

***Внедрение заводской смазки нажимных пятак и уплотнений.
(аналогично заводской комплектации ремкомплекта Дискового Тормоза)***

В рамках непрерывного процесса развития компания Knorr-Bremse представила новый комплект нажимных пятак и их уплотнений с нанесённой смазкой продолжительного срока службы и защитными транспортировочными колпаками. Они заменяют предлагаемые в настоящий момент комплекты без смазки. Замена коснётся комплектов для следующих серий дисковых тормозов: SN7; SN6; SK7; SL7 и SM7.

Что нового?

Модернизированный комплект полностью заменяет версию без смазки, при этом предыдущая версия может быть использована без каких-либо ограничений.

Новый (смазанный)**Старый (несмазанный)*****Руководство по установке.***

Перед установкой удалите защитный транспортировочный колпак и утилизируйте его в соответствии с установленными нормами.

Не удаляйте имеющуюся и не применяйте иную смазку.

Данное новшество не требует замены технологии установки или применения другого специнструмента.

Для получения дополнительной информации по монтажу обратитесь к руководству по ремонту дискового тормоза Knorr-Bremse или соответствующей документации производителя транспортного средства. Руководства по ремонту Knorr-Bremse Вы найдёте на нашем сайте в сети интернет www.knorr-bremseCVS.com

Обратите внимание на внесённые поправки в имеющееся руководство по ремонту:

(см. следующую страницу)

The information contained herein is subject to alteration without notice and therefore may not be the latest release. Please check our website www.knorr-bremseCVS.com for the latest update or contact your local Knorr-Bremse representative. The figurative mark "K" and the trademarks KNORR and KNORR-BREMSE are registered in the name of Knorr-Bremse AG. Additional terms and conditions apply; please refer to our website www.knorr-bremseCVS.com for full Disclaimer.

Note: If service work is carried out on a vehicle based on information provided herein, it is the responsibility of the workshop to ensure the vehicle is fully tested and in full functional order before the vehicle is returned into service. Knorr-Bremse accepts no liability for problems caused as a result of appropriate tests not being carried out.

Copyright © Knorr-Bremse AG - all rights reserved, including industrial property rights applications. Knorr-Bremse AG retains any power of disposal, such as for copying and transferring.

Knorr-Bremse Systeme für Nutzfahrzeuge GmbH · Moosacher Straße 80 · 80809 Munich · Germany · Tel: +49 89 3547-0 · Fax: +49 89 3547-2767 · www.knorr-bremse.com · www.knorr-bremseCVS.com

7.3 Монтаж нажимных пятков и уплотнений (13)

При установленном на ТС дисковом тормозе:

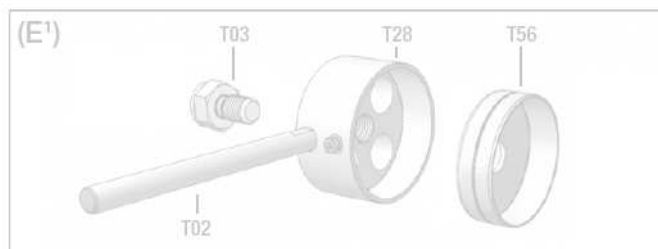
7.3.1. Для установки нажимных пятков и уплотнений (13) воспользуйтесь приспособлением (E1) (см. рис.)

7.3.2. Полностью (до упора) выверните резьбовую втулку (16) (см. раздел 6.1.4).

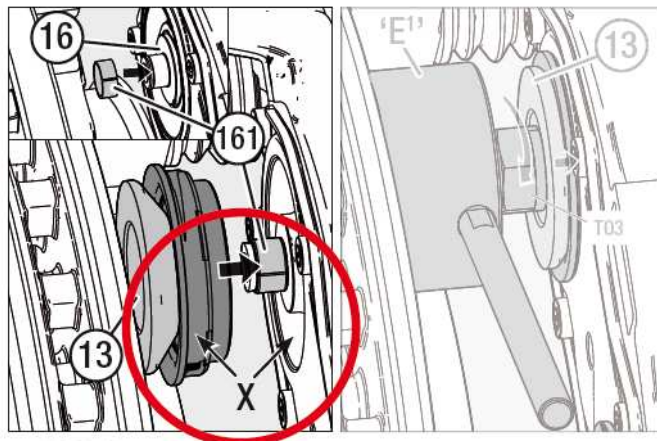
Внимание! Убедитесь, что контактирующие поверхности уплотнений и тормозной скобы не имеют загрязнений и смазки.

7.3.3. Установите новые втулки нажимных пятков (161) на соответствующие места резьбовых втулок (16) и запрессуйте их вместе с нажимными пятками и уплотнениями (см. рис).

7.3.4. При проведении этой операции элемент (T56) центрирующего приспособления (E1) не требуется, поскольку приспособление (T28) упирается в тормозной диск. С помощью гаечного ключа вращайте элемент (T03) для запрессовки пятака и уплотнения (13) в своё посадочное место.



7.3.1 - Press-in tool (E1)



Модернизация будет произведена для следующих ремонтных комплектов без замены номера:

№ рем. комплекта	Тип тормоза
K010603	SN6/7, SK7
K046523K50	SL7/SM7

The information contained herein is subject to alteration without notice and therefore may not be the latest release. Please check our website www.knorr-bremseCVS.com for the latest update or contact your local Knorr-Bremse representative. The figurative mark "K" and the trademarks KNORR and KNORR-BREMSE are registered in the name of Knorr-Bremse AG. Additional terms and conditions apply; please refer to our website www.knorr-bremseCVS.com for full Disclaimer.

Note: If service work is carried out on a vehicle based on information provided herein, it is the responsibility of the workshop to ensure the vehicle is fully tested and in full functional order before the vehicle is returned into service. Knorr-Bremse accepts no liability for problems caused as a result of appropriate tests not being carried out.

Copyright © Knorr-Bremse AG - all rights reserved, including industrial property rights applications. Knorr-Bremse AG retains any power of disposal, such as for copying and transferring.

Knorr-Bremse Systeme für Nutzfahrzeuge GmbH · Moosacher Straße 80 · 80809 Munich · Germany · Tel: +49 89 3547-0 · Fax: +49 89 3547-2767 · www.knorr-bremse.com · www.knorr-bremseCVS.com