SOTRANS

КРУПНЕЙШИЙ
В РОССИИ
СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР
FREIGHTLINER
INTERNATIONAL

WWW.SOTRANS.RU

тел.: (812) 334-02-96
С-Пб, ПАРНАС,
3-й ВЕРХНИЙ пер., 17

SOTRANS

VOLVO
SERVICE

KVARTA
SOTRANS

WWW.KVARTA.COM.RU

тел.: (812) 448-06-10
С-Пб, ПАРНАС,
ул. ВЕРХНЯЯ, д.16

SOTRANS

10 (36) ОКТЯБРЬ 2006

ГРУЗАВТОИНФО

ГРУЗОВОЙ АВТОТРАНСПОРТ В ДЕТАЛЯХ

Распространяется БЕСПЛАТНО

- Чем порадовал Ганновер?
- “Конверт” родом из миллениума
- Спецтехника, которую мы выбираем

VOLVO TRUCKS. СОЗДАВАЯ БУДУЩЕЕ

www.volvotrucks.ru

ГРУЗОВЫЕ АВТОМОБИЛИ | ПОСЛЕПРОДАЖНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ | ФИНАНСИРОВАНИЕ | ОПТИМИЗАЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТОМ

Ежемесячный специализированный журнал

Свидетельство о регистрации средства массовой информации: ПИ № 2-6848 от 14 октября 2003 года. Выдано Министерством Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций.

Тираж 17 000 экз.

Все права защищены.

Использование любой информации, опубликованной в данном издании, возможно только с письменного разрешения редакции.

Редакция не несет ответственности за содержание предоставленных рекламных материалов. Материалы, помеченные * публикуются на правах рекламы

Учредитель и издатель:
ООО «Груз Авто-Медиа»
Генеральный директор:
Константин Силков
Исполнительный директор:
Татьяна Громова
Редактор:
Андрей Бычков
Зам. редактора:
Леонид Круглов
Дизайн и верстка
Кирилл Раевский
Руководитель отдела рекламы:
София Володина
Отдел рекламы:
Ольга Казанцева,
Евгений Карасев ,
Марина Пыникова
Печать: ООО «Цветпринт»
Адрес редакции:
198156, Санкт-Петербург,
Московский пр., 104, оф. 417.
Тел./факс (812)388-81-00
Тел. (812)375-32-83
E-mail: adv@gruzavto.ru,
www.gruzavto.ru
В номере использованы материалы сайта www.autoline.com.ua,
Рукописи не возвращаются и не рецензируются
Подписано в печать 28.09.2006
Распространяется бесплатно

ДОРОГИЕ ЧИТАТЕЛИ!

В октябре мы ждем от вас поздравлений. Вы спросите: с чем именно? Повод, поверьте мне, имеется. Ведь нынешний номер – 36-ой. И несложные арифметические подсчеты покажут, что, оказывается, нам исполняется 3 ГОДА! Возраст, когда ребенок не только уже научился ходить, но и говорить. Правда, совсем по-взрослому мы еще говорить не научились (хотя об этом судить, конечно, вам, нашим постоянным читателям), но зато знаем множество слов, особенно из области коммерческого автотранспорта. Те, кто следит за развитием нашего журнала, не могли не обратить внимания на то, что почти в каждом номере мы преподносим очередной сюрприз: обновление в дизайне, в подаче статейного материала.

Признаемся вам откровенно: мы так стараемся поскорее стать взрослыми, что даже прибавили в весе. И с этого месяца выходим уже на 98 ПОЛОСАХ. Так что в октябре у нас еще и премьера. Причем не «какой-то там» новой рубрики, а самого настоящего Журнала в Журнале, все полосы которого посвящены исключительно спецтехнике! В этот раз мы расскажем вам о так называемых «кассетных» автопоездах и о «секретах» эксплуатации кранов-манипуляторов.

Что касается рубрик, ставших традиционными, то здесь мы продолжаем разрабатывать темы, заинтересовавшие наших читателей – «картинная галерея» американских грузовиков и «смотр» оборудования для автосервисов, представленного на отечественном рынке. Наш корреспондент, побывавший на МИМС-2006 в Москве и на «Автомеханике» во Франкфурте, поделится своими впечатлениями об этих крупнейших выставках техники. А, помимо этого, на страницах журнала вы сможете встретиться с интересными людьми и «выслушать» их мнение по различным «животрепещущим» вопросам, а также «своими глазами» увидеть, как проходили Дни Вольво в Шушарах.

На «десерт» же, как всегда, в рубрике «Хронограф» вы прочтете об истории пикапов.

Андрей Бычков
redactor@gruzavto.ru

ГРУЗАВТО
gruzavtogroup

Продажа импортной грузовой техники

Американские тягачи

Европейские тягачи

Прицепы и полуприцепы

Россия, Санкт-Петербург, Московское ш. 21-й км., (в районе виадука с/х «Ленсоветовский»)
Тел.: (812) 324-5293, 324-5217
E-mail: info@gruzavto.ru www.gruzavto.ru

191124, Санкт-Петербург,
ул. Красного Текстильщика, д.2
тел. 329-86-60
факс 329-86-61

ГЛОБУС-ЛИЗИНГ

ЛИЗИНГ
АВТОТРАНСПОРТА,
ОБОРУДОВАНИЯ

Филиалы:
Москва (495) 740-41-50
Калининград (4112) 77-71-70
Псков (8112) 79-40-37
Новгород (8162) 33-21-04
Петрозаводск (8142) 71-75-01
Мурманск (8152) 47-23-87

www.globus-leasing.ru

СОДЕРЖАНИЕ НОМЕРА

ГРУЗАВТОИНФО
ГРУЗОВОЙ АВТОТРАНСПОРТ В ДЕТАЛЯХ

ЛЕНТА НОВОСТЕЙ 6

ПОДИУМ

Чем порадовал Ганновер? 24

Грузовой сервис: взгляд из Франкфурта 29

Десятый MIMS в новых стенах 40

MR. GRUZOVIK

"Конверт" родом из миллениума 48

ДЕТАЛЬНЫЙ РАЗГОВОР

Честь фирмы стараемся беречь 58

ВЫСШАЯ ПРОБА

Семейный праздник в Шушарах 62

ОБОРУДОВАНИЕ В ДЕТАЛЯХ

Первое и последнее звено в цепочке 68

ХРОНОГРАФ

«Карманные» грузовики 74

SPECIAL - СПЕЦТЕХНИКА В ДЕТАЛЯХ

SPECIAL - MR. GRUZOVIK

Так называемый «кассетный» автопоезд 82

SPECIAL - ПОЛНЫЙ КОМПЛЕКТ

Спецтехника, которую мы выбираем 86

CLASSIFIED 90

Читайте в следующем номере:

- В ноябре мы вновь поделимся с вами, дорогие читатели, своими впечатлениями о 61-ой выставке в Ганновере (IAA), потому что впечатлений этих у нас накопилось немало и в один номер не уложиться. Но теперь мы обратим особое внимание на автобусы от мировых производителей, представленные на этом крупнейшем смотре коммерческой техники. Тем более, что в Ганновере состоялось несколько мировых премьер, в частности, нового автобуса Setra.

- В нашем цикле статей об американских грузовиках мы, наконец, доберемся до шведских «американцев». Мы расскажем вам об автомобиле Volvo VNL 780, который является для российских водителей абсолютной новинкой, так как впервые появился в нашей стране буквально на днях. Но слава, как говорится, бежит впереди этого красавца - и о дизайне его кабины уже ходят легенды. А еще вы узнаете о флагмане компании Volvo Trucks на североамериканском рынке – Volvo VT880 с новой кабиной класса престиж и 16-литровым двигателем.

- Мы также продолжим «смотр» оборудования, причем с весьма конкретной целью - общими усилиями разобраться в том, какова сегодня ситуация на отечественном рынке оборудования для грузовых автосервисов, продукция каких производителей пользуется неизменным доверием покупателей, а на какие брэнды потребитель «косится с опаской».

ЗАПЧАСТИ для ИМПОРТНЫХ ГРУЗОВИКОВ ПРИЦЕПОВ
ОПТОВЫЕ ПОСТАВКИ
ВСЕ В НАЛИЧИИ
www.stakos.ru
ГЛАВНЫЙ ОФИС-Московское ш. 46-в,тел.(812)449-9900
СтаКос
Розничные магазины:
ул. Народная, 43, тел. (812) 975-0900, 447-7906
ул.Орджоникидзе,27,тел.(812)327-8753,382-9890
Парнас,ул.Домостроительная,16,тел.(812)336-2861
Шушары, ул. Железнодорожная, 9 тел. (812) 607-6026
NEW ул. Маршала Говорова, 10, тел. (812)929-0440
Scania
Volvo
Man
MB
Iveco
BPW
SAF
ROR

Автобус с гранитным интерьером

На специализированной выставке Caravan Salon был представлен самый дорогой автобус-дом. Модель Teschner XLII Prevost Ultimate Class будет продана сразу после автосалона за 1,7 млн. евро покупателю из США. Транспортное средство длиной 14 метров комплектуется дизельным двигателем мощностью 500 лошадиных сил. Салон дома на колёсах оснащён всем необходимым для отдыха: кухня, санузел, кровати и роскошные места, которые даже трудно назвать пассажирскими. Для отделки внутреннего интерьера использован гранит, а также дорогие сорта кожи и дерева. Для увеличения внутренней площади автобус имеет необычную форму, которая сильно выделяет модель в транспортном потоке. Ярмарка Caravan Salon проходит в Дюссельдорфе и собирает около 150 000 почитателей домов на колёсах.

Система стала проще в использовании

На сентябрьской выставке IAA в Ганновере компания Volvo Truck представила обновленную версию своей транспортной информационной системы Dynafleet для европейского рынка. У новинки появилась ряд новых служб и функций, а также она стала проще в использовании. Новая версия предлагается в трех вариантах функциональности, с различным уровнем доступных услуг. Комплектация Perform предназначена для упрощения управления водителем автомобиля. Perform & Locate подойдет компаниям, которым необходимо осуществлять управление перевозками, поскольку эта комплектация включает систему определения точного местонахождения каждого автомобиля. А продвинутая комплектация Operate вдобавок включает функцию связи водителей между собой и офисом. В нее также входит возможность отправки предупреждений в случае, когда запланированное рабочее или допустимое время за рулем на исходе. Среди новых функций, доступных теперь в системе Dynafleet, добавлены 'Geofencing', с помощью которой местонахождение автомобиля в пределах названной территории определяется автоматически, и 'Driver Time Justification', позволяющая водителю отмечать время, проведенное не в пути в связи с погрузочно-разгрузочными работами, мойкой, заправкой и т.д. Аппаратные модули обеспечивают доступ в Интернет и могут подключаться к внешним устройствам, таким, как ноутбук или КПК.

Тест-драйв для всех желающих

С целью проведения учебного тренинга и тест-драйва автомобилей "MAN" для сотрудников, партнеров и клиентов группы компаний Truck Service Group, на территории спорткомплекса "Чайка", близ Киева был организован "MEGA DRIVE 2006". Компания "Аутомотив ТСГ" официальный импортер MAN Nutzfahrzeuge AG предоставила для проведения тест-драйва автомобили MAN, а именно TGA, TGM, TGL. Все желающие имели возможность испытать новые модели от MAN в действии и удостовериться в высоком комфорте, производительности и безопасности транспортных средств от немецкого производителя. В случае необходимости профессиональные водители-инструкторы консультировали присутствующих по вопросам эксплуатации всех представленных на мероприятии тягачей. Кроме этого, организаторы действа предложили всем желающим принять участие в соревнованиях по картингу. Победителя ожидал ценный приз от компании "Аутомотів ТСГ", а именно - поездка на завод MAN в Мюнхене. Организаторы "MEGA DRIVE 2006" планируют и в будущем ежегодное проведение подобных тест-драйвов автомобилей MAN.

Экспонат, не оставивший равнодушных

На Московском Международном Автомобильном Салоне-2006 компания «АвтоАудиоЦентр» представила музыкальную фуру Sound Waggon «BIG BOOM». Транспортное средство вмещает в себя более 20 тонн звукового оборудования (более 1000 акустических компонентов) и способно, за счёт правильного расположения динамиков, вырабатывать качественный звук мощностью до 76 400 кВт. Длина музыкального полуприцепа 12,56, а ширина 2,3 метра. Новинка предназначена для проведения массовых мероприятий, промо-акций. Sound Waggon состоит из трансформер-основания, позволяющего использовать модель как мобильную сцену с профессиональной свето/видео/аудио аппаратурой от английского производителя car audio систем VIBE. Как развлечение. компания предоставляла возможность всем желающим пройтись в закрытой фуре «BIG BOOM» и ощутить на себе 145 децибел качественного звука. Экспонат, работая в целях безопасности всего на 3/4 своей мощности, не оставил равнодушных и среди посетителей.

Специальная акция!
Только здесь Stralis AT 440S35 TP - 52 000 € ex-works*
Покупайте в ИВ-Сервис!
(812) 380 41 18
www.iveco-service.ru
IVECO
*Акция продлится до 31.09.06 г.

Сделайте двигатель автомобиля вечным
Mobil
Delvac MX
©2002 Корпорация Exxon Mobil.
Mobil и Delvac MX являются зарегистрированными торговыми марками Корпорации Exxon Mobil. Товар сертифицирован.
ТЕРМИНАЛ-КОМПЛЕКС
Официальный дистрибьютер ExxonMobil
Mobil
Россия, 196607, Санкт-Петербург
Пушкин, Октябрьский б-р, 14/43
тел.: (812) 466-28-58, 466-29-51, 465-00-09
факс: 466-58-30
www.ter-com.ru

Автоцентр ДАКАР приступил к продажам ISUZU

Автоцентр ДАКАР, крупнейший в Восточной Европе центр по продаже коммерческого транспорта Хендай и Киа, начал продажи грузовых автомобилей японской компании Isuzu Motor Limited .

Автоцентр ДАКАР является единственным официальным дилером этой марки на Северо-Западе. Здесь можно не только купить грузовик ISUZU, но и воспользоваться услугами сервисного центра.

Марка ISUZU представлена в салоне моделью NQR71P. Полная масса автомобиля 8т при максимальной грузоподъемности 5,5 тонн. NQR оснащен дизельным двигателем объемом 4,6л, мощностью 121 л.с. В базовой комплектации автомобиль имеет гидроусилитель руля с регулируемой рулевой колонкой, ABC, тахометр, отопитель салона, регулятор холостого хода, топливный фильтр с подогревом и сепаратором воды, горный тормоз, усилитель тормозов и сцепления, антикоррозийную обработку кабины и рамы, аудиоподготовку, ремни безопасности для водителя и пассажира.

В автоцентре предлагается широкий выбор дополнительного оборудования. В преддверии зимы особенно актуален зимний пакет (обогрев салона, двигателя и топливной системы), который в зимних условиях обеспечит легкий запуск двигателя и комфортные условия в кабине.

На шасси ISUZU, по желанию заказчика, в автоцентре в кратчайшие сроки установят: борт/тент, промтоварный или изотермический фургон, эвакуатор, гидроманипулятор и другие виды оборудования.

На все автомобили действует гарантия 2 года или 100000 км пробега.

АТЛАНТ-М
ЛИЗИНГ
WWW.ATLANT-LEASING.RU

Лизинг спецтехники, грузового и легкового автотранспорта

Любой регион РФ
Аванс от 20%
Удорожание от 6%
Рассмотрение в 2 дня

Россия, Санкт-Петербург,
пр. Энергетиков, 37, оф 915
Тел.:(812) 324-49-79

Россия, Москва,
Грохольский пер., д. 29, стр. 1
Тел.: (495) 777-65-08
Россия, Казань,
ул. Ш. Усманова, 32А, оф.10
Тел.:(8432) 54-70-94, (8432) 53-72-94

Крупнейший в Европе центр
по продаже коммерческой техники

ISUZU

до 5,5 тонн

NQR

Только в автоцентре "ДАКАР"

ЛИЗИНГ, ТРЕЙД-ИН, ЗАПЧАСТИ, СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ,
МАЛЯРНО-КУЗОВНОЙ УЧАСТОК, УСЛУГИ СТРАХОВЫХ АГЕНТОВ, РЕГИСТРАЦИЯ В ГИБДД

327 00 00
СПб, ул. Камчатская, 9

ДАКАР
официальный дилер ISUZU

DACAR
ПРОДАЖА, РЕМОНТ, ЗАПЧАСТИ

Мировые премьеры в Ганновере

На международной выставке коммерческого автотранспорта IAA-2006 в Ганновере компания Setra представила новый автобус для междугородних перевозок — MultiClass 400 NF. Низкопольное транспортное средство соответствует экологическим стандартам Евро 4 за счёт дизельной технологии SCR. Также посетители выставки смогли наблюдать мировую премьеру автобуса S 412 UL международной серии. Модель, длина которой 10.8 м, выделяется современным дизайном и более серьёзным подходом к безопасности и комфорту пассажиров. Двумя следующими экспонатами выставки стали модели Setra S 415 UL и S 419 UL длиной 12.20 и 14,98 метров соответственно. Все транспортные средства, в зависимости от потребностей заказчика, могут комплектоваться разным количеством пассажирских мест и двигателями с необходимыми характеристиками.

Двигатель запущен в серийное производство

Компания MAN начинает новый этап, запустив в серийное производство D26 Common Rail. Новинка заменяет собой двигатели D28 и характеризуется в первую очередь надёжностью, неприхотливостью и экономичностью. При мощности 338 кВт/460 л.с. (для автобусов MAN и Neoplan), 353 кВт/480 л.с. и 397 кВт/540 л.с. (для тягачей TGA), двигатели D26 CR расширяют диапазон характеристик конструкторского ряда двигателей D20 CR и идеально подходят для использования в условиях плохих дорог. Максимальный крутящий момент у силовых агрегатов —2100, 2300 или 2500 Нм, который обеспечивается широким диапазоном от 1050 до 1400 об/мин., позволит с легкостью передвигаться на бездорожье, длинных прогонах или высоких подъёмах. MAN D26, вес которого уменьшен на 70 кг, по сравнению с предшественниками, потребляет на 2% дизельного топлива меньше.

Номинации и титулы 2007 года

В канун открытия крупнейшего международного автосалона IAA, проходящего в Ганновере (Германия), были оглашены лучшие коммерческие автомобили 2007 года. Самую престижную номинацию «Truck of the Year 2007» выиграл DAF XF105. Тягач характеризуется ярким, современным внешним дизайном, новым, более продуманным, расположением шасси, эффективностью, производительностью, экологичностью нового двигателя (12.9 литровый PACCAR MX Euro 4 или Euro 5), а также высоким уровнем комфорта в водительском салоне.

В номинации “Bus of the Year 2007” победила компания DaimlerChrysler с Citaro LE. Жюри из 15 стран выделили в новом автобусе высокий уровень эргономики, внешнего дизайна при низком шумовом эффекте во время работы и высокой экологичности. Низкопольное транспортное средство оснащено двигателем, который соответствует нормам Euro 4 и множеством систем безопасности (ABS, EBS, ASR). В салоне установлены комфортабельные пассажирские места и мощная система кондиционирования.

Титул «Van of the Year 2007» выиграл новый Ford Transit. По мнению конкурсного жюри, минивен выделяется среди конкурентов в своём классе лёгким управлением, манёвренностью, а также комфортом в салоне, который ничем не отличается от легкового автомобиля.

Изготовлена опытная партия

Компания «Группа ГАЗ» приступила к выпуску длиннобазных моделей автомобиля «Валдай». Новые транспортные средства ГАЗ-331041 с однорядной (на три места) и ГАЗ-331043 с двухрядной (6 мест) кабиной позволят удовлетворить спрос на автомобили большей вместимости. Грузоподъёмность модернизированных моделей Валдай — 3,33 и 3,25 т, при внутренних размерах платформы 5 и 3,5 метров (ширина 2,18 м) соответственно. При этом габаритная длина автомобиля с платформой не превышает 7,5 и 6,78 метра. В августе на Горьковском автозаводе была изготовлена опытная партия из 10 длиннобазных автомобилей, в то время как с сентября план предусматривает выпуск 30 новых моделей. Городские грузовики среднего класса отличаются современным дизайном, маневренностью лёгкого коммерческого автомобиля, низкой погрузочной высотой, большой грузоподъёмностью, а также хорошими динамическими показателями.

DAF
Тягачи и грузовики DAF
с пробегом и без пробега по России
лизинг, гибкие условия оплаты
Запчасти DAF
т./ф. (812) 320-4352
Ремонт DAF
и импортных п/прицепов
т./ф. (812) 470-4300
www.Neva-TS.ru

Седова, 13
(812) 703-05-05, 567-47-74
www.7030505.spb.ru

ЛЕГКИЙ ГРУЗОВИК

Легкие коммерческие грузовики г/п до 8 т

JAC (Китай)
TATA (Индия)
FAW (Китай)

ГРУЗОМОБИЛЬ®

гарантия, страхование,
сервис, лизинг,
кредит для физ. и юр.лиц
цена от **370** тыс.руб.

RENAULT TRUCKS

ООО "ТИРЕКС", официальный дилер
RENAULT TRUCKS

Сервис, продажа грузовых автомобилей,
полуприцепов и запасных частей

Продажа а/м (новые и б/у),
полуприцепов (лизинг, кредит):
Запчасти:
Сервис:

тел. 329-7-329
факс: 567-58-97

192019, С.-Петербург, ул. Бехтерева, д. 4 (ул. 2-й луч)
E-mail: tirrex@renault-trucks.spb.ru, www.renault-trucks.spb.ru

Состоялась передача сверхтяжелого внедорожника

Недавно в Санкт-Петербурге состоялась передача сверхтяжелого внедорожного седельного балластного тягача на шасси Iveco Trakker модели AT380T54 WT EZ275 (8x6) одному из лидеров российского топливного рынка компании “ПО “Киришинефтеоргсинтез”.

Iveco поставила на свою дочернюю компанию Astra Sivi стандартное шасси AT380T44, 6x6, где и была осуществлена необходимая доработка. Этот своего рода уникальный тягач, предназначенный для работы в сцепке из 2-х автомобилей, поставлен в Россию впервые. Автомобиль приобретен заказчиком для транспортировки тяжелого оборудования для нефтепереработки при строительстве нефтеперерабатывающего завода. Это настоящий исполин, обладающий полной разрешенной массой 300 тонн, оснащенный двигателем Cursor 13, мощностью 540 л.с. Машина обладает высочайшим крутящим моментом, достигающим 2350 Nm уже при 1000 об/мин., и колесной формулой 8x6, что обеспечивает уникальную проходимость и тяговые возможности. Допустимая нагрузка на седельное устройство составляет 35 тонн.

Тягач был поставлен в Россию официальным дилером концерна Iveco Санкт-Петербургской компанией “ПИТЕРТРАКЦЕНТР”.

Новинка в виде концепта

На автосалоне в Париже компания Volkswagen представила свою новинку, пока только в виде концепта — Volkswagen Crafter Atacama. Модель предназначена для использования в жестких условиях бездорожья, где она прекрасно себя чувствует за счёт высокого дорожного просвета, полного привода и широкопрофильной резины с маркировкой 285/55. Кроме того, автомобиль выделяется агрессивным дизайном с массивной радиаторной решёткой, новыми фарами и увеличенными воздухозаборниками. На транспортном средстве установлен 2,5 литровый двигатель TDI удельной мощностью 164 л.с. в комплекте с шестиступенчатой механической коробкой передач. Динамический дизайн и многофункциональность модели Volkswagen Crafter Atacama подчёркивает U-образные боковые окна и установленная сзади лестница на крышу автомобиля. В салоне транспортного средства приспособлено множество ящиков и полок, а также есть необходимое пространство для груза.

СЕТЬ ГРУЗОВЫХ ШИННЫХ ЦЕНТРОВ ХОРОШИЕ КОЛЕСА
Грузовые шины и диски
Санкт-Петербург
Москва
• Выгодное предложение для автопарков и региональных дилеров
• Обслуживание на трассе С.-Петербург - Москва по безналичному расчету
1 СПб, Парнас, 1-й верхний переулок, возле поста ГАИ на пр.Культуры (рядом АЗС Киришиавтосервис), тел.:(812) 973-2552;
2 СПб, Софийская, д. 91, тел.:(812)329-3232; факс:327-6404, www.goodwheels.ru, e-mail: kolesa@mail.wplus.net
3 Новгородская обл, вблизи с. Чудово, Уловинское, АЗС (Сургутнефтегаз) № 9, 596 км трассы М.-СПб перед весовым контролем тел.: +7 (911) 601-1472
4 г. Великий Новгород, ул. Магистральная, д 11/13 (территория NBI транспорт) тел/факс: +7 (8162) 186-849, +7 (8162) 186-859
5 Тверская обл., пос.Выползово, ул.Шоссейная, д.1 (рядом с АЗС bip на автостоянке) 356 км трассы М.-СПб; тел.: +7 (48236) 42191
6 Тверская обл., Холохоленка, (АЗС ПТК) 283-й км трассы М.-СПб; Тел.: +7 (915) 719-3009
7 г. Тверь, 174 км трассы Москва-СПб, тел.: (4822) 44-2051, 44-2162
8 Москва, проезд Черепановых, д.10, тел./факс: (495) 363-68-65
MICHELIN BRIDGESTONE Firestone JANTSA TOYO kormoran
интернет-магазин: www.goodwheels.ru

Continental Barum HANKOOK
ШИНЫ
ГРУЗОВЫЕ НОВЫЕ, ВОССТАНОВЛЕНЫЕ и Б/У R17,5-R22,5
Крупногабаритные и отечественные грузовые ШИНЫ АККУМУЛЯТОРЫ
ЭКСКЛЮЗИВ СПб ШИНЫ · ДИСКИ · СЕРВИС
746-3142, 746-3141, 325-4723, 970-2473

ООО "БАЛТ-ТУРБО"
Санкт-Петербург
ул. Профессора Качалова, д. 14
тел.: (812) 365-34-05
(812) 982-47-45
e-mail: baltturbo@mail.ru
Каждому клиенту подарок!
ТУРБОКОМПРЕССОРЫ
Ведущих мировых производителей для легковых и грузовых автомобилей, автобусов и спецтехники отечественного и импортного производства

ООО «Гараж-автоинструмент»
Инструмент и оборудование для ремонта грузовых автомобилей
• Дюймовый и метрический инструмент
• Домкраты и гаражное оборудование
• Пневматический, ударный инструмент
• Съемники, специальный инструмент
• Балонные ключи, монтажки
Санкт-Петербург, ул. Белы Куна 32/2,
Тел.:(812)3344874, (812)3344876
www.garagetools.ru

Встретились в шестой раз

В Великом Новгороде прошла 6-я международная выставка-конференция «Карго-Форум 2006. Актуальные проблемы рынка коммерческого транспорта и автоперевозок».

Ежегодно выставка в Великом Новгороде собирает ведущих международных логистических операторов, производителей автотранспорта, поставщиков европейских комплектующих для грузовой автомобильной промышленности, а также представителей финансовых и страховых структур. Авторитет выставки подтверждается количественным и качественным составом участников, среди которых в этом году можно было увидеть представителей более 150 транспортных компаний России. География компаний-участников была представлена Северо-Западным, Центральным, Уральским, Дальневосточным, Южным регионами Российской Федерации, а также странами Западной Европы, в частности Германией и Голландией.

Поэтому представители лизинговых компаний «ФБ – Лизинг», «Интерлизинг», фирм-производителей тягачей Вольво, МАН, Ивеко, Рено, Скания, поставщики импортной грузовой резины «Michelin», осей BPW, тормозных систем «Wabco», представитель Петербургской топливной компании, производитель комплектующих деталей «Boellhoff» имели прекрасную возможность рассказать о достижениях, технологиях и новинках в своей области.

Первый день выставки-конференции в Великом Новгороде завершился праздничным ужином в южной части Новгородского Кремля, сопровождающимся великолепным шоу с участием артистов из Санкт-Петербурга.

На второй день на территории аэропорта в Юрьево состоялся отборочный этап III-го Всероссийского конкурса профессионального мастерства водителей магистральных автопоездов «Асмап-Профи 2006» по Северо-западному региону. Организаторам удалось провести это мероприятие на высоком уровне. Прекрасная, солнечная погода способствовала созданию атмосферы праздника и хорошего настроения. В перерывах между заездами зрителей развлекали музыкальные коллективы.

В очередном отборочном этапе конкурса «АСМАП Профи – 2006» приняли участие 10 команд из автотранспортных предприятий Санкт-Петербурга, Великого Новгорода и Чудово. Первое место заняла команда ООО “НБИ Транспорт Сервис ГМбХ”, Великий Новгород, водители Феофантов Костантин и Новицкий Александр, второе место взяли Жадан Александр и Иванов Валерий из ООО “РосВнешТранс”, Чудово, и третье место досталось Курняеву Илье и Дорохову Алексею из ООО “Тракт-L”, Ленинградская область.

Параллельно с основным конкурсом проводились также «Мальтийский крест» на предоставленных партнерами ЗАО «Новтрак» седельных тягачах, открытый турнир по армрестлингу при поддержке Российской Ассоциации Армспорта совместно с ОАО «КамАз» и журналом «Дальнобойщик».

После финиша фирмы-партнеры международных автоперевозчиков устроили показ лучших образцов своей техники.

Любой руководитель автотранспортного предприятия, при наличии соответствующей категории, мог попробовать грузовые автомобили в действии. После завершения отборочного этапа «Асмап-Профи 2006» по Северо-Западу все гости мероприятия были приглашены на завод ЗОММЕР Новтрак. Здесь были проведены экскурсии по производству по желанию участников.

Тягачи из-за океана на стоянке «Руслан»

В сентябре текущего года компания «Форвард Карго», известная в Петербурге с 2000 года как грузоперевозчик, а также владелец сети магазинов запчастей к американским грузовикам в Москве и Нижнем Новгороде, заключила договор с американской фирмой «Truck Empire» на поставку седельных тягачей. Первая партия из 24 грузовиков была выставлена на площадке по адресу: Московское шоссе, 25 и довольно быстро распродана.

А в октябре компания «Truck Empire» открывает продажную площадку более чем на 100 автомобилей на въезде в город по Московскому шоссе (стоянка «Руслан»). Тягачи из-за океана доставляются паромами практически еженедельно, что позволяет поддерживать широкий выбор моделей в разных ценовых категориях.

Наибольшей популярностью в России пользуются такие марки как Freightliner, International, Volvo (USA), но в последние два года растет также автопарк Kenworth и Sterling. Соответственно, повышается спрос на запчасти и комплектующие. Поэтому «Truck Empire» продолжает «поход на российские регионы» - в ноябре открывается склад запчастей в Самаре, затем на Урале.

Компания «Глобал Трак Сервис»
предлагает оригинальные запасные части со склада в Москве для грузовых автомобилей и автобусов Volvo, Mercedes Benz, прицепов и полуприцепов оснащенных осевыми агрегатами BPW, SAF, ROR автовозов LOHR и ROLFO. Компания заключает договора с магазинами, автопредприятиями и сервисными станциями на поставку запчастей оптом и в розницу. На все запчасти предоставляется гарантия производителя.

Опытные менеджеры - консультанты помогут Вам подобрать те детали, которые необходимы для Вашего автомобиля. Если необходимых деталей не окажется на складе, Вы можете сделать заказ по каталогам.

Сервис

Наша сервисная станция специализируется на гарантийном и после гарантийном ремонте грузовой техники Volvo, автовозов LOHR и ROLFO, грузовой техники Mercedes Benz, прицепной техники, ремонте осевых агрегатов BPW, SAF, ROR.

Сервисная станция располагает мощностью производить ремонт 34-х автомобилей и прицепов одновременно.

Наша компания предлагает дополнительные услуги, эвакуация и буксировка любой грузовой техники, мойка автопоездов длиной до 25 м., шиномонтаж, тарировка тахографов, установка автономных отопителей EBERSPEHER и WEBASTO.

Услуги сервиса:

- Компьюторная диагностика
- Техническое обслуживание
- Текущий и капитальный ремонт двигателей, коробок передач, редукторов ведущих мостов
- Диагностика и ремонт тормозных систем ABS и EBS
- Регулировка углов установки колес
- Шиномонтаж и балансировка колес
- Электрические работы на автомобилях
- Тарировка тахографов
- Ремонт и установка отопителей EBERSPEHER и WEBASTO

GLOBAL TRUCK SERVICE

ООО "Глобал Трак Сервис"
Адрес 124460, Москва,
Зеленоград, 3-й Западный пр-д., д. 8, стр. 1
Автосервис тел.: (495) 739-62-01
Отдел продажи запасных частей тел.: (495) 739-62-02
E-mail - gts@gt-service.ru, Internet - www.gt-service.ru

Мы предлагаем Вам оригинальные запасные части VOLVO & MERCEDES - BENZ

VOLVO Mercedes-Benz

Осевые агрегаты BPW, SAF, ROR и запчасти к ним

BPW MERITOR SAF

Оригинальные запасные части LOHR, ROLFO

LOHR ROLFO

Амортизаторы KONI

KONI BUS TRUCK & TRAILER

Тормозные накладки BERAL

BERAL

Сцепные и тяговые устройства V.ORLANDI

V.ORLANDI

Пневматические и электронные системы WABCO

WABCO SAFETY DRIVES US

Электрические кабеля и розетки MENBERS

MENBER'S

Пневматические рессоры к подвескам GOODYEAR

GOODYEAR

Оригинальные запчасти со склада в Москве - доставка по Москве бесплатно

СОДРУЖЕСТВО
ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

МИРОВАЯ СБОРНАЯ ЗАПЧАСТЕЙ

www.sodrug.ru sodrug@sodrug.ru

Г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

Оптовая торговля:
т./ф.: +7(812) 337-10-02

Розничная торговля:
196240, Кубинская ул., д. 80, т./ф.: +7(812) 722-17-11
195027, Пискаревский пр., д. 4, т./ф.: +7(812) 226-04-73, +7(901) 370-66-11
194292, Домостроительная ул., д. 4А, т./ф.: +7(812) 702-18-79, 702-19-03
191119, набережная Обводного канала, д. 91, т./ф.: +7(812) 325-19-08, 325-19-13

НАШИ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА В РЕГИОНАХ

Г. МОСКВА, **31 км. МКАД, внутреннее кольцо, Востряковский проезд, д. 10Б, строение 1А,** т./ф.: +7(095) 746-63-69, 109-09-14, 781-46-39 (доб. 321)

РЕСПУБЛИКА КАРЕЛИЯ, **Прионежский район, пос. Мелиоративный, ул. Лесная, д. 2А,** т./ф.: +7(8142) 78-79-88

Г. ПЕРМЬ, **ул. Старцева, д. 15/1,** т./ф.: +7(3422) 66-73-00, 66-73-06, 61-61-43, 61-62-77

Стал победителем в номинации

Ежегодно 49 журналистов из различных изданий, теле- и радиостанций США и Канады выбирают наиболее выдающуюся автомобильную новинку года на основании таких факторов как инновации, дизайн, безопасность, управляемость и др. Победителем в номинации «North American Truck of the Year 2006» стал пикап Honda Ridgeline. Автомобиль комплектуется 6-цилиндровым двигателем мощностью 247 л.с. в сочетании с 5-ступенчатой автоматической коробкой передач. Грузовой отсек, длиной 152 см., вмещает в себя до 500 кг груза, а в салоне автомобиля без проблем вмещается 5 человек. За счёт современного, агрессивного дизайна транспортное средство выгодно выделяется в транспортном потоке, а антипробуксовочная и стабилизационная система VSA увеличивает проходимость автомобиля и её безопасность.

Принято решение о строительстве

Компания Baw Motor Corporation в рамках крупного автосалона провела пресс-конференцию, посвященную выведению на российский рынок грузовых автомобилей “BAW-Fenix”. Китайская компания приняла решение о строительстве в России сборочного производства, которое начнется с применением узлов и агрегатов российского изготовления. Новые автомобили, которые уже предлагаются на рынке коммерческого транспорта, комплектуются 2-мя моделями дизельных двигателей: 4100QBZL (70 кВт, для автомобилей грузоподъемностью до 2,5 тонн) и CA4D32-12 (88 кВт, для автомобилей грузоподъемностью до 4 тонн). Обе модели имеют турбонаддув, интеркуллер и выполняют нормы EURO II. В базовой комплектации грузовиков — предпусковой подогреватель, отопитель кабины повышенной производительности, дополнительная шумоизоляция салона.

Новинки от КрАЗа

Холдинговая Компания «АвтоКрАЗ» представила свои новые разработки на Московском Международном Автомобильном Салоне - 2006. Это самосвал КрАЗ-65032-063 колесной формулы 6х6, предназначенный для перевозки сыпучих и навалочных грузов по всем видам дорог и бездорожью. Допустимая грузоподъемность модернизированного самосвала - 20 тонн, притом, что в платформу с открывающимся задним бортом вмещается 16 м3 груза. Автомобиль оснащен двигателем ЯМЗ-238ДЕ2 (Евро-2) мощностью 330 л.с. Вторым экспонатом выставки стал седельный тягач КрАЗ-6140ТЕ колесной формулы 6х6, предназначенный для буксировки полуприцепов-тяжеловозов полной массой до 70 тонн. Допустимая полная масса автопоезда составляет 81,6 тонн. Модель оснащена 400-сильным двигателем ЯМЗ-7511.10-16 (Евро-2). Допустимая вертикальная нагрузка на седельно-сцепное устройство 20 тонн. Тягач по желанию покупателя может комплектоваться седельно-сцепными устройствами George Fisher, Jost с шкворнем 3,5 дюйма.

Не вставая с постели

На выставке Caravan Salon, прошедшей в Дюссельдорфе с 25 августа по 3 сентября, компания HYMER представила свою разработку —Tuning Van. Дизайн модели полностью разработан компанией WIBU, а дополнением внешнего вида служат специальные 18-дюймовые шины Yokohama и колпаки от Bosi. Новинка отличается не только внешним видом, но и высоким уровнем комфорта и безопасности. На автомобиле установлены поворотные сиденья фирмы Aguti и мультимедийный пакет который состоит из 6,5-дюймового сенсорного дисплея, оснащенного DVD-Playerом с iPodom и пультом управления. В спальном отсеке автодома над кроватью расположено два 10-дюймовых монитора Cobra “all-in-one” ROSEN A10 со встроенными видеоиграми, что позволяет одновременно играть в любимую видеоигру и смотреть фильм на DVD, не вставая с постели. Для защиты Tuning Van от нежелательного вторжения, на нём была установлена противоугонная система COBRA Connex, определяющая местонахождения автомобиля 24 часа в сутки 365 дней в году. Максимальную надежность и комфорт во время пути обеспечивает система навигации AVIC-800 DVD, интегрированная в приборную панель автомобиля. Функция “Voice-Control” — голосовое управление — позволяет водителю максимально сконцентрироваться на дороге. Благодаря интегрированным датчикам ТМС система навигации распознаёт заторы на дорогах и предлагает маршруты объезда.

Dinex RUS
выхлопные системы
для грузовых иномарок,
автобусов
и микроавтобусов
со склада
в России
Exhaust Systems RUS
Exhaust Systems VAN
Ленинградская область,
г. Гатчина
ул. Правды, 9
Тел. 8 813 71 228 02
Т./ф. 8 813 71 341 11
E-mail: rz@dinex.lv
www.dinex.dk
dinex

GLOBETROTTER
Firestone
World's Number 1
Air Spring
FIRESTONE INDUSTRIAL PRODUCTS COMPANY
Дилер №1 в России*
СтаКос
ГЛАВНЫЙ ОФИС - 196158, Санкт-Петербург, Московское шоссе 46-а, тел. (812) 449-9900
Санкт-Петербург: ул. Народная, 43, тел. 975-0900, 447-79-08; ул. Орджоникидзе, 27, тел. 327-8753, 382-9890; Парнас, ул. Домостроительная, 16, тел. 336-2861; Шушары, ул. Железнодорожная, 9, тел. 607-6026; Петрозаводск: ул. Новосулажгорская, 23, тел. (8142) 569823; Череповец: ул. Гоголя, 56, тел. (8202)284437, 242535; Мурманск: пр. Гер. Североморцев, 82, к. 2, тел. (8152) 220370, 243776; Выборг: Ст. Лазаревка, Промзона, тел. (81378)12884; Новосибирск: ул. Дуси Ковальчук, 4, тел. (383) 236-0171; Новосибирск: ул.Мальгина, 11/1, тел. (383) 227-8481; Пашинский проезд, 1, тел. (913) 768-0949; Вел. Новгород: Сырковское шоссе,7, тел. (8162) 777408; Пермь: шоссе Космонавтов, 244, тел. (342) 294-6873,294-6874
www.stakos.ru
www.firestoneindustrial.com
* по итогам продаж за 2004, 2005 год.

Заменяя два транспортных средства

В сентябре автомобильный завод «Урал» («Группа ГАЗ») отгрузил партию вахтовых автобусов для ОАО «Российские железные дороги».

Грузопассажирские вахтовые автобусы смонтированы на шасси автомобиля «Урал» (колесная формула 6х6). Фактически они заменяют два транспортных средства: «вахтовку» и грузовик для перевозки оборудования. Фургон автобуса разделен на два сообщающихся отсека: пассажирский и грузовой (производственно-технологический). В грузовой части предусмотрены инструментальные ящики (рундуки) для размещения имущества и инструментов. В производственно-технологическом отсеке возможна установка станков и другого оборудования, необходимого для работы аварийно-ремонтных бригад. Отличительной особенностью «вахтовок» является распашная двустворчатая дверь задней панели, что обеспечивает загрузку крупногабаритных грузов, а также наличие тали – выносной консоли с лебедкой грузоподъемностью 500 кг.

Пассажирский отсек рассчитан на полноценную ремонтную бригаду – шесть человек. Он оснащен обогревателем и системой вентиляции, переговорным устройством с водителем. Кроме того, в отсеке для удобства рабочих установлен столик.

Специальный автомобиль-мастерскую «Урал- 32551-0016-41» называют «аварийной летучкой»: он предназначен для восстановления и профилактического ремонта железнодорожного полотна. Мастерская смонтирована на полноприводном базовом шасси, что дает возможность аварийной бригаде добраться в самые труднодоступные участки железнодорожных путей. Автомобиль может перевозить инструменты и оборудование весом до трех тонн. Фонарь на задней стенке кунга позволяет освещать место разгрузки инструмента и рабочую площадку бригады, обеспечивая ход ремонтных работ даже в темное время суток.

Грузопассажирские вахтовые «Уралы» будут работать в различных регионах страны. Данный заказ для автомобильного завода «Урал» является традиционным, в нынешнем году в конструкцию автомобиля внесены улучшения и доработки, основанные на пожеланиях заказчика – российских железнодорожников.

Маз поставляет технику для сельского хозяйства в кредит

Минский автомобильный завод по состоянию на 20 июля 2006 года поставил сельскохозяйственным предприятиям Беларуси 557 единиц грузовой техники из предусмотренных государственным заказом тысячи грузовых автомобилей.

Как сообщил корреспонденту «АДС» директор по маркетингу и сбыту Минского автомобильного завода Владимир КЛЕСОВ, значительная часть техники для села поставлена на условиях товарного кредита от производителя. Средняя задолженность МАЗу за отгруженную на село технику начиная с апреля месяца 2006 года «редко была ниже 15 млрд. белорусских рублей (около 7 млн. долларов), иногда доходя до 20 млрд. рублей».

«Конечно, мы как любой продавец, хотели бы получить деньги сразу, но понимаем, что потребность в наших грузовиках резко возрастает в периоды весенних полевых работ и во время уборки урожая» - отметил Владимир Клесов.

Финансовый директор Минского автомобильного завода Виктор КАЛЕЧИЦ сообщил, что возникающий финансовый разрыв предприятие покрывает за счет кредитов банков на пополнение оборотных средств.

Минский автомобильный завод поставляет для нужд сельскохозяйственных предприятий самосвалы и самосвальные автопоезда в специальных модификаций, разработанных с учетом пожеланий работников агропромышленного комплекса Беларуси.

ÖRUM
ТЯГОВО-СЦЕПНЫЕ УСТРОЙСТВА
- Доступные цены
- Недорогое и удобное обслуживание
- Исключительное сочетание цены и качества
- Устанавливают на автоконвейерах, как оригинальное
- Тестировано на скрытые дефекты ультразвуком
- Современное антикоррозийное покрытие

Сцепные устройства в Санкт-Петербурге:
(812) 567-66-66 ул. Седова, 5
(812) 740-60-15 ул. Салова, 55
(812) 378-62-53 ул. Типанова, 24А
(812) 320-96-50 Московское шоссе, 13-д

KELLA Holland LEMFORDER BOSCH SKF Raufoss SACHS febi DAN-BLOCK sam rev WABCO GOODYEAR BERU
У качества есть имя... www.orum.ru

DAHL BALDWIN
Сепараторы
залог долголетия топливной аппаратуры вашего автомобиля

Фильтрующие элементы для грузовых автомобилей и спецтехники
AIRFIL FINLAND
FL auto
Спб., ул. Александра Невского, 12
Тел.: +7 (812) 973-77-82
327-84-40
e-mail: fl_auto@hotmail.com
kungmic@yandex.ru

"ПЕТРОМАТИК"
ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ
ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ МОЙКИ АВТОТРАНСПОРТА
Мойки деталей TEIJO (Финляндия)
Портальные мойки TAMMERmatic (Финляндия)
194156, г. Санкт Петербург, пр. Энгельса, 34
Т.ф.: (812) 294-0462, 294-3230
E-mail:info@petromatic.ru
http://www.petromatic.ru

ПРОДАЖА ЗАПЧАСТЕЙ ДЛЯ АМЕРИКАНСКИХ* И ЕВРОПЕЙСКИХ ГРУЗОВИКОВ
Тормозные накладки FRASLE
Амортизаторы MONROE
Пневморессоры GOODYEAR
ЮНИТ-АВТО
АВТОЗАПЧАСТИ ДЛЯ ГРУЗОВИКОВ
С-Петербург, п. Шушары, Железнодорожная 9, т. (812) 33-66-008
NEW ш. Революции, д. 51 т. (812) 702-72-44
www.unit-auto.ru e-mail: info@unit-auto.ru

Новый стандарт после гарантийного сервиса

Недалеко от Петербурга, на 13м километре «Дороги Жизни», открылся новый сервисный центр «ВЕСЕЛОВ-МОТОРС», специализирующийся на ремонте и послегарантийном сервисе грузовых автомобилей SCANIA, VOLVO, автовозов LOHR, а так же прицепов и полуприцепов с осями SAF, ROR, BPW.

В настоящее время рынок ремонта грузовой автомобильной техники в Петербурге переживает активное развитие. То, что еще недавно было уделом ремонтных мастерских при крупных перевозчиках и кустарных умельцев, становится серьезным динамичным бизнесом. Такова общая тенденция к специализации сегментов рынка и повышение требований перевозчиков к уровню сервиса.

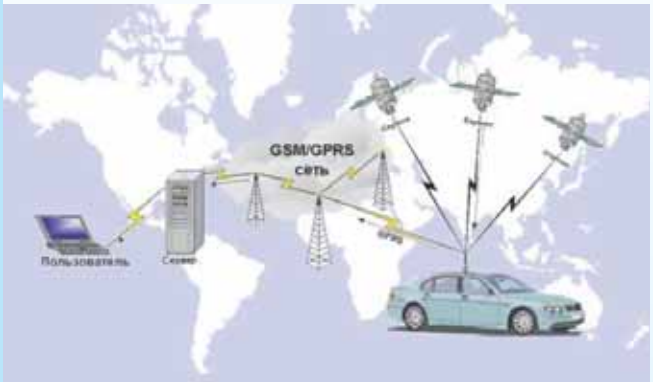
Активно способствует «сервисному буму» открытие Восточного полукольца КАД Санкт-Петербурга. Соединив федеральные трассы «Скандинавия» и «Россия», кольцевая. тем самым, увеличила грузопоток, проходящий через Петербург из Западной Европы в Россию. Соответственно возникла острая необходимость в обслуживании транзитного грузового транспорта.

Более всего дефицит технического сервиса ощущает динамично растущий в России парк автовозов. Так в Петербурге, в настоящее время, нет компаний, специализирующихся на данном сегменте грузового авторынка.

Сервисный центр «ВЕСЕЛОВ-МОТОРС» рассчитан на 16 постановочных мест и оборудуется в соответствии с европейскими стандартами, предъявляемыми к послегарантийному сервису грузовой техники.

Первая очередь сервисного центра вступила в работу 4 сентября. На расчетную мощность производственная база «ВЕСЕЛОВ-МОТОРС» должна выйти к ноябрю текущего года.

В реальном масштабе времени



В сентябрьском номере нашего журнала мы проинформировали читателей «ГрузАвтоИнфо» о появлении на рынке спутникового офф-лайн мониторинга системы Black Box.

Сегодня в данном сегменте рынка присутствуют и другие системы, в частности, система спутникового он-лайн (работающая в реальном масштабе времени) мониторинга движения автотранспорта, разработанная компанией RussGPS.

Схема функционирования системы несложна: мобильное устройство, размещенное на транспортном средстве или любом другом мобильном объекте автоматически определяет свое местоположение в пространстве с помощью спутников GPS, используя спутниковую группировку NAVSTAR. Затем отсылает эту информацию через систему сотовой связи GSM/GPRS и Интернет в Центр обработки данных компании RussGPS, в котором она преобразуется в удобную форму отчета и становится доступной пользователям.

Таким образом, на электронной карте на мониторе диспетчер в режиме реального времени может отследить такие показатели как направление движения по каждому мобильному объекту, отклонения объекта от заданного маршрута, пройденный объектом путь в километрах. Что, в свою очередь, даст возможность исключить нецелевое использование транспортных средств, приписок пройденного пути, а также уменьшить непроизводительный и холостой пробег, и сэкономить ГСМ.

Автотранспортные предприятия получают возможность работать качественнее и быстрее, так как диспетчер, имея оперативную информацию о местонахождении транспортных средств, может контролировать выполнение плановых маршрутов и вносить корректировки в маршрут следования.

Вопрос безопасности перевозок сегодня тоже не последний, и тут система спутникового он-лайн мониторинга тоже приходит на помощь. С помощью специально установленной, так называемой “тревожной кнопки”, диспетчер может оперативно отреагировать на экстренный вызов водителя и принять необходимые меры (вызвать милицию или другие экстренные службы).

(812) 983 75 13
новая жизнь шведских грузовиков

ремонт и послегарантийный сервис:
- грузовых автомобилей и спецтехники SCANIA, VOLVO
- прицепов и полуприцепов с осями SAF, ROR, BPW
- автовозов LOHR

www.vesmotors.nm.ru

Дорога Жизни, 13 км, Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п.Романовка

РЕКОН
СТРАХОВАЯ РЕКОН КОМПАНИЯ

- Страхование транспортных средств
- ОСАГО
- Страхование грузов, ответственности перевозчиков
- Добровольное и обязательное страхование пассажиров
- Более 70 других видов страхования

Лицензия С 1263 77 от 21 февраля 2006 года

191028,СПб, Манежный переулок д.2
тел: 337-18-68, факс: 337-18-67

НЕВА БАЛТ

Нам ЛЮБЫЕ грузы по плечу

Тел.: 753-9832 372-0730
327-6347 380-7377
Санкт-Петербург, ул. Автомобильная, 8
E-mail: ooo@neva-balt.spb.ru

FAW • DongFeng
СЕРВИС • ЗАПЧАСТИ
АВТОБУСЫ • ГРУЗОВЫЕ АВТОМОБИЛИ 1,2,3 и 5 тонн
китайского производства

СПб, Цветочная ул., 16 (автоцентр «Автомася»), тел.: 740-7435
Магнитогорская ул., 51, тел.: 224-0408

Автомобиль «Урал-63685» - лучший внедорожный грузовик!

Автомобиль «Урал-63685» получил Гран-при журнала «Коммерческий транспорт» на Московском международном Автомобильном Салоне – 2006. Грузовик одержал победу в номинации «Лучший внедорожный грузовик».

Автомобиль «Урал-63685» (грузоподъемность – 20 тонн) серийно выпускается на предприятии с осени 2005 года. Образец, представленный в Москве, является базовым, в его конструкцию внесены изменения и дополнения, учитывающие опыт сборки первых партий на главном конвейере и их эксплуатации. В основном, это усиление дифференциала среднего моста, оптимизация и улучшение укладки пучков проводов и трубопроводов.

В состав жюри конкурса входили журналисты «Коммерческого транспорта» во главе с главным редактором Александром Солнцевым, специалисты НАМИ и ЦЭКТУ. Председатель Правления «Группы ГАЗ» Эрик Эберхардсон, получая награду, подчеркнул важность такого успеха для всей компании и отметил продуктивную работу управленческой команды автомобильного завода «Урал» во главе с генеральным директором Виктором Корманом.

АЗ «Урал» второй год подряд становится обладателем Гран-при журнала «Коммерческий транспорт». В прошлом году звания «Лучший грузовик» был удостоен автомобиль «Урал-6464».

Продаются в различных модификациях

В сентябре петербургская компания “ Автодорснаб Северо-Запад” начала продажу мало- и среднетоннажных грузовиков Foton - продукции “FOTON Motors. Co LTD”, китайской автомобильной компании, образованной в 1996 году .

Китайские грузовики Foton выпускаются в сегменте от 1,5 тонн до 7,0 тонн и совмещают собственные разработки компании Foton с надежными двигателями “Isuzu” и “Perkins”. Грузовики Фотон могут быть модифицированы для исполнения самых различных задач с помощью надстроек, разработанных специально для грузовиков Фотон (фургон, эвакуатор, рефрижератор и т.д.) .

ГУДВИЛ ХОЛДИНГ
FREIGHTLINER
- Новая и подержанная американская техника
- Запчасти, сервис, кредит, лизинг
196608, Санкт-Петербург, Пушкин, Первый проезд, д. 4
Тел.: (812) 322-65-00 (многоканальный)
8-800-200-BEST (23-78)
Магазин запчастей в Москве 8-901-518-38-38
Москва 25 км МКАД ТЦ «Эмерал», линия Е
информация о дилерах: www.truck.ru

AIMOL
моторные масла
ООО "ПилотАйм"
официальный дистрибьютор
торговой марки "AIMOL"
в Северо-Западном регионе
PILOTAIM
Комплексное обслуживание
смазочными и расходными материалами,
автозапчастями
Donaldson
WIX
Fleetguard
BALDWIN
Только синтетические технологии
www.pilotaim.ru
т. (812)740-71-13

190000, СПб, Конногвардейский бульвар, д. 17А
e-mail: prgr@nm.ru, http://www.prg-leasing.ru
тел.: (812) 314-3809, 716-9257
тел./факс: (812) 324-4799
ЛИЗИНГ
ЛЮБОГО АВТОТРАНСПОРТА
И СПЕЦТЕХНИКИ
ПРОСТО
БЫСТРО
ВЫГОДНО
НАДЕЖНО
ЛИЗИНГОВАЯ КОМПАНИЯ
ПРГ
РЕСУРС
Рассмотрение заявки не более суток
Срок лизинга от 1 до 5 лет
Гибкий график лизинговых платежей
Авансовый платеж по договоренности
Отсутствие необходимости в залоге
Дополнительные бонусы и скидки

Чем порадовал Ганновер?

Октябрьской публикацией мы открываем цикл статей, посвященных прошедшему в немецком городе Ганновере с 21 по 28 сентября Internationale Automobil Austellung (IAA) - Международному салону коммерческих автомобилей. Тема эта достаточно обширна, и потому в сегодняшнем номере журнала мы вкратце расскажем вам только о грузовых автомобилях, представленных некоторыми крупнейшими производителями данной техники. Следующая наша статья будет посвящена автобусам, а также тем ведущим брэндам, о продукции которых (представленной на IAA) не было рассказано в данной статье.

Немного истории, или в 7-ой раз в Ганновере

Нынешняя выставка является 61-ой по счету и последнее время проводится ежегодно, но это вовсе не означает, что первая IAA состоялась в 1945 году, как можно было бы подумать. История IAA началась еще в позапрошлом веке, а именно в 1897 году. Местом проведения стал берлинский отель “Бристоль”, где тогда были представлены только легковые автомобили. Вообще все выставки IAA, проведенные до Первой Мировой войны, были связаны со столицей Германии. Там же, в Берлине, в 1921 году прошла и первая после Великой войны IAA, 14-я по счету. А в 1931 году в Берлине состоялась первая (и уже 22-я) IAA после Великой депрессии, которую почтило своим вниманием рекордное на то время количество посетителей- 295 тысяч. Последняя же перед Второй Мировой войной IAA прошла опять же в Берлине в 1939 году. Ее посетило 825 тысяч человек и на ней, в частности, был впервые представлен знаменитый народный автомобиль (“фольксваген”), вошедший в историю как “Жучок”.

В последующие годы у IAA были свои падения и взлеты, но она неизменно оставалась одной из наиболее престижных выставок (хотя международной стала только в 1926 году, когда Имперская Ассоциация немецкой автомобильной промышленности была признана полноправным членом Международной ассоциации автомобильных производителей).

В 1951 году выставка впервые прошла во Франкфурте-на-Майне и этот западногерманский город на несколько десятилетий стал неизменным местом ее проведения. Через десять лет 40-у IAA во Франкфурте пришло посмотреть уже 950 тысяч посетителей. В 1965 году в IAA впервые приняли участие японские производители, тогда еще только выходившие на мировой рынок. А в 1991 году произошло знаменательно событие в истории IAA - она разделилась и вся “коммерческая часть” отошла к Ганноверу. На следующий год, на первой IAA коммерческого транспорта в Ганновере, было 1284 участника из 29 стран.

В конце 90-х годов в Западной Европе существовало 6 международных ярмарок коммерческого транспорта подобного уровня – в Амстердаме, Брюсселе, Женеве, Ганновере, Турине и Париже. Но к сегодняшнему дню выжили только две – выставка в Амстердаме и IAA. Причем, если Амстердам «сосредоточился», в основном, на грузовиках, трейлерах и кузовах, то IAA представляет полный диапазон продукции, выпускаемой промышленностью в сегменте коммерческой техники, включая автобусы, запчасти, оборудования для станций техобслуживания. Кроме того, по своей площади, количеству участников и посетителей IAA превосходит Амстердамскую выставку более чем в два раза.

Состоявшаяся в сентябре этого года IAA прошла в Ганновере в 7-ой раз. На ней посетителям предстояло обойти 1400 стендов фирм-производителей из 45 стран.

Iveco

На IAA концерн Iveco представил в этом году продукцию, услуги и технологии на стенде площадью 4000 кв. м. Такие размеры экспозиции, на наш взгляд, позволили этой всемирно известной компании продемонстрировать широкий спектр своих продуктов.

Был представлен модельный ряд - от коммерческих автомоби-

ПИТЕРТРАКЦЕНТР

Т/ф: (812) 326-46-89, (812) 326-46-92, (812) 326-46-81

официальный дилер IVECO

Полный модельный ряд автомобилей IVECO.

Полный спектр оригинальных запчастей.

Полный комплекс работ по гарантийному и послегарантийному ремонту и обслуживанию.

Крупнейший сервисный центр IVECO в России

сервисная станция (прицепная техника) WABCO

официальный сервис ROLFO

Мы доверям

Shell RIMULA

Санкт-Петербург, ул. Магнитогорская, 17А
www.iveco-ptc.spb.ru email: iveco@hotbox.ru
Магазин запчастей: Московская Славянка, 2
тел. +7(921) 423-7368

лей малого класса Daily до средних Eurocargo, тяжелых Stralis, Trakker и автомобилей специального назначения Iveco Magirus и Astra (были также автобусы Irisbus Iveco о которых мы расскажем в отдельной статье).

Модельный ряд DAILY был представлен в Ганновере новой версией: двигатели с более высокой мощностью и крутящим моментом, соответствующие стандарту Euro 4, инновационный дизайн от Джуджаро, комфортабельность и управляемость, лучшие в своем классе, более широкий ряд комбинаций шасси/двигателей/коробок передач. Система электрооборудования, разработанная заново, стала более надежной и экономичной в эксплуатации, разработана новая тормозная система.

Модельный ряд Eurocargo в сегменте автомобилей полной разрешенной массой 6-19 т также был достойно представлен. Eurocargo - оптимальные грузовые автомобили для клиентов, занимающихся магистральными перевозками средней дальности и перевозками по городу. Модельный ряд очень широк, автомобили предназначены для различных видов перевозок. На выбор сегодня предлагается ряд отличных двигателей. Обеспечены удобство управления и прекрасные условия работы водителя. Не удивительно, что эти автомобили вызвали повышенное внимание посетителей выставки.

Большегрузные автомобили и автомобили повышенной проходимости были представлены на выставке моделями Stralis и Trakker в различных конфигурациях, соответствующих нормам Euro 5. Это новейшее пополнение модельного ряда, завоевавшего популярность у транспортников-профессионалов благодаря таким достоинствам, как надежность, экономичность в эксплуатации, превосходные условия труда для водителя, большое разнообразие версий (более 500) и тысячи возможных вариантов. Новые модели этого ряда комплектуются новыми двигателями Cursor, развивающими более высокую мощность и крутящий момент в более широком диапазоне частот вращения; обладающими более низким уровнем выбросов и расхода топлива. Имеются широкие возможности выбора конфигурации автомобиля, рулевое колесо оснащается кнопками переключения передач.

Кроме обычных грузовиков в номенклатуре Iveco имеется огромный самосвал ADT30c, способный работать в тяжелейших условиях горных карьеров. Пожарный автомобиль для аэропортов Superdragon является лидером в своем сегменте, а пожарная автолестница Iveco Magirus занимает первое место в мире, как по техническому уровню, так и по объему продаж. Эти модели представляют ряд промышленных автомобилей специального назначения Iveco.

Исследовательское подразделение Iveco представило в Ганновере результаты работ по двум важным направлениям: повышение производительности магистрального и городского транспорта - “Transport Concept” (“Транспортный концепт”) и коммерческий автомобиль малого класса FIDEUS.

“Transport Concept” - прототип большегрузного автомобиля на основе конструкции грузовика Stralis, состоящий из седельного тягача и полуприцепа и отличающийся рядом новых технических решений, повышающих производительность перевозок.

FIDEUS создан на базе Daily CNG в рамках проекта ЕС “Совершенствование грузовых перевозок в европейских городах”. Автомобиль демонстрирует инновационные технические решения, относящиеся к грузовым перевозкам в городах и позволяющие в краткосрочной и среднесрочной перспективе уменьшить негативное воздействие перевозок на природу и дорожное движение без снижения производительности и безопасности.

MAN

Группа MAN Нутцфарцойге представила в Ганновере две мировые премьеры в сегментах автобусов и грузовых автомобилей - NEOPLAN Cityliner и MAN TGM 4x4, новые мощные двигатели D26 Common Rail и многочисленные системы безопасности и комфорта для грузовых автомобилей и автобусов. Кроме того, посетители выставки в Ганновере смогли познакомиться с текущими опытно-конструкторскими проектами - такими, как альтернативные двигатели или защитная система Ultrasonic Guard System, благодаря которой может быть снижено количество серьезных ДТП грузового транспорта при движении в стесненных городских условиях.

Об автобусах, как уже говорилось, мы расскажем в следующем номере журнала, а сегодня отметим представленную серию MAN TGA WorldWide и новый модельный ряд MAN CargoLine.

Представляемые на IAA 2006 грузовые автомобили MAN принадлежат поколению Trucknology(r) Generation, с мощными, но экономичными двигателями, они четко ориентированны на потребности клиентов и, имея наивысший уровень качества, оборудованы новейшими системами очистки отработавших газов, самыми современными системами комфорта и безопасности. Новые опции и дополнительное оборудование расширяют сферы применения грузовых автомобилей среднего и легкого классов. Кабина для экипажа, например, превращает TGL и TGM в настоящих “командных игроков”, тогда как TGM с колесной формулой 4x4 обеспечивает великолепную маневренность и безопасность на бездорожье и разбитых дорогах при плохом сцеплении с ними. Три новых тоннажных модификации делают MAN TGM универсальным рядом автомобилей для работы в самых различных областях транспортной индустрии.

На выставке IAA также было уделено большое внимание одной из главных тем как для производителей грузовой техники, так и для покупателей - нормативам Евро по вредным выбросам. В октябре этого года в странах - членах Европейского Союза заканчивается эра Евро 3. С этого момента будут регистрироваться только автомобили и автобусы, соответствующие более строгим нормативам выброса вредных веществ Евро 4. Сегодня MAH предлагает точно ко времени введения Евро 4 все типы двигателей мощностью до 480 л.с., оборудованные компактными и легкими, надежными и не нуждающиеся в регулярном обслуживании системами, сочетающими впрыск common-rail, рециркуляцию отработавших газов с их охлаждением EGR, а также запатентованный фильтр для улавливания частиц MAN PM-KAT(r). Эти решения MAH, удовлетворяющие требованиям Евро 4, которые используются на легких и среднетоннажных сериях модельных рядов TGM и TGL демонстрируют многочисленные преимущества. Для работающих на магистральных перевозках автомобилей в качестве альтернативы MAH предлагает систему MAN AdBlue(r) - технологию, основанную на системе SCR.

Представленные на выставке Неопланы были оборудованы новыми прогрессивными двигателями поколения Common Rail: MAN D20 и MAN D26. Их дополняют новейшие системы безопасности, такие как ACC (Adaptive Cruise Control) - расширение для стандартного круиз-контроля, LGS - система оповещения об отклонении в движении, система повышения устойчивости ESP (Electronic Stability Programme) и новая система подвески, обеспечивающая еще больший комфорт. Последняя была представлена впервые.

DAF

Компания DAF представила на выставке гибридный грузовик DAF LF и, конечно же, DAF XF 105, который еще перед началом Ганноверского форума был признан “Международным грузовым автомобилем 2007 года”

На специально организованном торжественном вечере награда “Международный грузовой автомобиль 2007 года” была официально вручена президенту компании DAF Trucks Ааду Гудриану председателем жюри Энди Солтером. Компания DAF получила самую престижную награду в области грузового автомобилестроения за своего нового флагмана модельного ряда XF105, производство которого началось в январе этого года.

Грузовой автомобиль XF105, предназначенный для магистральных перевозок и тяжеловесных грузов, отличается измененным внешним видом, абсолютно новым интерьером кабины, новой компоновкой шасси, а также новым 12,9-литровым двигателем PACCAR MX, поставляемым как для стандартов Euro 4, так и для Euro 5. Автомобиль DAF XF105 устанавливает новые стандарты качества, эффективности и производительности наряду с превосходным внутренним дизайном, комфортом, эргономичностью и простотой управления.

При голосовании жюри отдельно упомянуло новый впечатляющий двигатель MX, который предлагает водителю превосходные характеристики и обещает владельцу автомобиля снижение эксплуатационных расходов в течение всего срока службы. К тому же, усовершенствования, которые инженеры компании DAF произвели в интерьере кабины, еще больше увеличивают притягательность нового автомобиля XF105. Компания DAF всегда гордилась своей близостью к клиентам, что получило отражение в длинном перечне детальных усовершенствований, которые создали инженеры, чтобы автомобиль соответствовал мельчайшим требованиям, предъявляемым водителями и владельцами. Именно это пристальное внимание деталям обеспечило автомобилю XF105 награду этого года, когда за него проголосовала большая часть членов жюри.

Награда “Международный грузовой автомобиль года” присуждается ежегодно грузовому автомобилю, выпущенному в предыдущие 12 месяцев, который внес наибольший вклад в перевозку грузов.

RENAULT

В Ганновере Renault Trucks представила свои изделия и услуги на стендах площадью 3 000 м2.

Впервые на IAA Renault Trucks представил грузовик Magnum Vega, “show truck”, разработанный специально для самых требовательных водителей. Magnum Vega отличается новой концепцией кабины, в которой собрано все, что только может пожелать профессиональный перевозчик. Удовольствие от пребывания на борту, яркая индивидуальность, удобство вождения, спокойствие и гордость - вот ключевые слова, характеризующие возникающее впечатление. Благородные материалы, проработанная система подсветки, поворотное выдвижное сиденье для отдыха, многофункциональный шкафчик, высококлассное оборудование… Грузовик Magnum

Vega вполне заслуживает свой титул “лаборатории идей”. Этот автомобиль, отличающийся индивидуальностью и стилем, будет выпускаться в специальной серии, которая поступит в продажу в 2007 году.

Запустив в производство весной 2006 г. новый Renault Master и радикально обновив Renault Mascott в 2004 г., Renault Trucks предлагает специалистам в области торговли и развоза товаров дополнительные транспортные средства, пригодные для самого разнообразного применения (полной массой от 2,8 до 6,5 тонн.

Новые модели Midlum (грузовики от 7,5 до 18 тонн) и Premium Distribution (грузовики и тягачи от 18 до 26 тонн) предназначены для самого разнообразного использования в этой отрасли деятельности. Это совершенно новые разработки, на которых устанавливаются двигатели Euro 4 DXi5, DXi7 и DXi 11 мощностью от 160 до 450 л.с. В новой кабине предусмотрено большое количество новшеств, таких как цифровая индикация скорости и ручка переключения передач, расположенная на приборной доске.

Также нельзя не упомянуть новые Premium Lander (доставка материалов на стройплощадки) и Kerax (карьеры и труднодоступные объекты строительства). Полностью обновлены архитектура, кабина, кинематическая цепь, рама и тормозная система. На этих автомобилях установлены двигатели Euro 4 DXi7 и DXi11. В ассортимент включено 40 моделей с богатым выбором колесных формул. Улучшены клиренс и грузоподъемность, применены новые конструкции мостов, увеличено количество предлагаемых баз, облегчена установка кузова, усилены комфорт и безопасность, адаптировано предложение сопутствующих услуг - таковые новые преимущества данного модельного ряда.

Обновленные в 2005 году модели магистральных автомобилей представляют собой двойное предложение: Premium Route для организации региональных и национальных перевозок; Magnum для международных. В 2006 году на обеих моделях начата установка двигателей Euro 4: DXi 11 на Premium Route с новыми вариантами мощности (370, 410 и 450 л.с.) и совершенно новый двигатель для Magnum: DXi 13, отрегулированный на 460 и 500 л.с. Модель Premium Route имеет лучшую полезную нагрузку на рынке, и Magnum, и Premium Route оборудованы наилучшей тормозной системой Optibrake +, новым рулем с управлением коробкой передач Optidriver+ и системой Cruise control. Внутренний и внешний дизайн автомобилей добавлены многочисленные новшества, обеспечивающие жизненный комфорт, удовольствие от вождения и безопасность.

VOLVO

Одной из достопримечательностей на стенде Volvo стал гибридный двигатель, демонстрирующий применение этой технологии компанией Volvo для транспортных средств большой грузоподъемности. Это так называемая параллельная гибридная система, комбинация электрической и дизельной силовых установок, где электродвигатель и дизельный двигатель, D9B, могут работать независимо друг от друга. Это решение использует энергию торможения и поэтому особенно подойдет для движения по городу, требующего частых остановок. Испытания показывают, что система может обеспечить до 35% экономии топлива, что в свою очередь приводит к значительному сокращению объемов выхлопов и пониженному уровню шума.

Более того, дизельный двигатель может работать на возобновляемом биотопливе, что полностью устраняет негативный эффект от выброса оксидов азота в атмосферу. Технология активно развивается и сейчас испытывается на грузовых автомобилях. По мнению Volvo, грузовики с гибридными двигателями могут появиться на рынке уже через несколько лет.

Но «изюминкой» стал, конечно, полностью обновленный модельный ряд грузовиков Вольво.

Посетители могли увидеть Volvo FH16, обновленная версия которого выходит в феврале с новым двигателем мощностью 660 л.с., системой I-Shift и вспомогательным тормозом VEB+. Это будет самый мощный грузовой автомобиль для коммерческих перевозок из всех, предлагаемых на рынке. На выставке он был представлен в конфигурации тягача с кабиной Globetrotter.

Также были представлены Volvo FH и Volvo FM нового поколения, появление которых на рынке состоялось в сентябре прошлого года, с возможностью установки нового 13-литрового или модернизированного 9-литрового двигателя, а также тормозной системы VEB+. Линейку дополнили Volvo FH, выносливый грузовой автомобиль для дальних перевозок, представленный в двух версиях, грузовик и тягач, 440 и 480 л.с. соответственно, и Volvo FM, многопрофильный специалист, представленный в нескольких конфигурациях, включая автомобиль для вывоза бытовых отходов с системой I-Shift и 13-литровым двигателем мощностью 440 л.с.

Абсолютная новинка модельного ряда - Volvo FE, появившийся на рынке в июне, более легкий грузовик в тяжелом сегменте, и поэтому занимающий нишу чуть ниже Volvo FM. Широкий выбор шасси оптимально подходит для региональных и легких строительных перевозок. На выставке был представлен в комплектации самосвала с автокраном.

И, наконец, новый Volvo FL, также выпущенный на рынок в июне, имеющий класс 12-18 тонн, занимает свою нишу в среднетоннажном сегменте и оптимизирован для местных доставок или других задач в черте города. Новый Volvo FL был представлен в комплектации Citipro, полностью оборудованный Volvo FL массой 12 тонн с фургоном и задним грузоподъемным бортом, готовый к работе прямо с завода (на российском рынке не представлен). На практике это значит, что время с момента размещения заказа до момента доставки автомобиля сокращается вдвое. Идея заключается в том, чтобы предложить компаниям, занятым местными доставками, транспортное решение “под ключ” при небольших фиксированных выплатах. Этот грузовой автомобиль рассчитан на 16 европоддонов или 5000 кг полезной нагрузки.

Но не все самое интересное можно было увидеть в павильонах. На стенде Volvo на открытом воздухе компания представила свой флагман на североамериканском рынке - Volvo VT880 с новой кабиной класса престиж и 16-литровым двигателем.

Грузовой сервис: взгляд из Франкфурта

У входа на выставочный комплекс Messe Frankfurt стоит пятнадцатиметровый бронзовый кузнец, размеренно опускающий свой молот на наковальню. Говорят, что каждый его удар увеличивает богатство города на несколько евро. Стоит он тут уже не один год, даже не одно десятилетие, не прекращая свою работу ни днем, ни ночью. Но если бы он захотел каждым ударом молота отмечать нового посетителя международной выставки «Автомеханика», его бы надолго не хватило.

В сентябре каждого четного года

Еще бы – ведь по прогнозам организаторов «Автомеханики», ее должны посетить более 160 тыс. специалистов. В конце сентября каждого четного года во Франкфурт съезжаются представители сотен компаний со всех континентов, чтобы принять участие в крупнейшем мировом смотре достижений отраслей, связанных с выпуском запасных частей, комплектующих, автопринадлежностей, оборудования, инструмента и материалов для автосервиса.

На этот раз в выставке принимало участие рекордное количество экспонентов – 4658 из 72 стран. Сразу отметим, что из них два десятка компаний представляли Россию, и это тоже рекорд нынешней «Автомеханики».

Одной из важнейших отличительных особенностей этой выставки стал показ большого количества специализированных программ поставки запасных частей и поддержки автосервисов, разработанных ведущими автомобильными компаниями. Как и на двух предыдущих смотрах, тон задавала компания Audi. Разработанная ее специалистами отдела продаж, сервиса и поставки оригинальных запчастей программа, названная

Audi Service World Life, основана на использовании всех доступных каналов связи, включая спутниковые, для оперативной передачи сервисам информации о изменениях, внесенных в конструкцию автомобиля, наличии запасных частей и новой технологии ремонта.

Программа Audi CarLife Programme включает программы Audi CarLife Plus (расширенная гарантия), Audi CarLife Service (оборудование), Audi CarLife Care (оборудование и работа) и Audi CarLife Comfort (щадящая упаковка).

Многое в программах для автосервисов компании Audi может удивить и озадачить. Например, в дополнение к традиционным руководствам по ремонту, отдел технического обслуживания и работы с сервисами выпускает DVD-диски с речевым сопровождением всех работ. Другими словами, компьютер приятным голосом и неназойливо подскажет, что и в каком порядке откручивать или устанавливать.

Новая разработка Audi была отмечена премией Innovation award 2006.

Свои программы поддержки автосервисов представила компания Volkswagen. Ее «изюминка» - сокращение до минимума срока поставки необходимой запчасти при строгом отслеживании появления новых деталей и комплектующих в связи с постоянной модернизацией моделей.

Но куда неожиданнее выглядит фирменная программа восстановления основных узлов и агрегатов для последующей передачи их в фирменные сервисные центры. Подготовлены и внедряются технологические процессы «возвращения к жизни» дисков сцеплений, блоков двигателей, распределительных и коленчатых валов. Вся работа проводится на специализированных заводах, вошедших в состав концерна. Восстановленные узлы и агрегаты после прохождения контроля, ничем не отличающегося на обычных автозаводах, будут поступать в сервисные и торговые сети.

В значительной степени эта программа ориентирована на работу с сервисами, занимающимися обслуживанием коммерческих автомобилей Volkswagen – Cxaddy, Transporter, Caravella.

Интересным кажется опыт немецкой компании AutoCrew, созданной 10 лет назад со 100-процентным капиталом фирмы ZF Trading. Ее основная задача – разработка и постоянное обновление регламентных материалов по ремонту и обслуживанию агрегатов и комплектующих, которые производит концерн ZF – сцепления, амортизаторы, коробки передач, рулевые системы, мосты. Ее специалисты, как говорится, на личном примере отрабатывают процессы обслуживания и ремонта, которы-

«КОРАВТО-ПИТЕР»
предлагает прямые
поставки новых автобусов
из Китая и Южной Кореи

НЕОПЛАН 516 - "Zonda A9"

Новый, выпуск 2006 года,
пробег 12000, ABS,
воздух, дисковые тормоза,
климаткнтроль, холодильник,
DVD,TV, AW, WC, мест - 49+1+1.

Цена
6129 - от 3800000.0 руб.
6139 - от 5265000.0 руб.

"Zonda A3"

Новый, выпуск 2006 года,
мест - 25+1,
ТУРИСТ, кондиционер.

Цена
от 918000.0 руб.

г. Санкт-Петербург,
пр. Екатерининский, дом 1, офис 2.
Тел./факс +7 (812) 225-2809

GOK
ГРУППА КОМПАНИЙ «ГОК»

Продажа запасных частей
для иностранных грузовиков,
прицепов, автобусов.
Ремонт КПП ZF, EATON, MERCEDES.

Сеть магазинов:

39 км Минского ш. Розн.: (495) 746-5745, shop39@gok.ru
49 км Новорязанского ш. Розн.: (495) 500-7460, shop49@gok.ru
80 км МКАД Розн.: (495) 780-7404, shop80@gok.ru
47 км МКАД Розн.: (495) 502-9675, 937-9610 shop47@gok.ru

Официальный дилер
KNORR BREMSE

Опт.: (495) 514-1157,
933-2483, shop49@gok.ru
Факс: (495) 150-4683
www.gok.ru, e-mail: info@gok.ru, shop@gok.ru

АВТОСТЁКЛА
AGC
ASAHI GLASS COMPANY
официальное стекло
ведущих автоконцернов
мира

ДЛЯ ИНОМАРОК
только оригинальное стекло
Asahi
Splintex
а также PPG, Tamglass, Sekurit и др.

MAN, VOLVO, DAF, SCANIA
NEOPLAN, SETRA, BOVA, MERCEDES
на складе в Санкт-Петербурге
стекла для иномарок
автобусов и грузовиков

на КАМАЗ, МАЗ, ПАЗ, ГАЗ, ЗИЛ, ЛАЗ. ЛИАЗ, БелАЗ
стекла Борского стекольного завода

BOR Splintex Distribution
ЦЕНТР АВТОМОБИЛЬНОГО СТЕКЛА
(812) 346 68 90
e-mail: office@agc-automotive.ru

«Центр фильтров»
официальный дистрибьютор

AIRFIL FINLAND
Donaldson
M FILTER
BALDWIN FILTERS

Фильтры для грузовой техники

SCANIA
DEUTZ
FREIGHTLINER
VOLVO
MAN

DAHL
BALDWIN
СЕПАРАТОРЫ

65 (б/подогрева) - 2550 р.
100-Н (подогрев) - 5250 р.
150-Н (подогрев) - 6200 р.
200-Н (подогрев) - 7850 р.

Тел. (812) 320-82-80, факс (812) 320-82-85
E-mail: centerf@mail.wplus.net
www.centerfiltrov.ru

ми делятся на семинарах и в сети Интернет в режиме on-line.

Еще одним лауреатом премии стала компания Beru, которая удостоилась ее за конструкцию свечи накаливания, снабженную датчиками, контролирующими давление и процессы сгорания в цилиндре и дающим корректирующие сигналы системам электронного управления двигателем.

Немало премьер было и у других компаний, работающих в «свечном» секторе. Так, компания NGK представила на «Автомеханике» новое поколение свечей накаливания D-Power, предназначенных для установки на современные высоконагруженные дизельные двигатели, к которым предъявляются особо жесткие требования по соблюдению норм токсичности выхлопа. Уже начинаются поставки новых свечей для автомобилей Ford Transit, Torneo, Iveco Daily и других. Обновился также и ряд свечей зажигания V-line.

Немецкая компания LuK хорошо известна на российском рынке запасных частей. Компания предлагает широкий ассортимент комплектующих для европейских и азиатских автомобилей и практически полную программу сцеплений для автомобилей российского производства. Последнее обстоятельство особенно важно отметить, так как такого предложения нет ни у одного известного производителя.

Предстоит познакомиться поближе

Однако, в ближайшее время нашим автомобилистам предстоит познакомиться с ней еще ближе. Вот что рассказал нам глава Московского представительства Герхард Лаутенбах:

- Компания LuK давно сотрудничает с российским автопромом. Причин тому несколько – качество первичной комплектации, высокая долговечность сцеплений, широкая номенклатура продукции автомобильного применения.

- Скажите, г-н Лаутенбах, позволяют ли эти первые проекты говорить о дальнейшем развитии сотрудничества?

- Существует контракт на поставку наших сцеплений на конвейер Ульяновского автомобильного завода, где ими будут комплектовать автомобили с двигателями

Смазочные материалы BP -
гарантия надежной работы техники

ДИСТРИБЬЮТОРЫ СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ BP

Барнаул	ООО «Спецнефть»	(3852) 46-90-38
Владивосток	ПБОЮЛ «Шифрин»	(4232) 45-37-21
Владивосток	ООО «Дескриптор Трейдинг»	(4232) 300599
Волгоград	ООО «Хронос»	(8442) 95-29-82
Воронеж	ООО «БиКас Черноземье»	(4732) 93-46-46
Екатеринбург	ООО «Вик'ойл плюс»	(343) 379-53-20
Иваново	ПБОЮЛ «Бобылев А.М.»	(4932) 29-55-23
Иркутск	ООО «Интеравто»	(3952) 34-96-44
Казань	ООО «Корэс»	(8432) 72-97-66
Калининград	«BP Калининград»	(4012) 73-33-37
Калуга	ООО «Лимузин»	(4842) 54-95-90
Краснодар	ООО «Хай-Тек»	(861) 237-65-12
Красноярск	ООО «Ойл-Д»	(3912) 66-25-38
Москва	«Интеравто»	(495) 959-78-88
Москва	ООО «Абэксим»	(495) 739-07-39
Москва	ООО «Редитал»	(495) 706-66-67
Н.Новгород	ООО «Эль Авто»	(8312) 41-65-52
Новосибирск	ООО «Сибойл»	(383) 290-38-85
Омск	ООО «Аргус Омск»	(3812) 31-53-69
Ростов-на-Дону	ООО «Профит-Лиг Компани»	(8632) 955325
Рязань	ООО «Автоатлант»	(4912) 20-55-15
Самара	ООО «Премьера»	(8482) 34-81-67
Санкт-Петербург	ООО «АМГ»	(812) 326-42-42
Санкт-Петербург	ООО «АФБ-Трейдинг»	(812) 495-54-64
Тверь	ООО «Топливо и масла»	(4822) 49-26-43
Тольятти	ООО «Премьера»	(8482) 34-81-67
Уфа	ЗАО «Горст»	(3472) 39-83-39
Хабаровск	ООО «Экселло»	(4212) 41-33-08
Челябинск	ЗАО «Торговый Дом «Бовид»	(351) 775-10-75

Генеральный импортер смазочных материалов BP - ООО «Сетра Лубрикантс».
Россия, 109017, Москва, ул. Малая Ордынка, д. 7, стр. 1.
Тел. +7 (495) 961-27-87, факс +7 (495) 961-27-98/99
www.bp.com

system Vanellus

СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ BP ДЛЯ КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА И СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ

bp

	Серия	Продукт	Описание продукта	Спецификации
Моторные масла для коммерческой техники	Универсальные моторные масла	Vanellus C8 Ultima 5W-30	Полностью синтетическое моторное масло нового поколения, для всех типов четырехтактных транспортных дизелей, с предельно высокими эксплуатационными характеристиками, обеспечивающее экономию топлива	API CI-4/CF; ACEA E4/E5/B3/B4; MB 228.5; MAN M3277; Volvo VDS-2; Mack EO-M Plus; RVI RXD; Cummins CES 20071/2/6/7; MTU Type 3; Global DHD-1
		Vanellus C7 Global 15W-40	Высококачественное масло с увеличенными интервалами замены, предназначенное для применения в различных дизельных и бензиновых двигателях грузовых автомобилей, коммерческих фургонов и легковых машин. Vanellus C7 Global специально разработано для двигателей с системой рециркуляции отработанных газов EGR (Exhaust Gas Recirculation). Масло прекрасно подходит для работы в различных эксплуатационных условиях и климатических зонах, обладает превосходной защитой от износа и коррозии.	API CI-4/CF/SL; ACEA E5/E3/B3/B4; MB228.3; MAN M3275; Volvo VDS-3; Mack EO-M Plus; Cummins 20071/72/76/77/78; Renault RLD; DHD-1.
		Vanellus C6 Global Plus 10W-40	Моторное масло нового поколения со сверхвысокими характеристиками, для работы с увеличенными интервалами замены масла, обеспечивающее экономию топлива	API CI-4/SJ; ACEA E3/E5/B3/B4/A3; MB 228.3; MAN M3275; Volvo VDS-2; Cummins CES 20071/2/6/7; Mack EO-M Plus; RVI RLD; MTU Type 2; ZF TE-ML-03A, DAF HP-1 / HP-2. Возможно применение когда требуется уровень: VW 500.00/505.00
		Vanellus C6 Global 15W-40	Универсальное моторное масло для работы с увеличенными интервалами замены.	API CH-4/SJ; ACEA E3/E5/B3/B4/A3; MB 228.3; MAN M3275; Volvo VDS-2; Cummins CES 20071/2/6/7; Mack EO-M Plus; RVI RLD. Возможно применение когда требуется уровень: VW 500.00/505.00
		Vanellus C5 Global 15W-40	Универсальное моторное масло для дизельных и бензиновых двигателей.	API CG-4/CF/SH; ACEA E2/B2/A2; MB 228.1; MAN 271; Volvo VDS; Mack EO-L; MTU Type 1; MTU/DDC Category 1. Возможно применение когда требуется уровень: VW 501.01/505.00
		Vanellus C5 Multi 10W-30	Универсальное моторное масло для дизельных и бензиновых двигателей.	API CG-4/SH; Mack EO-L. Возможно применение когда требуется уровень: Volvo VDS
		Vanellus C4 Global 15W-40, Vanellus C4 Multi 20W-50	Универсальное моторное масло для дизельных и бензиновых двигателей.	API CF-4/CF/SG; ACEA E2/B2; MB 228.1; MAN 271; Volvo VDS. Возможно применение когда требуется уровень VW 501.01/505.00
		Vanellus C4 Multi 10W-30	Универсальное моторное масло для дизельных и бензиновых двигателей.	API CF-4/CF/SG. Возможно применение когда требуется уровень: Volvo VDS
		Vanellus C3 Mono 10W, 30	Универсальное моторное масло для дизельных и бензиновых двигателей.	API CF/SF; ACEA E1 (для SAE 30); MB 277.0; MAN 270 (для SAE 30); Alisson C4 (для SAE 30). Возможно применение при требованиях: Caterpillar TO-2
	Для европейских тяжелонагруженных дизелей	Vanellus E8 Ultra 5W-30	Полностью синтетическое моторное масло последнего поколения для европейских дизелей с наилучшими показателями экономии топлива (до 5%)	ACEA E4/E5/E7; MB 228.5; MAN M3277; Volvo VDS-2; Scania LDF; RVI RXD; Cummins CES 20072 / 77; MTU Type 3; Mack EO-M Plus; DAF HP-1 / HP-2
		Vanellus E7 Supreme 5W-40	Синтетическое масло с высокими эксплуатационными свойствами для дизелей	ACEA E4/B3/B4; API CF; MB 228.5; MAN M3277; Volvo VDS-2; RVI RXD; MTU Type 3; MTU/DDC Category 2
		Vanellus E7 Ultra 5W-30	Полностью синтетическое моторное масло последней разработки для европейских дизелей с наилучшими показателями экономии топлива	ACEA E4; MB 228.5; MAN M3277; RVI RXD; MTU Type 3
		Vanellus E7 Plus 10W-40	Масло с высокими эксплуатационными характеристиками и увеличенным сроком службы для дизелей	ACEA E4/E5/B3/B4/A3; API CF; MB 228.5; MAN M3277; Volvo VDS-2; RVI RXD. Соответствует: DAF (с увеличенными интервалами замены)
		Diesel SLD 15W-40	Высококачественное масло для тяжелонагруженных дизельных двигателей	ACEA E3/E5; API CH-4; Scania LDF; Volvo VDS-3
		Vanellus E6 Plus 10W-40	Долгоработающее масло для дизелей	ACEA E3/B2/B4; API CE; Scania LDF; MB 228.3; MAN M3275; Volvo VDS-2; RVI RD
		Vanellus E6 15W-40	Долгоработающее масло для дизелей	ACEA E3/E5/B3/B4; MB 228.3; MAN M3275; Volvo VDS-2; RVI RLD
		Vanellus DD	Высококачественное малозольное масло, предназначенное для использования в двухтактных транспортных дизелях.	API CF-2 и CF Detroit Diesel

Назначение		Продукт	Спецификации
Трансмиссионные масла и жидкости для коммерческой техники	Для ручных трансмиссий	Energear EP 80W	API GL-4, ZF TE-ML 02A и 17A, MB 235.1, MAN 341N
		Energear EP 80W-90	API GL-4, ZF TE-ML 02A, 16A, 17A и 19A
	Универсальные	Energear HT 75W-90, 85W-140	API GL-4,5 и MT-1, Scania STO:1
		Energear HT 80W-90	API GL-1,2,3,4,5 и MT-1, MAN 3343 ML, Scania STO:1, ZF TE-ML 02B, 05A, 07A, 12E, 16B, 17B,
		Energear SHX-M 75W-90	API GL-4; MAN 3343 SL; Scania STO 1:0 ; GL-5 и MT-1; SAE J2306 (MIL-L-2105E), ZF TE-ML 02B, 05B, 12B, 16F, 17B, 19C.
	Для мостов	Energear MBE 85W-90	API GL-5; MB 235.7
		Energear Hypo TL 75W-80	GL-5
		Energear Hypo 80W-90, 85W-140	API GL-5, ZF TE-ML 05A, 16B/D,17B, 19B
		Energear Hypo 90	API GL-5, MAN 342N, MB 235.0, ZF TE-ML 05A, 16C, 17B, 19B
		Energear Hypo 80W	MAN 342N
		Energear Limslip 90	SAE 90 API GL-5, ZF TE-ML 05C, 12C и 16E
	Для автоматических трансмиссий	Autran DX-III	GM Dexron IIIH, Ford Mercon, Allison C4, MAN 339F, ZF TE-ML 04D, 14A,17C, Voith G607 и 55.633533
		Autran MBX	GM Dexron IID, MB236.6, MAN 339D, ZF TE-ML 03D, 04D, 11A,14A,Voith G607 и 55.6335
		Autran GM-MP	MB 236.2, MAN 339A, GM TYPE A SUFFIX A
		Autran 4	SAE 10W,50 Caterpillar TO-4, Allison C4
		Autran LTF	ZF TE-ML 11B, 14C, 16M; MAN 339F; Voith G607, G1363; Voith Retarders

	Продукт	Спецификации			
		к двигателю	к трансмиссии	к гидравл. системе	другие
Универсальные масла (для сельскохозяйственной и строительной техники)	Terrac Super Universal 10W-40, 10W-30	SAE 10W-40;10W-30	SAE 80W-90; 80W-85	ISO VG 100 для 10W-40 ISO VG 68 для 10W-30	Massey Ferguson MF1144 и отвечает требованиям: John Deere JDM J27 и J20C; Ford M2C 159B, M2C 86A, M2C 134B/C; Ford M2C 134 D-только сервисная заправка; Massey Ferguson MF 1139 и 1135, MF 1145 (10W-40); Case MS 1207
		API CF-4/CE/SF; ACEA E2-96 (SAE 10W-40)	API GL-4; MIL-L-2105	NFE 48603 HV	
		MIL-L-2104-D (15W-40)	ZF TE 06C,07B	DIN 51524/3 HLVP	
	Terrac Universal 15W-40 15W-30	SAE 15W-40; 15W-30		ISO VG 68/100 (15W-40)	Massey Ferguson MF 1139, 1135 и одобрен 1144 (15W-40); John Deere JDM J27 и J20C; Ford M2C 159A и B, M2C 86A; Case MS 1207
		API CE/SF	API GL-4; MIL-L-2105	NFE 48603 HV	
		MIL-L-2104-D	ZF TE 06B, 07B	DIN 51524/3 HLVP	
	Terrac Super Transmission	SAE 10W-30	SAE 80W-90; API GL-4 (при малых скоростях и высоком крутящем моменте)	ISO VG 68	Massey Ferguson M1143; Allison C4; Ford New Holland FNHA-2C-201.00 (заменила спецификацию Ford M2C 134-D); Volvo Construction Equipment VME WB 101. Отвечает требованиям к трансмиссиям: Caterpillar TO-2; John Deere J20C; Massey Ferguson M1135 (сервисная заливка); Case MS 1207, 1209; MAT 3505, 3525

	Продукт	Описание	Спецификации
Консистентные смазки	Energrease LS-EP 2	Смазка широкого диапазона применения с противозадирными присадками.	На основе литиевого загустителя класс NLGI 2
	Energrease L 21M	Содержит дисульфид молибдена. Применяется как смазка общего назначения в тяжелонагруженных узлах при небольших скоростях.	На основе литиевого загустителя класс NLGI 2. Отвечает требованиям Caterpillar и Ford (ESA M1C 71A/75A)
	Energrease ZS 00	В централизованной системе смазки шасси.	NLGI 00, MB 264; MAN 283 (Li-P 00/000); Willy Vogel A.G.; Koopmans central systems
Гидравлические масла	Energol HLP-HM 10, 15, 22, 32, 46, 68	Для высоконагруженных гидравлических систем с обычным уровнем фильтрации (до 6 микрон), а также для некоторых легконагруженных редукторов и подшипников.	DIN 51 524 Part 2 'Hydraulic Oils Type HLP'; ISO 6743/4 'Hydraulic Oils Type HM' (NF E 48-603 и NF E 60-203). Соответствует требованиям Denison HF-0, HF-2; Vickers I-286-S (насос 35V.Q.25); Rexnord-Racine (лопастные насосы); Mannesman Rexroth Hydromatik (поршневые насосы); Sigma-Rexroth (шестеренчатые насосы); Cincinnati Milacron (p. 68-69-70); US Steel 136
	Bartran HV 15, 22, 32, 46, 68, 100	Для высоконагруженных гидравлических систем, требующих масел с высокими противоизносными свойствами, высоким индексом вязкости и отличной фильтруемостью. Работоспособно в очень широком диапазоне температур окружающей среды - как при холодный пуске, так и при высоких рабочих температурах.	DIN 51 524, Part 3; ISO 6743/4 (NFE 48-603 и NFE 60-203), класс HV - Vickers (мобильная техника), превышает M-2952-S (насос 35V.Q.25) - Rexnord-Racine (лопастные насосы); - Mannesmann Rexroth Hydromatik (поршневые насосы); - Sigma-Rexroth (шестеренчатые насосы); - Ford M-6 C 32 . Sauer. Marrel Hydro

Генеральный импортер смазочных материалов BP — ООО «Сетра Лубрикантс»
Россия, 109017, Москва, ул. Малая Ордынка, д. 7, стр. 1.
Тел. +7 (495) 961-27-87. Факс +7 (495) 961-27-98/99

www.bp.com

system Vanellus

ЗМЗ.409, поставляются ведомые диски на легковые и легкогрузовые автомобили Горьковского автозавода. Кроме этого, близки к завершению переговоры об участии компании в освоении конвейерного выпуска новых моделей автомобилей Волжского автозавода.

- Означает ли это, что компания уйдет со вторичного рынка автозапчастей, где она занимает достаточно прочные позиции, и полностью сосредоточится только на конвейерных поставках?

- Конечно же, нет. Более того, массовое применение сцеплений LuK потребует и увеличения их поставок в торговые и сервисные сети как запчастей, и мы работаем над реализацией этой программы.

- Ваша компания готовится к расширению работы с сервисами. Как вы планируете строить эту работу, есть уже какие-то планы или, может быть, первые результаты?

- Мы продолжаем начатую 10 лет назад работу по подготовке специалистов автосервисов. Ежегодно мы проводим около 10 учебных семинаров для сервисменов, на которых подготовили порядка 250 аттестованных специалистов по обслуживанию сцеплений нашей компании. Эти люди работают в нескольких десятках российских городов и уже сейчас составляют фактически костяк сервисной сети. В будущем мы, конечно же, расширим и количество специалистов, которых будем готовить, и гаму сцеплений, с которым им придется иметь дело.

В мире моек

Прошедшая выставка показала насколько обостряется конкурентная борьба в таком секторе автосервиса, как автомобильные мойки. Еще пару лет назад мало кто взялся бы оспаривать лидирующее положение в нем компании Karcher. Во Франкфурте очень достойно выглядели экспозиции немецких компаний WashTec и Christ, которые представили несколько интересных установок. Так, компания WashTec продемонстрировала новую модель автоматизированной установки New SoftWash, которая считается самой компактной в классе машин, предназначенных для мойки автомобилей длиной до 4,5 м. Другая новинка – автомати-

зированный комплекс 3D CarScan с необычайно высокой производительностью - 2,5 мин. на один автомобиль.

Автоматические бесконтактные мойки компании Christ портального типа уже появились в Москве, и сразу же привлекли внимание специалистов высокой степенью автоматизации процесса и мощной компьютерной базой, которая полностью контролирует весь процесс мойки и воздушной сушки.

В мире моек для коммерческого транспорта преобладают мобильные агрегаты с локальной подачей воды и щетками высотой до 4,2 м. Однако, по-прежнему большим спросом пользуются и крупногабаритные портальные мойки с высокой степенью автоматизации процесса.

Рекорды «Автомеханики-2006»

Перечислить все новинки «Автомеханики – 2006» просто невозможно – ведь к действовавшим павильонам в этом году прибавилось еще два, а из двенадцати павильонов автосервису и ремонту было отдано три половиной – своеобразный рекорд! Но все же несколько интересных экспонатов упомянем. Во-первых, это стенд-опрокидыватель Posizionatore DL 40 итальянской компании AGM. С помощью двух независимых поворотных кругов, к которым крепятся, соответственно, передние и задние колеса или лонжероны кузова, автомобиль можно переворачивать на 360 градусов, что позволяет работать с ним в довольно стесненных условиях и практически всегда на высоте роста механика. Точно также эти стенды-опрокидыватели могут применяться при ремонте кабин грузовых автомобилей. Несколько интересных комплексов для правки рам грузовых автомобилей и прицепов показали итальянские компании. С их помощью можно устранять крупные повреждения лонжеронов, балок, ликвидировать скручивание, а при необходимости, вырезать и вваривать новые детали.

Знакомясь с довольно обширной экспозицией подъемников и шиномонтажного оборудования, можно сделать вывод о том, что здесь постепенно начинают преобладать мобильные агрегаты. Так, количество винтовых электромеханических подъемников немецкой фирмы Argus можно доводить до 10-12, при условии, что все они управляются с единого пульта.

Необычайно широко были представлены во Франкфурте аварийно-спасательные автомобили и эвакуаторы. Так, немецкая компания Bergermeister специализируется на выпуске автомобилей, предназначенных для оказания технической помощи и эвакуации легковых и

ПЕТРОСКАН

МЫ ДЕЛАЕМ

Восстановление после ДТП и ремонт грузовых автомобилей любой сложности

ИЗ ...

...конфетки!

SCANIA

(812) 327 27 00, (812) 593 80 90

www.scaniaclub.ru

ГЛОБАЛ ТРАК СЕРВИС

ПРОДАЖА ЗАПЧАСТЕЙ

- Оригинальные запчасти
  VOLVO Mercedes-Benz
- Оригинальные запчасти к осевым агрегатам BPW, SAF, ROR
  BPW SAF ROR
- Оригинальные запчасти LOHR ROLFO
- Амортизаторы KONI BUS TRUCK & TRAILER
- Тормозные накладки BERAL
- Седельные и тяговые сцепные устройства +GF+, V.ORLANDI
  V.ORLANDI
- Пневморессоры WABCO
  WABCO
- Электрические кабели и розетки
  MENBER'S
- Пневморессоры к подвескам GOODYEAR
  GOODYEAR

Отдел продаж запчастей: (495) 739-62-01, 739-62-02

Оптовые и розничные продажи

124460 Москва, Зеленоград,

3-й Западный пр-д, д. 8, стр. 1

www.gt-service.ru

GT GLOBAL TRUCK SERVICE

легкогрузовых автомобилей полной массой до 4 т. Особенно интересны машины, которые сделаны на короткобазном шасси Land Rover Defender. Они позволяют осуществлять буксировку поврежденного автомобиля на жесткой сцепке или методом частичной погрузки. Подвижные буксировочные площадки, приводимые в действие системой гидроцилиндров, позволяют «подбираться» к аварийной машине даже сбоку.

Аварийно-спасательные автомобили-тягачи, которые выпускает компания Hartmann, предназначены для работы с крупнотоннажными автомобилями, автопоездами полной массой до 44 т и автобусами всех классов. Они изготавливаются на трех- или четырехосных шасси грузовых автомобилей ведущих мировых компаний: Mercedes, Scania, MAN, Volvo, IVECO и оборудованы всем необходимым для оказания экстренной технической помощи, ликвидации последствий автокатастроф и буксировки поврежденной техники.

Обойти все павильоны «Автомеханики» за четыре отведенные командировочным расписанием дня так и не удалось. Но даже и того, что удалось увидеть, хватит не на один рассказ. В наших планах познакомить читателей со многими новинками, которые продемонстрировала очередная «Автомеханика». Через два года, когда наступит время следующего смотра, многие из новинок, надеемся, уже станут повседневностью российских сервисов.

Леонид КРУГЛОВ

Эффективная защита от попадания масла в систему!

Картридж осушителя воздуха с инновационной технологией

WABCO

Представительство WABCO в странах СНГ :
129164, Москва, Зубарев пер., 15, корп. 1, оф. 412
Идеал Стандард Европа Б. В., Компания "WABCO"
Тел. (495) 9800456, Факс (495) 9800454
E-mail: info.ru@wabco-auto.com, http:\\ www.wabco-auto.com
Представительство WABCO в Северо-Западном регионе России:
191119, Санкт-Петербург, наб. Обводного канала, 93А
Тел. (812) 702-4226, факс (812) 702-4229
E-mail: alexei.sedykh@wabco-auto.com
http:\\ www.wabco-auto.com
Представительство WABCO на Украине:
04073, Киев, Московский Проспект, 6, оф. 305
Тел. /Факс:+38(044) 464 46 56
E-mail: stanislav.onopriyenko@wabco-auto.com
http:\\www.wabco-auto.com
Представительство WABCO в Беларуси:
220005, Минск, ул. Захарова 24-20, офис 4
Тел: +375 (17) 2847789; факс: +375 (17) 284 92 49
E-mail: victor.vaitsekhovich@wabco-auto.com
http:\\www.wabco-auto.com

Дилеры

РОССИЯ

1.	**Москва**	**Еврозапчасть**, 23 А, Тел. 007 (495) 7814555
	С-Петербург (филиал)	**Планиер**, Тел. 007 (812) 252-2148
2.	**Москва**	**Аргон КР**, Тел\Факс 007 (495) 9561131, 2524583
3.	**Москва**	**Глобал Трак Сервис**, Тел\факс 007 (495) 739 62 17
4.	**Москва**	**Интердеталь**, Тел\Факс 007 (495) 2680380, 2680940
	Челябинск (филиал)	**Синегорье-Авто**,Тел: 007 (3517) 280330; Тел/Факс: 007 3517 280980
5.	**Москва**	**Кармин Автогруз**, Тел: 007 (495) 7789343, 7788218, Факс: 007(495) 2210783
6.	**Москва**	**Лорри Лайн**, Тел\Факс. 007 (495) 1013606, 4402000
	Нижний Новгород (филиал)	**Автомаркет НН**, Тел./факс (8312) 964659
	Казань (филиал)	**Лорри Лайн Казань**, Тел. /факс 007 (843) 5707963
7.	**Москва**	**ЮАГ**, Тел/факс 007 (495) 5145580; 7893557
	Московская обл. (филиал)	**ЮАГ** , Тел/факс 007 (495) 5409398; 5996451
8.	**Московская обл.**	**Унивекс**, Тел. 007 (495) 9806230, 9806231, Факс 007 (495) 9806234
9.	**С-Петербург**	**Грузавто**, Тел. 007 (812) 3369510, Факс 007 (812) 7464848
	Великий Новгород (филиал)	**Автоплюс**, Тел. 007 (8162) 627795, 007 (8162) 617602
	Оренбург (филиал)	**Орентрак**, Тел.007 (3532) 991852, 991855, Факс: 007 (3532) 991852,991855
	Самара (филиал)	**Орентрак**, Тел: 007 (8462) 164087
	Петрозаводск (филиал)	**Груз Авто**, Тел: 007 (814) 256851; (911) 4217858
	Иркутск (филиал)	**Сибавтогруз**, Тел: 007 (3952) 555731, 603404
10.	**С-Петербург**	**Колесо Фортуны**, Тел. 007 (812) 703 3200, Факс 007 (812) 703 3242
	Тверь (филиал)	**Колесо Фортуны**, Тел. 007 (0822) 490692
	Мурманск (филиал)	**Колесо Фортуны**, Тел. 007 (8152) 250710
	Белгород (филиал)	**Дальнобойщик**, Тел: 007 (4722) 358530, Факс: 007 (4722) 358558
11.	**С-Петербург**	**МВС-АВТО**, Тел. 007 (812) 3202847 Тел/Факс 007 (812) 3202845;
	Великий Новгород (филиал)	**МВС-АВТО**, Тел/Факс: 007 (8162) 643935
12.	**С-Петербург**	**Балткам**, Тел: 007(812) 3340310, 3276520
	Ленинградская обл. (филиал)	**Балткам**, Тел: 007(81378) 21721
	Ленинградская обл. (филиал)	**Балткам**, Тел: 007(81375) 24937
	Ленинградская обл. (филиал)	**Балткам**, Тел: 007(81371) 22341
13.	**Саратов**	**Эксэль Моторс**, Тел: 007 (927) 6222899
	Москва (филиал)	**Эксель Моторс**, Тел: 007 (495) 6412740;5400677; 5041329, факс:007 (495) 9386162
14.	**Калининград**	**ООО БТК**, Тел./факс 007 (4012) 453204, 732009
15.	**Ростов на Дону**	**ДСА**, Тел/Факс 007 (8632) 343784, 479416
16.	**Ростов на Дону**	**Росавто**, Тел. 007 (8632) 928880
17.	**Тверь**	**Афекс Плюс**, Тел /факс 007 (910) 648 41 44
	Пермь (филиал)	**Афекс плюс**, Тел (34273) 34091, (3422) 938220
18.	**Челябинск**	**Коммерческий Транспорт**, Тел./факс: 007 (3512) 2475051;2479309
	Екатеринбург (филиал)	**Коммерческий Транспорт**, Тел. 007(343) 2902005
	Курган (филиал)	**Коммерческий Транспорт**, Тел: 007 (908) 8274139, (922) 6790829
19.	**Набережные Челны**	**АСП Мастер**, Тел: 007 (8552) 462730; 333640; 467930
20.	**Казань**	**ЧП Рычаков**, Тел: 007 (8432) 132689;132662
21.	**Новосибирск**	**Гермес**, Т/ф: 007 (383)3566149;3566150

Сервисные центры

РОССИЯ

1.	**Москва**	**Интертрансэкспедиция**, Тел. 007 (495) 3572030, 3568111, Факс 007 (495) 3567991	ABS, ECAS, EPS
2.	**С-Петербург**	**МКС-Сервис,** Тел. 007 (812) 5678248	ABS, ECAS, EBS
3.	**Калининград**	**Себейкин**, Тел./факс 007 (4012) 453204	ABS, ECAS, EBS
4.	**Московская обл.**	**Глобал Трак Сервис,** Тел\Факс. 007 (095) 5352626	ABS, ECAS, EBS
5.	**Челябинск**	**Коммерческий Транспорт,**Тел. 007 (3512) 317777, 510257, Факс 007 (3512) 520281	ABS, ECAS, EBS

Сервисные станции

РОССИЯ

1.	**Москва**	**Автосила СТК**, Тел. 007 (495) 232 91 00	Отечественные автомобили
2.	**Москва**	**Ростехно**, Тел 007 (495) 6592427, 6592409	ABS, ECAS,EBS
3.	**Москва**	**Траксервис 36**, Тел/факс 007 (495) 4904941, 4905786	ABS, ECAS, EBS
4.	**Московская обл.**	**АЗР Балашиха**, Тел. 007 (495) 5218291, Факс 007 (495) 5218423	ABS
5.	**Московская обл.**	**Интертранссервис**, Тел/факс 007 (495) 5496690, 5496672,	ABS
6.	**Московская обл.**	**Полярная Звезда**, Тел/факс 007 (495) 9941127, 9941345	ABS, ECAS, EBS
7.	**Московская обл.**	**Симекс Сервис**, Тел 007 (495) 7308891/92/93/94	Отечественные автомобили
8.	**Московская обл.**	**Скания Сервис**, Тел. 007 (495) 7875001, Факс (495) 7875003	ABS, ECAS, EBS
9.	**Московская обл.**	**Скан Юго Восток**, Тел 007 (495) 5038344, 5590157	ABS, ECAS, EBS
10.	**Московская обл.**	**Траксервис**, Тел 007 (495) 5589007, 7619200	ABS, ECAS, EBS
11.	**С-Петербург**	**Груз Авто Сервис**, Тел. 007 (812) 7464648, Факс (812) 7464848	ABS, ECAS, EBS
12.	**С-Петербург**	**Испытатель**, Тел. 007 (812) 2267319; 2258711	ABS, ECAS, EBS
13.	**С-Петербург**	**Иннмекс**, Тел. 007 (812) 3710034, 3826275	ABS, Прицепы
14	**С-Петербург**	**Парнас Автокомплекс**, Тел.007 (812) 4490589, Факс 007 (812) 4491382	ABS, ECAS, EBS
15.	**С-Петербург**	**Петроскан**, Тел. 007 (812) 3207720, Факс 007 (812) 3270723	ABS, ECAS, EBS, Прицепы
16.	**С-Петербург**	**Совавто Санкт-Петербург**, Тел.007 (812) 7022550, Факс 007 (812) 3880678	ABS, ECAS, EBS, Прицепы
17.	**С-Петербург**	**Техпортавтосервис**, Тел.007 (812) 7149527, Факс 007 (812) 7149297	ABS, Прицепы
18.	**С-Петербург**	**Кварта**, Тел: 007 (812) 4480610, Факс: 007 (812) 4480614	ABS, ECAS, EBS
19.	**С-Петербург**	**Питертракцентер**, Тел: 007 (812) 3264681, Факс: 007 (812) 3260006	ABS, ECAS, EBS, Прицепы
20.	**Ленинградская обл.**	**Петроскан (Сертолово)**, Тел. 007 (812) 5938090, 5938089, Факс 007 (812) 5938089	ABS, ECAS, EBS, Прицепы
21.	**Ленинградская обл.**	**Ковчег**, Тел.007 (812) 9886500, 9813300	ABS, ECAS, EBS
22.	**Волгоград**	**Интеравтосервис**, Тел 007 (8442)745289	ABS, ECAS, EBS
23.	**Новгородская обл.**	**АС**, Тел/факс 007 (81666) 51487, 51298	ABS, EBS, ECAS
24.	**Пермская обл.**	**Бизнесс – Транс**, Тел 007 (34273) 34091, (3422) 938220	ABS, ECAS, EBS
25.	**Тверская обл.**	**Бенцингер**, Тел 007 (4822) 384824	ABS, ECAS, EBS
26.	**Тверь**	**Кинг-Карго-Сервис**, Тел. 007 (4822) 392562, Факс 007 (4822) 492051	ABS, ECAS
27.	**Минеральные Воды**	**Совтрансавто Сервис - Мин Воды**, Тел. 007 (86531) 51355, Факс 007 (86531) 51355	ABS
28.	**Смоленск**	**Транзит**, Тел 007 (4812) 417554,417572	ABS, ECAS, EBS
29.	**Самара**	**ПАТП-2**, Тел/факс 007 (8462) 581388	ABS, ECAS, EBS
30.	**Ростовская обл.**	**Совтрансавто—Аксай**, Тел. 007 (86350) 54945, 54942, Факс 007(86350) 54937	ABS, ECAS, EBS
31.	**Ростовская обл.**	**Транс-Абсолют**, Тел 007 (86350)55155, 55333, 55888	ABS, ECAS, EBS
32.	**Краснодарский край**	**Кубань Скан**, Тел: 007 (86162) 61393, Факс: 007 (86162) 62269	ABS, ECAS
33.	**Н. Новгород**	**Трансинвест - НН**, Тел. 007 (8312) 664184, Факс 007 (8312) 633405	ABS, ECAS
34.	**Н. Новгород**	**Техпорт**, Тел: 007 (920) 2501321	ABS, ECAS, EBS
35.	**Екатеринбург**	**Уралэкосервистранс**, Тел./факс 007 (343) 3452404, 3452407,	ABS, ECAS, EBS
36.	**Владивосток**	**Волвладсервис**, Тел: 007 (4232)381303	ABS, ECAS, EBS
37.	**Воронеж**	**ASS**, Тел: 007 (4732) 205286, 402286	ABS, ECAS, EBS
38.	**Ижевск**	**Тракмастер**, Тел: 007 (3412) 540898; 563177	ABS, ECAS, EBS
39.	**Челябинск**	**Ремонт 93**, Тел: 007 (351) 7257958; 7911670	ABS, ECAS, EBS
40.	**Омск**	**Евросиб Трак**, Тел: 007 (3812) 282233, Факс: (3812) 362658	ABS, ECAS, EBS
41.	**Ярославль**	**МАЗсервис**, Тел: 007 (4852) 721874, Факс: 007 (4852)320740	ABS, ECAS, EBS
42.	**Великий Новгород**	**НБИ Транспорт Сервис**, Тел. 007 (8162) 186836, Факс 007 (8162) 64207	ABS, ECAS, EBS
43.	**Иркутск**	**СибАвтоГруз**, Тел: 007 (3952) 555774; 555731	ABS, ECAS, EBS

ДЕСЯТЫЙ MIMS В НОВЫХ СТЕНАХ

Открытия нынешнего, юбилейного московского автосалона ждали все – и те, кто готовили свои новинки напоказ, и те, кто рвался эти новинки увидеть. Всем было интересно, как пройдет десятый автосалон в новых стенах. И вот он состоялся. Комплекс «Крокус – Экспо» начал готовиться к нему еще в прошлом году, но, естественно, избежать «детских болезней» не дано никому. Площади великолепные, но к ним проще пройти пешком от ближайшего метро, чем подъехать. Павильоны просторные, но только на четвертый день стали появляться каталоги, списки экспонентов и планы залов. В общем, все было, как всегда бывает в первый раз – если блин, то комом, если колобок – то блином. Справедливости ради, надо сказать, что большинству участников салона эти «заусенцы» настроения не испортили.

В отсутствие ведущих игроков

Единственное, что немного «напрягало», так это отсутствие ведущих игроков на рынке коммерческого транспорта, что, впрочем, вполне объяснимо. Большинство из них отдало предпочтение (и совершенно справедливо) «Комтрансу» и «СТТ», а некоторые так «наелись» краснопресненских сюрпризов, что и «Крокуса» пока еще побаиваются. Впрочем, российский автопром выступил очень и очень достойно.

Неожиданно богатым на новинки оказался стенд АМО ЗИЛ. За последние годы мы все как-то привыкли к тому, что завод не радовал нас премьерами, и приятно отметить, что на МИМС-2006 эта «традиция» была, наконец, нарушена.

2006 год знаменателен для ЗИЛа не только 90-летним юбилеем компании. Ровно 50 лет назад в производство пошел один из легендарных автомобилей отечественной индустрии – ЗИЛ-130. Этот ретро-автомобиль первых лет сборки открывал экспозицию на стенде АМО ЗИЛ в «Крокус Экспо».

Проводимая на АМО ЗИЛ реструктуризация всего технологического процесса и предприятия в целом позволила представить результаты тотального рестайлинга основных моделей, выпускаемых заводом, и технической модернизации традиционных мало- и средне-тоннажных автомобилей. Отныне новые машины ЗИЛа будут нести собственное название «Тапир». Среди выставочных образцов, демонстрируя достижения в данном ключе, представлены ЗИЛ-4362С0 грузоподъемностью 4,5 тонны и ЗИЛ-5301ВЕ грузоподъемностью 3,5 тонны. Вместе с ними впервые можно было увидеть рестайлинговую версию восьмитонного ЗИЛ-433180. Наряду с технической модернизацией, ЗИЛ-433180 иллюстрирует новейшие изменения оперения, выполненные нами для среднетоннажных автомобилей ЗИЛ и машин, на которых устанавливается кабина семейства ЗИЛ-4331.

Еще два образца заводского стенда демонстрировали новейшие разработки АМО ЗИЛ в плане создания бескапотных автомобилей, которым присвоено имя «Кентавр». Такая задача была поставлена несколько лет назад, и вот теперь завод представил первые результаты работы. Это машины ЗИЛ-4362М0, городской автомобиль грузоподъемностью 4,5 тонны и предназначенный для всех типов дорог ЗИЛ-4329М0, грузоподъемностью 6 т.

Кроме этого, в этом году свою продукцию на стенде АМО ЗИЛ представили и шесть дочерних предприятий. Это пять предприятий, производящих автомобильные компоненты, и научно-исследовательский испытательный сертификационный центр автокомпонентов и запасных частей «Мосавтотест».

На площадях выставочного комплекса «Крокус Экспо» КамАЗа встали 20 грузовиков и 3 автобуса. Прежние форумы в столице страны, при всей их важности, всё же имели для его участников скорее имиджевое, нежели рекламно-коммерческое значение. А в «Крокус Экспо», по словам главного конструктора ОАО «КамАЗ» Дениса Валеева, имеются все условия для полноценного совмещения этих важнейших составляющих выставочной деятельности, и этот автосалон будет, прежде всего, выставкой для настоящих профессионалов. Этим и объясняются подходы руководства компании к формированию экспозиции, кото-

рые Д. Валеев вкратце охарактеризовал так:

- Мы хотим показать возможности, которые заложены в новые шасси КамАЗ, дать представление о том многообразии автомобилей, которые востребованы рынком и уже выпускаются «КамАЗом» на их базе. При подборе экспонатов мы старались учесть запросы всех основных отраслей экономики и групп потенциальных потребителей, показав самые актуальные виды спецтехники, а также модели шасси, на которых они базируются

КамАЗ работает в сотрудничестве с почти 400 заводами комплектации и 600 поставщиками. Сотня дилеров, многие из которых имеют собственную субдилерскую сеть, 250 сервисных центров продвигают на рынок, продают и обслуживают продукцию компании. Более 150 предприятий выпускают свыше 800 модификаций спецтехники на шасси КамАЗ. Их вклад в достижения завода также был отражён на автосалоне.

Все без исключения экспонаты на МИМС-2006 – разработки 2005-2006 годов. Причём, в отличие от прошлых лет, это уже не опытные образцы, а серийные модели. Это реальная производственная программа компании.

Новинки КамАЗа

В прошлом году КамАЗ показывал в Москве только новинки: автовоз КамАЗ-43085 (4х2), самосвал КамАЗ-65201 (8х4) и внедорожный автомобиль КамАЗ-6560 (8х8). Сейчас на базе этих шасси появляются все новые и новые виды техники. Стратегическая линия компании, обнародованная на прошлогоднем МИМС, выдерживается неукоснительно.

На шасси КамАЗ-65201 (8х4) уже сейчас имеется достаточное количество заказов. Особенно – для изготовления бетоносмесителей и бетононасосов, которые производятся на Туймазинском заводе автобетоновозов, дочернем предприятии КамАЗа, а также для установки автомобильных кранов, производимых заводами России. Это шасси ещё только в начале своего пути и его, по мнению главного конструктора КамАЗа, ждёт большое будущее.

Вслед за целым рядом автомобилей на шасси КамАЗ-6520 (6х4) грузоподъёмностью 24 т, полноценно выведен на внутренний и внешний рынок полноприводный автомобиль КамАЗ-6522 (6х6) с аналогичными техническими характеристиками. И теперь усилия компании переходят в плоскость создания производственных мощностей, соответствующих спросу с учётом его возрастания, а затем – постепенного увеличения выпуска этих автомобилей и шасси.

В Москве было представлено сразу четыре новых автомобиля семейства повышенной грузоподъёмности.

Автобетоносмеситель на шасси КамАЗ-65201 (8х4) – одна из самых перспективных моделей нового семейства повышенной грузоподъемности. Спецавтомобиль имеет смесительный барабан вместимостью 10 куб. м и наиболее эффективно эксплуатируется на различных строительных объектах, потребляющих большие объемы бетонной смеси.

Сразу же пришёлся ко двору на рынке и самосвал КамАЗ-65201 (8х4) грузоподъёмностью 25,5 тонны, с объёмом кузова 16 куб. м. В «Крокус Экспо» он попал с корабля на бал – после месячного автопробега Кемерово – Москва протяжённостью почти 10 тыс. км.

Сортиментовоз на шасси КамАЗ-6520 – это последняя разработка завода для работников лесной отрасли. Автомобиль способен перевозить сортименты весом до 18 тн и может эксплуатироваться на дорогах общего пользования. Еще одна новинка последних лет для лесной промышленности – автопоезд-лесовоз на шасси КамАЗ-65224 (6х6), предназначенный для перевозки хлыстов от 17 до 25 метров. Лесовозный автопоезд обладает повышенной грузоподъемностью 23,75 тонны.

Среди экспонатов в Москве велика оказалась доля техники на «лёгких» шасси КамАЗ. «Малые формы» автомобильного искусства ещё больше расширят модельный ряд камских грузовиков.

Это два автокрана на 7 и 16 тонн и комбинированная дорожная машина – все на шасси КамАЗ-53605 (4х2). В конструкции шасси использованы элементы трансмиссии и подвески от более «тяжелых» автомобилей – этим объясняются отличные показатели по допустимой полной массе и распределению нагрузки по осям. Легкое управление, компактность и высокая маневренность нового КамАЗа, применение более легкой и технологичной рамы с откидными опорами и современных комплектующих изделий позволили создать уникальные по своим характеристикам образцы спецавтомобилей. Шасси КамАЗ-53605 и дальше будет использоваться преимущественно для установки спецтехники.

Большой интерес вызвала новая комбинированная дорожная машина ЭД-244С на шасси КамАЗ-53605 – это последнее слово в дорожной технике, применяемой в условиях города. Автомобиль отличает повышенная грузоподъемность (допустимая масса надстройки с грузом 12,9 т), короткая база, наличие всех необходимых опций, маневренность и высокая скорость.

Самосвал КамАЗ-43255 (4х2) на 8 т также выглядит малюткой по сравнению со своими собратьями из «тяжёлого» класса. Этот автомобиль вызвал повышенный интерес потребителей ещё до того, как начал изготавливаться в серийном производстве. В классе самосвалов позиции КамАЗа всегда были про-

чны, и в прошлом году доля продаж компании на российском рынке достигла 68%. Новый самосвал выгодно отличается от своих аналогов по целому ряду параметров и эксплуатационных свойств.

Большое количество среднетоннажников, показанных на МИМС-2006 говорит о том, что в технической политике КамАЗа появилась новая тенденция. Успешно освоившись на рынке перевозок грузов по бездорожью и на длинных плечах и заняв там достойное место, компания разворачивается в сторону городского хозяйства, где требуются мобильные, маневренные, экономичные и экологичные машины сравнительно небольшой грузоподъёмности. Здесь считают, что шасси КамАЗ-4308 имеет серьёзный потенциал, который позволяет рассчитывать на увеличение объёмов продаж среднетоннажной техники. Это семейство получило на автосалоне наибольшее представительство: в числе экспонатов были автотопливозаправщик, мусоровоз, вакуумная машина, аэродромный автолифт, пожарная автоцистерна, бронированный автомобиль для перевозки ценных грузов и эвакуатор. Программа развития среднетоннажных автомобилей – один из самых динамичных проектов КамАЗа.

Автомобиль-топливозаправщик на базе КамАЗ-4308 предназначен для транспортировки, кратковременного хранения топлива и заправки автотехники. Номинальная вместимость цистерны - 6500 литров. Автотопливозаправщик соответствует европейским требованиям по безопасной перевозке огнеопасных жидкостей (ADR) и российскому ГОСТу.

Автоэвакуатор с краном-манипулятором на шасси КамАЗ-4308 – это новая модификация автомобиля для установки и перевозки автотехники массой до 3,5 т. Легкий в управлении, маневренный и экономичный автомобиль-эвакуатор, оснащенный гидравлическим краном-манипулятором, может успешно конкурировать с импортными аналогами и стать отличной заменой устаревшим моделям.

Аэродромный автолифт на шасси КамАЗ-4308 способен перевозить грузы массой до 3 тонн, и погружать их через трапы высотой от 0,8 до 5,9 м. Выход на обслуживание крупных аэропортов с помощью автомобилей КамАЗ – одна из важных ветвей продуктовой и коммерческой деятельности компании. Здесь требуется самая разнообразная спецтехника. КамАЗ продолжает их разработку и серийное производство.

Специальный бронированный автомобиль ДИСА-4903 на шасси КамАЗ-4308 создан для перевозки ценных грузов массой до 4 тонн. Автомобиль бронирован по 3-му классу защиты по ГОСТ Р 50963-96.

Мусоровоз на шасси КамАЗ-4308 с боковой загрузкой предназначен для сбора и транспортировки легких бытовых отходов. Легкий в управлении, маневренный городской мусоровоз способен перевезти до 11 куб.м. бытового мусора массой до 4,3 тонны. Еще одна новинка для коммунальщиков - вакуумная машина на базе КамАЗ-4308, которая предназначена для вывоза жидких отходов. Большую производительность машины обеспечивает высокоскоростной насос производительностью 240 куб.м/ч и цистерна объемом 5 куб.м.

Продолжает развиваться и класс модернизированных автомобилей КамАЗ. На перспективном шасси КамАЗ-65117 (6х4), появившемся на выставках два года тому назад в виде бортового автомобиля, также создаются новые виды спецтехники. Эти автомобили станут ещё более эффективными и комфортабельными в эксплуатации. Над этим сейчас работают конструкторы КамАЗа.

На салоне были представлены бортовой тягач с крано-манипуляторной установкой, а также изотермический фургон производства «ПОЗИС» (Зеленодольск). Несмотря на то, что кран-манипулятор снижает грузоподъемность грузовой платформы базового автомобиля до 12 тонн, он существенно повышает производительность и экономическую эффективность. А изотермический фургон, по желанию заказчика, может комплектоваться тремя типами обшивки различной толщины.

Базовый автомобиль модернизированного семейства КамАЗ-65115 на этот раз предстанет как самосвал с трёхсторонней разгрузкой. Грузовик работает в паре с самосвальным прицепом.

Машина технической помощи с крано-манипуляторной установкой на хорошо известном и грузоподъёмном шасси КамАЗ-43118 (6х6) найдёт применение во многих отраслях экономики. Автомобиль может перевозить до 3 т груза и экипаж в составе 7 человек.

Салон показал, насколько укрепились позиции КамАЗа в элитных, высококонкурентных сегментах рынка – магистральных тягачей, больших автобусов и двигателей к ним.

В сегменте «дальнобойных» тягачей требования потребителей ужесточаются особенно быстро. Хорошо известная модель КамАЗ-5460 подверглась серьёзной модернизации. Теперь это совершенно другой продукт, вобравший в себя все новшества, необходимые для удовлетворения постоянно растущих требований к этому виду техники. С весны прошлого года завод провёл большой объём опытно-конструкторских работ. Введено множество конструктивных изменений: например, высота седла уменьшена до 1150 мм, адаптирован более мощный двигатель в 400 л.с., введён гипоидный мост, который резко снизил расход топлива и внешний

шум. Кабина стала более удобной, с полноценным сиденьем и пневмоподвеской. Увеличился пробег до первого технического обслуживания и между остальными ТО, соответственно вырос и гарантийный срок – сразу в полтора раза.

Именно такой, прошедший коренную модернизацию магистральный тягач и был представлен в Москве. Его обозначение – КамАЗ-5460-046-22, а для облегчения идентификации ему решено присвоить имя «Стайер». Выпущена первая опытно-промышленная партия, автомобили проходят испытания на собственных перевозках КамАЗа.

Автобусы

Российский рынок автобусов развивается стремительными темпами. Растёт спрос на низкопольные и полунизкопольные большие городские и пригородные автобусы. Компания пошла по пути привлечения стратегических партнёров с большим опытом производства и солидной репутацией на мировом рынке. На салоне КамАЗ представил, кроме собственного низкопольного городского автобуса, два образца на базе шасси фирмы VDL (Нидерланды) – полунизкопольный городской и класса «Турист».

На все названные автобусы установлены двигатели экологического уровня Евро-3, что также имеет место и на некоторых грузовых автомобилях. Практика работы завода показывает, что, в отличие от прошлых лет, очередная ступень международных стандартов войдёт в жизнь даже быстрее, чем требования соответствующих государственных регламентов. В стране действуют технические регламенты, предписывающие установку на вновь производимую технику двигателей «Евро-2». Однако уже в 2008 году планируется переход на «Евро-3». Поэтому наиболее дальновидные заказчики не дожидаются официальных указаний. Города и субъекты федерации, проводящие тендеры на поставки автобусов, выдвигают серьёзные требования к продукции по удобству, экономичности и экологичности.

Например, Москва, Нижний Новгород и Казань уже сейчас установили экологический барьер для производителей – двигатели должны быть не ниже уровня «Евро-3». А на потенциальных рынках автобусов в Восточной Европе – это уже повседневность, и КамАЗ всё это учитывает. Компания первой в России создала и сертифицировала двигатели на соответствие требованиям стандартов «Евро-3» в диапазоне мощности от 280 л.с. до 400 л.с. Скоро появится и мотор мощностью 450 л.с. При этом автозавод устанавливает на свою технику как двигатели собственного производства, так и моторы других европейских производителей. В будущем году «импортные» двигатели будут изготавливаться и в Набережных Челнах, на совместном с компанией Cummins предприятии. Это будут рядные 4-6-цилиндровые моторы серии ISBe американской

фирмы – мощностью от 170 до 300 л.с., с объёмом цилиндров от 4,5 до 6,7 л.

В этом и следующем годах КамАЗ будет создавать мощности по производству двигателей уровня «Евро-3» и автомобилей с их использованием. Компания готовится также встретить введение технических регламентов, предусматривающих переход на оснащение автомобилей двигателями уровня «Евро-4» (предположительно в 2010 году), с собственной линейкой экологичных двигателей.

Интеграция в мировое автомобилестроение – это стратегический выбор КамАЗа, который доказывает свою правомерность. В той или иной степени процессы интеграции коснутся всех других комплектующих изделий к грузовым автомобилям. Совместно с немецкой компанией ZF в 2006 году в Набережных Челнах начато производство коробок передач Ecosplit 3-го поколения модели 16S151. В 2007 году СП будет полностью обеспечивать потребности КамАЗа в коробках передач ZF, а также начнёт продавать их на рынке.

«Группа ГАЗ»

Новое образование в российской автомобильной промышленности –«Группа ГАЗ» выставила, как говорится, все, чем богата. А богата она была «неубиваемой» вечно молодой «Волгой», которой «имплантировали» двигатель Chrysler, семейством «Газели», недавно отметившей первый десятилетний юбилей, ее средним братом «Соболем» и младшеньким в семье «Валдаем». Возможности базовых моделей этих автомобилей уже давно исчерпаны, и на МИМС-2006 можно было увидеть образцы специальных машин, цистерн, эвакуаторов и «авариек». Была на стенде «ГГ» и новинка. Вот уже несколько лет на каждом салоне ГАЗ интригует посетителей очередными концепт-карами на тему внедорожника. На этот раз эпохальный проект назывался Marshal и отличался таким сложным «обвесом», что отмыть его в условиях российской глубинки будет вряд ли возможно. Предполагается, что 120-сильный бензиновый двигатель сможет разогнать машину полной массой более 2,5 т. до 150 км/час. Несколько традиционно демонстрационных моделей Павловских автобусов дополняли яркую и запоминающуюся экспозицию.

О своем стремлении занять достойное место на рынке автобусов заявило ЗАО «Мичуринский автобус», показав на площадках «Крокуса» несколько моделей городских и пригородных машин. Это полунизкопольный городской 5277, рассчитанный на 100 пассажиров, и пригородный 70-местный 5277-01. Завод, который в настоящее время выпускает порядка 10 автобусов каждый месяц, планирует уже в следующем году значительно расширить производство.

Специально к салоне завод «Волжанин» приурочил показ нового городского автобуса с алюминиевым кузовом. Машина такого типа в России разработана и выпущена впервые.

МАЗ

Минский автозавод, похоже, всерьез занялся среднетоннажными автомобилями. В «Крокусе» можно было увидеть оригинальный проект автопоезда в составе седельного тягача 447131 и полуприцепа 931020 полной массой 21 т. Тягач оснащен дизельным двигателем Deutz мощностью 190 л.с., отвечающим стандартам «Евро-3». Возможна доработка силового агрегата до соответствия требованиям норм и «Евро-4».

Еще одна новинка в «легком» весе – малый городской автобус МАЗ-206 с низким уровнем пола. Он оснащен 176-сильным двигателем Mercedes-Benz OM 904LA и коробкой передач ZF 6S700 BO. При длине 8,5 м. автобус рассчитан на перевозку 75 пассажиров,

из которых 25 человек могут расположиться на удобных сидениях.

Китайские «пуховики»

Если говорить о зарубежных участниках салона, то здесь, конечно же, тон задавали китайцы. Выстроившиеся длинными рядами «клоны» европейских или японских автомобилей и автобусов пятилетней давности должны были, по замыслу экспонентов, сразить количеством. Не за горами, видимо, то время, когда на каждого россиянина будет приходиться хотя бы по одному китайскому автомобилю, как когда-то пуховиков. Кстати, у многих «дебютантов» МИМС, выпущенных в Поднебесной, и качество вполне сопоставимо с этими же пуховиками.

Глядя на ряды этих машин с перекошенными панелями приборов, потускневшим хромом и провисшей обивкой на сидениях, невольно удивляешься тому, как извилиста бывает восточная мысль. Полвека назад Япония создавала свою промышленность, опираясь только на то, что уже придумали и выпустили до нее, и через 30 лет заняла место ведущей мировой индустриальной державы. Китай тоже берет то, что уже сделали до него, но при этом умудряется даже чужую идею собрать по принципу «тяп-ляп» и быстренько «выкатить» «большому брату» - брали одноразовые чайники и телевизоры, возьмут и это.

Кое-какие приятные «вкрапления» все же попадались и в этом разделе экспозиции. Компания «Ирито» предлагает утолить голод по автомобилям грузоподъемностью до 1 т за счет двух семейств автомобилей марки FAW – 1010 и 1020. Оба семейства имеют одинаковый двигатель объемом 970 куб. см. и мощностью 48,3 л.с. Грузоподъемность первого – до 900 кг, второго – до 930 кг.

TATA

Индийская компания TATA показала сразу три модели грузовых автомобилей. Грузовик LPT 613 полной массой 7,5 т. уже известен российским транспортникам, в том числе, и по надстройкам, которые делает для него предприятие «Чайка-Сервис» в г. Нижний Новгород. Более мощная модель LPT 1618 с полной массой 16 т оснащена 180-сильным дизелем Cummins и предназначена, в первую очередь, для установки специальных кузовов – фургонов, рефрижераторов, кранов-манипуляторов и другой техники. Седельный тягач M2SEF-4x2 – премьера фирмы. Он предназначен для работы в составе автопоездов полной массой 40 т и отличается необычным для индийской промышленности дизайном кабины с большими боковыми стеклами трапециевидной формы. Автором стиля автомобиля является английский дизайнер Джонатан Голд, который, кстати, тоже был участником МИМС-2006, но с совершенной другой моделью городского автомобиля типа MPV.

Оборудование для автосервисов

Новинок на стендах компаний, поставляющих оборудование для автосервисов, было много и разных. Для доставки некоторых из них требовались грузовики, некоторые умещались в элегантных кейсах. Так, немецкая компания Heyner хорошо известна многим сервисменам благодаря необычным ключам, которые разрабатывают ее инженеры и технологи. В добавление к универсальному торцевому ключу-«акробату», дебютировавшему на прошлогоднем салоне, они подготовили необычный баллонный ключ, снабженный функцией щадящей затяжки, что особенно важно при применении колес из легких сплавов. Благодаря особому фиксатору наживлять их можно, вращая одну головку, и только затяжку производить всем ключом, используя при необходимости подвижный удлинитель рукоятки. Оригинальна и конструкция головок, каждая из которых рассчитана на два размера болтов и гаек. Не менее интересен и новый самофиксирующийся съемник масляных фильтров с универсальной головкой, которая одинаково успешно работает и с торцевым, и с накидным ключом. Таким образом, полностью снимается проблема

доступа к фильтру на автомобилях разных типов.

Как обычно, широкую гамму слесарного инструмента показала компания «Прайд». На ее стенде можно было увидеть несколько интересных моделей съемников, комплекты ключей и оправок. Что еще нового? Компания «Валго-А» до сих пор была известна как один из крупнейших поставщиков в сетевые магазины автопринадлежностей, аксессуаров и инструментов для автолюбителей. На салоне она впервые показала мягкие масло-бензостойкие накидки на крылья и сидения, предназначенные для профессионального использования. Сделанные из мягкого пластика, они не повреждают лакокрасочное покрытие и обивку салона и обладают высокой прочностью и долговечностью. Изготовитель накидок – польская компания Kegel-Blazusiak - назвала свои новинки весьма оригинально - Atos и Portos.

В ожидании зимы

Автосалон традиционно проходит осенью, и, естественно, многие премьеры были связаны с наступающей русской зимой. Прежде всего, отметим предпусковые подогреватели серии Air Top ST немецкой компании Webasto. Они пришли на смену подогревателям предыдущего поколения и отличаются от них наличием многих новых конструктивных узлов и особенностями применения. Остановимся на моделях Air Top 3500/5000 ST, и вот почему. В России давно испытывали потребность в мощном подогревателе, предназначенном для микроавтобусов и среднетоннажных коммерческих автомобилей, работающем на бензине. В большинстве стран машины этих классов давно работают на дизельных двигателях, а у нас парк «бензиновых» «Газелей» и такого же «секонд хенда» очень и очень велик. И вот для них и разработаны эти новинки.

Штифт накаливания у них изготовлен по новой гелевой технологии и он несколько длиннее, чем прежний. Кроме этого моторы нагнетателей имеют фиксированные числа оборотов. Для них разработана новая горелка, увеличен объем функций системы самодиагностики. Регулировка по уровню CO_2 посредством контрольного термостата производится путем изменения частоты качаний топливного насоса (границы изменения +- 15%, регулировка влияет на выходную мощность) при постоянном числе оборотов.

Кое-что из «противозимних» средств предлагает и российская промышленность. Объединение Санкт-петербургских производителей автопринадлежностей ОСП-АВТО показало на салоне подогреватель тосола. Слов нет, для многих зарубежных компаний нет проблем с установкой таких подогревателей еще на конвейере, но в условиях России с большим парком отечественных автомобилей и, опять-таки, «секонд хенда», новинка оказалась очень востребованной. Ставится она прямо на патрубок системы охлаждения, подключается к сети 220 в., и при минимальном расходе электроэнергии поддерживает температуру охлаждающей жидкости на уровне +30оС. Кстати, у питерцев есть такие же подогреватели и на элементы топливной системы. А вот минская компания Nomacon выпускает проточные подогреватели, рассчитанные на работу в системах питания небольших дизельных двигателей с напряжением 12 в.

Кстати, самое время поговорить об обслуживании и диагностике систем питания двигателей. Здесь стоит сказать несколько слов о компании, впервые принимавшей участие в салоне, да еще и с таким успехом. Московская фирма «Тэктроник» разработала серию комплексов по обслуживанию инжекторных топливных систем автомобилей.

Для премьерного показа в «Крокус-Экспо» компании подготовила комплект ТТ-04х и ТТ-08х, а также пост обслуживания инжекторной системы ТТ-Optima.

Среди крупногабаритного оборудования для обслуживания коммерческого транспорта преобладали подъемники и шиномонтажные станки. В последнее время большая часть потребности ремонтных предприятий по обслуживанию коммерческого транспорта в подъемниках удовлетворяется за счет отечественного оборудования. На салоне были представлены подъемники, которые выпускают предприятия в городах Глазове («Формз»), Дмитрове («ДарЗ»), Челябинске («Автотехснаб»). У каждого завода есть свой «почерк» и своеобразная ниша в общей гамме производимых подъемников. Так, глазовцы, в основном, специализируются на выпуске четырехстоечных электромеханических винтовых агрегатов грузоподъемностью от 3,2 до 5,0 т. Этого вполне достаточно для работы с автомобилями и фургонами грузоподъемностью от полутора до трех тонн. Впрочем, в производственной программе завода есть и двухстоечные подъемники для работы с автомобилями массой до 5 т.

Аналогичные агрегаты выпускают и в г. Дмитрове, но «конек» дмитровцев – мощные одинарные подъемники, которые можно собирать в системы до шести штук. Четырехстоечная система способна поднять автомобиль полной массой до 16 т., а шестистоечная – до 24 т. Такие системы незаменимы при обслуживании магистральных тягачей и автобусов всех типов, включая сочлененные. Подъемники ДарЗа входят в престижную группу лучших товаров и реестр Росстандарта.

В Челябинске выпускают гидравлические параллелограммные подъемники 12Г272М и 24Г272М. Как видно из маркировки, они предназначены для обслуживания автомобилей массой 12 или 24 т. Простые в производстве и надежные в работе механизмы работают в сотнях российских сервисов и технических центрах.

Леонид КРУГЛОВ

IV-PARNAS
Официальный дилер
IVECO

Санкт-Петербург, пр. Культуры, д. 44
Тел./факс: (812) 449-05-80
http://www.iveco.spb.ru
E-mail: info@iveco.spb.ru

СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ - AT440S35T/P

Цена франко-завод IVECO Magirus AG, г. Ульм, Германия	€53 000
Цена склад г. Санкт-Петербург, Россия (с учетом НДС)	€67 900

Двигатель	Cursor 8 / Евро 3
Мощность	352 л.с.
КПП	ZF 16S151 Servo Shift
Подвеска	механическая / пневматическая
Топливный бак	800 л., алюминиевый
Кабина	1 или 2 спальных места
Отопитель кабины	воздушный, сухой
Шины	315/70 R22.5
Тормоза (передние/задние)	диск / барабан ABS+EBL+ASR
Межсервисный интервал	100 000 км
Дополнительное оборудование	бортовой компьютер
	омыватель фар
	спойлер на крыше
	подогрев топливного бака
	защитные решетки на фарах
	подогрев топливного фильтра
	управление бортовым компьютером на руле

Внутрироссийский лизинг

Срок лизинга	48 месяцев
Авансовый платеж (20%)	€13 580
Ежемесячный лизинговый платеж	€1 655

Лизинговые платежи включают налог на имущество, страхование КАСКО, НДС

"КОНВЕРТ" РОДОМ ИЗ МИЛЛЕНИУМА

Даже тот, кто не знает «имен» американских грузовиков, а оценивает их чисто визуально, именно этого «американца» выделит из общего ряда сразу же. Возвышается над тобой этакий гигантский «хомяк» с надутыми щеками и смотрит исподлобья. Если все-таки выстроить в ряд все американские капотные грузовики, которые сегодня трудятся на дорогах России, то, пожалуй, можно увидеть немало угловатых и пресноватых морд (не будем уточнять, чьих именно). Но герой нашей статьи, конечно же, не страдает «преснятиной», он явно с перчиком. Насколько же остр этот перчик? Нет, как раз остроты (извините за плохой каламбур) и всякой там угловатости здесь как раз нет и в помине. Обычные «американские формы» в данном случае представляются весьма раздутыми, словно кто-то накачивал их насосом изнутри. Огромная, прямо китовья, голова, особенно в сравнении с довольно короткой базой (или она просто кажется такой?), просто подавляет своими габаритами, занимая добрых две трети всего тела автомобиля. «Американцев» можно разделять и группировать по всякому. В частности, по такому признаку: спрятаны ли бензобаки или “бесстыдно” выставлены напоказ. Рассматриваемый нами представитель славного семейства Кенвортов (а речь пойдет именно о нем) относится к первым, к «скромникам», и такая специфика дизайна - когда и бампер, и «одежда для бензобака» выкрашены в цвет кабины - еще более усиливает визуальное впечатление от этого «головастика». Наши водители сразу окрестили его «Кешей», а еще раньше какие-то юмористы прозвали эти машины «конвертами», наверное, по привычке. Действительно, слово «конверт» как-то легче произносится.

■ *Даже тот, кто не знает «имен» американских грузовиков, а оценивает их чисто визуально, именно этого «американца» выделит из общего ряда сразу же*

■ *Итак, перед нами Кенворт серии T2000, рожденный в 2000 году*

■ *Выведенным наружу хромом Кенворт не блещет. «Бочонков» фильтров не наблюдается, а единственная выхлопная труба «завернута» за кабину*

Неудержимое стремление к комфорту

Тягач серии T 2000, продукт Kenworth Motor Truck Company, одного из подразделений концерна PACCAR, не возник «сразу и вдруг», а явился плодом долгого пути развития, одной из движущих сил которого было стремление к комфорту. Причем разработки велись не «в отрыве от народа», а при его непосредственном участии. Известны пожелания знаменитой «Команды Кенворта», союза американских водителей-дальнобойщиков, высказанные при создании «идеальной кабины». Например, водители порекомендовали (было это в начале 90-х годов прошлого столетия) усовершенствовать форму дверных панелей, упростить систему открытия двери в отсеке в случае аварийного выхода, и изменить внутренний дизайн, доработать стабилизаторы и воздушные амортизаторы. Также были даны рекомендации по улучшению аэродинамических свойств кабины. Конструкторы внесли некоторые изменения в технологию сборки. В результате, лобовое сопротивление кабины было снижено еще на 3%, следовательно, на 2% снизился расход топлива. (А для больших транспортных корпораций снижение издержек на покупку топлива на 2% ежегодно выражается шестизначной цифрой). Появился самый большой серийный 74-х дюймовый спальный отсек Studio Sleeper. В него помещался диван новой конструкции и на 30% увеличился объем багажных отсеков. Вдоль стен спального отсека были установлены высокие модульные шкафы с консолями под телевизор, холодильник и портативную кухонную плиту.

После этого совсем «немного осталось», чтобы создать T2000, который появился в 1996 году и считается наиболее совершенной машиной среди семейства Кенвортов. В нем, по общему мнению, сконцентрированы достижения инженеров компании в разработке современного грузового автомобиля, сочетающего низкие эксплуатационные расходы, долговечность и удобство эксплуатации. Конечно, особый упор был сделан на комфортные условия для работы и отдыха водителей. T2000 явился результатом 20 -ти летних исследований конструкторского бюро в области аэродинамики, структурной прочности и надежности.

ВЫБИРАЯ КОЙВУНЕН – ВЫБИРАЕТЕ КАЧЕСТВО!

Оптовая продажа автозапчастей со склада в Хельсинки

ПРИГЛАШАЕМ ПОСЕТИТЬ НАШ СТЕНД 4C02 НА ВЫСТАВКЕ «AUTO+AUTOMECHANIKA 2006»!

Koivunen Oy

Malminkaari 12, 00700 Helsinki, Finland
Tel. +358 9 350 11, Факс: +358 9 350 1202
e-mail: export@koivunen.fi
www.koivunen.fi

Представитель в Москве
Тел. (095) 917 25 03
Моб. тел. 8 916 682 14 71
e-mail: jene@direct.ru

Представители в Санкт-Петербурге
Тел. +7 812 - 336 95 32
Моб. (812) 969 26 87, (812) 715 89 52
e-mail:koivunenspb@mwgsm.ru,
koivunenspb@peterlink.ru

Американские грузовики

www.trucksparts.ru

Санкт-Петербург, Московское шоссе, 25, оф. 714

E-mail: truck@trucksparts.ru

Было сделано все возможное, чтобы максимально упростить внеплановое техническое обслуживание тягача.

Специалисты считают, что T2000 не похож ни на одну из предыдущих моделей Kenworth, так как создавался инженерами «с нуля». Последние же положили в основу нового автомобиля такую вот концепцию: потенциальный покупатель не водитель, не механик и не владелец, а одно лицо в трех ипостасях. При создании T2000 учитывалось требование рынка - создать универсальный многоцелевой тягач, готовый к работе в любых условиях и любых областях индустрии. На T2000 выдавалась 3-х летняя гарантия на все основные компоненты. На узлы и детали, не указанные в гарантийном договоре, существовала гарантия на 350.000 миль пробега.

Парадоксы «причудливого стиля»

Седельные тягачи серии T2000 выпускаются только на шасси 6x4 в двух вариантах с расстоянием от бампера до задней стенки кабины в 2845 и 3048 мм. Оба могут комплектоваться спальным отсеком длиной 1524 мм и жилым отсеком Aerodine длиной 1905 мм. Модели с более коротким оперением оснащают двигателями рабочим объемом до 12 л, а с более длинным - до 15,8 л. Используются только рядные 6-цилиндровые дизели Caterpillar, Cummins и Detroit Diesel рабочим объемом 10-15,8 л мощностью 309-608 л.с. Коробки передач - механические 9-15-ступенчатые Spicer, Eaton, Fuller, Meritor. Полные массы тягачей - от 15,9 до 26,8 т, буксируемых автопоездов - 36,3-83,9 т.

■ *Из трех возможных американских двигателей на нашем красавце мы видим Caterpillar*

■ *T2000 явился результатом 20 -ти летних исследований конструкторского бюро в области аэродинамики, структурной прочности и надежности*

А в начале 2000 года компания представила экспериментальную модель “умного” грузовика на базе машин серии T2000. Цель создания модификации T2000 High-Tech Truck была самой что ни на есть гуманной: повысить уровни безопасности движения и комфорта на основе последних достижений техники и технологий. Особый упор был сделан на повышение безопасности как для водителей T2000, так и водителей машин, которые эксплуатируются в транспортных потоках вместе с T2000. Видеокамеры, установленные на кабине, улучшают обзорность при смене полосы, маневрировании, движении задним ходом и прохождении узких поворотов. Обзорность назад улучшают видеокамеры, установленные совместно с зеркалами заднего вида. Видеокамеры ночного видения улучшают восприятие дороги и обочины в темное время суток.

Понятно, что в Россию такие машины не прибывают, но приходят самые стандартные T2000, к тому же без холодильников, телевизоров и т.д., потому что провезти их невозможно по многим причинам, в том числе и законодательным. Но это целая тема для отдельной статьи. Сейчас же хочется отметить некую парадоксальность, заложенную в саму концепцию данной модели Кенворта. А именно: T2000 явно представляет собой элиту американских тягачей - ну никак не отнесешь его к ширпотребу - но, тем не менее, он обладает способностью к безболезненной замене различных своих элементов, которые можно приобрести ни у производителя, ни у дилера, а на самом обычном авторынке, что раньше считалось признаком «низшего класса». Но времена меняются - и сегодня, наверное, можно согласиться с тем, что подобное сочетание вполне приемлемо, оно нисколько не «нарушает высокого стиля», и, в целом, его можно признать только положительным.

Любовь с первого взгляда

Итак, перед нами Кенворт серии T2000, рожденный в 2000 году. Сочетание черного с красным «в одежде» при данной внешности, на наш взгляд – оптимальное. Только черный цвет – слишком много ночи, а только красный – избыток огня. А так эти две стихии друг друга удачно уравновешивают. «Просят» же за этого таинственного незнакомца в черной полумаске сегод-

ОСУЩЕСТВЛЯЕМ ПРОДАЖУ СЕДЕЛЬНЫХ ТЯГАЧЕЙ (INTERNATIONAL)
И ПРОДАЖУ ОРИГИНАЛЬНЫХ ЗАПЧАСТЕЙ

ПРЕДЛАГАЕМ ВАМ ШИРОКИЙ СПЕКТР УСЛУГ ПО РЕМОНТУ
И ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ГРУЗОВОГО АВТОТРАНСПОРТА

- Кузовной ремонт любой сложности грузовых автомобилей, автоприцепов, изотермических кузовов;
- Регулировка и ремонт топливной аппаратуры дизельных двигателей;
- Ремонт двигателей всех марок;
- Ремонт КПП;
- Ремонт рулевого управления передней оси и подвески;
- Ремонт ведущих мостов и приводов ведущих колес;
- Ремонт тормозной системы;
- Ремонт воздушных систем автомобиля;
- Ремонт электрооборудования автомобиля;
- Сварочные, токарные работы;
- Подготовка автомобиля к перевозке опасных грузов;
- Техническое обслуживание;
- Мойка любых видов автотранспорта;
- другие виды работ.

ОЛИМП

INTERNATIONAL

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, ЕКАТЕРИНИНСКИЙ ПР., 1 +7(812)336-57-91 (92) +7(812)225-32-61
ВРЕМЯ РАБОТЫ: 9.00 - 18.00 www.itruck.ru

ОЛИМП INTERNATIONAL

■ *«Просят» за этого таинственного незнакомца в черной полумаске сегодня в Санкт-Петербурге 46 тысяч долларов*

ня в Санкт-Петербурге 46 тысяч долларов. А еще месяц назад такие машины стоили максимум 42 тысячи. Цены поднял сам производитель и можно только предполагать, с чем это связано. Здесь, конечно, сыграли свою роль как недавно принятое постановление Правительства РФ о повышении на 9 месяцев пошлин на грузовые машины старше 5 лет, так и - это, наверняка, в первую очередь - законы бизнеса. Ведь из США экспортируется сегодня все больше автомобилей, и доля России в этом потоке постоянно возрастает. А если спрос есть, то почему бы этим не воспользоваться? Ведь когда у покупателя имеется серьезное желание приобрести именно конкретный автомобиль, то даже большая цена его «не спугнет». В связи с этим ценники на самых дорогих «американцев», ввозимых в Россию - на Питербилты - достигли 50 тысяч долларов и выше.

■ *Эта задняя подвеска Кенворта давно стала легендой и считается самой "неубиваемой"*

В своих статьях об американских грузовиках мы нередко задавались вопросом: почему покупатель выбирает, скажем, именно Freightliner Colambia или именно Peterbilt , если он в принципе «подсел» на американские грузовики? Ответить на такой вопрос очень просто, если машина "никакая" – тогда отношение к ней стандартное, и его заранее можно спланировать. Когда же у машины вид специфический, то она обязательно вызывает полярные эмоции - от любви до ненависти, и здесь трудно что-то предсказать заранее. Есть покупатели, которые внешность Кенворта вообще не приемлют - говорят: «какой-то он огромный, некрасивый» - а другие влюбляются в него с первого взгляда и сразу покупают. Ведь клиенты часто приезжают, еще не зная точно, что именно они купят. И вот перед ними в ряд выстроились «американцы». Когда те, для кого создан такой автомобиль, только увидят Кенворт T2000, они уже ни на что больше не хотят смотреть. Выбор сделан бесповоротно и навсегда. Мы не раз говорили о том, что технические характеристики у всех коммерческих «американцев» более-менее одинаковы, а потому так много значит при их покупке именно внешний вид.

■ *Округлые формы способствуют приличным аэродинамическим характеристикам*

■ *Такая специфика дизайна - когда и бампер, и «одежда для бензобака» выкрашены в цвет кабины - еще более усиливает визуальное впечатление от этого «головастика»*

Содержимое «конверта»

Когда делаешь свой выбор, как говорится, сердцем, то, как правило, не ошибаешься, и вместо быстрого разочарования приходит время новых восторгов. Потому что, хотя эстетические предпочтения это, конечно, хорошо, но покупаешь-то ты все-таки коммерческий автомобиль, который должен в первую очередь зарабатывать деньги, а, значит, как можно меньше ломаться, простаивать и т.д. И здесь нужно сказать однозначно: только Кенворт отличается среди «собратьев» такой задней подвеской - две оси с восьмью подушками. Эта задняя подвеска Кенворта давно стала легендой и считается самой “неубиваемой”.

Радиаторная решетка Кенворта также весьма специфическая. Потому что как бы и не решетка вовсе, а скорее сетка. Никак не спутаешь с другими. Помимо “собственного лица”, отличается практичностью. Опыт показывает, что она, во-первых, довольно крепкая, а, во-вторых, легко заменяемая, даже собственными силами. Подобную сетку можно найти в магазине, чего не скажешь о решетке, например, FLC 120. Решетка кажется небольшой за счет дутой формы капота и кабины вообще. Но – что интересно - несмотря на свою «сеточность», решетка производит в целом довольно «богатое» впечатление. Конечно, за счет своей хорошо хромированной «рамочки». Что касается лобового стекла, то оно визуально «сплющено» под тяжелым низким лбом – в классических американских традициях. Если у Стерлинга, например, «голова» сужается и уходит вверх, то здесь полнота выдерживается до конца, и кабина представляется как бы одним целым. Двери в кабине находятся на большем расстоянии, чем у многих других «американцев». Округлые формы способствуют приличным аэродинамическим характеристикам. Наиболее близок, по своему внешнему виду, Кенворт к Питербилту, но последний все-таки более угловат, «прямоуголен», и только Кенворт удивительно сочетает мощь форм и их обтекаемость.

■ *База у T2000 кажется (при столь объемной «голове») очень короткой, но на самом деле она вполне «средняя» по американским меркам*

Конечно, Кенворт вовсе не денди, а нечто действительно рассчитанное на любителя. Выведенным наружу хромом Кенворт не блещет. «Бочонков» фильтров не наблюдается, а единственная выхлопная труба «завернута» за кабину. Но - откровенно говоря - если те же фильтры навесить, как это сделано у Classic XL, на кенвортовские «надутые щеки», то выйдет явный перебор. Подобный «обедненный» дизайн, конечно же, является прямым отступлением от американской классики в угоду практичности. Но некоторые утверждают, что машина имеет просто более современный вид. Ведь понятно, что все выступающие «навороты» отрицательно влияют на аэродинамические показатели, а борьбу за эти показатели на заводах-изготовителях никто не

■ *Кабина, даже для человека, привычного к американскому коммерческому комфорту, на удивление просторная*

■ *Дизайн приборной доски у различных представителей серии T2000 может варьироваться*

■ *Пластмасса не режет глаз, так как все отделано кожезаменителем и утеплителем, значительно улучшающими тепло и шумо-изоляцию*

отменял. Американцы подсчитали, что машина теряет в год из-за ухудшенных аэродинамических показателей до 40 долларов. А если в автопарке насчитывается несколько тысяч машин? Хром, конечно, совсем не исчезнет, он останется “для красоты”, но в виде невыступающих элементов. Хотя кто может до деталей просчитать особенности дизайна даже недалекого будущего?

Опыт показывает, что всякое развитие идет, как правило, сразу по нескольким направлениям - в чем и заключена мудрость самой жизни. Впрочем, рассматриваемый нами «экземпляр» в черной полумаске и с ярко-красными губами служит подтверждением того, что можно быть неотразимо-красивым и без обилия хромированных поверхностей.

Сталь, алюминий, пластик - вот основные материалы, из которых сделан наш «американец». Ясно, что пластиковый бампер не гарантирует особой прочности, но, с другой стороны, ведь и алюминиевый при ударе погнется, а вот восстановить его будет не так просто, как пластиковый. Здесь можно сказать тоже, что и о решетке - это легко заменяемо. Трещину на пластиковом бампере можно заклеить за час. Пластик, к тому же, значительно снижает вес автомобиля. Дизайн фар совсем непритязательный. Но, в конечном счете, какие к фарам требования? Главное, чтобы светили. И в случае чего их можно легко заменить, “позаимствовав” даже у “Нивы”.

База у T2000 кажется (при столь объемной «голове») очень короткой, но на самом деле она вполне «средняя» по американским меркам. Само собой, не особо длинная база улучшает маневренность и угол поворота, а устойчивость при отсутствии «длины» обеспечивается тем, что сзади у Кенворта, как уже говорилось, две оси. Из трех возможных американских двигателей на нашем красавце мы видим Caterpillar. А так у него под капотом все те же «потроха», что и у других «американцев». Расположение их может иногда слегка варьироваться.

Кабина, даже для человека, привычного к американскому коммерческому комфорту, на удивление просторная. Расстояние между сиденьями более метра. Но характерное ощущение безопасности, того, что ты «как в танке», нисколько от этого не пропадает. Сегодня модно стало делать торпеду в грузовике «под легковую». Словно едешь в собственном легковом авто. Но грузовые «амери-

■ *Практическое значение так называемой «эстетики» ни в коей мере нельзя недооценивать*

канцы» традиционно такими штуками не балуют и наш Кенворт здесь не исключение. Хотя дизайн приборной доски у различных представителей серии T2000 может варьироваться. А вот интерьер у них однозначно побогаче, чем у унифицированных «американцев». Пластмасса не режет глаз, так как все отделано кожезаменителем и утеплителем, значительно улучшающими тепло и шумо-изоляцию.

И еще одна интересная особенность комплектации некоторых тягачей серии T2000. Под стандартной панелью приборной доски «под орех» мы можем увидеть удивительную коробку автошифта без ручки переключения скоростей. В результате: не только экономия места, но и большое удобство для водителя – ты просто нажимаешь кнопку вместо того, чтобы “вращать кочергой”.

Собственная ниша

Практическое значение так называемой «эстетики» ни в коей мере нельзя недооценивать. Потому что эстетика неотделима от комфорта и только через его наличие может быть выражена, а уже комфорт – или его отсутствие - в свою очередь, прямо связан со степенью утомляемости водителя. И чем меньше устанет водитель, тем больше он сумеет сделать, сидя за баранкой. Кенворт T2000 очень гуманно относится к своему «ездоку» и ко всем пассажирам – эргономика кабины и мягкие рессоры действительно обеспечивают домашний уют. «Два метра жизни» там, перед лобовым стеклом, внушают полное спокойствие.

Еще год-два назад эту машину, не слишком известную у нас, как-то даже побаивались покупать. На такое дело решались отдельные смельчаки, из тех, что влюбляются с первого взгляда. Но опыт эксплуатации показал, что характеристики-то у «конверта» те же, что и у «проверенных американцев» - вот только задняя подвеска мощнее. И теперь по своей популярности T2000 сравнивается с лидером продаж среди капотных «американцев» - а именно с FLC 120.

Действительно, опыт продаж в Санкт-Петербурге за последние полгода показал, что Кенворты покупаются с той же активностью, что и “фреды”. И если Кенворты T600 больше идут на заказ и их не очень много, то T2000 - самый востребованный.

И он уже твердо занял свою нишу на отечественном рынке.

Благодарим компанию Unitedauto за предоставленный автомобиль

■ *Еще год-два назад эту машину, не слишком известную у нас, как-то даже побаивались покупат*

В последние годы в нашей стране произошло, без всякого преувеличения, очередное открытие Америки. Мы открыли для себя американские грузовики. Наши профессионалы действительно узнали их, уже не понаслышке, не обрывочно, а «по-взрослому», и, что называется, вошли во вкус. Но узнавание, вхождение в новый для тебя мир – это всегда процесс, не обязательно легкий и простой. О некоторых аспектах этого процесса, все более активно набирающего силу в России, мы побеседовали с генеральным директором компании Unitedauto (которая занимается продажей грузовиков из США) Александром Юрьевичем КУЗНЕЦОВЫМ.

Честь фирмы стараемся беречь

- Александр Юрьевич, в начале несколько слов о вашей компании: когда она возникла и почему так названа?

- Можно сказать, что мы еще новички на рынке, потому что появились только два года назад. Наша история вкратце такова. В начале у нас были планы открыть транспортную компанию на основе американских грузовиков, но что-то не сложилось, и мы решили продать купленные грузовики. Продажа прошла быстро и успешно, и тогда возникла мысль попробовать себя в продаже американских грузовиков, тем более мы видели, как динамично развивается их рынок в России. То есть с самого начала деятельность нашей компании была нацелена на экспорт бывшей в употреблении техники из США в Россию. Что касается названия компании, то слово «юнайтед» появилось потому, что мы также планировали продавать и легковые автомобили. Но, в результате, «соединение» с легковыми по разным причинам не произошло, а «соединенное» название осталось. Тогда, два года назад, коллектив компании состоял из пяти человек, причем двое из них находились в Бостоне, а трое здесь, в Петербурге, в небольшом офисе. Еще имелась у нас площадка в Шушарах. Сегодня компания располагает тремя площадками на территории России – это Санкт-Петербург (из Шушар мы уже перебрались на Московское шоссе), а также Самара и Москва.

- Сколько грузовиков вмещает площадка на Московском шоссе и какой примерно оборот продаж?

- Полная загруженность – 25 машин, но «под завязку» заполненной площадка никогда не бывает, так как спрос на американские грузовики неизменно высокий, и проданных машин у нас, как правило, раз в десять больше, чем не проданных. За месяц мы продаем более 50 грузовиков.

- Два года назад, когда создавалась ваша компания, какова была ситуация на отечественном рынке в интересующем нас сегменте?

- Ощущался явной дефицит предлагаемой нами техники, а работать

в таких условиях – когда рынок на подъеме – согласитесь, довольно комфортно. Рынок был настолько не заполнен, что доставляемые из Америки машины уходили мгновенно. Водители сразу же оценили преимущества «американцев» для российских условий. Мы еще успели продать двадцать бескапотных «интернешнл» (серия 9800) 1998 года выпуска (которые первыми из «американцев» появились на отечественном рынке) но, в основном, занялись «фрайтлайнерами» FLC 120, на которых сразу образовался устойчивый спрос.

- Значит, вы не ошиблись в своих расчетах, предлагая российскому потребителю именно такой продукт?

- Нет, как раз ошиблись, но в том смысле, что нужно было с первого же дня удваивать количество предлагаемых машин. Спрос оказался значительно больше, чем мы ожидали. Например, первые десять «интеров» мы продали тогда за два дня. Позже стали уже привозить другие модели «американцев». И нам даже не пришлось долго наблюдать за тем хорошо они продаются или плохо. Так, «Стерлинги», которые на тот момент были абсолютной новинкой на нашем рынке, также сразу же были раскуплены. Водители подходили и просто любовались его знаменитой теперь уже боковой дверцей, ведущей прямо в «спальню».

- FLC 120 по-прежнему остается наиболее востребованной моделью?

- Последнее время виден значительный интерес к более дорогим и, соответственно, качественным машинам. Явную конкуренцию «фреду» сегодня составляют Kenworth T2000 и Volvo VNL 660, но их трудно сравнивать по объему продаж, так как этих моделей вообще меньше производится. И хотя 120-е «фреды» являются как бы «золотой серединой», но за прошедшее время водители все-таки увидели некоторые их минусы, - жесткая подвеска, расхлябанность всех пластиковых деталей, «гуляющих» в салоне и создающих акустический дискомфорт – и оценили плюсы других «американцев» - у североамериканских Вольво, например, плавность хода значительно выше, чем «фреда», кроме того, кабина железная и она теплее, что трудно переоценить в условиях российской зимы, особенно в Сибири - а потому акценты в предпочтениях несколько сместились. У того же Кенворта одна его знаменитая «неубиваемая» подвеска многого стоит, к тому же, он имеет самоблокирующий дифференциал и главное – «богатый» внешний вид. Но, как правило, «эстетический» подход свойственен частникам, а крупные компании при покупке грузовиков весьма прагматичны.

- Как вы прокомментируете повышение цен на импортные грузовики, которое произошло в начале августа. Не повлияло ли это, в частности, на интенсивность ваших продаж?

- Не секрет, что скачок цен явился прямым следствием Постановления Правительства РФ № 451 от 22 июля о повышении на 9 месяцев пошлин на грузовые автомобили старше 5 лет - в результате которого машины иностранного производства 1999 и 2000 года выпуска после 22 сентября оказываются фактически «вне игры». Ситуация заставила всех продавцов, скажем так, остро отреагировать, и поднять цены, в среднем от 5 до 7 тысяч долларов. Что касается спроса на «американцев», то он не только не упал, но, наоборот, увеличился. Это можно объяснить

тем, что клиенты, которые до поры медленно созревали, теперь сразу же приняли молниеносное решение о покупке, понимая, что потом цены станут еще выше. Наверняка так оно и произойдет, дешевых машин однозначно не будет и за любого «американца» придется платить от 45 тысяч долларов и выше. Ведь если в ближайшее время ничего не изменится в таможенном законодательстве, то «американцев» 1999-2000 годов, без пробега по РФ, мы просто не сможем увидеть больше на торговых площадках страны. А уже ввезенные машины будут проданы самое большее за два месяца.

- И что же будет дальше?

- А дальше станут ввозить грузовики 2002 года, но на них уже будут другие цены, я думаю, начиная с 50 тысяч долларов. Спасибо государству, что оно предупредило нас заранее – в итоге все продавцы пересмотрели свои планы покупок и стали закупать более новую технику, чтобы не рисковать. Но вообще сегодня можно только прогнозировать дальнейшее, и к данной теме лучше будет вернуться через пару месяцев, когда ситуация окончательно определится. Хотя и сейчас можно сказать, что наверняка туго придется небольшим фирмам, так как для их бизнеса будет требоваться больше финансовых вложений.

- На вашей площадке – пусть не одновременно - представлен весь модельный ряд американских грузовиков или что-то еще осталось совсем не «охваченным»?

- Кое-что осталось. На днях к нам прибудут пять грузовиков Вольво – VNL 780, которых еще мало кто видел. Мы будем первыми, кто ввезет эти машины в Россию. Этот Вольво будет стоить от 75 до 80 тысяч долларов и, думаю, станет самым комфортабельным грузовиком на территории РФ, сочетая в себе европейский уровень эргономики рабочего места водителя и американский комфорт. Кроме того, в США с 2005 года началось производство 880-го Вольво, но в самой Америке эти машины еще очень дороги, в России они бы стоили около 100 тысяч долларов, а потому, как вы понимаете, ввоз их сегодня представляется преждевременным.

- Каковы перспективы продаж американских грузовиков в России. Еще долго, по вашему мнению, кривая спроса на них будет ползти вверх?

- Я не думаю, что этот рост будет продолжаться долго. Сегодня многие транспортные компании заявляют о том, что сильно изменилась ситуация на рынке грузоперевозок. Появилось много частников, купивших себе грузовики для собственного бизнеса. Они значительно сбивают цены на услуги по грузоперевозкам и составляют все более серьезную конкуренцию компаниям. Рынок уплотняется и поэтому - если не произойдет вдруг ряд каких-то событий, которые в значительной степени увеличат грузопоток в России – должен вскоре стабилизироваться, и «американцы» просто займут в нем свою постоянную нишу. Посудите сами: тот, кто еще недавно собирался покупать «американца» только ради его сравнительно низкой цены, теперь уже этого делать не будет. А платить за него лизинговые платежи все равно придется большие, чем за машины стоимостью, скажем, 40 тысяч долларов. И все это, конечно, скажется – через полгода или год - на количестве покупателей и на объеме продаж.

- Вы относите свою компанию к малому или среднему бизнесу?

- Наверное, к малому.

- То есть это тот бизнес, каким в России, как известно, заниматься тяжелее всего? Или у вас имеется другая точка зрения?

- Я думаю, что российская специфика создает непростые условия для любого бизнеса у нас, включая

даже и крупный. Сложности у торговцев б/у автомобилями одинаковы - это техническое состояние машины. Приходиться много сил и энергии вкладывать в доведение трака до нужной кондиции. Кроме того, хотелось бы дождаться определенных изменений в таможенном законодательстве.

- Закон бизнеса, как известно, это постоянное развитие. Ваша компания здесь не является исключением?

- Прошло два года - и сегодня коллектив Unitedauto состоит уже из 47 человек, и, помимо продажи грузовиков, мы теперь пришли на рынок запчастей, занимаемся их оптовой продажей, имея два склада – в Москве и в Петербурге. Надеемся, что к концу будущего лета отстроим два технических сервиса - также в обеих столицах - по обслуживанию грузовиков. Кроме того, мы открываем крупную транспортную компанию – всего будет около сотни американских грузовиков, которые начнут осуществлять рефрижераторные перевозки Москва-Сибирь. Вообще у нас достаточно средств для того, чтобы и дальше укрупняться, но не всегда все легко с подбором кадров.

- Пока создание собственного сервиса еще только планируется, как вы обходитесь, если вдруг происходят разные «случайности»?

- Если в автомобиле, который еще не прибыл к нам на площадку, обнаруживается какой-то «криминальный» дефект, не позволяющий эксплуатировать машину в нормальном состоянии, мы прибегаем к помощи других сервисов. Бывают, правда, скрытые дефекты, которые обнаруживаются уже на площадке. Дело в том, что на технику, бывшую в употреблении, к сожалению, нельзя дать никакой гарантии, но было немало случаев, когда мы компенсировали клиентам дорогостоящий ремонт, чтобы сохранить лицо фирмы. Но теперь ожидаются поступления более новых автомобилей, которые, безусловно, не должны нуждаться в серьезном сервисе – ни в механическом, ни в косметическом.

- Мы говорили, что многие покупают машины, руководствуясь только их внешним видом – и особенно это утверждение справедливо по отношению к американским грузовикам. Какой же из «американцев» самый симпатичный на ваш взгляд?

- Пока я считаю, что Кенворт Т 2000. Мне нравится, как у него сделана подвеска, как сделана кабина, нравится весь его внешний вид – короче, это красивый автомобиль. Но, думаю, что Вольво 780-й, о котором я уже немало наслышан хорошего, может расставить во вкусовых предпочтениях свои акценты. Поживем – увидим.

- Есть принципы, которыми вы руководствуетесь в работе с клиентами, в отношениях со своими сотрудниками?

- Мое жизненное кредо: поступайте с людьми так как вы хотели бы, чтобы они поступали с вами. Практически это проявляется в самых элементарных вещах - не обманывать клиента, не давать ему ложных обещаний, доносить до него достоверную информацию, а также быстро и качественно его обслуживать. Говоря иными словами – честь фирмы стараемся беречь. И я заметил, что подобный подход неизменно действует в самом положительном смысле - ведь люди, конечно же, всегда чувствуют отношение к себе.

Журналисты любят заковыристые вопросы. Что делать – работа у них такая. Порою ответы на подобные вопросы очевидны, они, что называется, лежат на ладони, но все равно задаются – так сказать, «из вредности», «провокационно». Один из таких вопросов можно было услышать на пресс-конференции, состоявшейся во время проведения Дней Вольво в Санкт-Петербурге. И звучал он так: зачем понадобилось создавать Volvo FE, если уже существует Volvo FM? В свое время Иосиф Бродский удивлял своих собеседников вопросом в какой-то степени аналогичным: к чему нам двадцатый век, если есть уже девятнадцатый? Нет, конечно, FM, тем более в своей обновленной версии, вовсе не кажется «девятнадцатым веком» по сравнению со своим более легким собратом. Просто в данном случае со всей очевидностью проявляется «шведский подход» к делу: если образовалась хоть небольшая «брешь», то ее обязательно необходимо «залатать», причем сделать это как можно более красиво. И вот поэтому FE законно занял свое место – как раз между более мощным FM и более легким FL. Он стал тем самым недостающим звеном, которое окончательно замкнуло цепочку. Теперь в полностью обновленном модельном ряду грузовиков Вольво между более тяжелой моделью и любой сразу же следующей за ней уже, образно говоря, не просунешь и бритву – прямо как между блоками египетских пирамид.

СЕМЕЙНЫЙ ПРАЗДНИК В ШУШАРАХ

■ ***Сидя за столиками, все собравшиеся могли наблюдать, как выруливали из недр ангаров один за другим, словно силачи на арену цирка, могучие, комфортные и красивые грузовики Вольво***

Трубить общий сбор!

Строго говоря, Дни Вольво прошли не в самом Санкт-Петербурге, а чуть южнее, в поселке Шушары, в непосредственной близости от центральной автомобильной артерии страны, трассы Е105 (Москва - Санкт-Петербург), где в сентябре прошлого года начал свою работу первый фирменный сервисный центр, полностью принадлежащий Volvo Trucks. За год работы технологический центр вышел на самоокупаемость. По словам генерального директора ООО «Техцентры Volvo» Лекса Зандбергена, максимальных результатов удалось достичь благодаря постоянному контролю за качеством услуг и увеличению оборота продаж. За прошедший год в результате стабильного и уверенного развития технологический центр обслужил более 3000 грузовых автомобилей, а оборот в отделе грузовых автомобилей достиг 500 тысяч евро ежемесячно.

Таким образом, повод для праздника не оказался «притянутым за уши», а действительно был весомым – годовщина работы сервисного центра (в сентябрьском номере нашего журнала читатели «ГрузАвтоИнфо» могли ознакомиться с интервью управляющего директора ООО «Техцентры Вольво» Александра Зандбергена). Но вообще сегодня можно говорить уже о сложившейся традиции ежегодного проведения Дней Вольво в Москве, Санкт-Петербурге, в крупных городах Сибири, Урала и Поволжья. Эти семейные праздники для партнеров, клиентов и друзей компании – а именно так были задуманы Дни Вольво – начали проводиться еще в середине 90-х годов, способствуя «гуманизации», казалось бы, чисто деловых отношений, реально внося в них тепло и уют домашнего очага.

■ *К великану FH16, под восхищенными взглядами детей и взрослых, присоединились его средние братья, а затем настал черед и младших*

Что касается праздника, прошедшего в этом сентябре в Шушарах, то, помимо уже отмеченного замечательного повода, в нем имелась своя «изюминка», да еще какая – она сама по себе могла послужить поводом для того, чтобы придти на подобное празднество. Речь идет о презентации полностью обновленного модельного ряда грузовиков Вольво. Безусловно, презентация стала центральным событием того яркого шоу, которым могли насладиться все, пришедшие на территорию «Техцентров Вольво» в эти солнечные сентябрьские дни.

Итак, вокруг ангаров были разбиты шатры с угощениями для гостей. Но главным угощением было, конечно, предстоящее шоу. Раздались звуки музыки, словно трубили общий сбор для всех «шведов-коммерсантов». Действительно, в этот день и в этом месте они собрались все до одного. С технологическими особенностями всех моделей присутствующих познакомил Генеральный директор компании Volvo в России Ларс Корнелиусон. Он отметил, что представленные автомобили соответствуют повышенным требованиям к комфортности, мощности и трудоспособности, сохранив три основополагающих постулата Volvo: экологичность, безопасность и экономичность.

И вот, сидя за столиками, все собравшиеся могли наблюдать, как выруливали из недр ангаров один за другим, словно силачи на арену цирка, могучие, комфортные и красивые грузовики Вольво. Ведущий праздника со сцены объявлял о предстоящем появлении каждого из них.

Первым, под общие громкие крики и овации, «вырвался» на дневной свет, конечно же, наиболее «серьезный» из них, а именно FH16 – самый мощный грузовой автомобиль для коммерческих перевозок из всех, предлагаемых сегодня на рынке. Его двигатель в 660 «лошадок» уже стал легендой. За ним выехали FH и FM нового поколения, появление которых состоялось на рынке как раз в сентябре прошлого года. Каждый из грузовиков делал круг по площадке, в «опасной и пугающей» близости от зрителей, и вставал в ряд.

К великану FH16, под восхищенными взглядами детей и взрослых, присоединились его средние братья, а затем настал черед и младших. Это были FE, появившийся на рынке в июне, «легкий грузовик в тяжелом сегменте», и FL, также выпущенный на рынок в июне, имеющий класс 12-18 тонн и занимающий «нижнюю» нишу в среднетоннажном сегменте.

■ *С технологическими особенностями всех моделей присутствующих познакомил Генеральный директор компании Volvo в России Ларс Корнелиусон*

■ ***Каждый из грузовиков делал круг по площадке, в «опасной и пугающей» близости от зрителей, и вставал в ряд***

Наконец, «шведские братья» замерли, выстроившись в ряд по росту, от FH16 до FL, сверкая на солнце, представленные в холодной, «нордической», цветовой гамме – от зеленовато-оливкового до дымчато-серого. Так стояли эти красавцы-грузовики, словно хоккейная команда перед началом матча. Но недолго им пришлось отдыхать – «матч» начался. Было объявлено о проведении тест-драйвов. Шоу достигло своего апогея!

Но мы, в лучших традициях жанра, на самом интересном месте прервем свое повествование и немного вспомним о «цифрах». А как же без них – ведь речь же все-таки идет о коммерции.

Великолепная пятерка

О полностью обновленной гамме грузовых автомобилей Вольво было уже немало информации в прессе, в том числе и в нашем журнале. В текущем году мы рассказывали нашим читателям о FH16, а также о FE и FL (см. №№ 29 и 32 соответственно). Сегодня же, пользуясь тем, что все представители «нового поколения» собрались вместе, мы просто суммируем все, что знаем или хотели бы узнать о них.

В начале отметим, что новая линейка появилась благодаря программе по обновлению модельного ряда, которая была реализована менее чем за десять месяцев. В результате продукция Volvo Trucks стала одной из самых современных на рынке. Если говорить конкретно, то мы имеем сегодня пять моделей, охватывающих спектр от среднетоннажного сегмента до тяжелых грузовиков для дальних перевозок.

Нет смысла перечислять технические характеристики великана FH16, тем более, что это уже нами было сделано в одной из статей. Отметим лишь, что передняя часть Volvo FH16 выглядит действительно по-новому. Теперь нижние решетки образуют единое целое. Их конструкция также имеет практическое значение – обеспечивает лучшее поступление воздуха для охлаждения. Измененная эмблема Globetrotter с земным шаром является дополнительным отличительным знаком модели. В целом, Volvo FH16 имеет дизайн, который подчеркивает его небывалую мощь. И действительно – зачем скрывать то, чем можно по праву гордиться? Вообще очевидно, что грузовик разработан в расчете на те времена, когда повсеместно будут востребованы длинные автопоезда с увеличенной полной массой. На сегодняшний день это просто идеал для модульных систем автопоездов длиной 25,25 м,

■ *А на сцене русские богатыри показывали всякие чудеса*

■ *Но не менее яркие чудеса творили шведские богатыри*

применяемых в Европе. При использовании максимально разрешенной длины грузовика появляется возможность применить на практике тот принцип, когда количество прямо, так сказать, переходит в качество. Ведь нетрудно подсчитать, что эффективность двух 60-тонных автопоездов эквивалентна трем 40-тонным грузовикам.

О «средних братьях» мы упомянем вкратце, так как они достаточно известны, хорошо зарекомендовав себя за прошедший год. По общему мнению, FH – это выносливый грузовой автомобиль для дальних перевозок, он сегодня на рынке представлен в двух версиях – грузовик и тягач – с двигателями по 440 и 480 «лошадок» соответственно. Что касается FM, то это многопрофильный специалист, он представлен в нескольких конфигурациях, включая автомобиль для вывоза бытовых отходов с системой I-Shift и 13-литровым двигателем мощностью 440 л.с.

«Младшие братья» в этой великолепной пятерке задуманы в первую очередь как грузовики для мегаполисов.

Более легкий из них предназначен для сегмента 12-18 тонн, а второй – это уже сфера более тяжелотоннажных перевозок – 18-26 тонн. Новый Volvo FL способен к скоростным перевозкам в городском потоке автотранспорта, с полной массой, как уже говорилось, от 12 до 18 тонн. Он сегодня предлагается в комплектации с неподвижным кузовом и колесной формулой 4x2 с широким выбором шасси, специально приспособленных к конкретной области применения. Кабина самого маленького из обновленных грузовиков Вольво имеет компактные наружные размеры, большие окна, низко расположенный вход и прочные бамперы. Очевидно, что при создании решетки радиатора и фар были использованы наработки предыдущих моделей. Панель приборов расположена по дуге вокруг водителя, и все органы управления находятся в пределах досягаемости. Здесь все, даже рычаг переключения передач, встроенный в нижнюю часть панели приборов, совсем как на легковых автомобилях. Предлагаются различные варианты кабины, так что имеется возможность и поработать, и отдохнуть и в так называемой дневной кабине, и в кабине повышенной комфортности, и даже в кабине с двумя рядами сидений. У FL силовой привод с 7-литровым двигателем с системой впрыска топлива common rail, мощностью 240 л.с. (920 Нм) или 280 л.с. (1050 Нм). Грузовик доступен в комплектациях, соответствующих стандартам Евро 3 (только за пределами Европы), Евро 4 или Евро 5. Вообще эта модель была создана буквально с «чистого листа» и с предыдущей моделью FL ее «связывает» только название.

Как уже говорилось, FE – это «нечто среднее» между новым FL и универсальным FM. Предлагая на рынке такие машины, Volvo Trucks сможет удовлетворить запросы городских транспортных компаний в сфере региональных доставок грузов, легких строительных работ и сервисных операций в сочетании с удобным и простым содержанием автопарка. Новый FE обладает всем необходимым и даже больше - от одного из самых современных на рынке силовых приводов до широкого выбора комплектаций для шасси и кабин. Шасси имеет универсальную конструкцию и может быть приспособлено к конкретным запросам по монтажу кузова для региональной доставки грузов, строительных работ и вывоза бытовых отходов, что упрощает весь производственный процесс. Новый 7-литровый двигатель способен обеспечить высокий крутящий момент в широком диапазоне оборотов и отличается хорошей приемистотью, облегчая управление и разгон с холостых оборотов. По внешнему виду новичок FE имеет много общего с автомобилями серии FM (и здесь мы, кстати, возвращаемся к тому самому, «журналистскому», вопросу) – плавный клиновидный профиль и фары характерной формы. Однако высота кабины FE меньше, а водитель сидит ближе к земле. Кабина шире, чем у модели FL, и, следовательно, просторнее. Вход в кабину достигается благодаря двум ступеням, расположенным как на лестнице, а потому не только вход, но и выход становятся безопасными. Что касается двери, то она открывается на 90 градусов!

Как считают разработчики кабин FE и FL, искусство создания рабочего места водителя заключается в сбалансированности всех

его составляющих. То есть кабина должна иметь удобный вход и выход, хорошую обзорность, высокий уровень безопасности при столкновении, быть комфортной и удобной, а также соответствовать корпоративному дизайнерскому стилю. И все это, по их мнению, им удалось совместить в кабинах новых грузовиков. Что ж, с их мнением трудно не согласиться.

По мнению специалистов, FE и FL – это не просто попытка создания лучших грузовиков в сегменте, но комплексное предложение продукта и соответствующих услуг. Различие между новыми грузовиками этих серий и тяжелыми грузовиками Вольво заключается не только в размерах, но, прежде всего, в требованиях покупателей, вызванных выполненными видами перевозок. Ведь бизнес большинства покупателей этих грузовиков расположен в больших городах, и перевозки не являются основным видом их деятельности. Для типичных покупателей FE и FL важно, чтобы станция техобслуживания находилась не более чем в 40 минутах езды.

Обязательно встретимся через год!

Пока мы с вами, дорогие читатели, «делали смотр» нового модельного ряда грузовиков «от Вольво», шоу в Шушарах продолжалось. У всех нашлись забавы по вкусу. Большинство гостей пришли с детьми, которые стали активными участниками праздника. Дети, одевшись в костюмы фантастических существ, резвились на многочисленных аттракционах, а взрослые могли, при желании, попробовать, сидя в кабине экскаватора, ковшом забросить мяч в корзину. А на сцене русские богатыри показывали всякие чудеса - ломали об колено бейсбольные биты и надували, словно воздушные шарики, водяные грелки. Но не менее яркие чудеса творили шведские богатыри – ведь тест-драйвы грузовиков Вольво продолжались, и можно было только дивиться их маневренности и красоте движений. В конце шоу-показа автомобили «поклонились» присутствующим, приподняв кабины, действо завершилось танцевальным номером и фейерверком.

На альтернативных шоу-площадках каждый желающий мог пройти тест-драйв на грузовиках Volvo. Даже неопытные водители делали несколько кругов по тестовой площадке. Те, кто не решился сесть за руль грузовых машин, мог испытать собственные водительские таланты на 3D-тренажерах. Для приглашенных дам были предусмотрены развлекательные конкурсы и силовое шоу бодибилдеров. А маленькие посетители целый день веселились на детской площадке, где их развлекали клоуны.

Вечер закончился ужином, для которого был изготовлен самый большой в мире бургер, и концертом групп в стиле light rock. Вечером небо осветилось фейерверками.

Праздник длился допоздна и, без сомнения, удался. Все остались довольны – и устроители, и приглашенные. А так как Дни Вольво стали уже хорошей традицией, то в следующем году в Шушарах вновь обязательно соберутся друзья Вольво, чтобы посмотреть на новые достижения - и, конечно же, вволю повеселиться.

■ *В конце шоу-показа автомобили «поклонились» присутствующим, приподняв кабины*

Первое и последнее звено в цепочке

С чего начинается правильный ремонт автомобиля? Конечно, с правильной диагностики. Только правильная и качественная диагностика позволит с максимальной точностью определить причины неисправностей автомобиля, сэкономив тем самым время и деньги клиента.

Никакой уважающий себя - и, соответственно, своих клиентов - автосервис не сможет обойтись сегодня без современного диагностического оборудования, обеспечивающего качество обслуживания.

Известно, что при выборе любого оборудования покупателя, как правило, интересует соотношение цены и качества. Немаловажным является и такое понятие как брэнд и все, связанное с этим понятием, - гарантированное качество, количество лет присутствия, как на мировом, так и на российском рынке. Но решающим всегда является выбор оптимального варианта - то есть насколько данное оборудование выгодно и удобно именно для специфики конкретного сервиса.

Мы приехали на сервисную станцию "Кварта", входящую в группу компаний "Сотранс" и специализирующуюся на обслуживании европейских грузовиков и прицепной техники (станция является официальным дилером VOLVO), чтобы посмотреть как здесь используется оборудование фирмы MAHA и узнать как оно себя зарекомендовало. Почему именно MAHA? Во-первых, потому что производитель - немецкая фирма MAHA (Maschinenbau Haldenwang GmbH & Co. KG.) уже не первый десяток лет занимается изготовлением высокотехнологичного оборудования для транспортных средств и станций сервисного обслуживания автомобилей. А, во-вторых, это оборудование эксплуатируется в компании "Сотранс" уже более трех лет - срок достаточный для того, чтобы сделать определенные выводы.

О работе оборудования MAHA нам рассказал заместитель генерального директора по техническим вопросам компании "Сотранс" Тимур Александрович КАТКОВ. Таким образом, на страницах нашего журнала мы продолжаем "смотр" оборудования, представленного сегодня на петербургском рынке.

■ *Порой, владелец ТС приезжает с какой-то конкретной проблемой*

Чем определяется выбор?

Нет фирм даже с мировыми именами, производящих некое универсальное оборудование, пригодное для “всех случаев жизни”. Каждая фирма-производитель сильна в чем-то своем, и именно эта специфика всегда и привлекает потенциального покупателя. Поэтому, например, трудно найти такой автосервис, где использовалось бы оборудование только от одного производителя. Обычно даже у дилеров крупного производителя в полный комплект оборудования сервиса входят три-четыре брэнда.

Основу программы поставок фирмы МАХА составляет оборудование для диагностики ходовой части автомобилей (тестеры бокового увода (“схождения”) колеса, амортизаторные стенды, силовые роликовые тормозные стенды, приборы для проведения дорожных тормозных испытаний), а также мощностные стенды. Завершают программу поставок широкий спектр подъемного оборудования (в напольном варианте и в подземном) и газоаналитические комплексы. Но считается, что компания МАХА сильна именно своими диагностическими линиями, потому что специализируется именно на их производстве. На российском рынке продукция этого производителя известна уже более десяти лет, а на мировом рынке - около полувека.

Наша станция автосервиса занимается комплексным обслуживанием грузового транспорта, производя диагностику и ремонт как грузовых автомобилей, так и прицепов. Мы предлагаем полный пакет услуг, но в начале этой цепочки находится как раз диагностическое оборудование. Надо сказать, что оно находится также и в конце этой цепочки, так как диагностику машины проходят и до, и после ремонта. Ведь для того, чтобы устранить неполадки в автомобиле, нужно сначала точно определить, в чем они состоят. И на глазок это сделать невозможно. Так же невозможно потом на глазок определить, в какой степени сделанный ремонт устранил имевшиеся проблемы. Уточню, что речь идет именно о диагностике тормозной системы и ходовой части автомобиля, для чего и предназначено установленное на нашей станции оборудование МАХА.

Три этапа диагностики

Диагностика ходовой части включает в себя три этапа - ведь мы имеем дело с целым комплексом оборудования или с диагностической линией. Кстати, модульный принцип построения диагностической линии позволяет подключить к ней дополнительные измерительные приборы.

Порой, владелец ТС приезжает с какой-то конкретной проблемой, а, порой, проводится просто профилактическое диагностирование, ставящее целью выявить неисправности на ранней стадии и предупредить связанные с ними последствия.

Но в любом случае все начинается с того, что одиночный грузовик или автопоезд заезжает на роликовый агрегат с динамическим взвешивающим устройством. Здесь проверяются тормозные усилия на каждом колесе автомобиля. При этом одновременно исследуются различные “сопутствующие” дефекты. Вся информация выводится на монитор коммуникационного пульта “Eurosystem 3000”, который является модулем управления всей линии. Сюда стекается информация, на основании которой уже делаются выводы о техническом состоянии автомобиля. Кстати, взвешивающее устройство роликового стенда автоматически фиксирует и выводит на печать вес, приходящийся на каждое колесо автомобиля, что при выполнении простых арифметичес-

■ *Вся информация выводится на монитор коммуникационного пульта "Eurosystem 3000", который является модулем управления всей линии*

■ *Диагностика ходовой части включает в себя три этапа - ведь мы имеем дело с целым комплексом оборудования или с диагностической линией*

ких действий позволяет определить полную массу транспортного средства в целом (гружёного или пустого - неважно), а также осевую нагрузку (максимальная допустимая осевая нагрузка на стенд - 13 тонн).

После проезда через роликовый агрегат, передняя ось въезжает на гидравлический, с дистанционным управлением, стенд контроля состояния подвески и рулевого управления (детектор люфтов LMS 20/2), и мы приступаем ко второму этапу диагностирования. На этом этапе имитируется нагрузка на колеса и на всю ходовую часть, возникающая при реальной эксплуатации автомобиля. Такую диагностику проходит каждая ось последовательно. Затем машина проезжает через третий компонент диагностической линии - стенд контроля углов установки колес и осей (тестер бокового увода колеса MINC II), внешне представляющий собой лежащую на полу пластину. Во время проезда колеса по тестеру, датчиками фиксируется боковое смещение пластины и тем самым определяется фактическая величина отклонения от нормативного положения колес и осей транспортного средства. Это так называемая экспресс-диагностика "схождения и перекоса мостов", которая позволяет оценить геометрические значения ходовой части, причем при безостановочном движении автомобиля через стенд.

■ *Это так называемая экспресс-диагностика "схождения и перекоса мостов"*

На этом процесс собственно диагностики заканчивается. Если речь идет об отдельном грузовике, то вся операция занимает (время работы зависит, конечно, от количества осей автомобиля) в среднем 15-20 минут. Работают два человека - оператор-диагност, находящийся у пульта, и механик под автомобилем в смотровой канаве, выполняющий проверочные и регулировочные ра-

■ *Все начинается с того, что одиночный грузовик или автопоезд заезжает на роликовый агрегат с динамическим взвешивающим устройством*

■ *Здесь проверяются тормозные усилия на каждом колесе автомобиля*

■ *На этом этапе имитируется нагрузка на колеса и на всю ходовую часть, возникающая при реальной эксплуатации автомобиля*

боты, выявляя видимые причины отклонений от нормативных значений.

Всю информацию о выявленных механиком отклонениях оператор-диагност заносит в специальное поле компьютерной диагностической карты, делает к ним свои комментарии и сохраняет вместе с измеренными на стенде значениями.

В итоге клиент получает компьютерную распечатку, в которой отображаются абсолютно объективные измеренные фактические значения, а также комментарии, сделанные диагностом.

Теперь, на основании полученных данных, можно сделать точное заключение о состоянии транспортного средства и обсудить с клиентом дальнейшие меры по устранению выявленных в ходе диагностики неисправностей.

Кстати, в базе данных стенда на каждый автомобиль заводится карточка, в которую вносятся не только все данные об автомобиле и его владельце, но и результаты каждой диагностики этого автомобиля, которая проводилась на нашем стенде. Таким образом, спустя любое время можно распечатать все диагностические карты по любому автомобилю за любой период и получить так называемую “историю болезни” автомобиля, увидеть какие измеренные значения были получены и какие рекомендации были сделаны специалистами станции. Опыт показал, что получаемые данные дают совершенно объективную картину состояния ходовой части конкретного автомобиля и очень помогают в работе.

Работа в жестком режиме

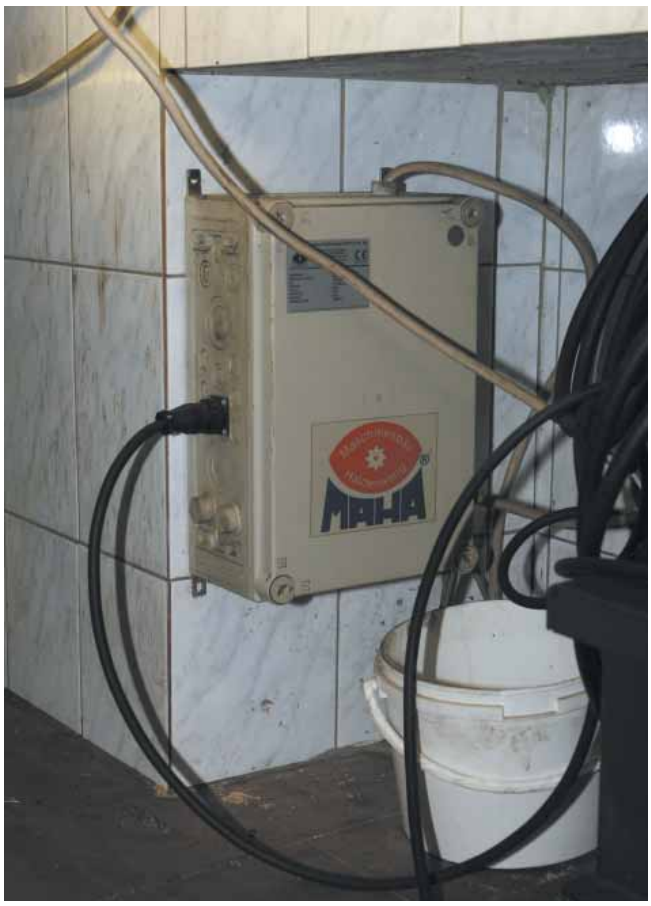
Диагностическая линия MAXA используется у нас уже 2,5 года в очень жестком режиме - ведь на станции постоянно проходят профилактическую, доремонтную и послеремонтную диагностику автомобили - но очевидно, что ресурс у него еще большой. За все время с ним не было никаких проблем. Достаточно сказать, что оборудование работает в том же комплекте, в каком было установлено при создании нашего сервиса. Тогда же было проведено первичное обучение наших специалистов - и этого оказалось достаточно.

Как я уже говорил, наш выбор продукции данного производителя определялся тем, что фирма MAXA

■ *Оценка эффективности тормозной системы, состояния ходовой части и элементов подвески - вот та самая важная и основная задача, которую решает оборудование MAXA*

специализируется именно на производстве диагностического оборудования и вообще оборудования именно для автосервисов. Оборудование это, кстати, несколько дороже, чем аналогичное оборудование, например, Bosch, но нас в данном случае интересовала не “дешевизна”, а оптимальная приспособленность оборудования MAXA для решения тех задач, которые ставятся для него в нашем центре. А именно: оборудование не сориентировано под какие-то определенные марки автомобилей и в этом смысле достаточно универсально. Кроме того, оно просто в использовании, не требует для своей эксплуатации проведения постоянных семинаров или вмешательства специалистов от дилеров фирмы-производителя. Опыт показал, что данное оборудование справляется с интенсивной его эксплуатацией. Ведь мы находимся на северном выезде из города и, соответственно, многие автомобили, следующие транзитом в Финляндию, также проходят у нас диагностику. (А в Финляндии, как мы знаем, существует очень жесткий инструментальный контроль). Оно позволяет диагностировать автомобили в составе груженого автопоезда или одиночные грузовики с любым количеством осей.

При выборе диагностического оборудования для станции мы руководствовались уже имеющимся на тот момент опытом работы с универсальными электромеханическими подкатными подъёмниками MAXA для грузовых автомобилей и автобусов. Ведь в течение вот уже более трёх лет мы используем пять комплектов четырёхстоечных подъёмников (модель RGE). Это оборудование обладает высокой грузоподъёмностью (четыре стойки обеспечивают подъём автомобиля весом 30 тонн!), простотой в эксплуатации и в обслуживании, высоким уровнем безопасности. Суммируя сказанное, можно выделить 3 основные причины, по которым мы выбрали в свое время оборудование MAXA.



■ *Оборудование МАХА ни в коей мере не заменяет какое-либо другое оборудование, также как и само вполне не заменимо в своей области*

■ *Очевидно, что при оборудовании любой станции необходим мультибрэндовый подход.*

Во-первых, специализация данной фирмы именно на диагностическом и грузоподъёмном оборудовании. Во-вторых, в пользу его качества говорит то, что оно произведено в Германии, на заводе в Хальденванге, где данное производство существует с 60-х годов прошлого века. И, в-третьих, оно неприхотливо, просто и многофункционально. Нужно отметить, что продукция МАХА была одобрена ГИБДД, то есть станции инструментального контроля ГИБДД оснастили именно оборудованием этого производителя. Это означает, что заключение о техническом состоянии автомобиля, полученное на нашей станции, соответствует требованиям ГИБДД, что тоже немаловажно. Итак, мы сделали выбор - и опыт показывает, что не ошиблись. Как мы и рассчитывали, оборудование показало свою отличную приспособленность к четкой работе при постоянных больших нагрузках.

И все-таки - мультибрэндовый подход

Оценка эффективности тормозной системы, состояния ходовой части и элементов подвески - вот та самая важная и основная задача, которую решает оборудование МАХА в нашем сервисе.

Оно ни в коей мере не заменяет какое-либо другое оборудование, также как и само вполне не заменимо в своей области. Например, на своей станции мы используем более 1000 наименований специального инструмента для диагностики и ремонта всех систем и компонентов автопроизводителей VOLVO, BPW, Mercedes, Wabco, Knorr-Bremse, Cummins и других.

Оборудование Josam используется у нас для диагностики и регулировки углов установки колёс и осей автомобилей и прицепов.

Имеется и маслораздаточное оборудование шведской фирмы EuroLube, которое осуществляет управляемую с компьютера, централизованную раздачу масла прямо на посты обслуживания автомобилей.

Очевидно, что при оборудовании любой станции необходим мультибрэндовый подход.

ОТ РЕДАКЦИИ. Итак, “смотр” оборудования продолжается. Напоминаем, что те, кто хочет принять участие в дискуссии и высказать свое профессиональное мнение, могут присылать материалы в редакцию журнала по электронной почте: adv@gruzavto.ru или звонить по телефону 375-3283

Помните, что ситуация на отечественном рынке во многом зависит и от вас!

«Карманные» грузовики

Когда некто по имени А. В. Кинг взгромоздил деревянный ящик на свой автомобиль со звучным именем King High-Weller, он и представить себе не мог, к чему приведет эта самодеятельность. Да и о чем он мог думать в далеком 1896 году, кроме одного: как доставить консервы с мясоперерабатывающего завода в Чикаго? И названия своему изобретению он тоже придумать не смог. Это потом легковой автомобиль с приделанным сзади ящиком назвали pickup.

Джин из бутылки

Затем у ящика сделали откидную стенку, потом придумали решетчатые борта и скамейки в кузове. В 1900 году, когда А. В. Кинг уже сделал несколько таких машин своим соседям, в Америке работала дюжина компаний, пытавшихся вытеснить его с рынка пикапов.

■ *Chevrolet 1926*

В 1901 году появился первый пикап, получивший основной «родовой признак» этого семейства. В документации стали указывать грузоподъемность – полтонны. А первую рекламу пикапам придумала в том же году нью-йоркская компания Streams Truck.

Решающую роль в определении места, которое предстояло занять пикапам в жизни американцев, сыграл Генри Форд, когда 1 октября 1908 года принял решение о серийном выпуске этих грузовичков на шасси «Жестянки Лизи», как называли Ford T. Еще в 1903 году его компания выпустила первый пикап Model C Delivery Van, и вот теперь пикапы становились частью технической политики компании.

■ *Ford TT 1926*

■ *Diamond T211 1934*

■ *Studebaker k5 1938*

■ *Chevrolet 3600 1949*

Сам того не подозревая, он выпустил джина из бутылки. Ежегодное производство пикапов в мире достигает нескольких миллионов, а на дорогах, с учетом обновления парка, в среднем каждый год находится около 30 млн. машин.

У них и у нас

Уже в 1912 году было продано 1845 машин Ford T Delivery Van, а когда в 1914 году выпускать пикапы начала компания Dodge, можно было с уверенностью говорить о начале жесткой конкурентной борьбы на рынке пикапов.

Начавшаяся первая мировая война показала, что пикапы – незаменимое транспортное средство для доставки одновременно и людей, и грузов. Спрос на них можно было назвать ажиотажным, и в 1920 году Dodge выпускает 30 тыс. машин, едва справившись с запросами рынка.

Тогда еще не пришло время «третьего кита» заокеанского «пикапостроения» - компания Chevrolet вышла на рынок только в 1929 году, но это был выход, раз и навсегда определивший его лидеров и аутсайдеров. К середине тридцатых годов Chevrolet, Dodge и Ford стали на нем полновластными хозяевами, оттеснив на вторые роли International, Mack, Studebaker и многих других изготовителей.

А что же в это время происходило у нас? Недавно пущенный Горьковский автомобильный завод довольно быстро освоил выпуск пикапов ГАЗ-4 на базе легкового автомобиля ГАЗ-А – «клона» фордовской модели А, а вскоре на конвейер встала более совершенная модель ГАЗ-415 на базе легендарной «эмки». Машины оказались на редкость прочными и выносливыми, неприхотливыми в обслуживании. Но они, что называется, «не выстрелили» - все машины поступали только в распоряжение государственных предприятий и организаций и не подлежали продаже частникам. Тем самым пикапы лишили их основного предназначения – работа в семье, хозяйстве, мелкие транспортные услуги. В крупных автохозяйствах им подчас просто не находилось дела, и популярность пикапов у нас постепенно пошла на убыль.

На войне и после

Еще один толчок развитию производства пикапов дала вторая

мировая война. И здесь опять же главенствовали американцы. Они освоили выпуск пикапов большей грузоподъемности, чем полтонны. Наиболее известный из них Dodge WC-1 в Советской Армии так и называли «Додж – три четверти», имея в виду его грузоподъемность 750 кг, или ? тонны. После войны дизайн машины заметно облагородили, приделав к старой кабине совершенно новое оперение, как бы подчеркивавшее прощание с ее армейским прошлым. Также поступила и компания Studebaker, использовав кабину популярного грузовика US-6 и сугубо гражданские крылья, капот и облицовку радиатора. Правда, при этом кабина с капотом занимала гораздо большую часть длины машины.

Подлинный «бум» в мире пикапов начался в середине пятидесятых годов. Вернувшиеся с войны солдаты обзаводились семьями и начинали кочевать по стране в поисках работы и жилья, и без скоростного и комфортабельного грузовичка они просто не могли обойтись.

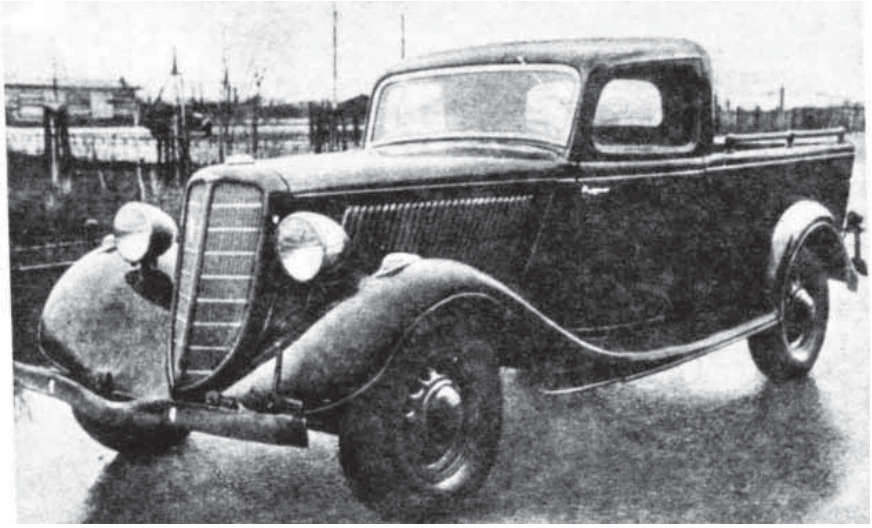
В Европе многие фирмы тоже занялись выпуском пикапов. Причем, не только в капиталистических странах, но и в странах Восточной Европы. В ГДР весьма популярны были пикапы на базе легкового автомобиля Wartburg, оснащенного необычным трехцилиндровым двухтактным двигателем. В Чехословакии выпускались полутонные пикапы на базе автомобиля Skoda 1200. В Варшаве отличный пикап получился из нашей «Победы», производство которой было передано заводу ФСО.

«Внутризаводской транспорт»

Хуже всего дело обстояло в СССР. Ни один из советских автозаводов не собирался выпускать эти очень нужные машины. С одной стороны, надо было успевать удовлетворять спрос государственных учреждений и транспортников на обычные легковые автомобили, с другой стороны, действовал запрет на продажу пикапов, универсалов и фургонов частным лицам. Так чего же было дергаться? Правда, каждый завод делал пикапы, так сказать, для внутреннего пользования – они так и назывались «внутризаводской транспорт», но на их серийный выпуск в СССР решились не скоро.

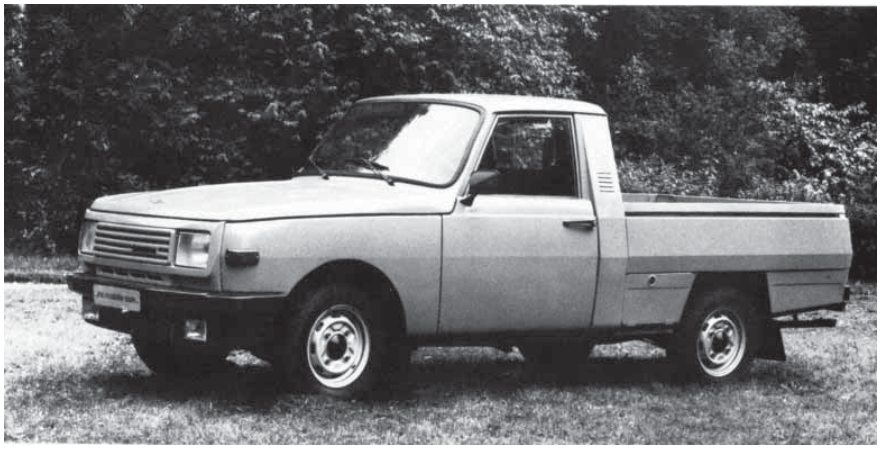
Впрочем, знаменитый ижевский «каблук» не был пикапом в традиционном смысле этого слова. 99% машин, у которых «ящик» мог сниматься с грузовой платформы, эксплуатировались как обычные фургоны и, опять же, только в госорганизациях. Первыми табу нарушили . . . финны. Им очень приглянулся ижевский «Москвич» именно в варианте пикап. Более того, совместно с нашей компанией «Конела», поставлявшей их в Финляндию, они сделали модель с удлиненным кузовом, которую стали выпускать в Ижевске как экспортную.

С тех пор в российском автопроме изменилось многое. Пикапы



■ *Газ-415*

■ *Варшава 1955*



■ *Wartburg.1986*

ГРУЗАВТО

gruzavtogroup

ЗАПЧАСТИ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И ПРИЦЕПОВ ЕВРОПЕЙСКОГО И АМЕРИКАНСКОГО ПРОИЗВОДСТВА

Bendix
KNORR-BREMSE
WABCO
Haldex
GOODYEAR
SAF
PHOENIX
MAHLE
JURID
DIESELTECHNIC
SCHOMACKER
MERITOR

Санкт-Петербург, Колпинское ш., 75Б, лит. А

Оптовый склад: тел./факс (812) 336-8836, тел. (812) 336-8137, 336-8197, 336-8110, 336-8186

Магазины: Россия, Санкт-Петербург, Московское ш. 21-Б км., (в районе эстакады с/п «Ленсоветовский»), тел.: (812) 334-5250
Россия, Санкт-Петербург, Дорога на Туруханные о-ва, д. 22, к. 2, тел.: (812) 335-70-99, 970-28-41
Россия, Санкт-Петербург, проезд Парнас, 4-й Верхний проезд, д. 6, тел.: (812) 596-52-59, 973-29-98
Россия, Санкт-Петербург, проезд Шушары, тел.: (812) 970-2041

E-mail: info@gruzavto.ru www.gruzavto.ru

Наши региональные партнеры:

ООО "СибАвтоГруз"
[illegible]
тел. 8 (3952) [illegible]

ООО "Галеон"
г. Новосибирск
ул. Б. Хмельницкого, д. 13/1
Тел. 8 (383) 256-5555, 256-5606, 227-3486
Склад - магазин, запчасти

ООО "Термокинг Красноярск"
Красноярский край, поселок Березовка,
ул. Полевая, 1а
тел. 8-902-976-9138 (магазин)

ООО "Ростовагропромтранс"
Ростов-на-Дону, ул. 1-я Конная, 30/67
- запчасти, шинный склад, ремонт, тел. 8(863)243-5676
Магазин "Комплект", г. Аксай, ул. Шолохова, 1, тел. 8(863)275-0195
Магазин "Корвет", Аксайский р-н, тел. 8(863)243-5676

ООО "Оранграк"
"Оранграк" - г. Оренбург, Загородное шоссе, д. 37
тел. 8 (3532) 39-1036, 39-1056
"Оранграк - Орск" - г. Орск, Ростовская улица, д. 5
тел. 8 (3537) 25-0029
"Оранграк - Самара" - г. Самара, Первый Безымянный пер., д. 30
тел. 8 (846) 339-0095
"Оранграк - Самара" - г. Самара, ул. Александровская, д. 65
тел. 8 (846) 339-3028
"Оранграк - Уфа" - г. Уфа, Оренбургский тракт,
АЗС-108 (въезд на АЗС "Уфа")
тел. 8-901-402-12-99

ООО "Автопрос"
173003, Великий Новгород, пер. Боровый, д. 8
тел.: (8162) 623973, (8162) 623795, (8162) 623974

ООО "АВТО-СТАРТ"
г. Астрахань, пр. Рождественского, д. 17
тел.: 8 (8412) 347400
E-mail: autostart@list.ru

ООО "Транссервис"
г. Нижний Новгород, ул. Кузьминская, д.1
тел.: 8 (8312) 74-8874

"ГрузАвтоЦентр"
Брянская обл., Брянский район, пгт. Супонево, ул. Шоссейная, д. 22а
тел.: 8 (4832) 68-7074, 227409

стали делать на базе «Нивы», «восьмерки», «пятерки», ульяновских внедорожников, но они по-прежнему не имеют почти ничего общего с тем, что выпускают в мире.

Стиль жизни

Для большинства владельцев пикапов на Западе – это не «рабочая лошадка», а стиль жизни. Попав в Россию, пикап Mitsubishi L200 стал своего рода откровением, и до сих пор остается одним из самых продаваемых автомобилей на российском рынке, несмотря на то, что на машине, купленной за такие деньги, мешки с цементом или бидоны с молоком у нас никто не возит.

Время от времени страницы российских автомобильных изданий потрясают описания грандиозных проектов отечественных автомобилестроителей. То мы с нетерпением (и содроганием) ждали появления горьковского «Бурлака», то действительно отличные пикапы семейства «Охотник», блестяще выступив на нескольких салонах, отправились в музей завода «Иж-Авто», то вдруг «Ока» лишилась заднего сидения и обзавелась небольшой «шкатулочкой». Сейчас ни одной из этих разработок уже не существует. Правда, недавно пришли радостные вести из Ульяновска. Там сделали сразу два пикапа на базе «Патриота» - с обычной и пятиместной кабиной. Но о сколько-нибудь серьезном выпуске машин речь пока не идет.

■ *Иж «Охотник» 2004*

Чужой праздник

Учитывая довольно мрачные перспективы отечественной автомобильной промышленности, занятой выпуском давно устаревших иномарок или отверточной сборкой «друзей из Китая», вряд ли в ближайшее десятилетие можно ожидать появление пикапов российского производства. Так что и следующий юбилей озарения, посетившего А. В. Кинга в 1896 году, станет праздником не для нас. И пока где-то «там» выпускают пикапы на базе Bentley и Cadillac, мы будем довольствоваться прицепами в стиле начала XX века.

Леонид КРУГЛОВ

■ *Уаз «Патриот»*

ГРУЗАВТОИНФО

СПЕЦТЕХНИКА В ДЕТАЛЯХ

SPECIAL

- Так называемый «кассетный» автопоезд
- Спецтехника, которую мы выбираем

Новинки от ЯРОВИТ МОТОРС

Компания ЯРОВИТ МОТОРС приняла участие в X международном форуме «Российский промышленник - 2006», который состоялся 25-28 сентября в Санкт-Петербурге.

На выставке автозавод ЯРОВИТ МОТОРС представил два автомобиля семейства GLOROS: самосвал A5401D, колесная формула 8х8, с увеличенным объемом платформы, грузоподъемность — 34,7 т и самосвал A7803D, колесная формула 10х8, грузоподъемность — до 42,7 т.

Полноприводный самосвал A5401D (8х8) с увеличенным объемом платформы является новинкой производства, кроме того, в августе 2006 года модельный ряд автомобилей пополнился еще одной новинкой: самосвал с колесной формулой 8х4 A5301D, грузоподъемностью более 35 тонн. В ближайшее время из ворот завода выйдет еще одна новая модель – седельный тягач.

Автомобили YAROVIT — это многоосные грузовики, предназначенные для работы в экстремально тяжелых дорожных и климатических условиях. Конструкция автомобилей позволяет обеспечить максимальные показатели грузоподъемности при выполнении всех международных требований по эксплуатации автомобилей на дорогах общего пользования.

Модельный ряд автомобилей YAROVIT построен по принципу «от сложного к простому», суть которого состоит в том, что в качестве базовых моделей берутся наиболее сложные — 6х6, 8х8 и10х8, а дальнейшее развитие модельного ряда осуществляется путем упрощения базовых моделей. Модельный ряд YAROVIT включает грузовые автомобили с колесными формулами 6х6, 8х8, 8х6, 8х4, 10х8, 10х6, 10х4, которые обеспечивают требуемые нагрузочные характеристики, проходимость и возможность реализации широкого спектра надстроек. На базе шасси строятся различные по назначению автомобили: седельный тягач, самосвал, бетоносмеситель, лесовоз, сортиментовоз, и т. д.

Погрузчик с измененным дизайном

АМКОДОР 211— новый погрузчик с бортовым поворотом, который предназначен для механизации погрузочно-разгрузочных, выполнения землеройно-транспортных и складских работ, очистки дорог от мусора и снега, ухода за территориями и т.д. Принципиально новое решение кабины коренным образом изменило дизайн погрузчика, позволило увеличить обзорность и повысить комфортабельность для оператора. Применение новой трансмиссии хода на основе гидронасосов и гидромоторов компании Bondioli (Италия) повысило тягово-динамические качества и производительность новинки, увеличило тяговое усилие при работе с ковшом и бульдозерным отвалом. Модель комплектуется дизельным двигателем Д-243 мощностью 81 л.с. АМКОДОР 211, грузоподъёмность которого 1200 кг (вместимость ковша 0,52 м3), может работать с большой гаммой быстросменных рабочих органов для выполнения разноплановых работ.

Для работы на стройплощадках и полигонах

Американская компания Komatsu представила новинку — самосвал HM400-2. Автомобиль предназначен для работы на строительных площадках или полигонах для захоронения отходов. Транспортное средство комплектуется высокоэкологичным турбодвигателем SAA6D140E-5 мощностью 438 л.с. (327 кВт). Силовой агрегат, установленный на HM400-2, позволяет гарантировать высокий вращающий момент на низких скоростях, что очень важно при передвижении по бездорожью. Вместимость кузова у автомобиля 26,7 м3, а низкая посадка значительно облегчает и сокращает погрузку. Новая модель оснащена системой Komtrax, которая посылает основные показатели грузовика с использованием беспроводной технологии на вебсайт. Например, показания счетчика машиночасов, информация о местоположении автомобиля и грузовых нагрузках. Система уменьшает риск хищения транспортного средства и позволяет производить виртуальную диагностику основных агрегатов. Кабина самосвала отличается высоким комфортом и эргономичностью для оператора.

Изготовлен изотермический автофургон

На шасси «Урал-4320» с колесной формулой 6х6 (продукция автомобильного завода «Урал», входящего в «Группу ГАЗ») изготовлен изотермический автофургон с холодильным оборудованием. Он предназначен для перевозки охлажденных и замороженных продуктов по различным видам дорог.

Комфортные условия для перевозки продуктов в промтоварном фургоне создает холодильная установка – сплит-система «Carier». Она поддерживает внутреннюю температуру от - 20оС до + 10оС. Работает сплит-система от двигателя, однако, по желанию заказчика возможно и ее автономное подключение.

Новинка выполнена по системе бескаркасной технологии. Стенки фургона изготовлены из сэндвич-панелей, полученных путем вакуумного прессования трех слоев: наружной обшивки, термоизоляционного материала и стального внутреннего слоя. В результате использования современных технологий и полимерных материалов кузов фургона стал легким, прочным, износостойким. Толщина стенки – от 20 до 120 миллиметров. По желанию заказчика внутренняя обшивка фургона может выполняться и из пластика.

Прочность стенок позволяет наращивать второй этаж с помощью рольставней и перевозить дополнительный груз. Данная опция устанавливается также по желанию заказчика.

Разработка выполнена специалистами ООО «Автомобильные фургоны «ГИРД». Первая партия уже имеет конкретного заказчика. В перспективе разработчиков – установка фургона из сэндвич-панелей на шасси автомобилей «Урал» дорожной гаммы.

ВСЕГДА В НАЛИЧИИ
VOLVO
BOMAG
(812)703 0 600
Полюстровский пр., 54
www.zemlekop.ru
Товар сертифицирован
ГРУЗОВОБИЛЬ® автомобильная корпорация

ООО «Стройподряд» тел.: (812)334-12-13
(812)972-06-82
ГИДРОМОЛОТЫ
ПРОИЗВОДСТВО ЮЖНАЯ КОРЕЯ
ПО ЦЕНАМ ОТЕЧЕСТВЕННЫХ
энергия удара от 450 до 13125 Дж
на экскаваторы массой от 1 до 65 тонн
Сдаем технику в аренду
Оказываем услуги по установке гидромолотов

АСТА АССОЦИАЦИЯ
Адреса магазинов:
Васи Алексеева, 10, тел. 449-60-64
Дунайский пр., 19-21, тел. 727-47-82
Земледельческая, 3, тел. 295-85-07
Ириновский пр., 2, тел. 222-95-78
Культуры пр., 44, тел. 449-88-01
Московская Славянка, 17-а, тел. 481-65-34
Народного Ополчения пр., 201, 449-60-69
Октябрьская наб., 64, тел. 449-60-74
Полюстровский пр., 74, тел. 449-60-61
Рощинская ул., 9-а, тел. 387-11-90
Рощинская ул., 36, тел. 449-63-01
п. Саперный, Дорожная ул., 13, 462-17-37
Седова ул., 10, тел. 449-60-72
Славы пр., 40, тел. 701-81-61
АВТОЗАПЧАСТИ:
КАМАЗ, МАЗ, ЗИЛ, ГАЗ, ВАЗ, ПАЗ, УАЗ, КРАЗ, Урал
АВТОМОБИЛИ КАМАЗ, МАЗ
Культуры пр., 44, тел. 449-60-51
Московское шоссе, 23/2, тел. 371-32-13
АВТОСЕРВИС ДЛЯ ГРУЗОВИКОВ
СПб, п. Старо-Паново, ул. Рабочая, 7-а, тел. 736-98-01

Так называемый «кассетный» автопоезд

Современный процесс строительства любого объекта невозможно представить без самосвалов. Они незаменимы на каждом этапе, от рытья котлована до вывоза строительного мусора на окончательной стадии. Появившись на заре прошлого века, самосвалы эволюционировали вместе с другими типами грузовиков. На сегодняшний день существует широкая гамма, позволяющая наиболее полно использовать самосвалы в зависимости от требуемых условий. Обычные дорожные машины имеют колесные формулы от 4х2 до 10х8. Масса перевозимого груза колеблется от 2 до 40 тонн.

Для повышения эффективности перевозок зачастую используются самосвалы с прицепами. Такой автопоезд позволяет увеличивать массу почти вдвое за каждую ходку. При этом у него есть один недостаток – трудности маневрирования. Когда разгрузка производится на свободном участке, грузовик свободно разгружается и уезжает за следующей порцией. Когда же завоз осуществляется на тесный, огороженный участок (например, обычное строительство здания в городских условиях), преимущество самосвального автопоезда сходит на «нет». Однако существует специальный тип самосвального автопоезда, позволяющий исключить такую проблему – так называемый «кассетный» автопоезд.

Он появился и широко используется в Скандинавии с конца 70-ых годов прошлого века. Представляет собой самосвал с прицепом, на котором закреплена «кассета» - кузов, не оборудованный устройством опрокидывания. При этом кассета способна перемещаться вперед-назад по раме прицепа.

Работает эта система следующим образом. Груженый автопоезд подъезжает к месту разгрузки. Здесь самосвал отцепляет на время прицеп, заезжает на участок и разгружается. После этого возвращается, цепляет прицеп и подтягивает его вплотную к грузовику (рама прицепа имеет специальные направляющие, входящие в гнезда на заднем торце рамы самосвала). Одновременно водитель подключает привод коробки отбора мощности (вращение идущего от коробки вала передается через муфту на такой же вал внутри прицепа). Специальный зуб захватывает кассету, и она медленно заходит внутрь кузова самосвала. После этого опустевший прицеп остается на месте, грузовик с зафиксированной внутри кузова кассетой заезжает на стройку, разгружает кассету и возвращается. Перемещает кассету обратно на раму прицепа, и автопоезд отправляется в следующий рейс.

Существует две схемы привода кассеты. Одна – механическая, когда кассета перемещается вращением валов через муфту от КОМ грузовика. Другая, более новая

схема, - гидравлическая. В этом случае перемещение осуществляется посредством гибких шлангов, присоединяемых водителем вручную к прицепу перед операцией.

Внешней отличительной особенностью кассетного автопоезда является наличие гидроцилиндров на внешних боковых сторонах кузова самосвала ближе к заднего торцу. Они поднимают задний борт грузовика для загрузки-разгрузки кассеты (ведь кузов в этот момент находится в горизонтальном положении и, следовательно, не может открываться сам). Внутри кузов грузовика гладкий, лишь по дну идут две направляющие для кассеты. Внешняя ширина кассеты, естественно, меньше внутреннего размера кузова.

Используются под кассетные автопоезда обычные грузовики европейских фирм строительных серий. Колесные формулы 6х4 или, в Финляндии, экзотическая 8х2/2. Общее количество осей автопоезда от 6 (3 - на грузовике, 3 - на прицепе), до 8 (по 4 оси, соответственно). Общая масса кассетного автопоезда – до 60 тонн. Финские 8-осники достигают 65 тонн за счет применения более тяжелых рам и кузовов. Грузоподъемность самосвала до 20 тонн, прицепа – 18. Отечественные подрядчики иногда перегружают машины, перевозя за один раз до 45 тонн строительных материалов. К сожалению, за исключением Петербурга и окрестностей, такая схема почти неизвестна в России.

Тем не менее, учитывая возрастающую плотность городской застройки, очевидно, что использование такого типа строительных самосвалов будет неуклонно расширяться в самое ближайшее время.

А. Михайлов

Фото автора

ГРУЗАВТО СЕРВИС

gruzavtogroup

РЕМОНТ АМЕРИКАНСКИХ ТЯГАЧЕЙ

- ☑ Компьютерная диагностика электронных систем двигателя
- ☑ Капитальный ремонт двигателей Cummins, Detroit Diesel и Caterpillar любой сложности
- ☑ Ремонт турбин, компрессоров, ГУР, топливных насосов
- ☑ Ремонт трансмиссий EATON, DANA, ROCKWELL, SPICER
- ☑ Ремонт и обслуживание ходовой части
- ☑ Запчасти в наличии и на заказ

Cummins SPICER EATON DANA CATERPILLAR Rockwell Automation DETROIT DIESEL CORPORATION

РЕМОНТ ПРИЦЕПОВ

- ☑ Техническое обслуживание и ремонт ходовой части прицепов и полуприцепов с осями BPW, SAF, ROR, FRUEHAUF
- ☑ Диагностика и ремонт тормозных электронных систем ABS, EBS, ECAS, фирм WABCO, Knorr-Bremse, Haldex (Crau)
- ☑ Ремонт дисковых тормозов

СПб, Московское шоссе, 233 лит. З
т. (812) 336-91-55, 926-2663, 746-4648
www.gruzavto.ru

...С НАМИ НАДЕЖНО.

СПЕЦТЕХНИКА, КОТОРУЮ МЫ ВЫБИРАЕМ

«Шведское качество» - эти два слова всегда внушали уважение российскому потребителю и за последние годы, когда объем ввозимой в Россию импортной техники значительно возрос, отношение к продукции из этой скандинавской страны если и изменилось, то только к лучшему. Хотя мы все теперь стали «учеными» и для нас важен не просто шведский брэнд, но и собственно шведское производство. И когда две эти «позиции» совпадают, то за качество приобретаемого продукта, как правило, можно быть спокойным. У специалистов ЗАО «ТД «МДМ» имеется пятилетний опыт «общения» - это монтаж и сервисное обслуживание - со спецтехникой от шведских производителей. Срок достаточный для того, чтобы сделать взвешенный вывод о качестве данной техники, учитывая не только собственный опыт, но и мнение клиентов, эту технику эксплуатирующих. О гидробортах ZEPRO и о кранах-манипуляторах HIAB нашему журналу рассказал руководитель отдела реализации автомобилей ЗАО «ТД «МДМ» Алексей МАРКАРОВ.

Шведская компания ZEPRO Z-Lyften Produktion AB, более известная как Zepro на международном рынке, является крупнейшим в мире производителем гидравлических подъемников для коммерческого транспорта, также называемых гидробортами. Продукция ЗЕПРО продается по всему миру с момента появления на свет первого прототипа, изготовленного в

1970 году. К настоящему моменту филиалы и представительства компании, а также центры технического обслуживания расположены более чем в 40 странах мира. Гидроборта ЗЕПРО изготавливаются с использованием самого современного оборудования в соответствии со стандартами качества ISO 9001 и ISO 14001. На заводе, который располагается в городе Биспгарден, работают порядка 240 рабочих и обслуживающего персонала. Там осуществляется производство, разработка и внедрение новых технологий, в то время как вопросы, связанные с послепродажной подготовкой и поддержкой в основном регулируются из головного офиса ЗЕПРО, расположенного в городе Катринегольм.

Гидроборта ЗЕПРО монтируются на различые типы шасси российского и иностранного производства. Их грузоподъемность варьируется от 450 до 2500кг.

Легкая серия: 450-750 кг

Средняя серия: 1000 кг

Тяжелая серия: 1500-2500кг

В зависимости от частоты использования можно выбрать как традиционные гидроборта, которые могут также использоваться в качестве задней двери фургона, так и слайдеры, которые монтируются под рамой автомобиля и не предназначены для каждодневной эксплуатации.

Основными отличительными особенностями продукции ЗЕПРО являются: адаптированность к российским условиям благодаря использованию компонентов, нечувствительных к низким и высоким температурам, простота и надежность, легкость в установке и эксплуатации, использование высокопрочной стали Domex, современная защита от коррозии и покрытие из полиэфирного порошка,

сертификаты ISO 9001 и ISO 14001, интеграция гидравлического блока в стальную несущую раму.

Что касается кранов-манипуляторов HIAB, то их уже хорошо знают в России как профессиональное оборудование для погрузо-разгрузочных работ с высокой производительностью и надежностью.

Производственная программа насчитывает более 50 моделей кранов, с грузоподъемностью до 18 т и вылетом стрелы до 22 м. Каждая модель крана может быть поставлена заказчику в различных вариантах исполнения. Краны-манипуляторы могут устанавливаться на российские и импортные шасси, как за кабиной, так и на заднем свесе автомобиля.

Температурный диапазон работоспособности кранов-манипуляторов HIAB впечатляет – от – 40°С до +50°С. Кран может одинаково хорошо работать как в условиях крайнего севера, так и при сильной жаре африканских пустынь.

Краны манипуляторы HIAB удобны со всех точек зрения, в том числе и с точки зрения управления. Кран управляется рычагами, расположенными с обеих сторон грузовика. Причем за счет перекрестных тяг обеспечивается одинаковая последовательность рычагов, что позволяет избежать рефлекторных ошибок. Также любой кран может быть оборудован системой дистанционного радиоуправления.

При разработке конструкции крана-манипулятора HIAB особое внимание уделяется безопасности. Инженеры компании HIAB разработали множество функций системы безопасности, которые контролируют работу крана и делают ее безопасной. Например, если оператор направит кран в сектор с пониженной устойчивостью или возникнет риск перегрузки, то система предупредит оператора об опасности и остановит работу крана.

Немаловажным аспектом в работе крана является его производительность. Для того, чтобы удовлетворить запросы даже самых взыскательных заказчиков HIAB разработал четыре системы увеличения производительности.

Система «ADC» автоматически повышает максимальную грузоподъемность крана приблизительно

на 10% в тех случаях, когда кран используется без навесного оборудования.

Система «ADO» предназначена для направления потока масла из насоса обратно в бак, если кран работает вхолостую, тем самым, снижая расход топлива грузовика.

Система «ASC» обеспечивает увеличение грузоподъемности приблизительно на 10% за счет некоторого уменьшения скорости работы крана.

Система «PFD» обеспечивает возможность использования оператором до четырех функций одновременно. Она распределяет потоки масла в системе пропорционально в зависимости от команд оператора, и все функции работают, не отключаясь.

Для повышения эффективности и оптимизации работы кранов-манипуляторов HIAB был разработан ряд версий систем управления с различными комбинациями электронных и гидравлических компонентов, а так же способов управления: Classic, Duo, HiDuo, Pro и HiPro.

Начало этого года было ознаменовано появлением в России новой серии кранов-манипуляторов HIAB с совершенно новой системой управления. Это серия CLX, результат многолетнего интенсивного совершенствования продукции, исследований и постоянного улучшения конструкции. Краны-манипуляторы этой серии выгодно отличаются увеличенной грузоподъемностью, по сравнению с серией CL (классика), уже хорошо знакомой российским потребителям.

Разнообразие исполнений кранов-манипуляторов HIAB позволяет подобрать наиболее эффективное и продуманное решение индивидуально для каждого заказчика и выполняемых им операций.

Благодарим ЗАО «ТД «МДМ» за помощь в подготовке материала.

CLASSIFIED

АВТОСТЕКЛА

АВТОСТЕКЛА для грузовых а/м автобусов
Установка, ремонт трещин, сколов
Чистка стеклопакетов на автобусы
СПб, ул. Фучика, д. 12
Тел.: (812) 708-82-82, тел./факс: (812) 327-66-81

•Любые стекла для АВТОБУСОВ, ГРУЗОВИКОВ и легковых автомобилей.
•Ремонт и изготовление АВТОБУСНЫХ СТЕКЛОПАКЕТОВ
•Ремонт ТРЕЩИН И СКОЛОВ
•Тонирование
СЕРВИС АВТОСТЕКЛО
наб. Обводного кан. Д.13А
т.740-1286, 274-6657,
973-8272(только для автобусов)
e-mail:office.autoglass@mail.ru

ЗАПЧАСТИ И РЕМОНТ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

«ЯРОСВЕТ»
ЗАПЧАСТИ К АВТОМОБИЛЯМ
ЗИЛ
yaroswet@yandex.ru
Ул. Софийская, 72
Тел. (812) 773-05-34, т./ф. (812) 772-61-63

ООО «ДИЗЕЛЬКОМПЛЕКТ»
РЕМОНТ НАСОС-ФОРСУНОК
ДЛЯ АМЕРИКАНСКИХ ГРУЗОВИКОВ
DETROIT DIESEL CORPORATION
Cummins
CAT Diesel Power
■ Ремонт любой импортной ДТА
СПб, Таллинская, 7А
т./ф.: (812)444-7183, 445-2169
e-mail: market05@bk.ru www.dta-auto.spb.ru

КРЫЛЬЯ и ЛОКЕРЫ
для грузовых и легковых автомобилей, автобусов, тракторов и спецтехники
Пластиковые ящики
Строительные емкости
Россия, Санкт-Петербург, Екатерининский пр., д. 1
Тел.: (812) 970-4567, 970-1256, факс: (812) 225-2589
www. petroplast. spb.ru E-mail: info@petroplast.spb.ru

Ремонт топливной аппаратуры
ТНВД
■ Диагностика, ремонт, в том числе с ЭДС и Евро 2.
■ Снятие, установка, регулировка и ремонт форсунок, насос-форсунок.
SCANIA DAF MAN IVECO VOLVO
КОМПЛЕКС УСЛУГ ЗА ОДИН ДЕНЬ
ООО "Дизель мастер", Московское шоссе, 13а
тел.: +7(812) 715-7950 т./ф.: (812) 373-9848

ТРАНСЛАЙН ООО "Транслайн-СТТ"
РЕМОНТ ГИДРОБОРТОВ И ПОДВЕСОК ГРУЗОВИКОВ
КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНОЙ И СПЕЦТЕХНИКИ
тел. 227-73-52, 380-93-63
195027, СПб, Якорная ул., д.14, к.3
www.transline.spb.ru
Официальный Сервисный Центр LIEBHERR

FOMAR
BORG AUTOMOTIVE
Тормозные накладки и колодки
SCANIA VOLVO DAF MAN RENAULT IVECO
e-mail: techsouz@mail.wplus.net ; impuls21@spb.lanck.net
тел.: (812) 447-9506, 447-9507, 973-0967
Санкт-Петербург, наб. Обводного канала, 138, корп. 189

ЗАПЧАСТИ И РЕМОНТ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ ДЛЯ СОЧЛЕНЁННЫХ САМОСВАЛОВ (ДАМПЕРОВ), ПОГРУЗЧИКОВ И ЭКСКАВАТОРОВ VOLVO и AKERMAN:

- втулки, скрапоры и пальцы стреловых соединений;
- ремкомплекты гидроцилиндров;
- тормозные колодки и диски;
- сальники и уплотнительные кольца;
- гофры (в том числе обогрева кузова для «дамперов»);
- ремни и фильтры;
- коронки, адаптеры
- режущие кромки ковшей

SLP

ESCO

ДорСтройДеталь
Тел./факс в Санкт-Петербурге: +7 (812) 335-37-55
Тел./факс в Москве: +7 (495) 109-09-22
Тел. в Красноярске: +7 (3912) 453-126
e-mail: info@dorstroydetal.ru
web-site: www.dorstroydetal.ru

ГЕФЕСТ
РЕССОРЫ
Полурессоры, листы и стремянки
BPW, FRUEHAUF, KASSBOHRER, DAF, MERCEDES TRAILER, ROR, SAF, GIGANT, FREIGHTLINER, SISU, VOLVO, SCANIA, MAN
ЛЮБОЙ РЕССОРНЫЙ СЕРВИС ЗА 1 ДЕНЬ ДЛЯ ИМПОРТНЫХ ТЯГАЧЕЙ И ГРУЗОВИКОВ
СПб, п. Шушары, ул. Ленина, д. 1а e-mail: resora@mail.ru
т.: 972-49-59, 972-49-60, 8-901-309-23-25
т./ф.: 451-15-68

ООО «Пневмо-Сервис»
Ремонт воздушных систем на грузовиках и прицепах
WABCO
Bendix
KNORR
Haldex
GRAU
BOSCH
• Пневматические тормозные системы
• Пневмоподвеска
Диагностика, ремонт, регулировка, замена, восстановление
Заключаем договора на обслуживание
СПб, г. Колпино, Межевая ул., 26
(812) 932-6609, пн.-пт., 9.00-18.00

POTAPOV ГРУЗОВОЙ СЕРВИС
Сварка аргоном
Компьютерная диагностика MB
Ходовая часть
Электрооборудование
Воздушные системы
Агрегатные работы
СПб, пр. 9-го Января, 21
тел./факс: (812) 772-8474, 906-4047
e-mail: potapov@gruz-service.ru www.gruz-service.ru

ЛУЧШИЕ АВТОМОБИЛИ ИЗ ГЕРМАНИИ И США
в наличии и на заказ
прием автомобилей в зачет и на комиссию
ООО "Бриз"
196627, г. Санкт-Петербург
п. Шушары,
Московское ш., 231, лит. А
Тел./факс: (812) 746-4933
919-6037, 953-7683
www.mobilecrane.ru

ОСАННА-СЕРВИС
официальный представитель по Северо-Западу
Eberspächer
АВТОНОМНЫЕ ОТОПИТЕЛИ
ПРОДАЖА УСТАНОВКА РЕМОНТ
ВСЕХ МАРОК!
РЕГИОНАЛЬНЫЙ СКЛАД ЗАПЧАСТЕЙ
СПб, ул. Ворошилова, д. 2
Отдел продаж: т. 929-10-98
Сервис: 929-10-96, 929-10-97
www.osanna.ru e-mail: ref@osanna.ru

TRAK TRUCK STOP
ООО "ТРАК-СТОП"
ВОССТАНОВЛЕНИЕ КОЛЕНВАЛОВ
РЕМОНТ ТНВД
Тел.: (812) 329-0219
ЗАПЧАСТИ ДЛЯ ГРУЗОВИКОВ И ПРИЦЕПОВ ИНОСТРАННОГО ПРОИЗВОДСТВА
СПб, Московское шоссе, д. 13-д тел.: (812) 320-9650
Петрозаводск, тел.: (8142) 74-66-45
Екатеринбург, тел.: (343) 359-1787

Механика
• Запчасти для двигателей импортной техники
• Шлифовка, балансировка коленвалов
• Расточка блоков
• Комплексный ремонт головок блока (с проверкой герметичности)
• Точная механообработка
т. (812) 945-93-67

ЗАПЧАСТИ И РЕМОНТ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

ГРУЗОВИКИ НА ЗАПЧАСТИ
пр.СЛАВЫ, 60а
т.320-30-89, 973-26-30
Шушары, ул.ЛЕНИНА,1
(напротив автостоянки "Руслан")
т.373-55-97
EURO AUTO
пр.СЛАВЫ 60а, т.320-30-87, 970-62-97
ДОМОСТРОИТЕЛЬНАЯ ул. 4, т.702-18-75, 702-18-68
Шушары, ул.ЛЕНИНА,1 т.449-72-26
E-mail: truck@euroauto.ru
МАГАЗИНЫ ЗАПЧАСТЕЙ

СКЛАД ОРИГИНАЛЬНЫХ ЗАПЧАСТЕЙ
СПб, ш. Революции, д 58А
Т./ф.: (812) 225-1274, 716-8960
SAF SPb
Официальное представительство компании SAF в Северо-Западном регионе

АВТОКАМА
РОССИЯ
www.autokama.ru
ЗАПЧАСТИ
VOLVO BPW
SCANIA SAF
MB FRUEHAUF
MAN ROR
Санкт-Петербург, ул. Рощинская, 48, тел. (812) 703-1265; факс (812) 703-1267
В. Новгород, пер. Полевой, 1Б, тел. (816) 144-444, факс (816) 618-214

ЗАПЧАСТИ
Рен АВТО
В НАЛИЧИИ И НА ЗАКАЗ
8 909 5 666 555
8 816 2 6746 98
IVECO MERSEDES
SCANIA MAN
RENAULT VOLVO
И ПОЛУ-ПРИЦЕПОВ
Вел. Новгород, ст. Лужская

ПЕТРОКОМАВТО
Запчасти для европейских автобусов и грузовиков.
Разборка, ремонт.
www.petrocomavto.ru
325-78-14
Санкт-Петербург
ул. Тамбовская, д. 4, т./ф.: 335-2064
Icq: 200 401 800 E-mail: 4u@petrocomavto.ru

РАЗБОРКА на "Горке" ГРУЗОВИКОВ ИМПОРТНЫХ
Мурманское ш., 24 км, пос. Разметелево, у кафе "Горка"
т. (812) 716-4788, 8(911)722-6429
Скупка битых грузовиков www.wilex-rus.spb.ru

Автомагазин
МАСЛА СМАЗКИ
Масла, автохимия, фильтры, запчасти для грузовых и легковых автомобилей в наличии и на заказ
СПЕЦОДЕЖДА
8-901-300-68-44
78-531-78
Митрофаньевское шоссе, 4

ООО "Стайер"
BOSCH Diesel Center
BOSCH Service
Гарантия 12 месяцев
Специализированный ремонт
ТОПЛИВНОЙ АППАРАТУРЫ:
ТНВД
A/P/H/M/VE/VP29/30/44/CR,
ФОРСУНОК,
НАСОС-ФОРСУНОК
ТЕЛ. 320-8880
Н.Новгород, тел.:+7(8312) 637074
Москва, тел.:+7(495)109-40-53
С 10.00 до 21.00
без обеда и выходных
СПб, наб. Реки Волковки, 7

Магазин "Драйвер"
ЗАПЧАСТЕЙ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ ИНОМАРОК
ПЛАСТИК ДЛЯ ГРУЗОВИКОВ
С-Пб, промзона Шушары,
стоянка иногородних грузовиков «Руслан»
тел.: (812) 373-1947 drivertruck@mail.ru

ЗАПЧАСТИ И РЕМОНТ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

VOLVO*SCANIA*Mercedes Benz*MAN*IVECO*DAF*RENAULT*
АВТОХАОС центр
СПб, Таллинское шоссе, Телези, 20
3 км. от Красного Села
РАЗБОРКА
ИМПОРТНЫХ ГРУЗОВИКОВ
(812)715-33-33
(812)441-12-26
www.autohaos.spb.ru e-mail: autohaos@peterlink.ru
СКУПКА ГРУЗОВИКОВ (812)973-08-05

РЕМОНТ ТОПЛИВНОЙ АППАРАТУРЫ
SCANIA DAF VOLVO MAN IVECO
АСС
982-25-53, 982-38-62
ЮЖНОЕ ШОССЕ, 39 www.diesel-bosch.ru
- КОМПЬЮТЕРНАЯ ДИАГНОСТИКА
- РЕМОНТ НАСОС-ФОРСУНОК
- РЕМОНТ ТНВД евро 2, С ЭДС
пр. Славы
Южное шоссе
Софийская ул.
д. 39

ООО "Технобалт"
Ремонт и обслуживание автомобилей DAF
Ремонт КПП ZF, запчасти
Ремонт агрегатов VOLVO, SCANIA, MERCEDES
С-Пб, пос. Шушары, ул. Ленина, д. 1а лит. 13
т./ф. (812)449-7228
technobalt@inbox.ru

АВТОПЛАСТИК
Ремонт пластиковых элементов кузова:
- бамперов (пластик, стеклопластик)
- стеклопластиковых элементов большегрузных автомашин и их покраска
- радиаторов, корпусов фар
- аэрография
ул. Днепропетровская, д. 10
т. 766-6547, 8 911 911 2633

ТО и ремонт импортных грузовиков
Mercedes-Benz VOLVO SCANIA MAN IVECO SAF
центр технического обслуживания "СЕВЕРНЫЙ"
СПб, Коломяжский пр., 10 тел. 716-9342

ВСЕ ВИДЫ РЕМОНТА
ИМПОРТНЫХ ГРУЗОВЫХ
ПРИЦЕПОВ И ПОЛУПРИЦЕПОВ
АВТОМОБИЛЕЙ клёпка накладок (двигатель, ходовая, КПП, редуктор электрика, воздух)
СПб., ул. Бестужевская, 2а Тел. 8-901-304-3124, 974-12-22

DOGMA
АКСЕССУАРЫ
СВЕТОТЕХНИКА
ОПТ-РОЗНИЦА
КОМПЛЕКТУЮЩИЕ к грузовым иномаркам
ШИРОКИЙ АССОРТИМЕНТ
e-mail: dogma_cx@mail.r. Тел./факс - (812) 541-9151
Санкт-Петербург, Полюстровский пр., д.59, помещение N4

РЕМОНТ ГРУЗОВИКОВ
ОТЕЧЕСТВЕННОГО
И ИМПОРТНОГО ПРОИЗВОДСТВА
СПЕЦТЕХНИКИ И ПОЛУПРИЦЕПОВ
ДВИГАТЕЛЕЙ
Коломяжский пр., 10
т.: 8-911-214-8364, 973-8118, 393-5844

ТО и ТР грузовых автомобилей и прицепов
РЕМОНТ изотермических фургонов
т.: 8-901-305-26-42

AIRTECH специализированный магазин
«ПНЕВМОРЕССОРЫ»
ЛЮБЫЕ ПНЕВМОРЕССОРЫ
оптом и в розницу
Запчасти для ГРУЗОВИКОВ
Новоселов, 2 т./ф. (812) 446-6610, 447-4239

КВС-АВТО
truma
ГАЗОВЫЕ АВТОНОМНЫЕ ОТОПИТЕЛИ
ТАХОГРАФЫ
УСТАНОВКА
РЕМОНТ
ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ
ПРОДАЖА
МОНТАЖ
СЕРВИС
г.СПб, Сабировская ул., 41, тел.: 971-73-94, 327-75-64
филиалы:
г. Псков, тел.: +7(921)218-9656; г. Иркутск, тел.: +7(902)511-6766

ЗАПЧАСТИ И РЕМОНТ
тягачей VOLVO и SCANIA
- ДВИГАТЕЛИ
- КПП, РЕДУКТОР
- АГРЕГАТЫ, ГИДРАВЛИКА
- СЛЕСАРНЫЕ РАБОТЫ ЛЮБОЙ СЛОЖНОСТИ
ГАРАНТИЯ
ул. Краснопутиловская, д. 67
ЗАПЧАСТИ: 449-31-88, 449-31-89
РЕМОНТ: 948-98-06 derex@list.ru

ЗАПЧАСТИ И РЕМОНТ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

SCHOMACKER FEDERWERK
Корона Авто
ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР SCHOMACKER Federwerk GmbH
Рессоры для импортных грузовиков и прицепов
Оптовые продажи. Большой склад.
Тормозные барабаны
В наличии и на заказ. Оптовые продажи.
Санкт-Петербург, Стачек пр.47
Т./ф. (812) 703-46-83, Т. +7-901-302-27-42
office@korona-auto.spb.ru

ООО "Лариса"
Ремонт автомобилей SCANIA
Грузовой эвакуатор
Скидки постоянным клиентам
СПб., ул. Сабировская, 41
тел. (812) 320-0236

магазин «АвтоТрак»
ЛЮБЫЕ ЗАПЧАСТИ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ПОЛУПРИЦЕПОВ И АВТОБУСОВ ЕВРОПЕЙСКОГО ПРОИЗВОДСТВА
Санкт-Петербург, ул. Васи Алексеева, 21,
тел.: 449-90-55, 449-90-56, 449-90-57

SCANIA
E-mail: scantransservice@mail.ru
ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ РЕМОНТ АГРЕГАТОВ
СКАНТРАНССЕРВИС
Тел./факс: (812) 970-1722
Тел.: 008
СПб, ул. Электропультовцев, д. 7
Mobil
Замена бесплатно!
ЗАПЧАСТИ
тел.: (812) 973-8349,
тел./факс: (812) 595-3070
СПб, ул. Электропультовцев, д. 7

ЗАПЧАСТИ ЯМЗ, ТМЗ
все для ремонта топливной аппаратуры
МАЗ КАМАЗ
опт, розница в наличии и под заказ
ЯрМАЗавто
т.: 766-47-37, 8-901-307-15-45
Салова, 48
e-mail: jar-maz2005@yandex.ru

ООО «ТрейдКар»
Гибкая система скидок постоянным клиентам
Доставка
ЗАПЧАСТИ для грузовых иномарок и прицепов
ТУРБИНЫ
АВТОНОМНЫЕ ОТОПИТЕЛИ
ПОРШНЕВАЯ ГРУППА
Продажа грузовых а/м под заказ из Голландии
пр. Ю. Гагарина, 37
тел. 708-41-49 708-32-67

INTERNATIONAL
FREIGHTLINER
БАЛТКАМ
ЗАПЧАСТИ ДЛЯ АМЕРИКАНСКИХ ГРУЗОВИКОВ т.(812) 327-65-20 и 320-17-80

ЛЕГО-АВТО
Ремонт отечественных грузовиков и прицепов
Токарно-фрезерные, сварочные работы
Наклепка, проточка тормозных колодок, барабанов
СПб, Таллинское ш., 153 к. 2
тел.: (812) 982-1385, факс: (812) 421-0682
E-mail: tokar_igor@mail.ru

ЗАПЧАСТИ ОПТОМ
ГАЗ, КамАЗ, УАЗ, ЗИЛ, МАЗ
ООО РИГЕЛЬ
Асбесто-технические изделия производства ОАО "Урал АТИ" г. Асбест
СПб., ул. Тамбовская, 17
тел./факс: (812) 766-06-77, 712-00-20
E-mail: rigel_avto@mail.ru www.rigelavto.spb.ru

АВТОСЕРВИС
РЕБЕР АВТО
Ремонт грузовых автомобилей
Полюстровский пр.41,к.2 +7(812) 226-2505

РЕМОНТ
импортных
ПРИЦЕПОВ
BPW, ROR, SAF и др.
ТЯГАЧЕЙ
Volvo, Scania — двигателей, КПП и др.
ЗАПЧАСТИ
Пост ГИБДД
Д. 233, лит.Ж
ТЭЦ
Виадук
с/х Лесоветовский, Московское шоссе, 233, лит. Ж
т. 746-45-33, 746-48-30, 746-44-13
E-mail:newcom-spb@mail.ru

АВТОМИГ
ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР
ОАО "ШАДРИНСКОГО АВТОАГРЕГАТНОГО ЗАВОДА" ОАО ШААЗ
РАДИАТОРЫ ВОДЯНЫЕ
РАДИАТОРЫ ОТОПИТЕЛЯ
РАДИАТОРЫ МАСЛЯНЫЕ
БЕНЗОНАСОСЫ
ШПРИЦЫ
ОТОПИТЕЛИ НЕЗАВИСИМЫЕ, РАДИАТОРНОГО ТИПА
ПОДОГРЕВАТЕЛИ ПРЕДПУСКОВЫЕ
ДОМКРАТЫ ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ МЕХАНИЧЕСКИЕ
для ГАЗ, КАМАЗ, УРАЛАЗ, УАЗ, МАЗ, ЗИЛ, ВАЗ, КРАЗ, ЛИАЗ, ПАЗ, КАВЗ, ЛАЗ, ИКАРУС и др.
641800, Курганская обл. г. Шадринск, ул. Михайловская, 153 А
тел/факс (35253) 5-10-66, 5-18-66, e-mail:automig@glstar.ru

ЗАПЧАСТИ И РЕМОНТ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

Webasto
автономные
ОТОПИТЕЛИ
СЕПАРАТОРЫ
с подогревом (separ 2000)
КОНДИЦИОНЕРЫ
для любых автомобилей
УСТАНОВКА, ЗАПРАВКА, РЕМОНТ
ЛЮКИ
СПб, Пискаревский пр., 59 офис 3
тел.: 298-79-40, 960-64-24,
факс 298-73-41
Московская Славянка, 7А
(Московское шоссе)
тел.: 973-32-52
e-mail: info@webasto.net.ru
http: www.webasto.net.ru
ЗАПЧАСТИ
заказ от 3-х дней
BOSCH

"ЕВРО-ПАРТС" т. 327-04-81
РАЗБОРКА ГРУЗОВЫХ ИНОМАРОК
DAF VOLVO IVECO
RENAULT SCANIA SISU MAN Mercedes-Benz
NEW! РЕМОНТ
т. 382-50-78
С.-Петербург, Московское шоссе, 15-А лит.В

ООО•БАЛТТЕХ•
АВТОЗАПЧАСТИ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ ОТЕЧЕСТВЕННЫХ АВТОМОБИЛЕЙ
СПб, ул. Фаянсовая, д. 24
тел./факс: (812) 567-6466, 567-5258 e-mail: balttech@mail.ru

VOLVO SCANIA
БАЛТКАМ
ЗАПЧАСТИ ДЛЯ ГРУЗОВИКОВ И ПРИЦЕПОВ ЕВРОПЕЙСКОГО ПРОИЗВОДСТВА т.: (812) 327-65-20

КЛИМАТКОНТРОЛЬ
автономные отопители – от 570 у.е.
запчасти к автономным отопителям
(812) 335-9413, 972-0747

MTF
ФИЛЬТРЫ ДЛЯ ЕВРОПЕЙСКОЙ И АМЕРИКАНСКОЙ ГРУЗОВОЙ ТЕХНИКИ
ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ В РОССИИ
ТД Санкт-Петербург
т./ф.: (812) 983-5990, т.: (812) 974-1604
ТД Москва
т.: 8(909) 925-6962
E-mail: info@mtfilter.ru web: www.mtfilter.ru
Специальное предложение ОПТОВИКАМ
VOLVO DAF IVECO MAN SCANIA

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ АВТОСЕРВИСА

ООО "Сервис Индустрия СПб"
ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ АВТОСЕРВИСА
ПП-16
Балансировочный станок SICAM SBM-850 5350 Евро
Шиномонтажный станок SICAM TCS-26 6950 Евро
ПРИ ПОКУПКЕ КОМПЛЕКТА - СКИДКА 500 ЕВРО
ПЛ-20-01
Шиномонтажный станок Hunter TC2450HD 8200$
Вулканизатор для ремонта покрышек диаметром до 2,5м. 76 700 руб.
МОНТАЖ, ГАРАНТИЙНОЕ И ПОСЛЕГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ
Широкий ассортимент отечественного и импортного оборудования со склада в Санкт-Петербурге
СПб, ул. Литовская, 16
E-mail: odas@westcall.net
www.si.com.ru
тел. 8-901-303-1962
(812) 331-2386
тел./факс (812) 295-1381

СТОРМ
ПОДЪЕМНОЕ, ШИНОМОНТАЖНОЕ, БАЛАНСИРОВОЧНОЕ, КОНТРОЛЬНО-РЕГУЛИРОВОЧНОЕ, МОЕЧНОЕ, РЕМОНТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, КОМПРЕССОРЫ, ИНСТРУМЕНТ.
УСТАНОВКА, РЕМОНТ, ГОС.ПОВЕРКА ЭЛЕКТРОННОГО ГАРАЖНОГО ОБОРУДОВАНИЯ.
194223 СПб, ул. КУРЧАТОВА, 10
ТЕЛ.(ФАКС): 552-7437,
552-8440, 552-2303
WWW.STORMBALANS.RU
E-MAIL: SBIT@STORMBALANS.RU

ТЕХЦЕНТР
ИНСТРУМЕНТ И ОБОРУДОВАНИЕ
Санкт-Петербург, Лиговский пр. 256
тел.: (812)388-36-32, (812)388-58-08
WWW.T256.RU, e-mail: info@t256.ru
ОКРАСОЧНО-СУШИЛЬНЫЕ КАМЕРЫ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ И ЛЕГКОВЫХ А/М
КОМПРЕССОРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ
ШИНОМОНТАЖНЫЕ И БАЛАНСИРОВОЧНЫЕ СТЕНДЫ
ГАРАНТИЯ 2 ГОДА
ВЕСЬ СПЕКТР ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ АВТОСЕРВИСОВ

ГАРО
Весь спектр оборудования для обслуживания грузовых автомобилей и спецтехники
СПб, пр. Обуховской обороны, д. 39
т./ф.: (812) 365-1940, т.: 983-1291
www.garo.cc garospb@mail.ru

Телефон отдела рекламы
388-81-00

ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ

ГРУЗОВОЙ ТЕРМИНАЛ "РУСЛАН"
ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ
перевозим с радостью
www.gtr.su
ООО "ТАЙМЫР"
(812) 373-02-94
(812) 373-36-23
ООО "БИЗНЕС ТРАНС"
(812) 373-19-69
ООО "РУСЛАН-ТРАНС"
(812) 373-30-16
(812) 373-19-96
ЧП ВЕРЕСТ
(812) 373-79-90
(812) 373-19-00

Стоянка грузового транспорта
(заключаем договоры)
Охраняемая территория, офис, цифровая связь, интернет.
Ремонт и обслуживание подвижного состава (все виды работ)
Лен. область, г. Кировск, ул. Песочная, 4
Тел.: 974-5665, 924-2000
www.sodrug.spb.ru info@sodrug.spb.ru

Приглашаем к сотрудничеству владельцев большегрузных а/м для осуществления грузоперевозок по маршруту СПб-Москва-СПб от 82 м³
Грузоперевозки по СПб и Ленобласти от 5 м³ до 50 м³
тел.: (812) 702-7417, 8-921-182-5128

Приглашаем на постоянную работу владельцев большегрузных автомобилей
Работа по СПб и Ленобласти
82 м³, 85 м³, 20 ф.к. (10 т.), 40 ф.к.
Тел. (812) 336-24-39

ТУРБОКОМПРЕССОРЫ

Драйв-Моторс
АВТОЗАПЧАСТИ ДЛЯ ИНОМАРОК
ТУРБИНЫ продажа, ремонт, гарантия, снятие, установка, СТО
ООО «Драйв-Моторс», Санкт-Петербург, Краснопутиловская ул., д.69
Т.:(812)33-219-33,970-68-98

BR Turbo
ТУРБОКОМПРЕССОРЫ
Garrett
Schwitzer
KKK
Holset
iHi
Mitsubishi
ООО "БР Турбо", Санкт-Петербург
Московское шоссе, 46, офис 110
тел.: (812) 703-3563
тел./факс: (812) 371-3577
e-mail: brturbo@mail.ru, www.brturbo.ru

ТУРБОЛАЙН
195067, Россия, Санкт-Петербург, пр-т. Непокоренных, д.63 к.2
Тел/факс: 8 (812) 718-56-18, 718-56-19 с 10 до 18
www.turbolinespb.com ska@turboline.ru
ТУРБОКОМПРЕССОРЫ
Второй турбокомпрессор - со скидкой 2%!
Для любой отечественной и импортной техники
По ценам заводов-изготовителей
В наличии и по заказ. Гарантия от 6 месяцев

ТУРБОКОМ
ТУРБОКОМПРЕССОРЫ
для автомобилей и дорожной техники
Ремонт, продажа, диагностика на двигателе, регулируемые турбокомпрессоры, сервис и гарантии
СПб, Нейшлотский пер.,17 т./ф.: (812) 542-4313

ТУРБО-СПБ
ТУРБОКОМПРЕССОРЫ
ОТЕЧЕСТВЕННЫЕ И ИМПОРТНЫЕ
РЕМОНТ И ПРОДАЖА
ВСЕХ ВИДОВ
Более 4000 наименований
Россия, Санкт-Петербург, пос. Шушары
Московское шоссе, д. 15-А
тел.: 974-0-974

ТУРБО-ПИТЕР
ТУРБОКОМПРЕССОРЫ
ОТЕЧЕСТВЕННЫЕ И ИМПОРТНЫЕ
РЕМОНТ И ПРОДАЖА
ВСЕХ ВИДОВ
Более 4000 наименований
Гарантия 12 месяцев
Россия, Санкт-Петербург
Арсенальная наб., д. 3
e-mail: trz@inbox.ru
www.turbopiter.ru
тел. (812) 292-46-53
тел./факс (812) 327-45-03

СТАРТЕРЫ, ГЕНЕРАТОРЫ, РАДИАТОРЫ

АВТО СПУТНИК
МАГАЗИН
тел: 378-54-54
РАДИАТОРЫ
Новые и восстановленные для импортных грузовиков
охлаждения, интеркулера, кондиционера, отопления
СЕРВИС
– Ремонт радиаторов
– Webasto установка и ремонт
– Сварка в аргоне
т.: (812) 378-65-63, 378-62-01, 973-57-41
СПб, Бассейная ул., 38, с 9 до 21 без вых.
e-mail: info@sputnik-service.ru www.sputnik-service.ru

АВТОПРОМГРУПП
СТАРТЕРЫ ГЕНЕРАТОРЫ
ДЛЯ ВСЕХ ВИДОВ ИНОМАРОК
легковых, грузовых автомобилей, спецтехники, автобусов
БОЛЬШОЙ ВЫБОР. ГАРАНТИЯ 3 ГОДА. КОМПЛЕКТУЮЩИЕ
ПРОДАЖА • РЕМОНТ • ОБМЕН
ПОЛНАЯ ДИАГНОСТИКА – БЕСПЛАТНО
тел.: (812) 314-8685 тел.: (812) 314-8696
Исаакиевская пл., ул. Якубовича, д. 2 • 9⁰⁰ - 21⁰⁰ без выходных
www.starter.ru e-mail:spb@starter.ru

ООО "СТАРТЕР"
СТАРТЕРЫ И ГЕНЕРАТОРЫ
Ремонт, обмен и комплектующие на грузовые а/м и спецтехнику
ул. Седова, д. 10 Тел. (812)380-45-42
пр. Маршала Жукова, д. 21, пав. А, секц. 34 Тел. (812)324-43-20
Северный пр-кт, д. 5, секц. 10 Тел. (812)715-38-08

СТАРТЕРЫ
РЕМОНТ • ПРОДАЖА • ГАРАНТИЯ
ГЕНЕРАТОРЫ
на грузовики автобусы
334 06 31
972 32 21
Салова, 70 «ГАММА» с 9-21 ежедневно

РЕМОНТ РАДИАТОРОВ
ПРОДАЖА ИНТЕРКУЛЕРОВ
СЕРВИС КОНДИЦИОНЕРОВ
СВАРКА В АРГОНЕ алюминия, чугуна, нержавейки
РЕМОНТ ТОПЛИВНЫХ БАКОВ
м. Звездная, Московское ш., 13А тел. 371-9765, 8-904-554-33-78

www.eksin.ru startservis@mail.ru
Ремонт, продажа, обмен • Комплектующие • Покупка б/у
Гарантия, сервис • Полная диагностика (бесплатно)
Ремонт, продажа, обмен • Комплектующие • Покупка б/у • Полная диагностика (бесплатно) •
СТАРТЕРЫ
СТАРТ СЕРВИС
ГЕНЕРАТОРЫ
ДЛЯ ИНОМАРОК
ГРУЗОВЫХ, СПЕЦТЕХНИКИ, ЛЕГКОВЫХ
СПб, Шушары, А/С "Бадаево" тел.: (812) 115-65-97
СПб, Тележная, 37, тел./факс: (812) 271-18-07
ул.Энергетиков, 65, тел.: (812) 970-51-44

АВТОЭКСПЕРТИЗА

Автоэкспертный Центр ООО "ТРИО"
ОЦЕНКА УЩЕРБА ЛЮБЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ПОСЛЕ ДТП
ОПРЕДЕЛНИЕ РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ
Предусмотрены скидки!
СПб, ул. Кирочная, 30
тел.: 579-0423, 579-3125, 579-0457
ежедневно 9.00-19.00, сб. вс. 9.00-16.00
autoexpert-trio@mail.ru

РАДИАТОРЫ
ВСЕХ СИСТЕМ ДЛЯ ИНОСТРАННЫХ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И СПЕЦТЕХНИКИ
НОВЫЕ И ВОССТАНОВЛЕННЫЕ
• В Т. Ч.: ОСНОВНЫЕ РАДИАТОРЫ
• ИНТЕРКУЛЕРЫ
• РАДИАТОРЫ КОНДИЦИОНЕРОВ
• РАДИАТОРЫ ОТОПИТЕЛЕЙ
термомуфты
(812) 375-3452, 939-7684, 969-9761, 379-11-70

КОЛЕСА, ШИНЫ, ДИСКИ

1001 ШИНА
ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР
BRIDGESTONE Firestone GOODYEAR Sava
ГРУЗОВЫЕ ШИНЫ • ДИСКИ • МОНТАЖ
НОВЫЕ • Б/У • НАВАРКА
Московское шоссе, д. 29, корп. 2,
тел. (812) 382-6486, 382-8488
www.1001shina.ru 1001shina@mail.ru

КОЛЕСА, ШИНЫ, ДИСКИ

Размер / слойность	Модель	нагрузки и скорости	Ось	Цена от 6 шт., руб.
11R22.5-16PR	CST 46	146/143 L	ведущая	7290
	CST 35	146/143 L	рулевая	7150
13R22.5-18PR	CST 68	154/150 L	ведущ on/off	8795
215/75R17.5-14PR	CST 78	124/123 L	прицеп/руль	4870
235/75R17.5-14PR	CST 68	132/130 L	ведущая	4580
	CST 78	132/130 L	прицеп/руль	4710
295/80R22.5-18PR	CST 46	152/148 L	ведущая	7465
	CST 56	152/148 L	рулевая	7295
315/80R22.5-18PR	CST 46	154/151 L	ведущая	7790
	CST 56	154/151 L	рулевая	7690
	CST 68	154/151 L	ведущ on/off	7805
385/65R22.5-18PR	CST 16	158 K	прицепная	8895

ЭВАКУАЦИЯ АВТОМОБИЛЕЙ

ООО "ЕСМ"

авторизованный дистрибьютор

ExxonMobil

ESSO Mobil Finwhale® Fleetguard®

196105, г. Санкт-Петербург, ул. Сызранская, д. 23, А, литер О, 4н

т. (812) 347-77-66, т./ф.: (812) 347-77-63

183008, Мурманск	163009, Архангельск	160004, Вологда	173000, В. Новгород
пр. Кольский, д. 110	ул. Галушина, д. 30, к. 1	ул. Гончарная, д. 4А	ул. Великая, д. 22, оф. 25
т. (8152) 24-97-40	т. (8182) 66-29-29	т. (8172) 53-58-98	т. (8162) 33-21-30
24-97-54	66-87-31	51-03-71	61-27-45
48-87-86	66-88-27	53-72-37	73-58-60

ПарнасАвтоКомплекс

группа сервисных центров

РЕМОНТ ГРУЗОВИКОВ И ПРИЦЕПОВ

Санкт-Петербург пр. Культуры дом 42
тел.: 449-05-89, 449-05-84 факс: 449-13-82
http://www.parnasautocomplex.ru

35 ПОСТАНОВОЧНЫХ МЕСТ ДЛЯ ВАШИХ ГРУЗОВИКОВ И ПРИЦЕПОВ

Работаем с 8⁰⁰ до 20⁰⁰ без выходных

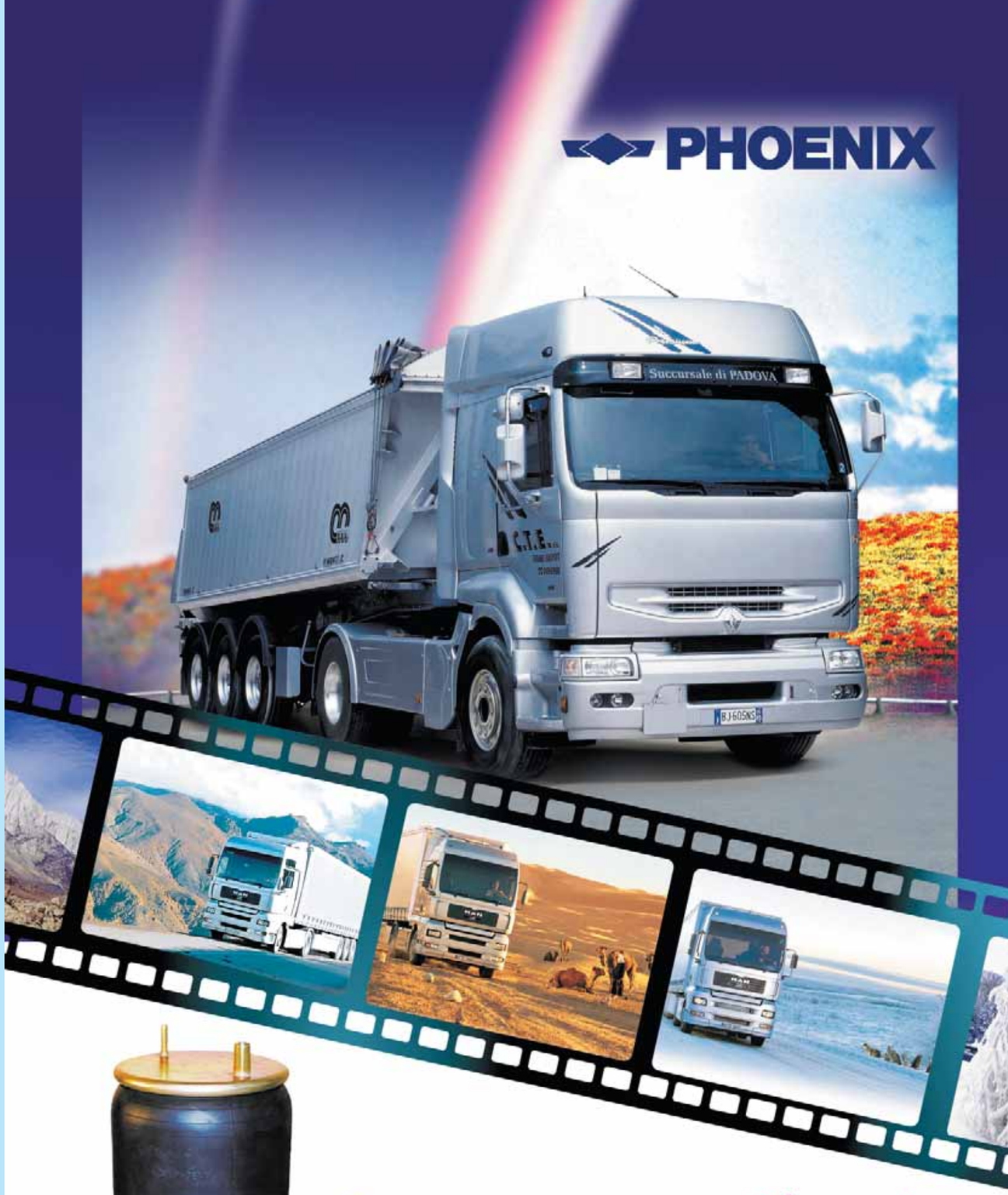
- Техническое обслуживание и ремонт грузовых автомобилей и прицепов
- Синхронизация "тягач-прицеп"
- Мойка, шиномонтаж, запчасти, грузоперевозки

☑ *Всесторонняя диагностика грузовиков и прицепов при эксплуатации, ремонте, купле-продаже:*

- Диагностика тормозных усилий на роликовом стенде с имитацией нагрузки на ось и проверка бокового увода колес на оборудовании фирмы «МАНА»
- Регулировка схождения на лазерном стенде «JOSAM»
- Компьютерная диагностика и ремонт тормозных систем, пневмоподвески WABCO
- Компьютерная диагностика EDC, ABS, ASR, EBS, ECAS и т.д.
- Диагностика ходовой части
- Диагностика двигателя (замер компрессии и давления масла)
- Диагностика электрооборудования

Всегда рядом! - 100м от кольцевой автодороги

SCANIA•VOLVO•MAN•КАМАЗ•ПРИЦЕПЫ•WABCO



Пневмоподушки Phoenix
на всех дорогах мира