитола, шторы на окнах и конверторная система отопления включены в базовую комплектацию автобуса. Моторесурс – миллион километров.

ПАЗ-3204 - малый коммерческий автобус, актуальный как для мегаполиса с интенсивным пассажиропотоком, так и для небольших районных центров страны. За счёт удлинения заднего свеса пассажировместимость автобуса увеличена, при этом нагрузка на переднюю ось в условиях эксплуатации уменьшается, что увеличивает срок службы её узлов и деталей. Современный дизайн, соответствие требованиям экологической безопасности, простота и удобство в эксплуатации, удачно сочетаясь в данной модели, отвечают всем требованиям, предъявляемым к машинам этого класса. Общая пассажировместимость – 43 пассажира, в том числе возможны размещения 17 или 25 посадочных мест в зависимости от комплектации.

“Real”- малый городской автобус. Эта модель на шасси Hyundai рассчитана на 22 посадочных места (общая вместимость - 29) и предназначена для работы на городских и пригородных маршрутах. Салон автобуса оборудован травмобезопасными поручнями, антивандальными

сидениями, багажными полками водителя, центральным освещением, индивидуальным освещением рабочего места водителя и переднего пассажира. Компоновка салона позволяет разместиться пассажирам стоя. В салоне предусмотрено место для хранения инструмента водителя. Боковые окна вставлены в резиновые профили, что снизило их стоимость, форточки на окнах раздвигаются в разные стороны. Моторесурс – миллион километров.

КАвЗ-4239 - городской низкопольный автобус. Большие окна водительской кабины обеспечивают хороший обзор, вместительный и красивый салон отличается стильным и ярким дизайном. Общая пассажировместимость составляет 89 пассажиров, в том числе 23 посадочных места. Моторесурс – миллион километров.

КАвЗ-4235-03 «Аврора» - функциональный и элегантный автобус для городского и пригородного сообщения, изготовлен в соответствии с последними тенденциями мирового автомобилестроения. Общая пассажировместимость составляет 56 пассажиров, в том числе 27 посадочных мест. Моторесурс – 700 тыс. км.

Первыми городами на пути автопробега стали Ростов-на-Дону и Саратов. В ходе презентаций в этих городах к автобусам Real", ПАЗ-3204, ЛиАЗ-5293, КАвЗ-4235-03, Андаре-1000 и КАвЗ-4239 неизменно проявляли интерес как муниципальные и коммерческие пассажироперевозчики, так и простые пассажиры. Все участники показов отмечали высокое качество, комфортные салоны, интересный дизайн машин. Многие перевозчики изъявили желание взять в опытную эксплуатацию новые автобусы с дальнейшим приобретением их в свои парки.

Особенно большое внимание было уделено автобусам на презентации в Саратове. Как отметил первый заместитель министра по развитию транспортного комплекса Саратовской области Василий Разделкин: «Все автобусы соответствуют стандартам, оборудованы всеми необходимыми системами безопасности.

Это, безусловно, влияет на их продвижение на отечественном рынке пассажирских перевозок. Мы надеемся, что наше сотрудничество продолжится, и мы рассмотрим все предложения по приобретению автобусов для нужд транспортного комплекса нашей области».

Также высокое качество автобусов отметил Председатель комитета по транспорту городской администрации Саратова Игорь Гришаев: « Любая презентации новой модели автобуса является шагом вперед. Радует то, что наша отечественная промышленность может предложить все новые и новые модели автобусов, более современные, более комфортабельные».

Первым городом второго этапа стал Омск, далее автопробег прошел по городам Новосибирск и Томск. В ходе презентации в Омске все гости мероприятия отмечали высокое качество, комфортные салоны и интересный дизайн таких машин как автобусы Real, ПАЗ-3204, Андаре-1000 и КАвЗ-4239. А заместитель Департамента транспорта Омска Дмитрий Зезюля заявил, что плодотворное сотрудничество Департамента транспорта Омска и Дивизиона «Автобусы» «Группы ГАЗ» длится уже несколько лет. В рамках различных программ в Омск было поставлено 207 автобусов ЛИАЗ и 50 единиц КАВЗ -4235, что позволило обновить городской парк автобусов. По словам Дмитрия Зезюли, автобусы марки ЛиАЗ отлично себя зарекомендовали в непростых климатических условиях и при напряженной эксплуатации в режиме городского цикла.

Кстати, в ходе автопробега, который являлся и проведением эксплуатационных испытаний автобусов «Группы ГАЗ», не обошлось без сложных ситуаций. Так, на одном из горных перевалов во время перегонов автобусов из Оренбурга в Омск образовался снежный занос, и автобусы простояли более 7 часов при температуре -25 градусов, но машины выдержали это испытание и без особых усилий продолжили свой путь.

Каждый четвертый

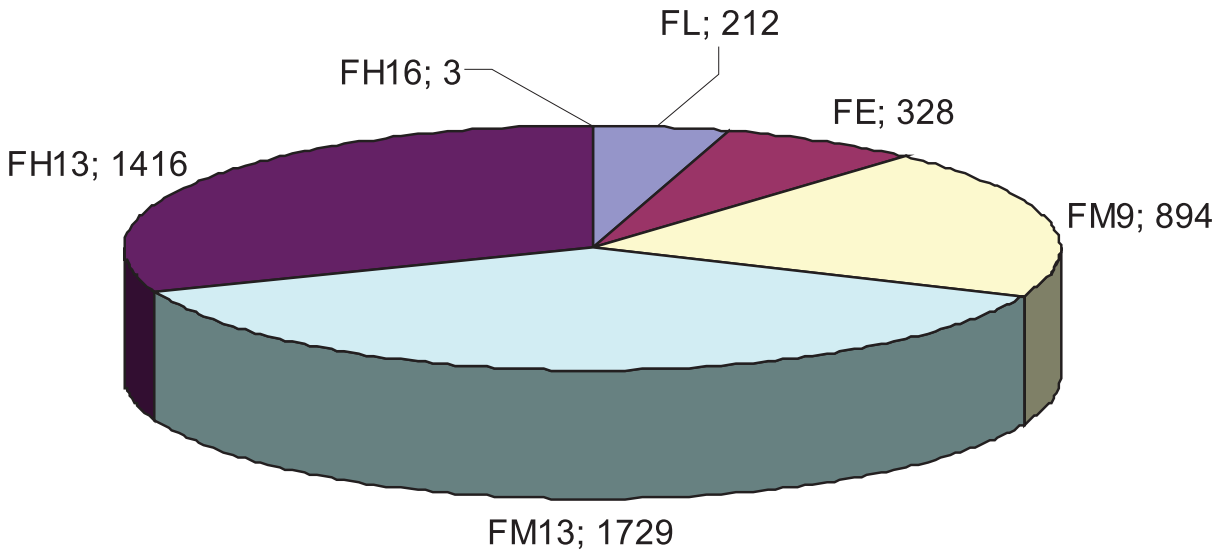
Текст Леонид Круглов

По состоянию на конец 2007 года примерно каждый четвертый грузовой автомобиль западных производителей, который ездит по дорогам России, носит марку Volvo

В Москве прошла ежегодная традиционная пресс-конференция, посвященная итогам работы компании ЗАО «Вольво Восток» в 2007 году. Впрочем, «традиционной» ее можно назвать чисто условно, настолько велик объем новостей, преподнесенных российским журналистам.

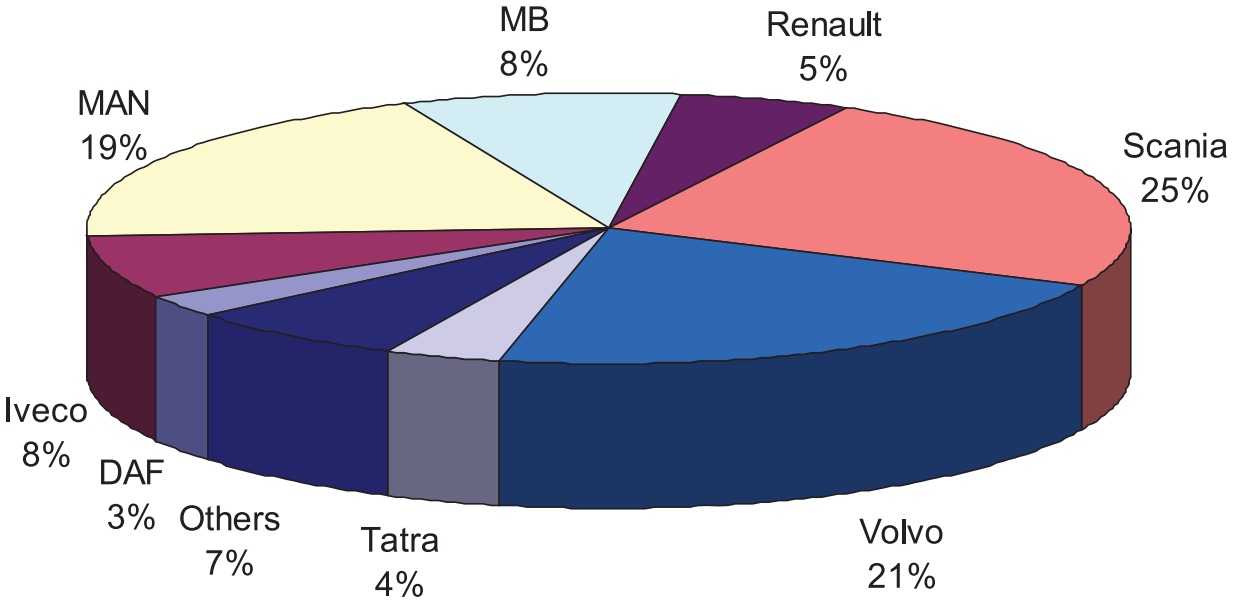
В ушедшем году компания Volvo Trucks добилась впечатляющих результатов: совокупные продажи новой и подержанной грузовой техники составили 9566 единиц, что позволило компании в 10-й раз подряд стать лидером продаж по итогам года среди иностранных производителей грузовых автомобилей. По состоянию на конец 2007 года примерно каждый четвертый грузовой автомобиль западных производителей, который ездит по дорогам России, носит марку Volvo. Среди главных новостей прошлого года – открытие комплекса Вольво Трак Центр Москва-Север – первый в ЦФО. 2007 год стал стартовым в реализации проекта строительства завода по производству грузовых автомобилей Volvo в

Продажи новых грузовых автомобилей Volvo Trucks по моделям 2007



Доли компаний на рынке новых тяжелых грузовиков 2007

2007 = 20 993 единиц



Калуге. С выходом его на проектную мощность здесь будет организована сборка грузовых автомобилей полной массой более 6 т марок Volvo и Renault.

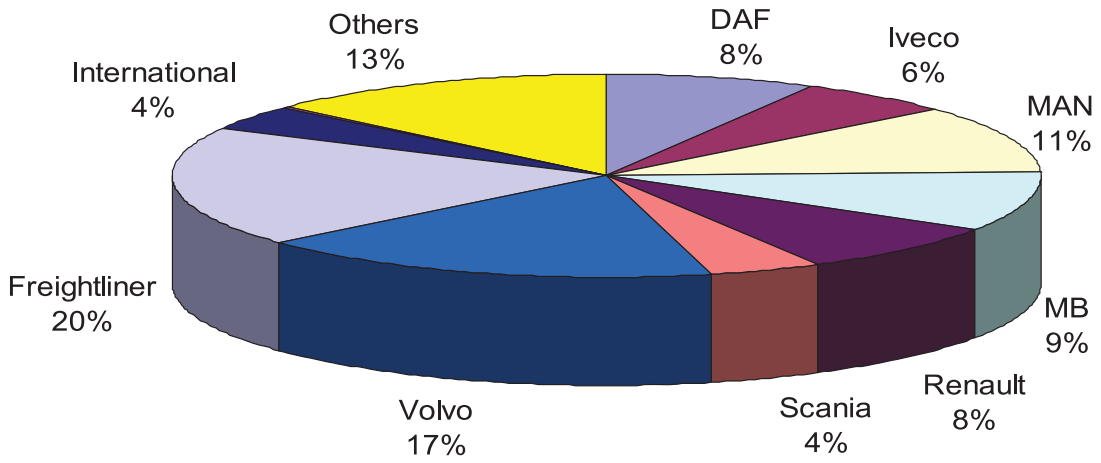
Для компании Volvo Construction Equipment юбилейный 2007 год стал нелегким, но успешным. Компания достигла нового уровня продаж, перевыполнив план на 50% (965 машина поставлена в Россию и 161 - в Украину), обновила модельный ряд погрузчиков, колесных экскаваторов, грейдеров и сочлененных самосвалов, представила на российский рынок новинку - трубоукладчики Volvo. Оригинальная конструкция агрегата, построенного на базе экскаватора, вызвала огромный интерес у российских специалистов. Весьма вероятно, что первые машины уже в конце года появятся в России.

Для дальнейшего развития на российском рынке строительной техники, в рамках инвестиционной программы Volvo Group, Volvo CE приобрела 15 гектаров земли в Калуге, где планируется развернуть выпуск экскаваторов среднего класса. Успешное завершение сделки по приобретению дивизиона дорожно-строительной техники Ingersoll Rand позволило компании Volvo Construction Equipment значительно укрепить свои позиции на рынке и расширить гамму предлагаемой техники.

С 1-го января 2007 года Volvo CE Россия взяла на себя функцию управления деятельностью Volvo CE на рынках Украины и Беларуси, открыв новый офис Volvo CE в Киеве.

Доли компаний на рынке подержанных тяжелых грузовых автомобилей 2007

2007 = 27 885 единиц

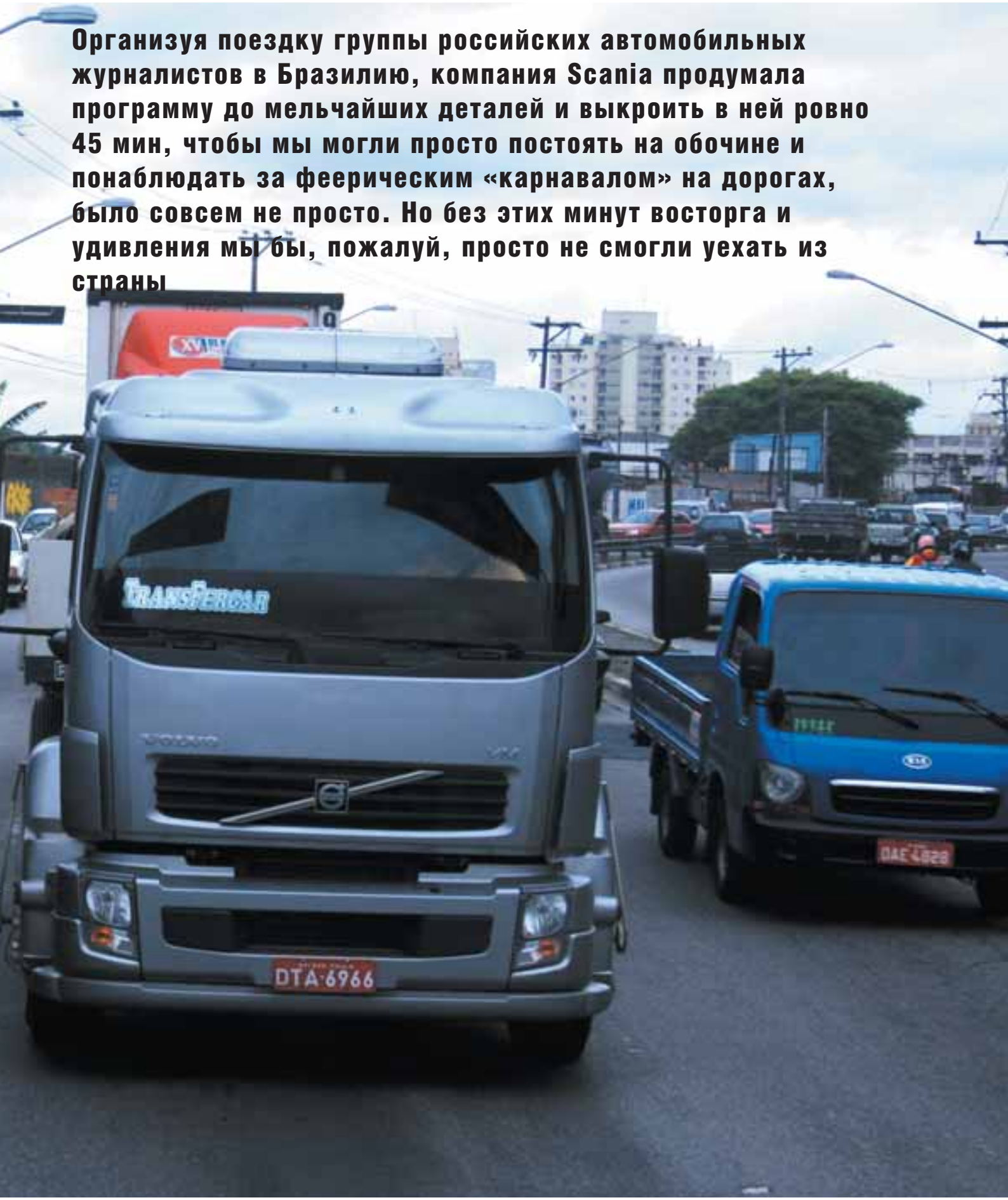


Volvo CE на российском рынке импортной строительной техники

Оно же еще и едет!

Текст и фото Леонид Круглов

Организуя поездку группы российских автомобильных журналистов в Бразилию, компания Scania продумала программу до мельчайших деталей и выкроить в ней ровно 45 мин, чтобы мы могли просто постоять на обочине и понаблюдать за феерическим «карнавалом» на дорогах, было совсем не просто. Но без этих минут восторга и удивления мы бы, пожалуй, просто не смогли уехать из страны



Первых пяти минут, пока наш автобус продирался в густом потоке от аэропорта Сан-Паулу в город, хватило, чтобы понять, что мы попали в настоящий рай для автомобильного журналиста. Какие невероятные, чудные и живописные экипажи двигались рядом с нами!

Автомобильная промышленность и автомобильный транспорт Бразилии – явление своеобразное. Географическая изоляция страны создала здесь собственную автомобильную

цивилизацию. С одной стороны, сюда постоянно ввозились грузовики, выпускавшиеся «Большим северным соседом» - США. С другой стороны, в стране силами Mercedes, VW, Scania развилось собственное автомобилестроение, причем все машины

заметно отличаются от своих европейских прототипов, а седельные тягачи и трехосные грузовики VW вообще целиком разработаны бразильскими конструкторами и дизайнерами и не имеют немецких аналогов.

Вот, пожалуй, с VW мы и начнем. И дело не столько в их количестве – похоже, это самая популярная марка бразильских грузовиков. Просто интересно наблюдать, как из обычного развозного

малотоннажника LT получились красавцы седельные тягачи Constellation. Вряд ли кто-нибудь в России видел хотя бы одну модель из девяти, входящих в это семейство. Оно охватывает автомобили полной массой от 13 до 31 т. Интересно, что двигатели мощностью до 320 л.с. – сплошь американские (International или Cummins), а вот самый мощный 370-сильный

– собственной разработки марки VW NGD.

Семейство Worker внешне стоит гораздо ближе к «прародителю» LT. Машины выглядят как его увеличенная копия, но при этом способны перевозить не только очень объемные, но и весьма тяжелые грузы. Трехосные Worker'ы при мощности двигателя всего в 180 или 210 л.с. обладают грузоподъемностью 15 т! Причем, в Бразилии, как у нас, кто же мерил эти тонны?

Самые маленькие бразильские «немцы» - две

Delivery. Но вот что интересно – их встретить на дороге труднее всего. Их почему-то не так много, как более крупных машин, продолживших линию LT по другую сторону Атлантики.

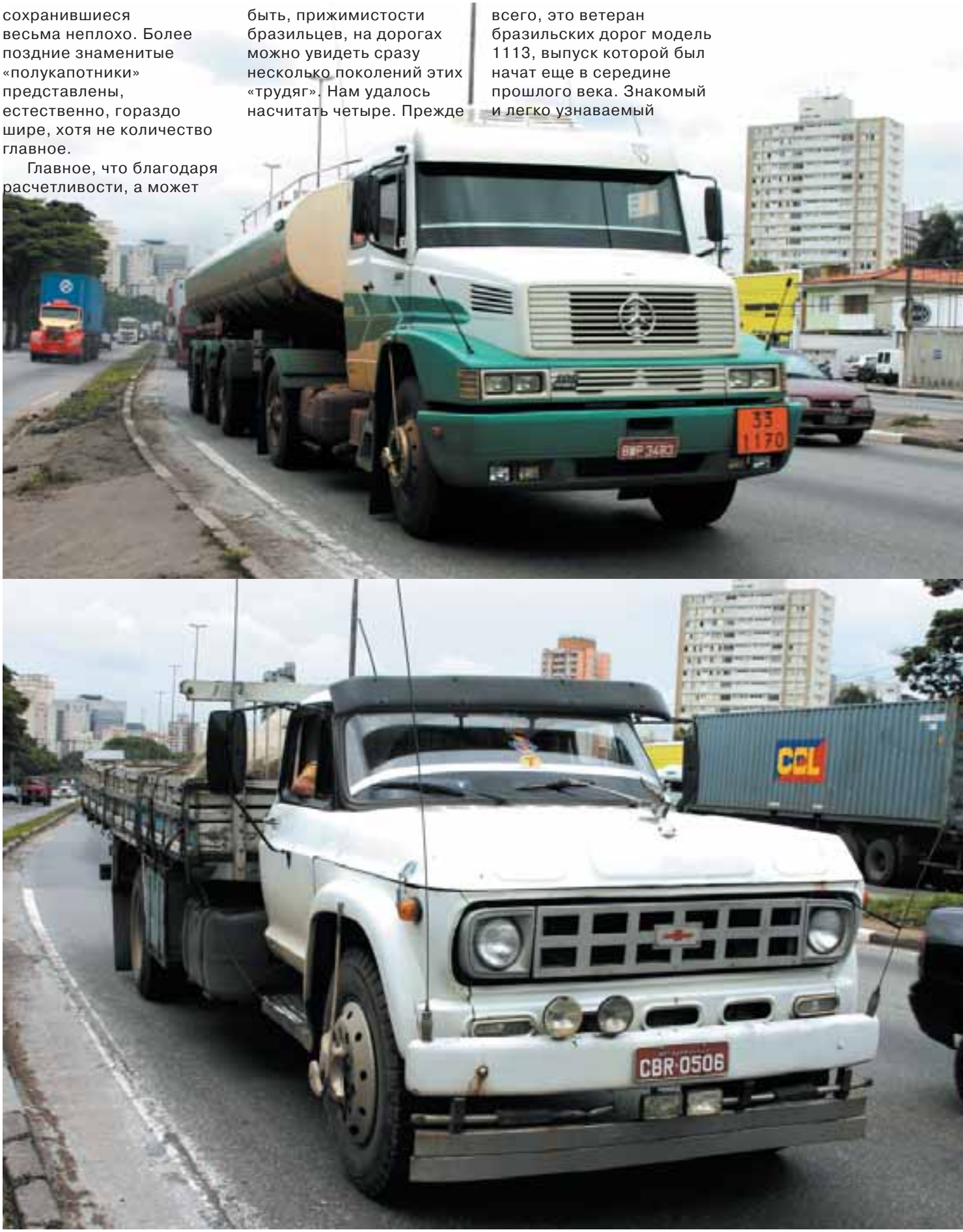
Зато в «толпе» автомобилей на городских улицах и дорогах часто мелькают привычные европейцам микроавтобусы и фургоны VW Transporter, которые выпускались лет двадцать назад. Но в Бразилии их и сейчас выпускают под маркой VW Kombi. От машин европейского производства они отличаются просто огромными фальшрадиаторами. Двигатели объемом 1,4 л. развивают 80 л.с.

По сравнению с другими автопроизводителями, компания VW не может похвастать богатой историей, не то, что, скажем, Mercedes-Benz. И эта истории на дорогах Бразилии представлена весьма полно. В Европе грузовики

LT300 конца пятидесятых годов можно встретить далеко не на всех выставках самоходного антиквариата. А здесь только по дороге из Рио-де-Жанейро в небольшой городок Игуасио-да-Круз на берегу океана (всего-то 120 км) их попалось не меньше пяти. Естественно, большинство из них носит на себе следы прожитых лет и перевезенных тонн, но попадаются и очень приличные экземпляры.

сохранившиеся весьма неплохо. Более поздние знаменитые «полукапотники» представлены, естественно, гораздо шире, хотя не количество главное.

Главное, что благодаря расчетливости, а может быть, прижимистости бразильцев, на дорогах можно увидеть сразу несколько поколений этих «трудяг». Нам удалось насчитать четыре. Прежде всего, это ветеран бразильских дорог модель 1113, выпуск которой был начат еще в середине прошлого века. Знакомый и легко узнаваемый



«носатый» силуэт явно преобладает на дорогах. В Европе выпуск этих машин прекратился давным-давно, а сыны Изауры решили не торопиться со сменой модели, а капитально модернизировали «старичка». Так на дорогах появилась еще одна 1113, но не с двумя

круглыми, а с четырьмя прямоугольными фарами. Чтобы их разместить на облицовке радиатора, изменили и саму облицовку, и передний бампер, и крылья. Машина получилась более современной и послужила базой для разработки не просто нового поколения автомобилей Mercedes-Benz do Brazil, а абсолютно нового автомобиля, не входившего в модельный ряд материнской компании. И хотя он сохранил старый индекс L1000, это был новый автомобиль.

В Бразилии не так критично обстоит дело с ограничением высоты кабины, машину сделали уже полностью капотной.

как с обычной, так и с «ночной» длинной кабиной. Тяжеловесный (зрительно) передний бампер и решетка радиатора с крупными поперечинами подчеркивали мощь автомобиля. Под огромным капотом установили двигатель мощностью до 380 л.с. Но, видимо, так уж устроена горячая душа бразильцев, что они не признают никакого единообразия на дорогах, превращая каждый автомобиль в карнавальную карусу. За несколько минут, пока мы любовались

красочным потоком на одной из улиц Сан-Паулу, удалось заметить в потоке трехосный фургон на шасси модели L1218EL, трехосный седельный тягач LS1938 и несколько двухосных тягачей 1935, заметно отличавшихся друг от друга внешним оформлением.

Но самое живописное зрелище на бразильских дорогах - это американские грузовики и пикапы выпуска 50-60 годов прошлого века. Особенность большинства из них, будь то Chevrolet, Ford или GMC, в том, что их объединяет необычные габариты грузовых платформ. При непомерной длине они имеют очень низкие борта. Не привыкшие по-пустому тратить силы бразильцы решили, что проще

укладывать груз в длину, чем в высоту. У владельцев таких машин даже есть некий особый знак принадлежности к касте поклонников американских грузовиков. Капоты многих из них, независимо от марки и года выпуска, украшены серебристой фигуркой лебедя. Какие же «красавцы» разъезжают по стране! По многим из них буквально плачут европейские музеи, а здесь они все пребывают

в отличном состоянии, богато декорированные обвесом, пестро раскрашенные. Даже наспех замалеванные вмятины не портят впечатления от этого буйства красок и стилей!

Организуя поездку группы российских автомобильных журналистов в Бразилию, компания Scania продумала программу до мельчайших деталей и выкроить в ней ровно 45 мин, чтобы мы могли просто постоять на обочине и понаблюдать за феерическим «карнавалом» на дорогах, было совсем не просто. Но без этих минут восторга и удивления мы бы, пожалуй, просто не смогли уехать из страны.

Звездный год

Текст и фото Алексей Марков

Если попробовать подсчитать все юбилеи, которые компания MAN будет отмечать в 2008 году, список получится весьма внушительный. 150 лет со дня рождения Рудольфа Дизеля, 85 лет первому дизельному двигателю, созданному конструкторами компании, 30 лет первой награде Truck of the Year, полученной автомобилем MAN и, наконец, 250-летие самой компании

выпуске «Новостей» анонсировало предстоящее событие. Кроме грядущих юбилеев, было еще одно обстоятельство, подогревавшее интерес к предстоявшей пресс-конференции. Впервые за почти вековую историю выпуска автомобилей компания MAN Nutzfahrzeuge Group преодолела стотысячный годовой рубеж выпуска грузовых автомобилей и автобусов.

Это, так сказать, причины внешние. Что же касается внутренних причин, их тоже было предостаточно. Стоит упомянуть лишь три из них. Во-первых, только что была проведена реструктуризация автобусного подразделения компании – NEOMAN. Во-вторых, покупка концерном VW компаний Scania и MAN и вполне реальное слияние двух мировых производителей грузовых автомобилей и автобусов. В-третьих, можно было подводить итоги первого полугодия работы завода MAN-Krakow.

Одним словом интернациональная команда журналистов, приглашенных на эту пресс-конференцию, была

MANTG-X/TG-S – дебютант 2007 года

Дизель-дед и дизель-внук

Если попробовать подсчитать все юбилеи, которые компания MAN будет отмечать в 2008 году, список получится весьма внушительный. 150 лет со дня рождения Рудольфа Дизеля, 85 лет первому дизельному двигателю, созданному конструкторами компании, 30 лет первой награде Truck of the Year, полученной автомобилем MAN и, наконец, 250-летие самой компании.

Ежегодная отчетная пресс-конференция компании MAN Nutzfahrzeuge Group проходила в одном из самых известных зданий Мюнхена – Торговой палате Земли Бавария. Даже баварское телевидение в утреннем

Что-то случилось на посту N 17

Завод в Неполомнице, сборочный конвейер

изрядно «разогрета». Выступая перед гостями, Председатель Совета директоров компании MAN Nutzfahrzeuge Group Антон Вейнманн прежде всего отметил, что выпуск более ста тысяч автомобилей и автобусов – знаковое событие для нее. Тем более что оно совпало с выпуском нового семейства грузовиков, которые, кстати, сразу же были отмечены наградой Truck of the Year-2008 и ростом активности на стратегических для компании рынках России, СНГ и стран Восточной Европы.

Важным событием в деятельности компании стала реструктуризация автобусного подразделения NEOMAN. В результате оно вошло в состав компании как «Подразделение по производству автобусов», утратив свою организационную самостоятельность. Соответственно, компания Neoplan вошла в состав компании MAN Nutzfahrzeuge Group с сохранением собственной марки.

Такойгайковерт закрепитколесоза 15 сек.

Роботразвозит комплектующие в автоматическом режиме

Как отметил в своем выступлении Д-р. К.В. Шаллер, это полностью отвечает интересам обоих партнеров, так как марка Neoplan отлично известна благодаря выпуску автобусов категории Premium и VIP. Вместе с тем, он не исключает возможности реализации на заводах в Пилстинге и Плау новых бизнес-идей, над которыми работает Совет директоров компании MAN Nutzfahrzeuge Group. Скорее всего, речь может идти о выпуске на них автобусов MAN, как это имеет место на заводе Star в Польше, который традиционно выпускал грузовые автомобили.

Примечательно, что и А. Вейнманн, и К.В. Шаллер уделяли большое внимание активности компании MAN Nutzfahrzeuge Group на российском рынке. Впервые за всю истории работы в России, в IV кв. 2007 года компания вышла в лидеры по объему продаж. По мнению руководителей компании, уже в нынешнем году она сможет выйти и в абсолютные лидеры российского рынка по итогам года. Как полагают в Мюнхене, рост активности на российском рынке

ГРУЗАВТО
gruzavtogroup
DAF центр Санкт-Петербург

DAF
Дилер DAF №48009

Ремонт любой сложности

Гарантийный ремонт а/м DAF

Современное оборудование

Большой склад оригинальных запчастей

Продажа новых и б/у а/м DAF

TRP Truck & Trailer Parts запасные части для европейских а/м и прицепов

Санкт-Петербург, Московское ш., 233, лит.3
Отдел по продаже американских з/частей: (812) 363-1923, отдел по продаже европейских з/частей: (812) 363-1933
отдел по продаже з/частей и автомобилей DAF: (812) 363-1924, сервисная станция: (812) 363-1925, 926-2663
факс: (812) 746-4848
Магазины: Санкт-Петербург, Московское ш. 21-й км., (в районе виадука с/х «Ленсоветовский»), тел.: (812) 324-5283, 322-5367
пр. М. Жукова, угол Турухтанных о-в, тел.: (812) 335-71-75, (812) 973-23-98

E-mail: info@gruzavto.ru www.gruzavto.ru

автомобилей полной массой более 6 т. будет продолжаться до 2010-2012 г.г., и к этому времени поставки автомобилей MAN могут достичь 10 тыс. в год.

Базой для прорыва должен стать завод MAN, открытый осенью прошлого года в пригороде Кракова – Неполомнице. Здесь сосредоточено производство автомобилей MAN TG-A.WW, предназначенных для поставок в Россию, страны СНГ, в Южную и Восточную Европу. Впечатляют не столько объемы производства, сколько темпы строительства и организация сборки автомобилей. С момента подписания первого инвестиционного соглашения до официального открытия нового завода прошло всего 26 месяцев. За это время в проект, строительство и

оборудование комплекса было вложено более 100 млн. евро.

Сейчас на заводе работает более 500 чел, из которых только 8 сотрудников прибыли из Германии. Зато большое количество польских работников прошли всестороннюю подготовку в Германии. При односменной работе с конвейера ежедневно сходит до 55 автомобилей. Всего же

Приз Truck the Year – 2008 – заслуженная награда

с момента пуска завода собрано уже более 5 тыс. машин, из которых около 80% составляет модель TG-A.WW, 20% - модели семейства TG-X/TG-S. Из 2,3 тыс. машин, собранных в 2007 году, в Россию ушла 1,1 тыс.

Завод в Неполомнице – классический образец сборочного производства, работающего практически без склада, «с колес». Из Нюрмберга поступают двигатели, из Мюнхена – задние мосты, из Зальцгиттера – мосты передние, Густавсбург поставляет рамы, а Штаейр – кабины. Осталось только вспомнить завод компании ZF из Фридрихсхафена, откуда поступают коробки передач. Ежедневно к заводу подходит до 30 автопоездов. На грузовой площадке загруженные полуприцепы принимает

Наотгрузочной площадке автомобилинадолго незадерживаются

логистическая служба завода, а тягачи уходят обратно с пустыми «фурами». Доставленные полуприцепы подаются прямо в сборочный корпус, распределяясь вдоль конвейера в зависимости от характера груза. Система подачи узлов и агрегатов на сборочный конвейер рассчитана так, что путь каждого узла не превышает 50 м. Впрочем, на заводе есть и собственный склад – полностью автоматизированный комплекс площадью 13 тыс. кв.м, связанный с централизованной системой подачи на конвейер мелких деталей и крепежа.

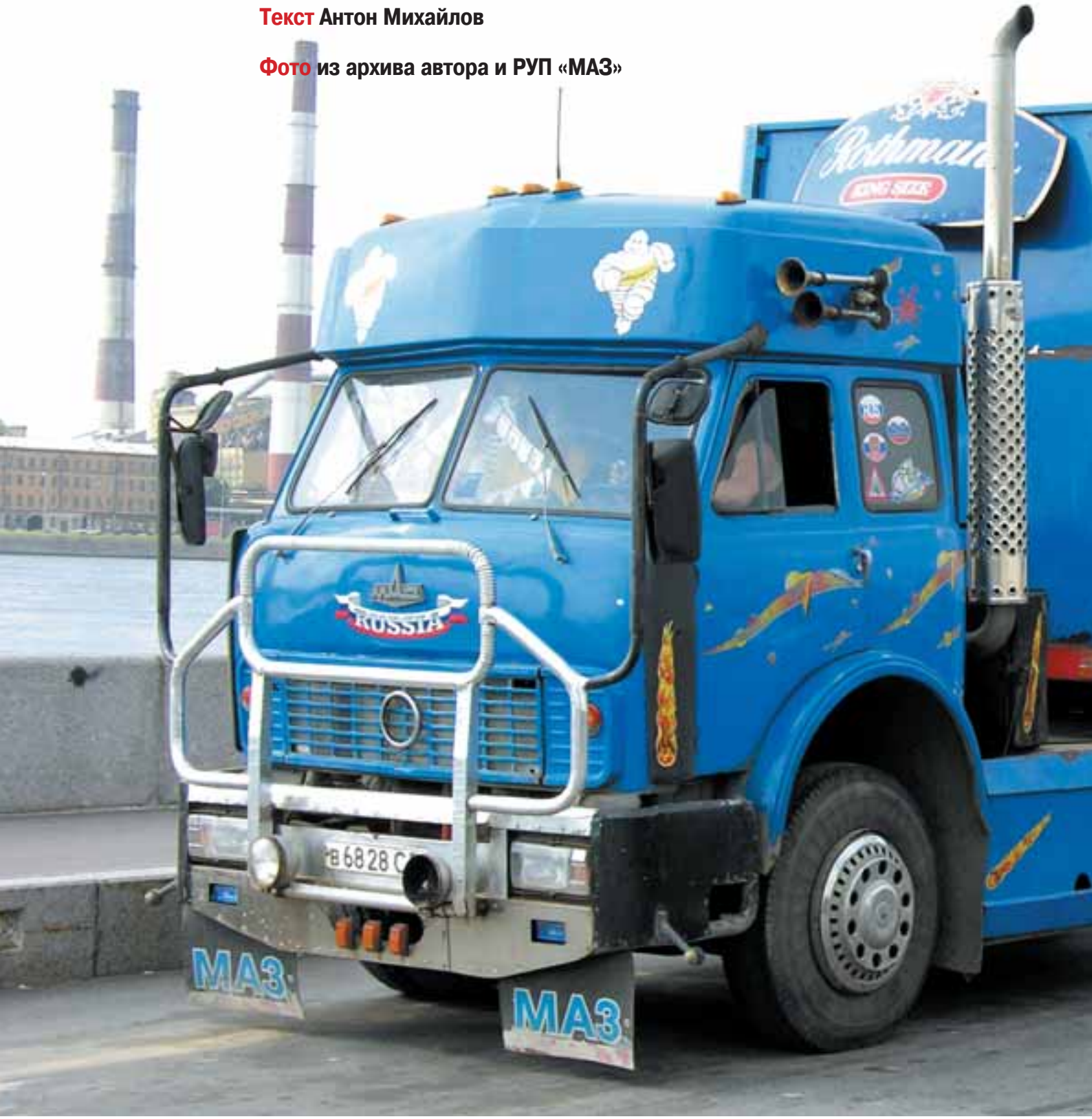
Управление конвейером полностью автоматизировано, на каждом посту и в пролетах корпуса установлены ЖК-экраны, на которых отражается прохождение автомобилей по всем постам. Таким образом, каждый рабочий видит, как работают его коллеги на другом конце конвейера. Стоит сказать несколько слов об организации работы сборщиков. Когда-то его называли «шведским принципом». Группа из 25 чел отвечает за прохождение автомобиля через несколько сборочных постов, однако внутри группы каждый несет персональную ответственность за допущенный брак. Для тех, кто собирается в будущем перейти на работу на какой-либо сборочный завод, построенный зарубежной фирмой, будет интересно, но не очень приятно узнать, что зарплата поляка-сборщика составляет в среднем 600 евро, в то время, как его коллега на заводе в Мюнхене получает за ту же работу 2700 евро.

Завод уже вышел на проектные мощности, но все чаще и чаще слышны разговоры о возможности его перевода на двухсменную работу, и тогда выпуск грузовиков достигнет 30 тыс. шт. в год. Кроме этого, «в запасе» у компании есть около 100 га свободных земель, на которых можно поставить не один сборочный завод. Пока же в чистом поле возвышает бело-синий корпус, к которому ведет улица Рудольфа Дизеля. Надо ли объяснять, почему выбрано именно это название?

Пятисотые

Текст Антон Михайлов

Фото из архива автора и РУП «МАЗ»



МАЗ-500 — еще недавняя, но уже история Минского автомобильного. «Пятисотые» все реже и реже, но еще встречаются на дорогах

Опытный самосвалМАЗ-503 с платформой для скальных пород

В одном из прошлых номеров мы рассказывали о первенцах крупнейшего в СССР, Минского, автозавода – грузовиках «двухсотой» серии. Теперь настала очередь самого распространенного в свое время магистральника – МАЗа «пятисотого» семейства.

Опытная машина с радиаторной решеткойсложной формы

Появление

Рождению этого семейства предшествовала оживленная полемика о компоновке новой машины. Применение бескапотной схемы вначале не казалось очевидным. Большинство склонялось к использованию полукапотной компоновки, как обеспечивающей лучший доступ к мотору при его техобслуживании. Но победили сторонники полностью откидной кабины, заверив, что сумеют обеспечить ее нормальное функционирование и надежную фиксацию даже в аварийных ситуациях. Ведь при этом высвобождалось около метра пространства, которое могло быть использовано для перевозки грузов. Кроме этого, необходимо было решить проблему нового переднего моста, нагрузка на который значительно возрастала в бескапотном варианте.

Во второй половине 1958 г. началось изготовление двух опытных образцов

новой машины. Это были бортовой МАЗ-500 и самосвал МАЗ-503. Такой разрыв в обозначении произошел оттого, что индексы «501» и «502» были ранее использованы для полноприводных капотных машин «двухсотого» семейства.

К ноябрьским праздникам собранные и окрашенные машины выкатили из экспериментального цеха и направили на пробеговые испытания. «Проверки на дорогах» дали богатый материал

Одна из первыхмашин500 серийнойпартиина испытаниях

Модернизированные машины появились в 1970 году. Оснащенная специальной надстройкой немецкой фирмы Wola, эта машина до сих пор исправно трудится в коммунальном хозяйстве

«Пятисотые» все реже и реже, но еще встречаются на дорогах

Седельный тягач 504В для «Совтрансавто» имел двигатель повышенной мощности и комплектовался полуприцепом МАЗ-5205

по части конструктивных и технологических недоработок, но также показали перспективность нового направления развития дизельных грузовиков.

Как известно, серийные машины появились только в 1965 году. Неужели для постановки на конвейер, даже при неспешном социалистическом хозяйстве, потребовалось долгих семь лет? Не все так просто: дальнейшая работа над новым семейством бескапотных МАЗов совпала с реконструкцией и реорганизацией завода. В 1959 г. начали строить новые цеха, а производство сверхтяжелых самосвалов передали в Жодино, куда переехало много высококвалифицированных работников. Так же резко расширялось производство военных многоосных машин, располагавшееся на территории МАЗа. Это отвлекало много сил и средств. Поэтому темпы

перспективных гражданских разработок замедлились. Было бы авантюрой запускать в производство сырую машину «пятисотого семейства», и руководство отрасли нацеливало завод на увеличение выпуска устаревших «двухсотых», что успешно делалось вплоть до конца 1965 г.

Однако работа над минским бескапотником шла своим чередом. В 1961 г. экспериментальный цех перешел в новое помещение, и фронт работ расширился. К лету того года в несколько заходов была выпущена опытная партия из 120 машин двух базовых типов, которые были направлены в разные уголки СССР для испытания в автохозяйствах. Много шума тогда в прессе наделал показательный автопробег по маршруту Минск–Москва–Ленинград–Рига–Минск. Но основной материал по испытаниям привозили машины- трудяги, работавшие в карьерах, леспромхозах и в суровых условиях Крайнего Севера. Кроме самосвалов и бортовых машин в них участвовали первые образцы нового лесовоза МАЗ-509 (4х4) и седельника МАЗ-504. Их также начал собирать в единичных экземплярах цех опытных серий. Всего к 1965 году по Союзу бегало более двухсот предсерийных минских машин, и их изображения замелькали в прессе, кинохронике и даже в справочниках, где они указывались как серийные грузовики.

В испытаниях «пятисотые» соревновались как со своими предшественниками, так и чешскими Татрами. Конечно же, новые машины были «на голову» лучше. Так, годовая производительность МАЗ-503 возросла на 25% по сравнению с МАЗ-205. Средние эксплуатационные скорости возросли на 15%, а себестоимость перевозок снизилась на 20%. Показатель надежности – пробег без капремонта у новинок составил 120 тыс. км, у «200-х» эта цифра была в полтора раза ниже.

Старт конвейера

«Зеленый свет» на конвейер новому поколению был открыт, и с 16 марта

Военный внедорожник МАЗ-505, так и оставшийся экспериментальным

1965 г. начался серийный выпуск «пятисотых». Задание партии и правительства было досрочно выполнено. Народное хозяйство страны получило более мощные и экономичные дизельные машины, а, согласно прессе того периода, «отставание в этом классе техники, по сравнению с такой авторитетной фирмой, как Мерседес-Бенц, было сокращено буквально до нескольких лет».

На конвейер было поставлено восемь автомобилей «пятисотого» семейства: собственно базовый МАЗ-500 — бортовой грузовик грузоподъёмностью 7,8 т; длиннобазный бортовик МАЗ-500Г; самосвал с задней разгрузкой МАЗ-503; самосвал с боковой разгрузкой МАЗ-511; седельный тягач МАЗ-504 для общетранспортных перевозок и его гидрофицированный вариант МАЗ-504Б для работы в паре с самосвальным прицепом, а также полноприводный лесовоз МАЗ-509. Самым передовым по техническим решениям был МАЗ-516 — бортовой автомобиль с третьей дополнительной подъёмной задней осью, кстати, впервые применённой в советском автомобилестроении.

В те же годы в распоряжении МАЗа оказался великолепно оснащённый экспериментальный цех — лучший в отрасли в то время. Естественно, его возможности использовались максимально. Сколько автомобилей с экспериментальными узлами и агрегатами было там изготовлено — сейчас подсчитать трудно. Однако не упомянуть о нескольких весьма оригинальных опытных образцах, вышедших из его ворот, нельзя.

В угоду кампании по экономии металла был создан самосвал МАЗ-510 с одноместной кабиной. Аргументы в пользу машины были простыми — на самосвале работает только один человек, посему “штурманское” сиденье и уж тем более пространство для спальной полки не нужно. Убрав эти элементы, можно сэкономить драгоценные килограммы металла. Выглядел новоявленный МАЗ-510 довольно непривычно, но цель была достигнута — металл сэкономили. Однако при экономическом анализе подготовки его производства выяснилось, что изготовление новых штампов для такой кабины

Полноприводные машины сохранили заводской индекс 509 даже после второй модернизации в 1977 году

Самосвал с боковойразгрузкой МАЗ-511

“влетает в копеечку” и от идеи отказались.

Специально для военных был создан двухосный бортовой грузовик с колёсной формулой 4х4 на огромных односкатных колёсах, получивший индекс МАЗ-505. Любопытной конструктивной особенностью этой разработки являлось наличие в раздаточной коробке несимметричного дифференциала, обеспечивавшего возможность распределения крутящего момента пропорционально осевым нагрузкам. Модель прошла все стадии испытаний, но из-за сложности узлов не подошла военным.

Ещё очень яркая экспериментальная разработка — это трёхосный седельный тягач МАЗ-520 с колёсной формулой 6х2/4. Две передние оси этого автомобиля были сближены и обе были управляемыми, третья – ведущей. Есть сведения, согласно которым наработки по этой машине пригодились много лет спустя для создания механизма рулевого управления четырехосных машин МЗКТ.

Первая модернизация

Чуть больше пяти лет в серии находились “пятисотые” МАЗы первого поколения. Однако уже в сентябре 1970 года на главном конвейере началось производство модернизированных бескапотников. “Три кита” Минского автозавода — бортовик, самосвал и седельник к своим индексам получили новую приставку и стали называться, соответственно, МАЗ-500А, МАЗ-503А и МАЗ-504А. Внешне бескапотники второго поколения можно было легко отличить по новой “клетчатой” решетке радиатора. Однако изменилось и «внутреннее наполнение»: МАЗ-500А, например, по

Седельник МАЗ-520 с двумя сближенными передними управляемыми осями

сравнению с МАЗ-500 обладал на тонну большей грузоподъёмностью, возросла до 85 км/ч и максимальная скорость.

Удивительное дело для тогдашнего советского автопрома - серьёзная модернизация минских грузовиков была проведена всего через пять лет после постановки их на конвейер. С чем это было связано? Процитируем для начала официальную трактовку проблемы из прессы тех лет:

“Девятая пятилетка поставила перед советским автомобилестроением большие задачи. Промышленность должна обеспечить автотранспорт общего назначения необходимой техникой с таким расчётом, чтобы его грузооборот в 1975 году вырос на 60 процентов по сравнению с 1970 годом. Выполнение этой задачи предусматривает коренное изменение структуры автомобильного парка СССР — увеличение средней грузоподъёмности. Это означает, что в народном хозяйстве будут получать широкое применение прежде всего автопоезда, состоящие из седельных тягачей с полуприцепами и бортовых грузовиков с одним-двумя прицепами. Таким образом, Минскому автозаводу, специализированному именно на тяжелых грузовиках, предстоит сыграть важную роль в расширении парка машин этого типа”.

Если опустить понятный тогда пафос, то ответ на вопрос зазвучит проще. В 1969 году было создано получившее широчайшую известность объединение “Совтрансавто” — фирма-монополист на советском рынке международных автоперевозок. Основой автопарка для международных перевозок должны были стать именно МАЗы. Поэтому технический уровень машин, которым предстояло выезжать в Европу, причём не только Восточную, оперативно подтянули.

Для “Совтрансавто” создали специальную модификацию двухосного седельника МАЗ-504А, которая получила индекс МАЗ-504В. Вместо шестицилиндрового 180-сильного двигателя ЯМЗ-236 на тягач «В» установили

восьмицилиндровый ЯМЗ-239 мощностью 240 л.с. Будучи широко унифицированным с МАЗом-504А, «совтрансавтовский» МАЗ-504В мог буксировать полуприцеп большей грузоподъемности (20 тонн вместо 13 с половиной).

Для внутренних магистральных перевозок Минский автозавод разработал не одну модель, а целое семейство грузовиков. Точнее сказать "ряд автопоездов", поскольку прицепы и полуприцепы были творениями непосредственно МАЗа. Грузоподъёмность седельных и прицепных машин колебалась в пределах 20-25 т.

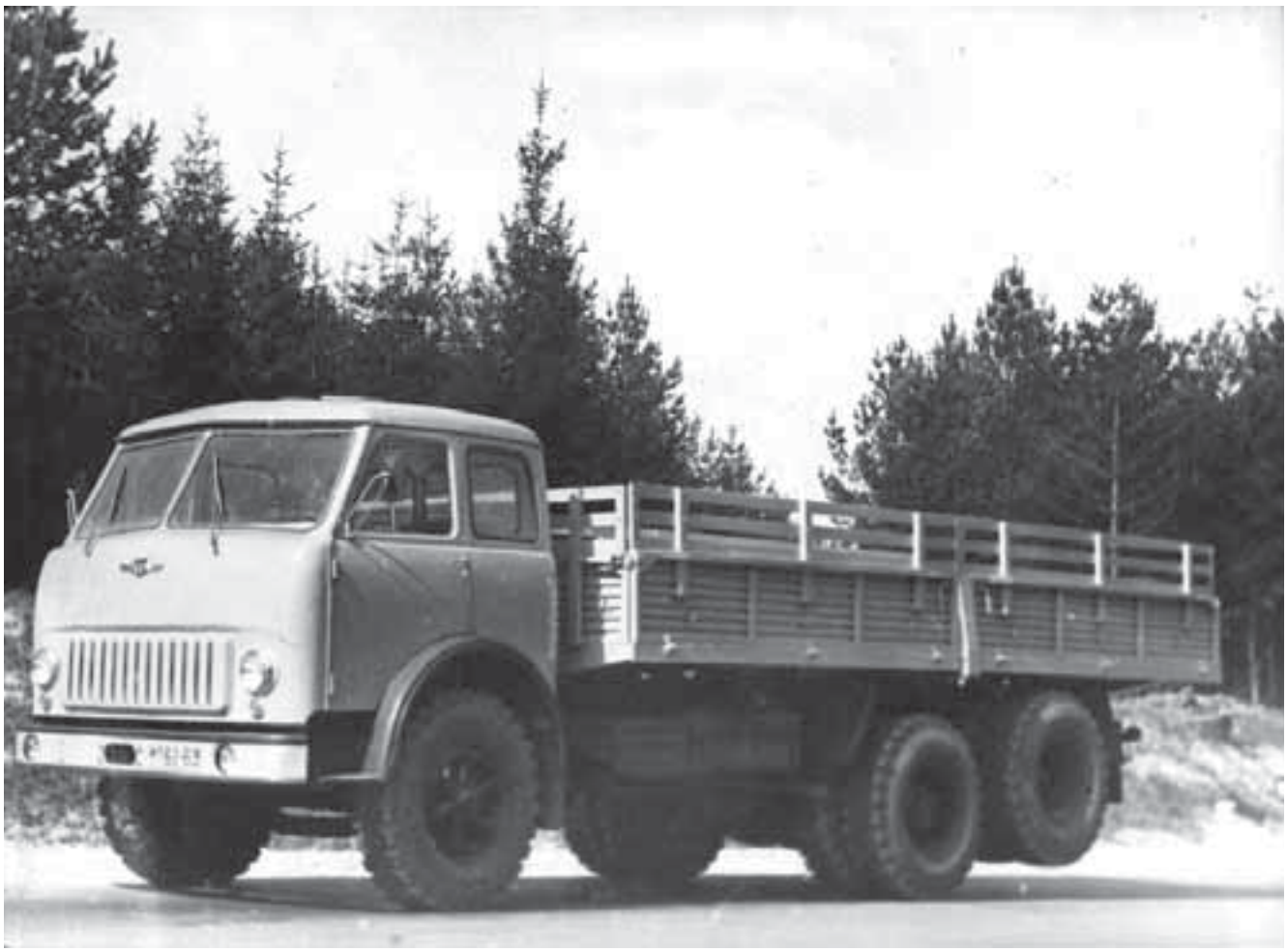
Именно на данном этапе эволюционного развития завода в гамме МАЗа появились настоящие серийные трехосники с двумя ведущими мостами. Трехосники первого поколения, конечно, существовали, но это были экспериментальные машины, а МАЗ-516 имел колёсную формулу 6х2, а не 6х4.

Новые автопоезда, имея целый ряд оригинальных узлов и агрегатов, в то же время обладали подетальной и поузловой унификацией с базовыми автомобилями МАЗ-500А. Например, унификация МАЗ-514 составляла 94,4 %, а МАЗ-516Б — все 99 %.

Интереснейшей конструктивной особенностью трёхосных автомобилей МАЗ-515Б и МАЗ-514 являлся привод задних ведущих мостов. Он был выполнен по схеме с так называемым "проходным" средним мостом. В этом случае передача крутящего момента на задние мосты осуществлялась не двумя независимыми карданными валами, а одним, проходящим через средний мост к заднему. Преимущество такой схемы заключалось в меньшем количестве карданных шарниров и отсутствии раздаточной коробки.

Характерная черта "лобастых" для дальнего боя — это удлиненные рессоры, которые улучшали плавность хода на 30-40 процентов. Дальнобойным "пятисотым" значительно усовершенствовали и интерьер кабины. Новая панель приборов,

Машины с подъемнойтретьей осью выпускались непродолжительное время, и так и не стали широко известными



Грузовики Минского завода поставлялись на экспорт в 47 стран мира. Эта машина третьегопоколения работала в Лаосе

подрессоренные, с регулировкой по высоте сиденья, мягкая обивка с термо-и шумоизоляцией, обеденный столик, отопитель обеспечивали водителю то, что тогда было принято считать комфортом. Больших удобств в те годы не мог предложить ни один советский грузовик.

Второй «апгрейд»

В 1977 году с конвейера начали сходить во второй раз модернизированные машины 500-сотого семейства. В Европе приняли новый стандарт по размещению светотехники на грузовиках. Соответственно на МАЗах она оперативно переместилась в передний бампер. А чтобы передок кабины не выглядел “безглазым”, МАЗам сделали новую решетку радиатора со значительно более частой “клеткой”. Заодно и вентиляция моторного отсека улучшилась. На месте фар головного появились указатели поворотов, обрамлённые декоративными накладками, которые являлись стилистическим продолжением решетки радиатора.

Модернизированным автомобилям присвоили обозначения по нововведённой в отрасли системе. Так, например базовый бортовик “пятисотый А” стал МАЗом-5335. Индексы в таком же стиле получили и остальные машины. Типология модельного ряда принципиальных изменений не претерпела, гамма осталось той же, хотя отдельные конструктивные элементы, естественно, были улучшены.

Конструкторы Минского автозавода тогда уже работали над машинами действительно нового поколения с прямоугольными кабинами, но это уже другая история. Некоторое время последние «пятисотые» выпускались на конвейере параллельно с новыми машинами, но их славная карьера подходила к концу.

МАЗ-500 — еще недавняя, но уже история Минского автомобильного. «Пятисотые» все реже и реже, но еще встречаются на дорогах. Они стали самой яркой страницей в истории завода, ведь это была действительно первая полностью собственная разработка минчан, которая на долгие годы вперёд определила концепцию остальных минских грузовиков, выпускаемых и в настоящее время.

ГРУЗАВТОИНФО
СПЕЦТЕХНИКА В ДЕТАЛЯХ

ЭТЕСЛАЛ

Ехать подано

Может стать родоначальником

Состоялась презентация нового автовоза КАМАЗ модели 941300, созданного инжиниринговой компанией «Смартэко» на базе шасси КАМАЗ-43085. Двухъярусная новинка при снаряженной массе полуприцепа 7,1 тонн характеризуется полезной нагрузкой 11 тонн. Техника имеет пневмоподвеску с регулировкой уровня пола, тормозную систему с электронным управлением (EBS) с функцией RSS (Roll Stability Support), предотвращающей переворачивание прицепа. Автомобиль комплектуется двигателем Cummins P-6, который соответствует экологическим стандартам Евро-3 и вырабатывает до 275 л.с. мощности. На автовозе также установлена коробка передач ZF 16S 109 нового поколения, гипоидный мост, который максимально приспособлен для транспортных средств, эксплуатирующихся на автодорогах с твердым покрытием. По заявлению компании-производителя вполне вероятно, что новинка может стать родоначальником нового семейства автомобилей.

Самый большой перегружатель

На новом заводе SENNEBOGEN в Германии состоялась презентация самого крупного перегружателя в мире — SENNEBOGEN 880EQ Машина является первой в новом модельном ряду портовых перегружателей SENNEBOGEN 880 и изготовлена по заказу из России для реализации нового транспортного проекта. Модель предназначена для работы с судами водоизмещением до 60 000 т. Новинка смонтирована на рельсовом портале с колеей 10,5 м, высота проезда под порталом составляет 5,5 м. Машина имеет электропривод с кабельным барабаном, а высота кабины оператора составляет 17 м. При весе в 145 тонн SENNEBOGEN оснащён двигателем на 354 кВт и имеет максимальный радиус действия 34 метра. Как вариант, возможно конструирование техники на колёсном или гусенично-телескопическом шасси или на рельсовом ходу. По заявлениям компании-производителя на заводе SENNEBOGEN ведется строительство второго аналогичного перегружателя.

Благодаря принципам «бережливого производства»

В течение прошлого года с конвейера «ЧСДМ» («Челябинские строительно-дорожные машины») сошли 800 машин, что почти на 270 единиц техники больше, чем в позапрошлом году. Последний раз такие высокие показатели выпуска спецтехники достигались почти десять лет назад. Сегодняшний результат на 21 процент превышает показатели 1999 года. Тогда завод выпустил чуть более 660 строительно-дорожных машин.

Результаты ушедшего года во многом обусловлены внедрением на «ЧСДМ» принципов «бережливого производства» и объёмом инвестиционных вложений в развитие предприятия. В минувшем году «ЧСДМ» представил новый фронтальный погрузчик – В-190, являющийся самым тяжёлым в своём классе и рассчитанный на большие объёмы промышленных и строительно-дорожных работ. В наступившем году машина будет запущена в серийное производство.

К наступившему году программа реорганизации производства охватила создание 3 эталонных участков – конвейера сборки погрузчиков, участков сборки трансмиссий и мостов. Кроме того, усовершенствованы более ста рабочих мест и введены в строй около 30 единиц нового оборудования.

Ежемесячные показатели выпуска продукции к концу года составили 75 машин.

Лидерами продаж и производства по итогам года по-прежнему являются тяжёлый автогрейдер ДЗ-98 и фронтальный погрузчик В-138. Наблюдается повышение спроса и на другие машины «ЧСДМ». По сравнению с позапрошлым годом рост продаж фронтальных погрузчиков составил 72 процента, а автогрейдера ДЗ-98 – 42.

Количество экспортируемых машин в 2007 году в сравнении с 2006 годом увеличилось на 23 процента и составило десятую часть от общих продаж предприятия.

Спецтехника «ЧСДМ» в ушедшем году поставлена в Казахстан, Украину, Азербайджан, Грузию, Таджикистан, Афганистан и Молдавию. Стабильным спросом продукция предприятия пользуется на территории России.

Большое внимание уделялось развитию социальной сферы. Численность персонала за 2007 год возросла на 26 процентов по отношению к показателям позапрошлого года.

Средняя заработная плата увеличилась за этот период на 38 процентов. 600 человек прошли профессиональную подготовку и курсы целевого назначения. Выполнены все социальные программы и гарантии, предусмотренные коллективным договором предприятия.

В планах развития «ЧСДМ» на наступивший год – расширение продуктового ряда фронтальных погрузчиков, прирост выпуска спецтехники, введение нового оборудования и дальнейшее улучшение работ в области качества, профессиональной подготовки персонала и в сфере социальной политики.

Вложения не пропали даром

На заводе «Брянский арсенал» за прошедший год было выпущено 664 единицы дорожной техники. Из них: 585 автогрейдеров всех классов и модификаций, в том числе автогрейдеров нового поколения – 88 единиц. Новых мощных полноприводных тяжёлых автогрейдеров, выполненных на уровне лучших мировых образцов, произведено в ушедшем году 23 единицы.

Если в январе 2007 года «Брянским арсеналом» было произведено 50 единиц дорожной техники, то в январе текущего года выпущено уже 57 машин.

Ежесуточный темп производства за указанный период увеличился более чем на 18 процентов.

Расходы на социальную сферу в 2007 году составили: благотворительная помощь детским учреждениям города и области (строительство спортивных детских объектов, детского дома творчества и ледового дворца) и организация культурно-массовых и спортивных мероприятий – по 1,5 млн. руб., социальные выплаты по коллективному договору – 677 тыс. руб. и материальная помощь ветеранам и работникам предприятия – 250 тыс. руб.

Средняя заработная плата в ушедшем году возросла на 17,6 процентов. На техническое перевооружение «Брянского арсенала» в 2007 году выделены 84,5 млн. рублей.

В результате серьёзные финансовые вложения «Группы ГАЗ» в освоение производства новых продуктов и осуществление проекта по замене изношенного оборудования на новое и современное позволили «Брянскому арсеналу» планомерно повышать объёмы производства, добиваться высокого качества выпускаемых машин и внедрять энерго- и ресурсосберегающие технологии. Всё это в свою очередь обеспечивает стабильно высокий спрос на всю гамму производимой на «Брянском арсенале» техники.

Самая объемная автоцистерна

На базе дорожного автомобиля «Урал-63685» создана первая автоцистерна, предназначенная для транспортировки и хранения пищевых жидкостей. Она является самой объемной из всех, когда-либо устанавливаемых на базе миасского грузовика – ее вместимость составляет 13,5 куб.м. Ранее двух- или трехсекционные пищевые автоцистерны объемом от 4,7 до 10 куб.м. устанавливались только на внедорожные автомобили «Урал».

Новый автомобиль является совместной разработкой автомобильного завода «Урал» и давнего партнера предприятия – завода «Старт» (Далматово, Курганская область). Установленная на него термоизолированная цистерна состоит из трех секций, основания и отсека обслуживания. Цистерна имеет три горловины, предназначенные для наполнения, дезинфекции и осмотра внутренней поверхности корпуса. Каждая горловина закрывается термоизолированными крышками.

Трубопроводы наполнения-слива имеют эффективную защиту от обмерзания в зимнее время. Цистерна имеет герметичный отсек, в котором размещены выводы трубопроводов. Она безопасна в эксплуатации, оборудована поручнями и удобными площадками обслуживания, имеющими перфорированную поверхность против скольжения при любых климатических условиях. Термоизоляция обеспечивается пенопластом ПФР. Рабочая вместимость цистерны составляет 13,5 куб.м.

Автоцистерна установлена на базе шасси «Урал-63685-6111-21» (колесная формула 6х4,полная масса автомобиля 27,1 т), которое укомплектовано более мощным двигателем производства ярославского завода «Автодизель» «Группы ГАЗ» - ЯМЗ-7511 мощностью 400 л.с. По требованию потребителя возможен выпуск автоцистерны на базе шасси «Урал-63685», оснащенном менее мощным двигателем – ЯМЗ-7601 (300 л.с.).

Легкий подъемник с большими возможностями

Канадская компания Skyjack презентовал телескопический подъёмник, который относится к лёгкому сегменту строительной техники и при незначительных габаритах имеет высокие производительные характеристики. Максимальная высота подъёма стрелы у новинки равна 20 метрам (горизонтальный вылет – 17 м.). Высокая манёвренность подъёмника позволяет поворотной части техники менять своё положение на 360 градусов при возможности поворота платформы на 50 градусов. Модель имеет максимальную грузоподъёмность 5443 кг и комплектуется дизельным двигателем Deutz мощностью 65 л. с, что позволяет ей передвигаться со скоростью 7,2 км/ч. Дифференциал Detroit Locker, установленный на заднем мосте с независимой подвеской, позволяет снизить потери мощности при пробуксовке техники. Skyjack SJ66T был презентован на специализированной выставке в Лас-Вегасе, а в продаже появится в конце мая.

Ехать подано

Текст и фото Леонид КРУГЛОВ

История появления на свет перронных автобусов связана с кардинальными изменениями, произошедшими в гражданской авиации в середине пятидесятых годов прошлого века

Все началось вотсэтогоавтобуса Hamburg, первого автобуса марки Neoplan

Автобус Vetter, оригинально, но не оченьрационально

Недавно я с коллегами побывал в новом Техцентре компании «МАН Автомобили Россия» в Подольске. Моя спутница, увидев великолепную фотографию перронного «Неоплана» удивленно сказала, что никогда не видела таких машин на городских улицах. Еще больше она удивилась, узнав, что увидеть их там просто невозможно в принципе.

История появления на свет перронных автобусов связана с кардинальными изменениями, произошедшими в гражданской авиации в середине пятидесятых годов прошлого века. На смену самолетам послевоенной постройки пришли сначала мощные четырехмоторные винтовые машины, а потом и реактивные лайнеры.

Следствием этой революции стала полная реконструкция всего наземного хозяйства. Большой проблемой стала и доставка сотни, а то и полутора сотен пассажиров к лайнерам, которые из-за своих размеров уже не могли «причаливать» вплотную к зданиям аэровокзала.

Пионером выступила знаменитая компания Neoplan. Взяв за основу разработанную в конце пятидесятых лет модель Hamburg, Альбрехт и Готтлоб Аувертеры в сотрудничестве с Бобом Ли построили первый перронный автобус. Они понизили высоту автобуса, сократили количество сидений, в левый борт машины врезали три дополнительные двери. Первым заказчиком новинок стал аэропорт г. Франкфурта.

Появление аэродромного варианта обычного автобуса стало своеобразным сигналом для автомобилестроителей Европы. Уже в 1965 году австрийская компания OAF – Graf und Stiff выпустила перронный автобус в том виде, который сохраняется и сейчас. Но на этом австрийцы не успокоились и в начале семидесятых годов предложили оригинальную конструкцию «перронника» - кроме традиционных боковых дверей появилась сначала одна, а потом две двери, расположенные в передней и задней стенках кузова. Водителю отводился небольшой закуток слева от передней двери, двигателю – такой же отсек, расположенный сбоку от задней двери. В середине семидесятых годов компания Vetter повторила эту компоновку в экспериментальном автобусе в стиле hi-tech, правда, при этом они немного

Австрийский OAF с дверью «во лбу»

Такие автопоезданабазе MBLT300работали в Штуттгартском аэропорту

Бельгийский автобус Berkhof – классический «перронник» девяностых

перемудрили. Вынеся кабину водителя слева от торцевой двери далеко вперед, они лишили автобус основного достоинства – возможности подъезжать вплотную к зданию аэровокзала или трапу.

Этот недостаток учли итальянские автобусники при проектировании автобуса Janus Bus JB/27. Кабину слегка укоротили, над дверью установили козырек, дверь снабдили выдвижной подножкой. Получилось удобно, но не очень выразительно внешне. Одним словом, просуществовала эта модель недолго.

Ничего удивительного, что идея вынесенного «капитанского мостика» не прижилась, и с появлением в 1977 году автобуса N 940 компании Neoplan с передним расположением двигателя, стиль перронного автобуса сложился окончательно. Самым замечательным в этой модели была высота пола от поверхности дороги – всего 280 мм.

Кстати, вспомним, что именно в эти годы в СССР пытались решить проблему, создав невероятный гибрид седельного тягача ЗИЛ-130В и двухуровневого пассажирского полуприцепа. Какие там 280 мм! Мало того, что влезть в эту колесницу было большой проблемой, так еще и по действовавшим тогда Правилам дорожного движения перевозка пассажиров в прицепах и полуприцепах была вообще запрещена. Так они и существовала параллельно: пассажирский автопоезд и запрет на его существование.

Нельзя сказать, что идея автопоезда родилась в головах советских конструкторов, нет, такие поезда выпускались и в ФРГ. Но, во-первых, было это в середине пятидесятых годов, во-вторых, высота пола от поверхности дороги была менее 400 мм, а, в-третьих, пассажиры располагались на одном уровне. Более того, для небольших аэропортов африканских и южноамериканских стран выпускались автопоезда вообще без дверей. «Заслуга» наших конструкторов состояла в том, что они создали не то, не так и не

ГРУЗАВТОСЕРВИС

gruzavtogroup

Ремонт автомобилей
Freightliner
Kenwort
International
Volvo
Mack

Диагностика и ремонт двигателей Cummins, Detroit Diesel, Caterpillar

Запчасти оптом и в розницу

Санкт-Петербург, Московское ш., 233, лит.3
Отдел по продаже американских з/частей: (812) 363-1923,
отдел по продаже европейских з/частей: (812) 363-1933
отдел по продаже з/частей и автомобилей DAF: (812) 363-1924,
сервисная станция: (812) 363-1925, 926-2663, факс: (812) 746-4848
E-mail: info@gruzavto.ru www.gruzavto.ru

Air Europe – дверей больше, чем пассажиров

тогда, опоздав почти на 20 лет.

Однако вернемся к ставшим традиционными автобусам. Мы прервали наше повествование на 1965 годе. Три года спустя, в 1968 году, свою версию низкопольного автобуса Jet 90, рассчитанного на доставку 90 пассажиров, предложила компания Setra. Необычным в его конструкции было трехосное шасси с колесами уменьшенного размера. По мере увеличения вместимости пассажирских лайнеров увеличивались в размерах и они. Прежде всего, автобусы стали расти в длину: 10, 12, 13 и даже 14 м. Потом взялись за ширину, увеличив ее со стандартных 2,5 м до 3,0 и даже 3,5 м. Рекорд ширины принадлежит автобусу Air Europa немецкой компании Ayats – 3700 мм! К тому же он обладает завидным количеством дверей – их 8, непонятно, где пассажиры-то умещаются – сплошные двери.

К началу восьмидесятых годов стиль перронного автобуса сложился окончательно. Расположенный впереди рядом с водителем двигатель, минимум сидений, от четырех до шести дверей, гладкий ровный пол, «приседание» для посадки и высадки пассажиров. Правда, в эти годы появлялись очень удачные и оригинальные конструкции, отличавшиеся от канонической. Так, компания Van Hool выпускала автобус AP 1237, у которого были и боковые, и передняя дверь. При этом автобус был очень прост внешне, что явно подчеркивало высокий уровень работы дизайнеров.

В 1981 году отличилась компания Neoplan. Ее конструкторы создали супергигантский автобус Galaxy. На двух этажах автобуса высотой более 4,6 м располагалось 342 пассажира, что соответствовало загрузке лайнера Boeng 747. Пассажиры могли входить одновременно на оба этажа прямо из здания аэровокзала и после поездки по полю подниматься на борт лайнера, пользуясь установленным на автобусе закрытым трапом. Автобус приводил в движение 320-сильный дизельный двигатель Mercedes-Benz. Судьба гиганта оказалась незавидной: пока он пару лет работал в аэропорту Мекки, аэропорты стали обзаводиться гибкими «хоботами», и потребность в перронных автобусах столь гигантских размеров отпала.

А вот потребность в классических «перронниках», как ни странно, наоборот, выросла. Объясняется все довольно просто. С одной стороны, растущие объемы

авиаперевозок приводят к увеличению площадей аэропортов и невозможностью подтянуть к «хоботам» абсолютно все самолеты. С другой стороны, как грибы после дождя возникают компании-дискаунтеры. Они вообще никогда не причаливают к «хоботам». Вот и приходится возить пассажиров по летному полю. География выпуска автобусов «специального назначения» не так уж и широка: Австрия, Бельгия, Германия. Лидерами рынка были, есть и остаются компании Cobus и Neoplan.

Я начал свою статью с упоминания фотографии, украшающей холл нового Техцентра компании MAN. На ней – аэродромный автобус семейства Neoplan N 90. Да, на городских улицах его не встретишь, зато они стали появляться в российских аэропортах. Его необычная форма и оригинальный дизайн наглядно показывают, какой путь прошли «перронникик» за 30 лет своего развития.

Два поколения перронных автобусов Neoplan, между ними 30 лет разницы в возрасте

Уважаемые Дамы и Господа!

База адресной доставки по Санкт-Петербургу и России обновляется. Поэтому убедительная просьба к подписчикам журнала и тем, кто только собирается ими стать: разборчиво заполнить и выслать купон на подписку по факсу (812) 712-2275 или на электронный адрес adv@gruzavto.ru

Компания _____

Сфера деятельности _____

ФИО получателя _____

Должность _____ ☐☐☐☐☐☐

Почтовый адрес: _____ **Индекс** _____

Город _____

Улица _____

Дом _____ **Корпус** _____ **Офис** _____

Телефон _____ **Факс** _____

e-mail _____

*рассылка осуществляется за счет издательства

АВТОСТЕКЛА

Телефон отдела рекламы

(812) 712-22-75

ЗАПЧАСТИ И РЕМОНТ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

ПНЕВМОСИСТЕМЫ

- ремонт воздушных систем грузовиков и прицепов всех марок
- ремонт воздушных кранов и регулировка на стенде
- монтаж воздушной проводки с нуля
- согласование американской и европейской техники
- переделывание воздушных систем
- компьютерная диагностика ECAS, EBS
- высокое качество и гарантия 1 год
- заключаем договора на обслуживание
- исправляем последствия плохого ремонта
- WEBASTO (продажа, установка, ремонт, запчасти)

WABCO SERVICE CENTER
KNORR-BREMSE
ООО "ТехноМоторс Сервис"
ул. Фаянсовая, д. 24
т.: 449-89-30, 953-06-93
www.tehnomotors.com
e-mail: webasto@tehnomotors.com

ЗАПЧАСТИ И РЕМОНТ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

Запчасти для грузовой техники европейского производства

ТЕХИНТКОМ

Шоссе Революции, 58-а
тел.: (812) 324-64-40
324-64-54
факс: (812) 225-12-74

Московское шоссе, 5
тел./факс: (812) 364-75-92

www.tehintkom.ru

ООО «Пневмо-Сервис»

Ремонт воздушных систем на грузовиках и прицепах

WABCO
Bendix
KNORR
Haldex
GRAU
BOSCH

• Пневматические тормозные системы
• Пневмоподвеска

Диагностика, ремонт, регулировка, замена, восстановление

Заключаем договора на обслуживание

СПб, п. Шушары, ул. Ленина, д. 2
(812) 932-6609, пн.-пт., 9.00-18.00

Ремонт грузовых автомобилей и полуприцепов американского и европейского производства

- Слесарные работы
- Малярно-кузовные работы
- Пескоструйная обработка
- Электрика, воздух, гидравлика
- Сварочные работы

NEW Ремонт китайских грузовиков

СПб, Петергофское шоссе, 75
тел. 8-901-306-06-09
www.ambar-spb.ru

ТРАНСЛАЙН ООО "Транслайн-СТТ"

РЕМОНТ ГИДРОБОРТОВ И ПОДВЕСОК ГРУЗОВИКОВ

КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНОЙ И СПЕЦТЕХНИКИ

тел. 647-0927, 647-0928, 227-7352
195027, СПб, Якорная ул., д.14, к.3
www.transline.spb.ru

Официальный Сервисный Центр LIEBHERR

РОТАРОВ ГРУЗОВОЙ СЕРВИС

Запчасти
Компьютерная диагностика МВ
Ходовая часть
Электрооборудование
Воздушные системы
Агрегатные работы

СПб, пр. 9-го Января, 21
тел./факс: (812) 772-8474, 906-4047
e-mail: potapov@gruz-service.ru www.gruz-service.ru

РЕМОНТ ТОПЛИВНОЙ АППАРАТУРЫ

SCANIA DAF VOLVO MAN IVECO

982-25-53, 982-38-62
ЛЕНИНСКОЕ ШОССЕ, 39 www.diesel-bosch.ru

- КОМПЬЮТЕРНАЯ ДИАГНОСТИКА
- РЕМОНТ НАСОС-ФОРСУНОК
- РЕМОНТ ТНВД евро 2, С ЭДС

КПП
РЕМКОМПЛЕКТЫ СУППОРТОВ

MAN, MB, SCANIA
VOLVO, ZF, EATON
DAF, IVECO

ЗАПЧАСТИ+РЕМОНТ АККУМУЛЯТОРЫ

СПб, ул. Салова, 57
т/ф.: (812) 712-88-38
8-911-979-44-87
e-mail: kvbl@aport.ru

ЗАПЧАСТИ И РЕМОНТ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

ООО "ЛТС" ГРУЗОВОЙ СЕРВИС

- компьютерная диагностика
- кап.ремонт двигателей
- ремонт ходовой части
- ремонт электрооборудования
- токарный и сварочный участки

СПб, пос. Металлострой (6 км от Вантового моста)
тел.: (812) 464-7030, 8-911-169-9047

EURO AUTO
Запчасти для грузовиков
Магазин запчастей и разборка грузовиков:
пр.Славы, 60а 320-3087, 970-6297 /
/ 320-3089, 268-3716, 973-2630
Шушары, ул.Ленина, 1 332-5885
Парнас, ул.Домостроительная 3 332-5821
703-15-15
www.euroauto.ru

НА ВЫЕЗДЕ
Ремонт и обслуживание воздушной системы отечественного производства
т.: 8-921-302-06-06
Ремонт и обслуживание двигателей МАЗ,КамАЗ
т.: 8-921-442-94-59

ООО "РемТранс"
РЕМОНТ АВИГАТЕЛЕЙ
грузовых и малотанажных иномарок
Московское шоссе, д. 13а с 09.00 до 18.00
тел.(812) 382-9898, 983-8327

Esso Mobil RENAULT MAN VOLVO
Торговая Компания TRUCKWOOD
SAF Ford SCANIA
ЗАПЧАСТИ и РЕМОНТ для коммерческого транспорта
СПб, ул. Краснопутиловская, 67
запчасти: т.: (812) 783-51-48, 917-7224
ремонт: т.: 938-0996
e-mail: Elenavto@mail.ru
www.truckwood.ru

АВТОКАМА РОССИЯ
ЗАПЧАСТИ
VOLVO BPW
SCANIA SAF
MB FRUEHAUF
MAN ROR

ЗАПЧАСТИ ДЛЯ ИМПОРТНЫХ ГРУЗОВИКОВ И ПРИЦЕПОВ
ОПТ, РОЗНИЦА, ДОСТАВКА
SCANIA VOLVO RENAULT DAF MAN DINEX
IVECO FREIGHTLINER BPW SAF SCHOMÄCKER ROR
Mobil Масла, смазки, фильтры, пластик, светотехника, рессоры, глушители Esso
АЗС Московская Славянка, д. 7 Колпино Московское шоссе Авторынок Пушкин
Московская Славянка, д. 7
т./ф.: (812) 380-4024
т. 8 (911) 730-8840
mercury2004spb@mail.ru

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ ДЛЯ СОЧЛЕНЁННЫХ САМОСВАЛОВ (ДАМПЕРОВ), ПОГРУЗЧИКОВ И ЭКСКАВАТОРОВ VOLVO и AKERMAN:
SLP
ESCO
ДорСтройДетали

магазин «ТракАвто»
ЛЮБЫЕ ЗАПЧАСТИ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ПОЛУПРИЦЕПОВ И АВТОБУСОВ ЕВРОПЕЙСКОГО ПРОИЗВОДСТВА
Санкт-Петербург, ул. Васи Алексеева, 21,
тел.: 449-90-55, 449-90-56, 449-90-57
пр. Народного Ополчения, 151
тел.: 8-901-316-00-97

ЗАПЧАСТИ И РЕМОНТ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

Ремонт топливной аппаратуры
ТНВД
■ Диагностика, ремонт, в том числе с ЗДС и Евро 2.
■ Снятие, установка, регулировка и ремонт форсунок, насос-форсунок.
■ Common Rail
SCANIA DAF MAN IVECO VOLVO
КОМПЛЕКС УСЛУГ ЗА ОДИН ДЕНЬ
ООО "Дизель мастер", Московское шоссе, 13а
тел.: +7(812) 715-7950 т./ф.: (812) 373-9348

СканТрансСервис
запас прочности

"Драйвер"
DEPO
drivertruck@mail.ru
Оптика для грузовых автомобилей
ОПТ, РОЗНИЦА
т.: (812) 373-1947

ВСЕ ВИДЫ РЕМОНТА
• ТЯГАЧЕЙ и ПОЛУПРИЦЕПОВ ИМПОРТНОГО ПРОИЗВОДСТВА
ВСЕ ВИДЫ СВАРОЧНЫХ РАБОТ, СВАРКА АРГОНОМ, ВСЕ ВИДЫ КУЗОВНЫХ РАБОТ
• ПЛАТНАЯ АВТОСТОЯНКА
• АРЕНДА ТЕРРИТОРИИ
Лен. обл., Ломоносовский р-н, пос. Ропша, 8-911-208-81-30, 8-921-598-75-64

РЕМОНТ ГРУЗОВЫХ ИНОМАРОК И ПРИЦЕПОВ
КОМПЬЮТЕРНАЯ ДИАГНОСТИКА КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ДВИГАТЕЛЕЙ
РЕМОНТ ПНЕВМОСИСТЕМ ЭЛЕКТРИКА ABS EDC ECAS
ООО "ГатчинаТрансСервис"
Санкт-Петербург
8-901-311-4398
8-921-345-14-25
т./ф. 335-78-97

ЗАПЧАСТИ
ТЯГАЧЕЙ derex@list.ru ПРИЦЕПОВ
ул. Краснопутиловская, д. 67, 449-31-88, 449-31-89

АВТОСЕРВИС
ПИОНЕР
Ремонт тягачей и полуприцепов
Грузовой шиномонтаж
(812) 324-52-21 8-921-869-83-95

РЕМОНТ
импортных
ПРИЦЕПОВ
BPW, ROR, SAF и др.
ТЯГАЧЕЙ
Volvo, Scania —
двигателей, КПП, электрики
ЗАПЧАСТИ
с/х Ленсоветовский, Московское шоссе, 233, лит. Ж
т. 746-45-33, 746-48-30, 746-44-13
E-mail: newcom-spb@mail.ru

ЗАПЧАСТИ И РЕМОНТ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

ДИЗЕЛЬ КОМПЛЕКТ
СПб, Таллинская, 7А
т./ф.: (812)444-7183, 445-2169
ПРОИЗВОДСТВО СТЕНДОВ ДЛЯ РЕМОНТА ТНВД
ПРОДАЖА, РЕМОНТ и ОБМЕН НАСОС-ФОРСУНОК
CAT

ООО "Лариса"
Ремонт автомобилей SCANIA
Компьютерная диагностика
Скидки постоянным клиентам
СПб., ул. Сабировская, 41
тел. (812) 320-0236

ЗАПЧАСТИ ДЛЯ ГРУЗОВИКОВ VOLVO, SCANIA
(американских и европейских)
т.: 373-9045

ЦЕНТР малярно-кузовных работ
Изготовление фургонов
Ремонт фургонов
Кузовной ремонт
Покраска в камере 30м
Пескоструйная очистка
Переоборудование а/м
ТЕХТРАНС
тел. 904 30 60
факс.(812) 388 80 69
www.tehl-trans.ru
mail@tehl-trans.ru

VOLVO SCANIA
БАЛТКАМ
ЗАПЧАСТИ ДЛЯ ГРУЗОВИКОВ И ПРИЦЕПОВ ЕВРОПЕЙСКОГО ПРОИЗВОДСТВА т.: (812) 327-65-20

Автозапчасти
для импортных грузовиков, прицепов, автобусов, легковых автомобилей.
- Запчасти к землеройной технике, погрузчикам
- Карданные валы
- Оперативная доставка
г. Псков
8 (8112) 727-727
8 (8112) 728-727
www.spare-parts.com

FREIGHTLINER
БАЛТКАМ
ЗАПЧАСТИ ДЛЯ АМЕРИКАНСКИХ ГРУЗОВИКОВ т.(812) 327-65-20 и 320-17-84

РЕМОНТ КПП ZF
КамАЗ, IVECO, DAF, MAN
ЗАПЧАСТИ т.: (812) 970-65-91

АВТОСЕРВИС
ВЕБЕР АВТО
Ремонт грузовых автомобилей
Полюстровский пр.41,к.2
+7(812) 226-2505

AIRTECH специализированный магазин
«ПНЕВМОРЕССОРЫ»
ЛЮБЫЕ ПНЕВМОРЕССОРЫ
оптом и в розницу
Запчасти для ГРУЗОВИКОВ
Новосёлов, 2 т./ф. (812) 446-6610, 447-4299

ЗАПЧАСТИ
.КАМАЗ
.ГАЗ
"Волга"
"Газель"
.ЗИЛ
"Бычок"
.МАЗ
.УРАЛ
.УАЗ
.ВАЗ
БАЛТКАМ
СЕТЬ МАГАЗИНОВ
в наличии
(812) 327-65-20
БОЛЕЕ 25 000 НАИМЕНОВАНИЙ ЗАПЧАСТЕЙ

Тлс-Сервис
Техническое обслуживание и гарантийный ремонт полуприцепов
ТОНАР
ROR SAF YORK BPW FRUEHAUF
запчасти
Тел.: +7(812) 596-8792, +7(812) 605-0037, +7(901)307-8352
e-mail: poski-service@mail.ru
www.tlsservice.narod.ru

ЗАПЧАСТИ И РЕМОНТ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

Магазины "Драйвер" ЗАПЧАСТЕЙ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ ИНОМАРОК
drivertruck@mail.ru
БАМПЕРЫ, ОПТИКА, ФОНАРИ, ПЛАСТИК ДЛЯ ГРУЗОВИКОВ
(опт, розница)
для АТП доставка, скидки
С-Пб, промзона Шушары, стоянка «Руслан»
тел.: (812) 373-1947, 8-921-899-1913

ЗАПЧАСТИ
все для импортных полуприцепов и грузовиков
SAF SCANIA VOLVO MAN и др.
в наличии и на заказ • скидки • доставка
производится ТО и ремонт
компьютерная диагностика
заключаем договора на обслуживание
СПб, ул. Бестужевская, 2А
8-901-304-31-24
8-921-762-85-86

РАЗБОРКА ГРУЗОВИКОВ ИМПОРТНЫХ
на "Горке"
Мурманское ш., 24 км, пос. Разметелево, у кафе "Горка"
т. (812) 716-4788, 8(911)722-8429
Скупка битых грузовиков www.mlex-rus.spb.ru

ВСЕ ВИДЫ РЕМОНТА
ИМПОРТНЫХ ГРУЗОВЫХ ПРИЦЕПОВ И ПОЛУПРИЦЕПОВ
АВТОМОБИЛЕЙ клейка накладок
(двигатель, подвеска, КПП, редуктор, воздух)
Компьютерная диагностика
СПб., ул. Бестужевская, 2а Тел. 8-901-304-3124, 974-12-22

ДОГМА
АКСЕССУАРЫ СВЕТОТЕХНИКА
ОПТ-РОЗНИЦА
КОМПЛЕКТУЮЩИЕ к грузовым иномаркам
ШИРОКИЙ АССОРТИМЕНТ
e-mail: dogma_cx@mail.r. Тел./факс - (812) 541-9151
Санкт-Петербург, Полюстровский пр., д.49, павильон N4

ТО и ТР грузовых автомобилей и прицепов
РЕМОНТ изотермических фургонов
т.: 8-901-305-26-42

ООО "ЛТС" (812) 464-7030
☑ ремонт прицепов любой сложности
☑ токарный и сварочный участки
СПб, пос. Металлострой (6 км от Вантового моста)
тел.: 8-911-169-9047

РЕМОНТ ГРУЗОВИКОВ
ОТЕЧЕСТВЕННОГО И ИМПОРТНОГО ПРОИЗВОДСТВА
СПЕЦТЕХНИКИ И ПОЛУПРИЦЕПОВ
ДВИГАТЕЛЕЙ
Казанский пр., 10
т.: 8-911-214-8334, 973-8118, 393-5844

ЦЕНТР АВТОЗАПЧАСТЕЙ
Запчасти для автомобилей:
ЗИЛ, ЗИЛ-130, 4331, ЗИЛ-Бычок, ГАЗ, ГАЗель
БОЛЬШОЙ АССОРТИМЕНТ
193230, Санкт-Петербург, Искровский пр., д. 32, корп. 1
тел.: 325-5871, тел./факс: 325-5875

ЛЕГО-АВТО
Ремонт отечественных грузовиков и прицепов
Токарно-фрезерные, сварочные работы
Наклепка, проточка тормозных колодок, барабанов
СПб, Таллинское ш., 153 к. 2
тел.: (812) 882-1385, факс: (812) 747-5604
E-mail: tokar_igor@mail.ru

VOLVO*SCANIA*Mercedes Benz*MAN*IVECO*DAF*RENAULT
АВТОХАОС центр
СПб, Таллинское шоссе, Таллеси, 20
(812)715-33-33
РАЗБОРКА
ИМПОРТНЫХ ГРУЗОВИКОВ
Колтушское ш., д. Янино, д. 1 (800 м. от КАД)
(812)973-79-00
www.autohaos.spb.ru e-mail: autohaos@peterlink.ru
СКУПКА ГРУЗОВИКОВ (812)973-06-05, 945-77-11

TRAK STOP TRUCK
ООО "ТРАК-СТОП"
РЕМОНТ ТНВД
Тел.: (812) 329-0219
ЗАПЧАСТИ ДЛЯ ГРУЗОВИКОВ И ПРИЦЕПОВ ИНОСТРАННОГО ПРОИЗВОДСТВА
СПб, Московское шоссе, д. 13-д тел.: (812) 320-9650
Петрозаводск, тел.: (8142) 74-66-45
Екатеринбург, тел.: (343) 359-1787

АВТОНОМНЫЕ ОТОПИТЕЛИ

КлимаТроник
АВТОНОМНЫЕ ОТОПИТЕЛИ
Webasto Eberspächer
АВТОКОНДИЦИОНЕРЫ
СЕПАРАТОРЫ ОЧИСТКИ ТОПЛИВА SEPAR 2000
Ремонт Установка Гарантия
ул. Руставели, д. 5, т.: 928-26-98, 954-26-98, e-mail: klimatt@mail.ru

Webasto
Официальный представитель
ОТОПИТЕЛИ
СЕПАРАТОРЫ
КОНДИЦИОНЕРЫ
СПб, Пискаревский пр., 59 офис 3
тел.: 298-75-40, 960-64-24
факс: 298-73-41
Московская Славянка, 7А
(Московское шоссе)
тел.: 973-32-52)

"ОСАННА-СЕРВИС" Нам 10 лет! СПб, ул. Ворошилова, д. 2 т.: 448-6520, 929-1096 (97,98)
АВТОКОНДИЦИОНЕРЫ
ОТОПИТЕЛИ в том числе на катера и яхты от 17500 р.
РЕФРИЖЕРАТОРНЫЕ УСТАНОВКИ
Eberspächer Webasto
ЯПОНИЯ SANDEN
УСТАНОВКА, РЕМОНТ, ПРОДАЖА

Телефон отдела рекламы
(812) 712-22-75

КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ
автономные отопители от 21500 руб.
офис: (812) 335-9413
сервис: (812) 448-5283

ТУРБОКОМПРЕССОРЫ

Гарантия 1 год • 16 лет на рынке
ТУРБО-СЕРВИС
Ремонт турбокомпрессоров для грузовых автомобилей
Garrett, Holset, Schwitzer, KKK, ЯМЗ
СПб, ул. Курская, 21 т./ф.: (812) 336-5501

ТУРБОКОМ
ТУРБОКОМПРЕССОРЫ для автомобилей и дорожной техники
Ремонт, продажа, диагностика на двигателе, регулируемые турбокомпрессоры, сервис и гарантия
СПб, Нейшлотский пер.,17 т./ф.: (812) 542-4313

ТУРБО-ПИТЕР
ТУРБОКОМПРЕССОРЫ ОТЕЧЕСТВЕННЫЕ И ИМПОРТНЫЕ
РЕМОНТ И ПРОДАЖА
7000 рублей
Более 4000 наименований
Гарантия 12 месяцев
Россия, Санкт-Петербург
Арсенальная наб., д. 3
e-mail: tr@inbox.ru
www.turbopiter.ru
тел. (812) 327-45-03
тел./факс (812) 292-46-53

BR Turbo
ТУРБОКОМПРЕССОРЫ
Garrett
Schwitzer
KKK
Holset
IHI
Mitsubishi
ООО "БР Турбо", Санкт-Петербург
Московское шоссе, 48
тел.: (812) 702-2663
тел./факс: (812) 571-3577
www.brturbo.ru

Телефон отдела рекламы
(812) 712-22-75

СТАРТЕРЫ, ГЕНЕРАТОРЫ, РАДИАТОРЫ

АВТО СПУТНИК
РАДИАТОРЫ
Новые и восстановленные для импортных грузовиков
охлаждения, интеркулера, кондиционера, отопления
— Ремонт радиаторов
— Webasto
— Eberspächer
установка и ремонт
— Сварка в аргоне
— Ремонт топливных баков
т.: (812) 378-65-63, 378-62-01, 378-64-54
973-57-41
СПб. Бассейная ул., 38, с 9 до 21 без выходных
e-mail: sputnik-service@mail.ru

www.startservice.ru startservis@mail.ru
Ремонт, продажа, обмен ● Комплектующие
Гарантия, сервис ● Полная диагностика (бесплатно)
СТАРТЕРЫ
СТАРТ СЕРВИС
ГЕНЕРАТОРЫ
ДЛЯ ИНОМАРОК
ГРУЗОВЫХ, СПЕЦТЕХНИКИ, ЛЕГКОВЫХ
м. "Пл. Ал. Невского", ул. Тележная, 37, тел.: 380-92-24, 271-18-07
Энергетиков, 65, тел.: 226-30-03, 970-51-44
Придорожная аллея, 12, авторынок "Каретный двор", тел.: 921-55-04
п. Шушары, Московское ш., а/с "Бадаево", тел.: 715-65-97

ООО "СТАРТЕР"
СТАРТЕРЫ И ГЕНЕРАТОРЫ
Ремонт, обмен и комплектующие на грузовые а/м и спецтехнику
ул. Садовая, д. 10 Тел. (812)380-45-42
пр. Маршала Жукова, д. 21, пав. А, секц. 34 Тел. (812)324-43-20
Северный пр-кт, д. 5, секц. 10 Тел. (812)715-38-08, 325-03-42
Северный пр-кт, д. 7, секц. 59 Тел. (812)655-05-03
Станция технического обслуживания Тел. (812)655-05-04

СТАРТЕРЫ и ГЕНЕРАТОРЫ
на более чем 5000 моделей легковых, грузовых иномарок и спецтехники на складе в СПб и на заказ.
Опт, розница, ремонт
Садовая ул., 112-114
т./ф.: 325-8950
т./ф.: 702-7113
т./ф.: 714-0998
пр. Обух. Обороны, 69
т.: 963-6631
www.startergenerator.ru
icq: 253-282-644

РАДИАТОРЫ
ВСЕХ СИСТЕМ ДЛЯ ИНОСТРАННЫХ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И СПЕЦТЕХНИКИ
НОВЫЕ И ВОССТАНОВЛЕННЫЕ
• В Т. Ч.: ОСНОВНЫЕ РАДИАТОРЫ
• ИНТЕРКУЛЕРЫ
• РАДИАТОРЫ КОНДИЦИОНЕРОВ
• РАДИАТОРЫ ОТОПИТЕЛЕЙ
термомуфты
(812) 376-3462, 939-7684, 969-9761, 379-11-70

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ АВТОСЕРВИСА

СТОРМ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ АВТОСЕРВИСА
ПРОИЗВОДСТВО ПРОДАЖА МОНТАЖ УСТАНОВКА РЕМОНТ

ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ

ГРУЗОВОЙ ТЕРМИНАЛ "РУСЛАН"
ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ
перевозим с радостью
www.gtr.su
ООО "ТАЙМЫР"
(812) 373-02-94
(812) 373-36-23
ООО "БИЗНЕС ТРАНС"
(812) 373-19-69
ООО "РУСЛАН-ТРАНС"
(812) 373-30-16
(812) 373-19-96
ЧП ВЕРЕСТ
(812) 373-79-90
(812) 373-19-00

АВТОЭКСПЕРТИЗА

Автоэкспертный Центр ООО "ТРИО"
ОЦЕНКА УЩЕРБА ЛЮБЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ПОСЛЕ ДТП
ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ
СПб. ул. Кирочная, 80

КОЛЕСА, ШИНЫ, ДИСКИ

СТАРТ
ШИНЫ
ГРУЗОВЫЕ
336-9280
299-0954
GOODYEAR
FULDA
Sava
ШИНОМОНТАЖ

Колесный Рай
ШИНЫ
ГРУЗОВЫЕ
НОВЫЕ
ВОССТАНОВЛЕННЫЕ
Б/У
ДИСКИ
ШИНОМОНТАЖ
С-Пб, ул. Кубинская, 76, корп. 4
тел.: 8-901-305-37-98, тел./факс.: (812) 370-43-86
С-Пб, Полюстровский пр., 52
тел.: (812) 380-96-50, тел./факс.: (812) 380-96-51

1001 ШИНА
ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР
BRIDGESTONE Firestone KRAIBURG TYREX
ГРУЗОВЫЕ ШИНЫ • ДИСКИ • МОНТАЖ
НОВЫЕ • Б/У • НАВАРКА
СПб, Московское шоссе, д. 46, лит. Б, оф. 400,
т./ф.: (812) 703-3085, 703-3086
www.1001shina.ru 1001shina@mail.ru

Auto Futura
11 ЛЕТ НА РЫНКЕ
официальный дистрибьютор компаний
NOKIAN TYRES, Matador, Continental в России
ШИНЫ
ГРУЗОВЫЕ
СПЕЦИАЛЬНЫЕ
Matador (Словакия)
BRIDGESTONE
nokian TYRES
Continental
petlas
SEHA
Поставки по всей России
опт. (812) 600-67-88(89) www.auto-futura.ru

ООО "ТРАК ТАЕРС"
НАВАРКА Импортных грузовых шиноскрышек холодным способом
295/80R22.5 -
315/80R22.5 -
385/65R22.5 -
4 800 руб.*
* - привезите любое импортное колесо в зачет
(R16,5; R17,5; R19,5; R20; R22,5; R24,5; R25)
Материалы лучших зарубежных производителей
СПб, ул. Фрянсовая, 26 тел.: (812) 567-39-91, 935-61-33

ЭВАКУАЦИЯ

ЭВАКУАЦИЯ
ДЕЕР АВТО
Лицензия № 931263
легковых и грузовых а/м
С-Пб, Россия, Финляндия
+7(812) 321-0000 987-0111

Эвакуация
грузовых и легковых (до 2-х одновременно) автомобилей, автобусов, спецтехники
РОССИЯ, ЕВРОПА, СКАНДИНАВИЯ
Тел: (812) 601 0600, +7 911 717 0000
www.llastu.ru mail@llastu.ru
ЗАО „Лентрансавто"

ЭВАКУАЦИЯ
+7(812)927-66-76
ГРУЗОВЫХ МАШИН
И АВТОБУСОВ
+7(812)927-66-76

Россия, Скандинавия, Европа
Эвакуация
любых грузовых, легковых а/м, автобусов
ЗАО «БАРС»
www.zao-bars.narod.ru
24 часа
+7-901-3-000-000

Телефон отдела рекламы
(812) 712-22-75