



Обзор гаммы тормозных колодок ProTecS®. Для дискового тормоза Knorr-Bremse.

Модернизированная система прижимной пластины ProTecS®, развиваемая Knorr-Bremse, может устанавливаться как прямая замена комплектов, применяемых в настоящее время, согласно таблице спецификаций.

Типичные применения для данных тормозных колодок:

Производитель и тип ТС	Тип тормоза	Размер колеса	Тормозные колодки с ProTecS			Обычный комплект
			№ производителя ТС	№ Knorr-Bremse	Фрикционный материал	№ Knorr-Bremse
Daimler: Actros MP II, MP III, Axor, Travego	SB / SN7	22,5"	A0064201020 A0044206020	K046771K50	Jurid 539-39	II180220062
MAN: TGA, TGS, TGX	SB / SN7	22,5"	81.50820-6030			
Gigant	SB / SN7	22,5"	-			
Lecinena	SB / SN7	22,5"	-			
Daimler Powersystems	SB / SN7	22,5"	A0044206020			
SAF	SB / SN7	22,5"	03.057.0077.00			
SCHMITZ	SB / SN7	22,5"	17251			
Gigant	SB / SN7	22,5"	-	K046772K50	Ferodo FER4550	K001104
IVECO	SB / SN7	22,5"	2996378			
SMB	SB / SN7	22,5"	-			
Auwärter-Neoplan	SB / SN7	22,5"	ZF - Axle	K047865K50	Textar T7400	K031890K50
DAF	SB / SN7	22,5"	1797053			
Evobus	SB / SN7	22,5"	-			
Daimler: Citaro, Cito	SB / SN7	22,5"	-			
Solaris	SB / SN7	22,5"	0870215084	K059965K50	Ferodo FER4567	K004198
MAN: City Bus. 80km/h	SB / SN7	22,5"	81.50820-6061			

Daimler Actros MP III, starting ca. 10/2010 and Actros MP IV starting ca. 10/2011

Передняя ось	SM7	22,5"	A0064201420	K035471K50	Jurid 539-39	xxx
Задняя ось	SL7	22,5"	A0064201520	K035472K50	Jurid 539-39	xxx

Пожалуйста, имейте в виду, что тормозные колодки серий SL и SM не взаимозаменяемы ни между собой, ни с другими моделями.

Также, пожалуйста, обращайтесь к руководству по ремонту дискового тормоза Knorr-Bremse и спецификации производителей транспортных средств. Вы можете ознакомиться с руководствами по ремонту Knorr-Bremse на нашем веб-сайте www.knorr-bremseCVS.com

Внимание! Перекрёстные ссылки на номера производителей транспортных средств, указанные выше, могут быть использованы исключительно в качестве ссылок для идентификации соответствующих номеров рынка запасных частей. Фрикционный материал, используемый в тормозных колодках, соответствует требованиям 1 и 2 Экологического класса и отвечает стандартам ЕС в отношении транспортных средств.

Вся содержащаяся в буклете информация актуальна на момент размещения и может быть изменена без предупреждения. Пожалуйста, посетите наш веб-сайт www.knorr-bremseCVS.com для ознакомления с актуальными изменениями или обратитесь к представителю Knorr-Bremse в Вашем регионе. Логотип "K" и торговые марки KNORR и KNORR-BREMSE зарегистрированы и принадлежат Knorr-Bremse AG. Дополнительные условия и ограничения: пожалуйста, обратитесь на наш веб-сайт www.knorr-bremseCVS.com для полного ознакомления со всеми исключениями.

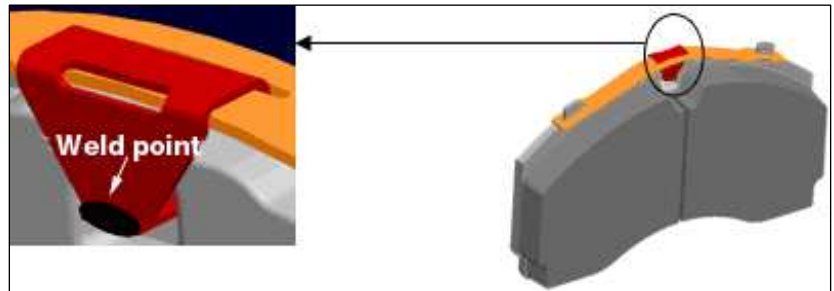
Внимание: при проведении сервисного обслуживания ТС на основании данной публикации сервисная станция обязана проводить полное тестирование и функциональную диагностику перед завершением работ. Knorr-Bremse не несёт никакой ответственности за неисправности, возникшие в результате халатности или некорректного обслуживания. Зарегистрированная торговая марка © Knorr-Bremse AG – все права защищены, включая права на производство. Knorr-Bremse AG сохраняет за собой все права на размещение, включая копирование и передачу информации.

Knorr-Bremse Systeme für Nutzfahrzeuge GmbH · Moosacher Straße 80 · 80809 Munich · Germany · Tel: +49 89 3547-0 · Fax: +49 89 3547-2767 · www.knorr-bremse.com · www.knorr-bremseCVS.com



Увеличение функциональной безопасности дисковых тормозных механизмов на коммерческом транспорте посредством применения технологии ProTecS® в оригинальном оснащении и при сервисном обслуживании.

Прижимные пластины ProTecS® были разработаны Knorr-Bremse для обеспечения постоянного улучшения и были анонсированы на самом современном поколении тормозных механизмов весной 2011 г. Технология ProTecS® заключается в том, что металлическая основа тормозной колодки и прижимная пластина соединены посредством специальной скобы, приваренной к металлической основе. Таким образом, новая конструкция полностью применима для предыдущих поколений тормозных механизмов серий SB7/SN7, что является несомненным плюсом при сервисном обслуживании. Традиционная конструкция прижимной пластины, применявшаяся до настоящего времени на всех тормозных механизмах Knorr-Bremse, будет постепенно заменена системой ProTecS®.



ProTecS® – Преимущества

Прямая связь между металлической пластиной-основанием и упругой пластиной способствует эффективному использованию упругих свойств пластины, обеспечивая оптимальное положение тормозных колодок. Данная конструкция прижимной пластины позволяет увеличить срок службы тормозных колодок, особенно на дорогах с плохим покрытием. Вдобавок, приваренная скоба позволяет проскальзывать прижимной пластине, что предупреждает преждевременный износ не только самой пластины, но и фиксатора тормозных колодок. Также более легко происходит скольжение тормозной колодки при отпускании тормоза, что также снижает износ.

Дополнительным улучшением, связанным с появлением системы ProTecS®, является использование литой металлической основы, к которой крепится фрикционный материал. По причине сниженного веса уменьшается инерционность тормозной колодки, что ведёт к снижению шума. Также снижается деформация тормозной колодки в месте контакта с тормозным суппортом.

Повышенная безопасность при обслуживании.

Соединение прижимной пластины и металлической основы также повышает безопасность при сервисном обслуживании. Применение системы ProTecS® также снижает риски, связанные с повторным использованием старых прижимных пластин.

Заключение: Применение ProTec S® играет большую роль в повышении надёжности и безопасности дисковых тормозных систем, используемых в коммерческом транспорте, как в качестве оригинального оснащения, так и при замене во время ремонта.

Вся содержащаяся в буклете информация актуальна на момент размещения и может быть изменена без предупреждения. Пожалуйста, посетите наш веб-сайт www.knorr-bremseCVS.com для ознакомления с актуальными изменениями или обратитесь к представителю Knorr-Bremse в Вашем регионе. Логотип "K" и торговые марки KNORR и KNORR-BREMSE зарегистрированы и принадлежат Knorr-Bremse AG. Дополнительные условия и ограничения: пожалуйста, обратитесь на наш веб-сайт www.knorr-bremseCVS.com для полного ознакомления со всеми исключениями.

Внимание: при проведении сервисного обслуживания ТС на основании данной публикации сервисная станция обязана проводить полное тестирование и функциональную диагностику перед завершением работ. Knorr-Bremse не несёт никакой ответственности за неисправности, возникшие в результате халатности или некорректного обслуживания.

Зарегистрированная торговая марка © Knorr-Bremse AG – все права защищены, включая права на производство. Knorr-Bremse AG сохраняет за собой все права на размещение, включая копирование и передачу информации.

Knorr-Bremse Systeme für Nutzfahrzeuge GmbH · Moosacher Straße 80 · 80809 Munich · Germany · Tel: +49 89 3547-0 · Fax: +49 89 3547-2767 · www.knorr-bremse.com · www.knorr-bremseCVS.com