



Дата 20.05.2010	Служба SASIC	Номер: 342105 Регулятор давления
--------------------	-----------------	--

Автомобили, узлы	TGL, TGM, TGA, TGS, TGX с воздушной подвеской задней оси
Объект(ы) работ	Регулятор давления и датчики частоты вращения для задней оси

Проблема	Ограничена работа EBS. Возможно появление неисправностей:			
	TGA, TGS, TGX		TGL, TGM	
	EBS 04616-09	EBS 04618-09	EBS 03201-05	EBS 03251-05
	EBS 04617-09	EBS 04619-09	EBS 03201-10	EBS 03251-10
Причина	В автомобилях с воздушной подвеской задней оси возможна относительно большая разность потенциалов (переходное сопротивление) на раме и задней оси. Это может привести к повреждению входов для датчиков частоты вращения на регуляторе давления разрядами статического электричества через провода датчиков.			
Срочность/Работы	<p>ПРИ РЕМОНТЕ</p> <p>Чтобы избежать того, что причины отличаются от указанной выше, сначала выполните поиск и устранение неисправностей по Руководству - T105 для TGA, TGS, TGX и T106 для TGL, TGM.</p> <p>Если согласно Руководству неисправности обнаружены и устранены, ⇒ дальнейшие работы не требуются.</p> <p>Если согласно Руководству неисправности не обнаружены, ⇒ выполните указанные работы (стр. 3).</p>			

Успехов в работе!
MAN Nutzfahrzeuge Aktiengesellschaft

ppa. G. Ziegler

i.V. W. Kuchler

	<p>Дополнительно ознакомьтесь с 2915SM, а также Руководствами по ремонту T105 и T106.</p> <p>В Руководстве T106 после успешной проверки датчиков частоты вращения колеса и проводов ошибочно предлагается заменить блок управления. Вместо этого замените регулятор давления.</p>	
--	---	--

Для сервисных предприятий всех стран

Получатели в сервисных предприятиях MAN:			
Руководство	да	Работники склада запасных частей	да
Исполнители работ	да	Аварийные слесари	нет
Прочие работники сервисных центров	да	Уполномоченные сервисные центры владельцев	нет

Части		
Количество	Название	Код MAN
★	Массовый провод	★
нужное	Защитный воск M 3082-D2 (баллон 0,4 л с распылителем)	04.14002-0033
1	6-гр. болт M12x1,5x25-10.9-MAN183-B1 M 7.012.04	06.02813-4810
1	6-гр. гайка M12x1,5-10-MAN183-B1 M 7.112.60	06.11241-0311
2	Наконечник 8-6 для провода	07.91211-0113
2	Наконечник 12-6 для провода	07.91212-0504
<p>★ Массовый провод можно заказать через веб-сайт или продавцов изделий фирмы Conrad.</p> <p>Веб-сайт: www1.conrad.de</p> <p>Код для заказа: 600355-62</p> <p>Длина для TGL, TGM - 3 м, для TGA, TGS, TGX - 1 м.</p>		

Рабочее время		
Код работ	Название работ	Ед.
H 259H020 88A 00 00 00	Поиск и устранение неисправностей EBS с помощью кодов ошибок по Руководству T105/T106 Включены работы: Измерение сопротивления	****
H 254H270 410 M6 00 00	Установка массового провода между задней осью и рамой	****
0 258A020 645 00 00 00	Получение и удаление записей из блока управления EBS	1
0 277A005 418 00 00 HG	Подключение и отключение MAN-cats (без запуска компьютера) TGL, TGM, TGA TGS, TGX	2
		1
0 277A005 418 00 00 00	Подключение и отключение MAN-cats (с запуском компьютера) TGL, TGM, TGA TGS, TGX	3
		2
0 521A070 450 H0 00 00	Замена регулятора давления системы EBS задней оси*	
0 254G105 450 H0 ** 00	Замена датчиков частоты вращения задних колёс*	

* См. перечень единиц времени.

Учёт работ: бесплатное улучшение конструкции (Technische Kulanz)	Подача заявки на оплату работ по гарантии возможна после подачи заявки в ServiceDesk и получения разрешения на работы. Укажите номер заявки в гарантийном требовании.	
Код учёта: 254H270 M6 00 R1	Вид гарантии: 301	Изготовитель: MAN

Работы

- ⇒ Измерьте сопротивление (стр. 4) между рамой и
 1. задней осью,
 2. точкой заземления на коробке передач.
- ⇒ Подайте заявку в ServiceDesk для получения разрешения на работы (стр. 4).
- ⇒ После получения разрешения через ServiceDesk установите соединительный (массовый) провод между рамой и задней осью (стр. 5 для TGL, TGM и 6 для TGA, TGS, TGX).

- ⇒ Выполните дополнительные действия.

В TGA, TGS, TGX:

 - ⇒ Замените регулятор давления и оба датчика частоты вращения задних колёс.
 - ⇒ Определите значения сопротивления от задней оси до корпуса регулятора и укажите их в заявке ServiceDesk.

В TGL, TGM:

 - ⇒ Определите источник неисправности (регулятор или датчики).
 1. Удалите записи критических неисправностей из блока управления EBS.
 2. Отключите зажигание.
 3. Отсоедините провод неисправного датчика (определяется по коду неисправности) от регулятора.
 4. Включите зажигание.

Если код содержит "-10" (обрыв),
⇒ замените отключённый датчик.

Если код содержит "-5" (замыкание на массу),
⇒ замените регулятор давления для задней оси,
⇒ определите значения сопротивления от задней оси до корпуса регулятора и укажите их в заявке ServiceDesk.

Внимание!
После замены регулятора могут оставаться неисправности с кодом, содержащим "-05". В этом случае также замените соответствующий датчик.
- ⇒ После этих изменений снова измерьте сопротивление от рамы до задней оси и укажите его в заявке ServiceDesk.

Измерение сопротивления	<p>Перед измерением отсоедините батареи.</p> <ul style="list-style-type: none"> • До выполнения изменений между рамой и задней осью: <ol style="list-style-type: none"> 1. Зачистите одно место на оси и раме. Место на раме должно находиться в непосредственной близости от резьбового соединения регулятора с рамой. 2. Измерьте сопротивление между осью и рамой. Значение должно быть выше 5000 Ом. • Необходимое значение между рамой и задней осью после выполнения изменений: ниже 4 Ом • Необходимое значение между рамой и точкой заземления на коробке передач: ниже 4 Ом • Необходимое значение между рамой и корпусом регулятора: ниже 4 Ом <p>После измерений нанесите грунтовочное покрытие и краску на ошлифованные места задней оси и рамы.</p>
Подача заявки в ServiceDesk	<p>Кроме обычных сведений укажите:</p> <ul style="list-style-type: none"> • точные значения сопротивления (Ом) между рамой и <ul style="list-style-type: none"> - осью - точкой заземления • подтверждение отсутствия или устранения других неисправностей • запрос о необходимости выполнения работ по SI 342105 <p>При составлении подобных заявок в ServiceDesk обязательно ознакомьтесь с порядком передачи заявок между службами, описанным в Дополнении 1 к 2915SM.</p>

Установка массового провода между задней осью и рамой

- TGL, TGM



С обоих концов провода закрепите наконечник 8-6 и 12-6.
Внимание!
Поперечное сечение провода не круглое, поэтому обжимное соединение припаивается.

В TGL и TGM массовый провод устанавливается ОТ крепления рычага датчика смещения со стороны оси к проводам датчиков износа тормозной накладки ДО регулятора давления для задней оси.



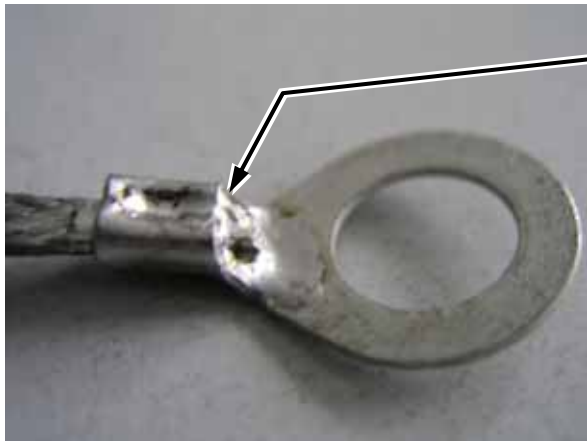
Закрепите массовый провод на болте крепления рычага датчика смещения со стороны оси с помощью наконечника 8-6.
Затяните до 23 Нм.



Закрепите массовый провод на одном из крепёжных болтов регулятора давления, используя наконечник 12-6.
Затяните до 110 Нм.

Нанесите защитный воск 04.14002-0033 в местах соединения.

- TGA, TGS, TGX

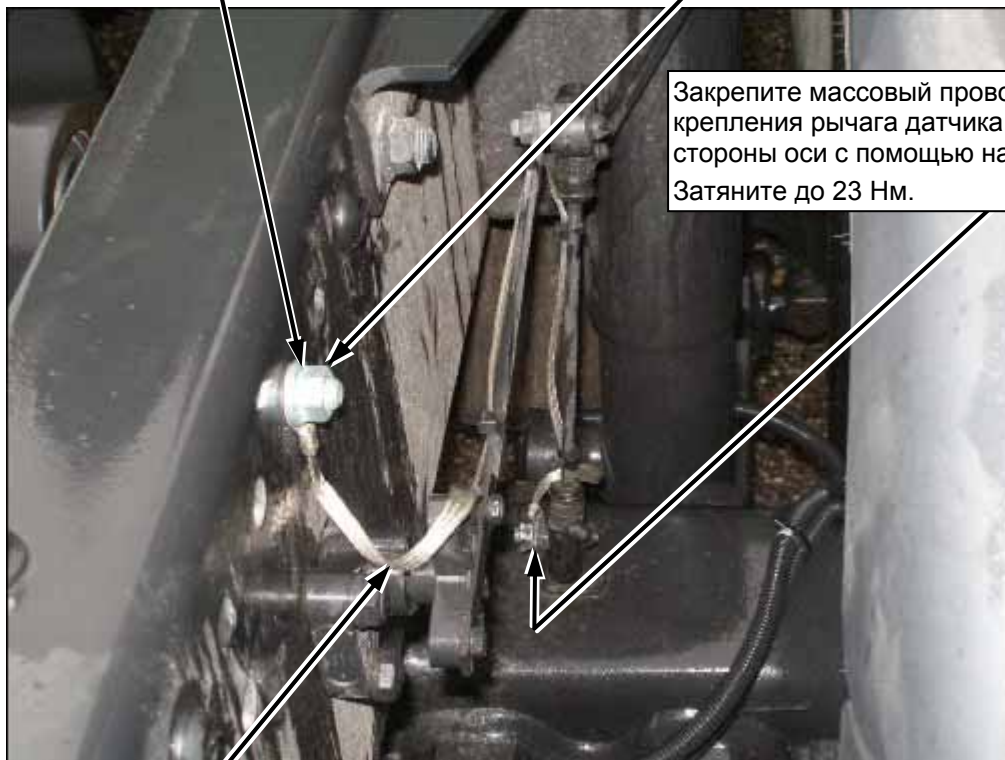


С обоих концов провода закрепите наконечник 8-6 и 12-6.
Внимание!
 Поперечное сечение провода не круглое, поэтому обжимное соединение припаивается.

В TGA, TGS и TGX массовый провод устанавливается ОТ крепления рычага датчика смещения со стороны оси вдоль рычага ДО датчика смещения.

гайка M12x1,5-10 M 7.112.60
 06.11241-0311
 болт M12x1,5x25-10.9 M 7.012.04
 06.02813-4810

Закрепите массовый провод здесь с помощью дополнительного болта и наконечника 12-6.
 Затяните до 110 Нм.



Закрепите массовый провод на болте крепления рычага датчика смещения со стороны оси с помощью наконечника 8-6.
 Затяните до 23 Нм.

Из-за подвижности рычага провод должен иметь запасную длину в этом месте.

Нанесите защитный воск 04.14002-0033 в местах соединения.