ГРУЗАВТО
gruzavtogroup
DAF центр Санкт-Петербург

DAF
Дилер DAF №48009

Ремонт любой сложности

Гарантийный ремонт а/м DAF

Современное оборудование

Большой склад оригинальных запчастей

Продажа новых и б/у а/м DAF

TRP Truck & Trailer Parts
запасные части для европейских а/м и прицепов

DAF сервис: +7 812 363-1925 +7 812 333-50-85 +7 911 999-7555 daf@gruzavto.ru
DAF запчасти: +7 812 363-1924 +7 812 333-50-84 +7 911 022-2266 dafparts@gruzavto.ru
DAF автомобили: +7 812 363-1925 +7 812 333-50-85 +7 911 914-7491 daftrucks@gruzavto.ru
Факс: +7 812 746-4848 info@gruzavto.ru www.gruzavto.ru/daf
Санкт-Петербург, Московское ш., 233, лит.3
E-mail: info@gruzavto.ru www.gruzavto.ru

РЕПОРТАЖИ • АНАЛИТИКА • ЭКСКЛЮЗИВ

11 (61) НОЯБРЬ 2008

ГРУЗАВТОИНФО

ГРУЗОВОЙ АВТОТРАНСПОРТ В ДЕТАЛЯХ

MB ACTROS: ТРИЖДЫ ТИТУЛОВАННЫЙ

Fleetguard®

ЛИДЕР
В ОБЛАСТИ
ТЕХНОЛОГИИ
ФИЛЬТРАЦИИ

Поставщик
по Северо-Западу
фирма «АМГ»
Санкт-Петербург
Софийская ул., 6
Тел. (812) 326-4242
E-mail: auto@amg.spb.ru

ГРУЗАВТО
gruzavtogroup

Продажа импортной
грузовой техники

Американские
тягачи

Европейские
тягачи

Прицепы
и
полуприцепы

Продажа рефрижераторов Schmitz 2007 г. выпуска
Кредит без первого взноса

Россия, Санкт-Петербург, Московское ш. 21-й км., (в районе виадука с/х «Ленсоветовский»)
Тел.: (812) 324-5217
E-mail: info@gruzavto.ru www.gruzavto.ru

ГРУЗАВТОСЕРВИС
gruzavtogroup

Ремонт автомобилей
Freightliner
Kenwort
International
Volvo
Mack

Диагностика и ремонт
двигателей Cummins,
Detroit Diesel, Caterpillar

Запчасти оптом и в розницу

Санкт-Петербург, Московское ш., 233, лит.3
Отдел по продаже американских з/частей: (812) 363-1923,
отдел по продаже европейских з/частей: (812) 363-1933
отдел по продаже з/частей и автомобилей DAF: (812) 363-1924,
сервисная станция: (812) 363-1925, 926-2663, факс: (812) 746-4848
E-mail: info@gruzavto.ru www.gruzavto.ru

VOLVO FH OCEAN: ОКЕАН МОЩИ

VOLVO OCEAN RACE
2008 – 2009

Компания Volvo с гордостью представляет самое значимое и экстремальное событие в мире яхтенного спорта – кругосветную регату Volvo Ocean Race!
Добро пожаловать в мир океанических страстей вместе с Volvo FH Ocean!
39000 морских миль пути, 8 лучших яхт, непрерывный экстрим с октября по июнь, заходы в 12 портов по всему миру.
Впервые в истории гонки финиш Volvo Ocean Race пройдет в российском порту Санкт-Петербург.
Все сомнения остаются на берегу, пришло время действовать!
Миссия - покорить стихию!
Volvo Trucks представляет специальный выпуск грузового автомобиля Volvo FH Ocean. В нем воплощены сила океана, скорость ветра, энергия движения и красота прогресса.
Им могут любоваться все, управлять - только лучшие!
Подробности на сайте www.volvooceanrace.ru
и по телефону ЗАО «Вольво Восток»: +7 495 961-10-30

panorama

VOLVO TRUCKS. СОЗДАВАЯ БУДУЩЕЕ
www.volvotrucks.ru

[СЛОВО РЕДАКТОРА]

Глава 61-я, в которой звезда излучает свет, а автобус едет без шума и пыли

Бренды ноябрьского номера – MB, VW, Scania, Michelin, ZF, КамАз, темы – новинки на рынке коммерческого автотранспорта, тест-драйв нового автомобиля, создание совместного предприятия. И рассказ об автобусном раритете, который все еще в строю.

Концерн ZF представил новую концептуальную модель гибридного привода для низкопольных городских автобусов с исполнением по последовательной схеме. Особенность конструкции состоит в том, что в модуль моста интегрированы два электродвигателя, которые используются также для рекуперации энергии торможения. Электромоторы сконструированы таким образом, что в определенных рабочих режимах вредные выбросы полностью исключаются: например, перед светофорами и на остановках, а также в режиме ускорения при выезде с остановки.

Среди партнеров КамАЗа есть и концерн Federal-Mogul – мировой лидер в области производства широчайшей гаммы узлов, агрегатов, комплектующих изделий и материалов для всех видов автомобильной техники. Создание в Набережных Челнах предприятия по выпуску деталей цилиндро-поршневой группы совместно с компанией Federal-Mogul – один из шагов руководства КамАЗа, направленный на обеспечение выпуска дизельных двигателей, отвечающих требованиям экологических норм Euro-4 и Euro-5.

Тест-драйв MB Actros, признанного на IAA-2008 лучшим грузовым автомобилем 2009 года, показал, что он достоин этого звания. Вообще новый Actros самим своим появлением на свет ставит вопрос о том, что считать модернизацией существующей модели автомобиля, а что – разработкой нового автомобиля. Судите сами – от машин второго поколения он отличается тридцатью семью изменениями в конструкции.

Его фронтальная часть получила необычное оформление – по крайней мере, в ночное время звезда Mercedes-Benz излучает голубоватый свет за счет светодиодной подсветки, установленной за трёхлучевой звездой.

Андрей Бычков
redactor@gruzavto.ru

Ежемесячный специализированный журнал

Свидетельство о регистрации средства массовой информации: ПИ № 2-6848 от 14 октября 2003 года. Выдано Министерством Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций.

Тираж 17 000 экз.

Все права защищены.

Использование любой информации, опубликованной в данном издании, возможно только с письменного разрешения редакции.

Редакция не несет ответственности за содержание предоставленных рекламных материалов. Материалы, помеченные * публикуются на правах рекламы

Учредитель и издатель:
ООО «Груз Авто-Медиа»
Генеральный директор:
Константин Силков
Исполнительный директор:
Татьяна Громова
Редактор:
Андрей Бычков
Зам. редактора:
Леонид Круглов
Дизайн и верстка
Кирилл Раевский
Руководитель отдела рекламы:
София Володина
Отдел рекламы:
Евгений Карасев ,
Печать: ООО «Цветпринт»
Адрес редакции:
191119, Санкт-Петербург, ул. Роменская, д. 10
тел.: (812) 712-22-75
8-901-304-4348.
E-mail: adv@gruzavto.ru,
www.gruzavto.ru
В номере использованы материалы сайта www.autoline.com.ua,
Рукописи не возвращаются и не рецензируются
Подписано в печать 28.10.2008
Распространяется бесплатно

ПИТЕРТРАКЦЕНТР
официальный дилер

Отдел продаж автомобилей:
тел. (812) 326-46-89

Отдел запасных частей:
тел. (812) 326-46-92

Сервисная станция:
тел. (812) 326-46-81

195027, Санкт-Петербург, ул. Магнитогорская, 17 А
многоканальный телефон: (812) 603-23-33
www.iveco-ptc.spb.ru iveco.ptc@mail.ru

IVECO

НОВОРОССИЙСК
ПИТЕРТРАКЦЕНТР
г. Новороссийск, п. Цемдолина
ул. Золотая рыбка 1А
тел. (8617) 67-23-83
e-mail: novoros_iveco@inbox.ru

ПЕРМЬ
ЕвроСтарСервис
г. Пермь, ш. Космонавтов, 316/2
тел. (342) 294 52 31
e-mail: eurostarservice@yandex.ru
www.iveco-ess.ru

КИРОВ
КИРОВТРАКЦЕНТР
г. Киров, ул. Володарского, 69
тел. (8332) 38-54-44; 38-54-22
e-mail: dizelc@dizelc.kirov.ru
www.dizelc.kirov.ru

НОВОСИБИРСК
СДС-Авто
г.Новосибирск, ул. Мира, 61
тел. (383) 334-00-20, 334-00-21
e-mail: mailto:info@sds-avto.ru
www.sds-avto.ru

[СОДЕРЖАНИЕ]

[ЛЕНТА НОВОСТЕЙ] 6

[ТЕСТ-ДРАЙВ]

Трижды титулованный 22

[ДЕТАЛЬНЫЙ РАЗГОВОР]

Federal-Mogul пришел на берега Камы 30

[НОУ-ХАУ]

Автобус без шума и пыли 36

[ПРЕЗЕНТАЦИЯ]

Жизнь за МКАДом не заканчивается..... 40

«Экстремальный» спасатель 42

[ФОРМУЛА УСПЕХА]

Трудно ли поменять «трубу» на «кубик» ? 48

[АВТОБУСЫ]

Главная заповедь обновленного Travego 52

[ФОТОРЕПОРТАЖ]

«Петроскан» открывает двери..... 58

[ПОЛНЫЙ КОМПЛЕКТ]

Multiшина..... 64

[ХРОНОГРАФ]

Между первым и вторым 68

[CLASSIFIED]..... 74

Грузовой автосервис

Мойка

Ремонт

Обслуживаем автомобили: MAN, Mercedes, VOLVO, Scania.

AutoStar

325-70-70

www.autostar.spb.ru

Московское шоссе дом 165

ГРУЗАВТО

gruzavtogroup

ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ:

Менеджер по продаже автомобилей DAF - 3 открытых вакансии

- ✓ Права категории "В"
- ✓ Опыт работы менеджера по продажам
- ✓ Пользователь МС Офис
- ✓ Знание английского языка

Зарплата от 35 000 плюс бонусы

Менеджер по продаже запасных частей - 2 открытых вакансии

- ✓ Права категории "В"
- ✓ Опыт работы
- ✓ Пользователь МС Офис
- ✓ Знание предмета

Зарплата от 30 000 плюс бонусы

Логист - 1 вакансия

- ✓ Опыт работы
- ✓ Знание таможенного дела
- ✓ Пользователь МС Офис
- ✓ Права категории "В"

Зарплата от 35 000 плюс бонусы

т.: 363-1926

Iveco на «Дорогах России»

На прошедшем на территории выставочного комплекса ЛенЭкспо 8-ом международном форуме «Дороги России XXI века» компания «ИВ-Сервис» представила технику, так полюбившуюся отечественным перевозчикам. И это не случайно – ведь именно сегодня, в 21-ом веке, по дорогам России именно на такой технике, современной, надежной, отличающейся неповторимым стильным дизайном, в значительной мере предпочитают делать свой бизнес предприниматели, занятые в сфере грузоперевозок и строительства.

Посетители форума вновь смогли встретиться с мощным тягачом Trakker AD410T48T с колесной формулой 8х4, предназначенным для тяжелых строительных работ. Полная масса автопоезда с этим тягачом может достигать 110 т. Этот автомобиль прекрасно зарекомендовал себя в различных климатических поясах, его высокие производительность и выносливость стали легендой. Также был представлен магистральный тягач Stralis AT440S43 T/P RR (полная масса автопоезда 44 тонны), надежный и вобравший в себя все лучшие особенности знаменитого итальянского дизайна. Именно он был представлен компанией «ИВ-Сервис» с обновленной кабиной в черной раскраске на выставке «Авто+Автомеханика» 2007. Третьим автомобилем в экспозиции «ИВ-Сервиса» был цельнометаллический фургон Daily 35C12V с грузовым отсеком объемом 15.6 м грузоподъемностью 1,5 т.

Как и на «Балтийской Строительной Неделе», состоявшейся ранее, раскраска представленных автомобилей Iveco была оригинальна (если сравнить ее с уже привычным черным цветом с белой татуировкой) – черная татуировка Маори на белом фоне.

DAF
РЕМОНТ DAF
гарантийный ремонт, комплексное обслуживание
оригинальное диагностическое оборудование
т./ф. (812) 320-4351, 950-00-45
Запчасти DAF
оптовые поставки в любые регионы, розница
т./ф. (812) 320-4352 (1)
Автомобили DAF
с пробегом и без пробега по России
гибкие условия оплаты
Parts Service www.daf-spb.com

«ПЯТОЕ КОЛЕСО»
СЕТЬ МАГАЗИНОВ
ШИНЫ ГРУЗОВЫЕ и ДЛЯ СПЕЦТЕХНИКИ
• Опт и розница
• Комплексное обслуживание организаций
(812) 702-72-50
www.5koleso.com
Парнас, 1-й Верхний переулок, д.2, тел.: 963-31-51
ШИНЫ • ДИСКИ • МАСЛА • АККУМУЛЯТОРЫ

ИВ-Сервис

IVECO Trakker AD410T42H

Самосвал, 8x4, 420 л.с., объем от 18 м³
Гарантия 2 года без ограничения пробега.
цена: **4 711 200** руб.

IVECO Stralis AT440S43 T/P

Седельный тягач, 4x2, 430 л.с., КПП-механическая.
Гарантия 2 года без ограничения пробега.
цена: **3 175 500** руб.

IVECO EuroCargo ML120E21

Фургон, 4x2, 210 л.с., объем от 40 м³
Гарантия 2 года или 200 000 км.
цена: **3 175 500** руб.

IVECO Daily 35C12V

Фургон, 4x2, 116 л.с., объем от 15,6 м³
Гарантия 2 года или 200 000 км.
цена: **1 164 350** руб.

IVECO

www.iv-service.ru

(812) 380-41-18

Новинка на шасси FAW

На недавно прошедшем, четвертом по счету, Международном салоне грузовых и коммерческих автомобилей TIR'2008 Корпорация «Эталон» представила свою новую разработку. Автобус БАЗ А1485, установленный на шасси FAW, относится к сегменту междугородных транспортных средств. Новинка укомплектована двигателем Deutz, который соответствует экологическим стандартам Евро 3 и способен вырабатывать до 220 л.с. мощности. При полной, максимальной, пассажировместимости 60 человек, в салоне автобуса располагается 43 комфортабельных сидения. Максимальная скорость передвижения БАЗа - 100 км/ч, но при этом силовой агрегат новинки расходует не более 24 литров на 100 км пробега. Кроме экономических преимуществ, разработчики много внимания уделили и салону автобуса: салон БАЗ А1485 выглядит комфортабельно и современно.

В трубоукладчике – полный комфорт

Компания Caterpillar презентовала новый трубоукладчик PL61 с эксплуатационной массой 17000 кг. Новинка с максимальной грузоподъёмностью 18145 кг, оснащена 6.6 литровым двигателем C6.6 ACERT мощность 125 л.с. Стрела длиной 5.5м изготовлена из высокопрочной стали. Удлиненная рама на технике увеличивает устойчивость трубоукладчика при высоких нагрузках. Запатентованная конструкция шасси SystemOne, использованная в новой модели, позволяет снизить стоимость технического обслуживания и ремонта на 30-70% по сравнению со стандартными. В случае необходимости новый трубоукладчик может быть оснащен суженным шасси - 2560 или 2760 мм в ширину. Компания-разработчик заявляет о высоком уровне эргономики и безопасности: кабина оператора оснащена климат-контролем, а для обеспечения круговой обзорности площадь остекления сделали максимально большой. Облегчено и управление для оператора – например, подъём груза полностью сведен на правый джойстик. Кроме того, для работ в холодных климатических условиях предусмотрен подогрев сиденья оператора.

«КАМАЗ» в условиях кризиса

Директор по связям с общественностью ОАО «КАМАЗ» Владимир Самойлов провёл в Набережных Челнах брифинг для местных журналистов и собкоров республиканских и федеральных СМИ.

Он дал обстоятельные пояснения по поводу распространяемых некоторыми СМИ слухов о «глубоком кризисе» на «КАМАЗе», «остановке производства» и даже банкротстве компании.

Дело в том, что в связи со снижением объёмов производства и реализации продукции и в целях рациональной организации производства и использования рабочего времени, на предприятии отказались от 2 и 3 смены в пятницу.

Работа подразделений с непрерывным циклом производства, естественно, не претерпит никаких изменений. При возникновении производственной необходимости, руководители заводов и крупных подразделений могут организовать дополнительные смены в пятницу и субботу.

Оплата будет производиться в соответствии с Трудовым кодексом РФ. В случае организации дополнительных смен труд персонала оплачивается полностью, за фактически отработанное время.

Объёмы выпуска на «КАМАЗе» в названный период предположительно составят 4200-4300 автомобилей. Массовых увольнений и значительного сокращения численности работающих не будет. Для оптимизации численности персонала «КАМАЗ» частично откажется от услуг тех сторонних организаций, работники которых трудятся на «КАМАЗе» на временной основе. Этот процесс не затронет рабочих цехов основного производства, инженеров-конструкторов, инженеров-технологов, мастеров цехов основного производства, мастеров цехов по ремонту технологического оборудования вспомогательного производства и работников, принимающих участие в развитии производственной системы «КАМАЗ». Произойдёт незначительное сокращение административно-управленческого персонала.

Даже в этих условиях «КАМАЗ» не уменьшит финансирование социального заказа.

Владимир Самойлов отметил, что, несмотря на сокращение объемов выпуска товарной продукции, КАМАЗ, тем не менее, планирует превысить объемы прошлого года приблизительно на десять процентов. Такой же рост запланирован и на следующий год.

Предприятие по-деловому готовится работать в условиях кризиса. И в то же время, если ситуация на рынке изменится к лучшему, КАМАЗ в состоянии в короткий срок вернуться к прежним объемам производства.

SHELL RIMULA
АКТИВНАЯЗАЩИТА

«Я СПРАВЛЯЮСЬ С ЛЮБОЙ ЗАДАЧЕЙ И ОЖИДАЮ ТОГО ЖЕ ОТ СВОЕГО МОТОРНОГО МАСЛА.»

ВОДИТЕЛЬ НЕСЛИХАН КАНАКЧИ, ТУРЦИЯ

Какие бы трудные задачи перед вами ни стояли, наше моторное масло никогда не подведет. Изо дня в день водители грузовых машин и операторы промышленного оборудования во всем мире подтверждают, что благодаря своим физическим и химическим свойствам Shell Rimula Активная Защита успешно справляется с любыми трудностями. Убедитесь в этом на собственном опыте, а если хотите узнать больше, посетите наш сайт www.shell.ru

ПРИМЕТ ЛЮБОЙ ВЫЗОВ

Официальный дистрибьютор Shell Lubricants компания «Норд Вест Авто»
194156, Санкт-Петербург, пр. Энгельса, д. 27
тел: (812) 3256234

В Петербурге все больше ЛиАЗов

Правительство Санкт- Петербурга провело аукцион на закупку подвижного состава для нужд города. В аукционе участвовали основные производители автобусной техники, но победителем объявили компанию «Русские Автобусы - Группа ГАЗ».

Все автобусы оборудованы аппарелью, кнопками вызова водителя, системой книлинга, и специально оборудованными местами для инвалидов – колясочников, маршрутными указателями, приборами контроля расхода топлива.

Низкопольные автобусы вызвали повышенный интерес не только у муниципальных автотранспортных предприятий, но и у крупных частных перевозчиков. Одновременно крупнейший петербургский перевозчик ООО «ПИТЕРАВТО» закупил 65 автобусов большого класса ЛИАЗ-5292 на общую сумму около 280 млн. руб. Директор по пассажирским перевозкам ООО «ПИТЕРАВТО» Леонид Паскипарт отметил: «Мы сделали выбор в пользу низкопольных автобусов ЛИАЗ не случайно: эта машина выгодно сочетает в себе высокие потребительские характеристики и экономические показатели, такие как эксплуатационные расходы, доступность сервиса. Ведь низкопольный автобус очень удобен и для пассажиров с ограниченными физическими возможностями, и для молодых мам с колясками. Надеюсь, жители города оценят удобство и комфорт новых машин».

Компания «Русские Автобусы – Группа ГАЗ» в 2007 году поставила в Санкт-Петербург и Ленинградскую область 715 автобусов различных классов, а за прошедшие месяцы текущего года уже поставлен 681 автобус.

Напомним, что ЛиАЗ 6213 - сочлененный автобус с низким уровнем пола по всей длине автобуса. ЛиАЗ-6213 - принципиально новый автобус для городских перевозок в крупных мегаполисах с интенсивным пассажиропотоком. Автобус выпускается в комплектации: двигатель MAN Euro-3, мост и автоматической КПП ZF. Особенность конструкции этого автобуса - продольное расположение двигателя в заднем свесе с левой стороны, торкающая задняя ось.

Общая пассажировместимость ЛиАЗ-6213 - 162 пассажиров, в том числе –30 посадочных мест.

ЛиАЗ 5292 - городской автобус большого класса с низким уровнем пола. Двигатель расположен продольно в заднем свесе. Автобус с системой наклона кузова «книлинг», уменьшающей угол подъема инвалидной коляски, позволяет перевозить людей с ограниченными возможностями. В салоне, наряду со специальной аппарелью, предусмотрены места для крепления инвалидных колясок. Автобус выпускается в комплектации: двигатель MAN Euro-3, мост и автоматическая КПП производства ZF. Общая пассажировместимость ЛиАЗ-52922 – 120 пассажиров, в том числе – 21 посадочное место.

ООО "ЛТС" АВТОРИЗИРОВАННЫЙ СЕРВИС ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ
(Америка, Европа, МАЗ)
10 постов • шиномонтаж • мойка • кафе
☑ диагностика, ремонт электронных систем
☑ кап.ремонт двигателей
☑ ремонт ходовой
☑ ремонт прицепов любой сложности
☑ ремонт электрооборудования
☑ токарный и сварочный участки
☑ замена масла (Texaco, Lukoil, CAT)
ДИАГНОСТИКА И КАП.РЕМОНТ ДВИГАТЕЛЕЙ Caterpillar ЛЮБОЙ СЛОЖНОСТИ
СПб, пос. Металлострой (6 км от Вантового моста)
тел.: (812) 464-7030, 8-911-169-9047

Парад крановых шасси

На крупной выставке строительной техники была проведена презентация ряда новинок Брянского автомобильного завода. На суд посетителей были представлены новые специальные крановые шасси БАЗ-8031 (6х4), БАЗ-80311 (6х4), БАЗ-8027 (4х4) и специальные крановое шасси высокой проходимости БАЗ-69098 (8х8). В конструкции специальных крановых шасси БАЗ ходовая рама совмещена с опорной рамой крановой установки. Такое техническое решение позволяет уменьшить общую массу крана и оптимизировать распределение нагрузок на оси шасси. Кроме того, интегрированная рама увеличила жесткость конструкции крана в целом, что обеспечило новинкам более стабильную устойчивость во время работы как на малых вылетах при подъеме грузов большой массы, так и на дальних вылетах. В новом поколении шасси брянского завода помимо функциональности сделан упор также и на удобство эксплуатации. Так новое шасси БАЗ-80311 оснащено кабиной водителя повышенной комфортности, в котором использованы иностранные комплектующие, и экономичным, но мощным двигателем Cummins.

Стабилизатор грунта приступил к работе

Американская компания Roadtec представила новый вид дорожного автомобиля - стабилизатор грунта модели SX-7. Новинка предназначена для срезания верхнего слоя грунта глубиной до 53 см и шириной 257 см за один проход. 18,1-литровый дизельный двигатель, установленный на SX-7, позволяет вырабатывать до 700 л. с. (522 кВт) мощности. Но автомобиль при этом соответствует высоким экологическим стандартам США (Tier 3 и Stage 3a). Большая вместимость топливного бака (1722 л) позволяет дорожной машине работать до 12 часов без остановки. Удобное расположение рычагов управления значительно облегчают работу оператора. В качестве опции покупателям предлагается полностью закрытая кабина с системой климат-контроля.

Модель, которая закрепит успех

Американская компания John Deere выпустила новый экскаватор модели 75D. Гидравлическая новинка относится к среднему классу, но при этом подходит для загрузки самосвалов с высоким бортом. Экскаватор комплектуется дизельным двигателем с мощностью 54 л. с. и соответствует самым последним экологическим стандартам. Прогрессивная система Powerwise позволяет при значительном сокращении топливного потребления увеличить выходную мощность силового агрегата и обеспечивать плавную работу всех механизмов. Для упрощения работы оператора John Deere увеличил эргономику системы управления, а в салоне установил монитор с возможностью детального мониторинга всех систем техники. В базовую комплектацию 75D входит автоматический климат-контроль, радио и водительское сиденье, обеспечивающее максимальную обзорную видимость оператору. Новая модель призвана закрепить успех John Deere в сегменте спецтехники.

Перевезем охлажденные продукты

Британская компания LDV Group представила новое шасси с однорядной кабиной Maxus Aero Luton. Новый автомобиль с полной массой 3,5 т, оснащённый изотермическим фургоном с площадью 15,6 м2, предназначен для перевозки охлажденных продуктов питания. Новое транспортное средство комплектуется двигателем VM MOTORI S.P.A. 2,5L CDi 16v с системой Common Rail и электронным управлением. Итальянский силовой агрегат, отвечающий требованиям стандарта Евро-4, развивает мощность 120 л/с. при 3800 об./мин. Грузоподъемность Maxus Aero Luton составляет 1490 кг. Контрольный расход топлива у Maxus при скорости 80 км/час составляет 7,7 л на 100 км пути. По заявлениям разработчиков, в планах компании в итоге предложить клиентам такой грузовик или автобус, который наилучшим образом подходит под его транспортные задачи.

СПб, ул. Софийская, д. 91.
(Грузовой проезд, 5)
тел.: (812) 329-32-32
факс: (812) 327-64-04
kolesa@goodwheels.ru
www.goodwheels.ru

Москва,
Ленинградское шоссе, д. 227,
тел.: (495) 363-68-65
kolesamf@goodwheels.ru
www.xkolesa.ru

Великий Новгород,
ул. Бол. Санкт-Петербургская, д. 173,
тел./факс: (8162) 645-294

шина с бананом

ВЫСШЕЕ КАЧЕСТВО ВОССТАНОВЛЕНИЯ
ХОРОШИЕ КОЛЕСА
1009R-000001

385/65R22,5
5990р

Continental GOODYEAR TOYO GOODRIDE HANKOOK
ШИНЫ
ГРУЗОВЫЕ
НОВЫЕ,
ВОССТАНОВЛЕНЫЕ и Б/У
R17,5-R22,5
НОВЫЙ МАГАЗИН
трасса Скандинавия-
Выборг "АБЗ Светлое"
+7-921-395-41-21
ЭКСКЛЮЗИВ СПБ
ШИНЫ · ДИСКИ · СЕРВИС
746-31-41, 746-31-42, 970-24-73

ТУРБОКОМПРЕССОРЫ
БОЛЬШОЙ АССОРТИМЕНТ ПРОДУКЦИИ НА СКЛАДЕ
ДОСТАВКА ЛЮБЫМ ВИДОМ ТРАНСПОРТА В ЛЮБОЙ РЕГИОН РФ
ПОСТАВКА ЗАВОДОВ-ИЗГОТОВИТЕЛЕЙ
В НАЛИЧИИ И НА ЗАКАЗ. ГАРАНТИЯ
КАЧЕСТВЕННЫЙ РЕМОНТ
СКИДКИ ПОСТОЯННЫМ КЛИЕНТАМ
для ЛЮБОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ и ИМПОРТНОЙ ТЕХНИКИ
ТУРБОЛАЙН
СПб, пр. Непокоренных, д. 63, к. 2
(812) 718-5618, 718-5619
www.turboline.ru
www.turbolinespb.com

TM
GARAGE
АВТОИНСТРУМЕНТ
LICOTA JONNESWAY
подкатные электрические гайковерты EL~MAX
Профессиональный инструмент и оборудование для ремонта грузовых А/М
Санкт-Петербург; ул. СОФИЙСКАЯ, 14; (812)2681482; (812)4492709; www.garagetools.ru

Кто лучше всех водит грузовики?

На испытательном треке Iveco в Турине прошел 26-ой чемпионат мира по вождению грузовиков. Соревнование было организовано итальянской ассоциацией водителей грузовиков, которые действуют от имени организации UICR (международное объединение водителей грузовиков) в сотрудничестве с Iveco.

Чемпионат проводится каждые 2 года попеременно в странах-членах UICR (в объединение входит 30 стран). В этом году в соревновании принимают участие 600 водителей и 19 делегаций. Правила таковы – в каждую команду входят не более трех водителей, а действующие чемпионы должны пройти ряд испытаний, чтобы определить их технику и аккуратность вождения, умение контролировать автомобили и знание дорожных правил. Не предполагаются соревнования на скорость, потому что чемпионат мира по вождению грузовиков приветствует только соревнования с высокой ответственностью, а задачей организаторов является повышение осведомленности профессионалов и общественности о дорожной безопасности.

В программу чемпионата входили личные и командные соревнования. Помимо самой престижной категории абсолютного чемпиона индивидуальные призы вручались в 6 категориях в зависимости от вида транспортного средства и в категории экономичного вождения. Командное первенство проходило по 4 категориям, а самый главный приз получила страна абсолютный чемпион. В командных категориях дважды первенствовала Голландия, и по одному разу Австрия и Норвегия. Абсолютным чемпионом стала команда Финляндии. В личном зачете абсолютным чемпионом был признан Фрайден Саша из Швейцарии, в экономичной категории первенствовал Дак Райке из Норвегии. Один первый приз достался хозяину чемпионата итальянцу Джиусто Николо, все же другие золотые медали отправились Норвегию, Австрия и Швейцарию.

Все транспортные средства, использовавшиеся в испытаниях, были предоставлены Iveco. Среди них фургоны, грузовики массой до 12 т., грузовики массой более 12 т., тягачи с полуприцепами, автопоезда и автобусы. Поддерживая это международное соревнование, Iveco подтверждает свою приверженность идеям безопасности на дорогах и защиты окружающей среды – двум основным направлениям разработок компании.

VOLVO

Financial Services

VOLVO FINANCIAL SERVICES VOSTOK LLC 5 2003 - 2008

Компания «ВОЛЬВО ФИНАНС СЕРВИС ВОСТОК» - это партнер, которому можно доверять. Команда финансистов ВФС Восток, работающих пять лет на Российском рынке, предлагает услуги по лизингу грузовых автомобилей Volvo и Renault, и строительной техники Volvo, консультации по правовым аспектам заключения сделки. Вы получите технику, готовую к коммерческой эксплуатации, а специалисты компании возьмут на себя решение вопросов, связанных с регистрацией и страхованием Вашего транспортного средства. Гибкие финансовые решения, большой выбор пакетных и специальных предложений позволят Вам приобрести технику для осуществления Ваших планов и увеличения доходности Ваших предприятий.

Контакты: в Москве: +7 495 961 1030, в Санкт-Петербурге: +7 812 327 3322, в Екатеринбурге: +7 343 222 0121, в Ростове-на-Дону: +7 863 2 688648, в Новосибирске: +7 383 363 0757, в Петрозаводске: +7 814 251 4114.

ВФС ВОСТОК – МЫ ФИНАНСИРУЕМ ВАШ УСПЕХ! ВФС ВОСТОК – ПАРТНЕР, КОТОРОМУ МОЖНО ДОВЕРЯТЬ!

ИВ-Сервис

ПРОДАЖА ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ, РЕМОНТ, ОБСЛУЖИВАНИЕ ПРИЦЕПНОЙ ТЕХНИКИ

SAF Original Spare Parts

КОМПЕТЕНТНЫЙ СЕРВИС-ПАРТНЕР
- обслуживание и ремонт
- продажа оригинальных з/ч
- гарантийный ремонт

KOGEL ТОНАР JOST +GF+ WABCO

196627, Санкт-Петербург, Московское шоссе, д. 233 "А"
(812) 380-41-18

— Шины?
— Мигом!

ЗАКАЗ
+ доставка
+ шиномонтаж
+ гарантия!

Проект компании Auto Futura

www.shinymigom.ru
(812) 777-06-65

ТЕХИНТКОМ
ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПЧАСТИ ДЛЯ ГРУЗОВОЙ ТЕХНИКИ

Компания Техинтком представитель SAF по Северо-Западному региону предлагает полный спектр запасных частей для прицепов и грузовиков европейского производства

интернет-магазин:
www.tehintkom.ru

Санкт-Петербург
шоссе Революции 58А,
Шушары, ул.Ленина д.1 А
тел: (812) 324-64-54
(812) 324-64-40

Не имеющий аналогов

В Баку состоялось открытие не имеющего аналогов в СНГ Официального Центра продаж и сервисного обслуживания MAN.

Центр построен компанией Improtex Trucks&Buses, которая начала свою деятельность в декабре 2005 года, а в марте 2006 года вступила в права официального партнера компании MAN Nutzfahrzeuge в Азербайджане. Она входит в Группу компаний Improtex, действующую в Азербайджане вот уже 17 лет и сотрудничающую со многими известными зарубежными компаниями и всемирно известными брендами, такими как Lufthansa и BMW.

Сегодня компания Improtex Trucks&Buses предлагает 24-часовой Сервис Мобильного обслуживания грузовой техники на всей территории республики. Эта услуга предоставляется посредством грузовиков MAN среднего класса, оборудованных всеми необходимыми диагностическими и ремонтными инструментами.

Новый центр располагается на территории в 4 гектара и включает в себя 6 административных и сервисных зданий общей площадью более 9000 м . В день в новом центре могут обслуживаться до 35 единиц тяжелой техники.

Предваряющая открытие пресс-конференция прошла при участии генерального директора компании Improtex Trucks&Buses Эльхана Алекперова, директора по продаже Самира Алиева, директора по сервисному обслуживанию Азера Ширмаммедова, регионального управляющего MAN в странах СНГ Пера Густава Нильссона, заместителя генерального управляющего MAN в странах СНГ Хакана Сундстрема, регионального менеджера по экспорту в странах СНГ Сергея Хавкина.

Само открытие Центра MAN стало для гостей ярким и увлекательным шоу с многочисленными спецэффектами.

После вступительных речей генеральный директор компании Improtex Trucks&Buses Эльхан Алекперов и региональный управляющий MAN в странах СНГ Пер Густав Нильссон перерезали красную ленту, официально открыв новый Центр продаж и сервисного обслуживания MAN в Баку.

Затем в сопровождении музыкальных ритмов был разрезан большой праздничный торт, также украшенный логотипом компании.

В последовавшую за этим концертную программу входил и танец азербайджанских джигитов в сопровождении ансамбля нагаристов, и даже демонстрация мастерства пехлеванов.

ПарнасАвтоКомплекс
ремонт грузовиков прицепов, спецтехники
Санкт-Петербург пр. Культуры, 42
промзона ПАРНАС
телефоны:
(812) 449-05-84
(812) 449-05-89
www.pac-sto.ru e-mail: info@pac-sto.ru
SCANIA VOLVO Mercedes-Benz RENAULT KAMAZ
BOSCH ДИЗЕЛЬ ЦЕНТР
ДИАГНОСТИКА И РЕМОНТ ТНВД:
• ремонт и диагностика рядных ТНВД грузовых а/м с механическим и электронным управлением;
• ремонт распределительных ТНВД системы BOSCH VE-типа легковых а/м;
• ремонт ТНВД DELPHI/LUCAS и STANADINE легковых а/м и спецтехники;
• проверка и ремонт форсунок грузовых и легковых а/м;
• снятие/установка ТНВД и форсунок с автомобилей и спецтехники;
• восстановление распылителей;
• компьютерная системная диагностика а/м при помощи универсального сканер-тестера KTS-520;
• замер компрессии;
• возможен выезд к неисправному автомобилю.
Полная компьютерная диагностика с помощью оборудования:
Сканер тестер KTS520-BOSCH • STAR DIAGNOSIS • INSITE CUMMINS • TEXA • WABCO
Ремонт электрооборудования и пневмосистем любой сложности на грузовых автомобилях, прицепах и спецтехнике. Выезд к заказчику.

АВТОМОБИЛЬНАЯ КОМПАНИЯ
"ДОРСТРОЙАВТО"
СПБ., ул. Седова, 4.
ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР
"Нижнекамскшина"
303-9327, 8-921-37-09-007
Крупный опт, доставка!
АВТОШИНЫ
ДЛЯ ГРУЗОВОЙ И СПЕЦИАЛЬНОЙ ТЕХНИКИ
ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР
АМО "ЗИЛ","ГРАЗ"
ПРОДАЖА ГРУЗОВОЙ И СПЕЦИАЛЬНОЙ ТЕХНИКИ
647-09-19

www.maha.ru
MAHA
RUSSIA
Широкий спектр оборудования для автосервиса
технологии диагностирования легковых автомобилей, тяжелых и легких грузовиков
канавные подъемники для всех типов автотранспорта (г/п от 2,0 до 20,0 т) с различными системами поддержки
силовые роликовые тормозные стенды
ООО «МАХА Руссиа»
195027, Санкт-Петербург, проспект Шаумяна, 4
тел.: (812)346 5676
факс: (812) 346 5675
e-mail:info@maha.ru
Отдел продаж:
тел.: (812)336 6188
Техническая служба:
тел.: (812)336 6189

VDO KIENZLE
ЕС ТРАНС
ТАХОГРАФ СЕРВИС
СПб, Полюстровский пр., 50
Тел./факс: (812) 336-25-59, 540-13-83
Трасса "Скандинавия", мотель "Огоньки", 65-й км
SKYLINK: +7 901 302-82-51
27 Мгц, 15 канал
24 часа без выходных
www.tachograph.narod.ru

Бортовая платформа с тентом
Цена от 2 250 000 руб.*
Седельный тягач
Цена от 2 200 000 руб.*
Специальное предложение от ТДВ-АВТО!
Бортовая платформа
Цена от 2 250 000 руб.*
Самосвал
Цена от 3 400 000 руб.*
на правах рекламы
Ford
ТДВ-АВТО
Первый официальный дилер
329 01 10
Санкт-Петербург
ул. Коммуны, 16
www.tdv-auto.ru

Разгружаем на три стороны

Автомобильный завод «Урал» («Группа ГАЗ») вывел на рынок принципиально новый перспективный продукт – дорожный самосвал с трехсторонней разгрузкой платформы. Новинка выполнена на базе автомобиля «Урал-63685» (колесная формула 6х4).

В соответствии с пожеланиями потенциальных потребителей специалистами предприятия создана новая многофункциональная конструкция самосвальной установки, позволяющей разгружать сыпучий груз сразу на три стороны. Самосвальная платформа изготовлена совместно с компанией «Уралпромтехника», занимающейся производством широкой гаммы специальной техники на базе автомобилей «Урал». Объем самосвальной платформы – 12 куб.м., грузоподъемность – 19,4 тонны. Задний борт снабжен автоматическим замком, фиксирующим борт при опускании; боковые – ручными запирающими устройствами.

На презентации новинки генеральный директор автомобильного завода «Урал» Виктор Корман отметил, что новый автомобиль отвечает запросам корпоративных клиентов, работающих в строительном и аграрном секторах экономики. «Самосвал с трехсторонней разгрузкой с точки зрения функциональности шасси и специальных надстроек – это новый перспективный продукт, востребованный сегодня на рынке», - подчеркнул Виктор Корман.

Новый автомобиль «Урал» открывает более широкие возможности его использования в дорожном и жилищном строительстве, а также в тех областях деятельности, где разгрузка осуществляется в условиях ограниченного пространства. Новые самосвалы марки «Урал» могут эксплуатироваться как самостоятельно, так и с автомобильным прицепом в составе автопоезда.

В перспективе автомобиль будет комплектоваться принципиально новым рядным двигателем ЯМЗ-650, производство которого по лицензии фирмы Renault Trucks в настоящее время освоено на ярославском заводе «Автодизель».

Здесь ждут «китайцев»

На Глухоозерском шоссе, 11 начал свою работу технический центр по ремонту и сервисному обслуживанию китайских автомобилей. В новом центре автомобильной компании “Газель”, официального дилера по СПб и С-З РФ грузовых и легковых автомобилей и спецтехники производства КНР, могут пройти ТО, гарантийное обслуживание и провести ремонт агрегатов, двигателя и ходовой части грузовые и легковые автомобили таких марок как FAW, DONG FENG,BAW,JMC,YUEDJIN,BYD и HAFEI.

При центре работает магазин, где можно приобрести или заказать запасные части и агрегаты к этим автомобилям. Покупателям автомобилей в салонах «Газель» - скидка на сервис 20%.

Выбирайте настоящие пневматические рессоры Firestone AIRIDE™

ВНИМАНИЕ!

Вы покупаете дешёвые пневматические рессоры? Снова? И снова? И снова?

Делайте правильный выбор. Выбирайте пневматические рессоры Firestone AIRIDE.™

Доверяйте истинному качеству лучших в мире пневматических рессор. В течение многих лет пневматические рессоры Firestone AIRIDE™ являются лучшим выбором благодаря своей надежности и неизменной эффективности – километр за километром. Остерегайтесь последствий приобретения более дешевых пневматических рессор. Выбирайте настоящие пневматические рессоры Firestone AIRIDE.

A TRADITION OF INNOVATION

www.firestoneip.ru

Firestone
World's Number 1 Air Spring.
FIRESTONE INDUSTRIAL PRODUCTS COMPANY

Склад в Москве: 125438, Москва, ул. Автомоторная, 2
(495) 154 1511
crawfordhill@mtu-net.ru

ЗАПЧАСТИ С ГАРАНТИЕЙ КАЧЕСТВА

Российский рынок грузовых автомобилей становится все более сложным, насыщенным и конкурентным. Традиционные для мирового бизнеса маркетинговые инструменты, которые ранее рассматривались у нас в лучшем случае как «приятное дополнение» к производству и сбыту, выходят на первый план. К таким инструментам относится и наличие у предприятия-производителя мощной, разветвленной и многоуровневой систе-мы обеспечения запасными частями.

Крупнейшие компании-производители транспортных средств понимают, что отношение к поставкам запасных частей как некой «досадной необходимости» – прямой и надежный путь к банкротству. Известны случаи, когда компания, сумевшая быстро создать региональный склад запчастей на новом территориальном рынке, не только успешно осваивала этот рынок, но и полностью вытесняла конкурентов.

Признанным лидером по масштабам и плотности сервисной сети на российском рынке грузового автотранспорта и спецтехники является ОАО «КАМАЗ». Только на территории России работают более 100 автоцентров с прямым участием ОАО «КАМАЗ» или созданных дочерним обществом ОАО «КАМАЗтехобслуживание». Кроме того, на договорной основе фирменный сервис поддерживают 196 независимых предприятий в России и еще 91 – за рубежом. Эффективная технология обеспечения клиентов фирменными запчастями, проблемы и перспективы развития ОАО «КАМАЗ» в данной области заслуживают серьезного внимания.

Как считает директор департамента по продажам запасных частей ОАО «Торгово-финансовая компания «КАМАЗ» (ТФК «КАМАЗ») Рашит Якубович Нафиков, за последние годы компания добилась действительно высоких результатов в обеспечении объемов, ассортимента, оперативности и ритмичности поставок собственных и покупных запчастей. По всей территории страны развернута сеть крупных региональных складов, связанных в единую компьютеризованную систему учета и регулирования запасов.

Выстроена четкая система поставок базового ассортимента. Это позволяет сосредоточить максимум внимания на планировании и поддержании ассортимента по новым моделям, при запуске которых ТФК «КАМАЗ» стремится в сжатые сроки получить достоверную информацию о потребности в различных узлах и деталях. В течение заданного срока проводится круглосуточный мониторинг состояния нескольких ма-шин, переданных клиентам для эксплуатации.

Склад ТФК аккумулирует все получаемые от смежников запчасти, проводит жесткий входной контроль качества, обеспечивает фирменную упаковку и своевременную доставку. Работает круглосуточная горячая линия для дилеров и клиентов.

Укрупненные экономические пока-затели говорят сами за себя. Общий годовой объем продаж в 2007 г. вырос на 32 %. Бизнес-план 2007 года перевыполнен на 21 %, в том числе по запчастям собственного производства – на 24 %.

Однако эти объективно высокие результаты, как показывают статистические данные, все еще недостаточны по сравнению с растущим спросом, несмот-ря на то, что на рынке своих запчастей ОАО «КАМАЗ» не является монополистом. Всего, по данным прошлого года, известно о существовании 141 конкурента - предприятий, выпускающих те или иные узлы и детали для КАМАЗов.

Р.Я. Нафиков отмечает, что жесткая конкуренция на рынке камазовских запчастей определяется целым рядом факторов, поэтому и в решении возникающих проблем руководство ТФК действует различными методами.

Опорой для выбора стратегии и тактики в работе с легально действующими конкурентами должен служить систематический маркетинг запчастей – с отслеживанием цен на товары разных производителей. Это позволяет, прежде всего, принимать взвешенные рыночные решения по классическому выбору – «make or buy».

При выявлении же случаев торговли суррогатными деталями КАМАЗ реагирует достаточно быстро и жестко. На место выезжают представители ТФК, а также работники службы экономической безопасности. Несмотря на то, что установить и доказать происхождение той или иной продукции не всегда легко, принимаются все необходимые меры к пресечению незаконной деятельности.

Принимаются и специальные меры – в частности, уже с 2005 года внедряется фирменная упаковка. Сейчас в торговую сеть поступает уже более 80 модификаций запасных частей 30 наименований в индивидуальной упаковке со специальной защитой – клейкой лентой, обеспечивающей идентификацию и сохранность камазовских запасных частей. В целях борьбы с подделками внешний вид упаковки и защитные меры периодически изменяются.

ОФИЦИАЛЬНЫЕ ДИЛЕРЫ ТФК «КАМАЗ»:

***ООО «КАМАЗ-ПИТЕР»**, г. Санкт-Петербург, www.mamont.net,*
(812) 346-58-38, 703-06-00, koc@mamont.net
***ООО «БалтКам»**, г. Санкт-Петербург, www.baltkam.ru,*
(812) ф. 327-65-19, 326-10-03, 327-65-20, info@baltkam.ru
***ООО «Евротранс»**, г. Санкт-Петербург, www.astaworld.ru,*
(812) ф. 703-17-77, 703-37-41, 951-10-62, mark@astaworld.ru
***ООО «Интермодальная транспортировка – КАМАЗ»**, г. Москва,*
(8552) 37-18-89, 37-18-93, 37-18-34, yakimenko@kamaz.org

KAMAZ

http:/www.kamaz.net
e-mail: market@kamaztrade.ru, тел./факс: (8552) 39-39-33, 423800, Россия, г. Набережные Челны, бульвар Рубаненко, 4

Реклама. Товар сертифицирован.

TRUCK OF THE YEAR
MAN TGX TGS 2008

MAN

M AN 480

www.man-mn.ru

Филиал ООО «МАН Автомобили Россия»

- Продажа новых и подержанных грузовых автомобилей
- Продажа автобусов MAN, Neoplan
- Лизинг
- Сервисная станция
- Оригинальные запасные части
- Мойка большегрузных а/м

г. Санкт-Петербург
Ул. Воздухоплавательная, 19
Телефон +7 (812) 449 52 52
Отдел продаж: +7 (812) 449 15 25
Запчасти: +7 (812) 449 15 26
Сервис: +7 (812) 449 15 27

MAN

Transport worldwide. Powered by MAN.

Трижды титулованный

Текст и фото Леонид Круглов

Новый Actros самим своим появлением на свет ставит вопрос о том, что считать модернизацией существующей модели автомобиля, а что – разработкой нового автомобиля. Судите сами – от машин второго поколения он отличается тридцатью семью изменениями в конструкции

Дизайн облицовки радиатора и всей передней панели сталболеестрогим изапоминающимся

На дорогах СеверногоКавказа Actros чувствует себя уверенно

Говорят, что миром управляет некий двенадцатилетний цикл. Может быть. Доподлинно же известно, что автомобиль Actros получает титул «Автомобиля года» стабильно с периодичностью раз в шесть лет.

Основал эту традицию Actros-первый, появившийся ровно 12 лет назад, в 1996 году. Спустя 6 лет или три выставки IAA, был выпущен автомобиль этого же семейства, но второго поколения, который тут же стал «Автомобилем года – 2003». И вот, спустя опять же ровно шесть лет, в Ганновере предстал Actros-третий и тоже в ранге лучшего коммерческого автомобиля, на этот раз 2009 года.

От автомобилей предыдущего поколения новинка отличается не только внешне, но и почти сорока изменениями, внесенными в ее конструкцию. Бесспорно, важнейшей из них можно считать АКПП Mercedes PowerShift 2, которой новый Actros оснащается в стандартной комплектации. Новая коробка передач оснащена интегрированными датчиками поперечного крена и имеет новый алгоритм переключения передач. По ходу движения измеряется текущий наклон проезжей части, который сравнивается со скоростью движения автомобиля и положением педали газа, исходя из чего, система принимает оптимальное решение о смене передачи для данных условий движения.

Полностью автоматическая КПП Mercedes PowerShift 2, серийно устанавливаемая на новый грузовик Actros, позволяет предпринимателям экономить топливо на дальних перевозках и одновременно повышает показатель готовности автомобиля благодаря уменьшению износа трансмиссии.

PowerShift 2 представляет собой коробку передач с прямой передачей,

Три "головы" на старте в Царицыно

заменяющей прежние коробки с ускоряющей передачей, отличаются от них более высоким КПД и, соответственно, более эффективной трансмиссией. Она устанавливается на автомобилях с двигателями V8 всех классов мощности за исключением версий с колёсной формулой 6x4. Однако, водитель в любой момент может вмешаться, и ему потом снова уже не надо будет вручную переключаться на автоматический режим. За него всё сделает сама автоматика.

Новая система датчиков на промежуточном и вторичном валах коробки передач дает возможность электронному блоку коробки мягче и быстрее переключать передачи, сокращая паузы в процессе передачи крутящего момента. Переключение передач стало практически неслышным, заметить его можно только по изменению показаний тахометра.

Actros получил еще одну новинку, не применявшуюся ранее ни на одном грузовике - индикатор состояния батарей, который позволяет поддерживать постоянную готовность автомобиля к эксплуатации. Система постоянно замеряет напряжение и силу тока батареи, и, учитывая также внешнюю температуру, по определённому алгоритму производит расчёт и делает надёжный прогноз о готовности автомобиля к старту. У водителя есть теперь возможность во время либо после каждого рейса проверять состояние батареи через меню комбинации приборов, обращая внимание на графическую схему, отражающую уровень заряда. Исходя из ее показаний, можно делать вывод о сроке службы батареи.

Большие межсервисные интервалы - до 600 000 км либо 48 месяцев эксплуатации – дополнительно снижают нагрузку с бюджета предприятия, так же, как самая большая в данном классе грузовиков гарантия на трансмиссию.

Тягач Actros оснащен пневмоподвеской с системой электронного управления пневматикой E-APU, которая включена в систему электронного обмена данными с помощью шины CAN. В тормозных контурах повышается давление и при торможении создаётся его дополнительный запас. Благодаря тому, что отпала необходимость в отдельном

В таком виде автомобиль даже на салонах можно увидеть не часто

Нельзя не отметить великолепный доступкдвигателю

воздушном ресивере в третьем тормозном контуре, система стала на 20 кг легче, а время подъема пневморессор сократилось на 20%.

Новое поколение грузовиков Actros оснащено отлично зарекомендовавшими себя двигателями OM 501 LA и OM 502 LA. Модельный ряд включает шести- и восьмицилиндровые версии: шесть V –образных шестицилиндровых двигателей рабочим объёмом 11,9 л и диапазоном мощности от 235 кВт (320 л. с.) до 350 кВт (476 л. с и три V-образных восьмицилиндровых двигателя рабочим объёмом 15,9 л и диапазоном мощности от 375 кВт (510 л. с.) до 440 кВт (598 л. с.), которые в сочетании с технологией BlueTec доказали свою эффективность. Экономия топлива на междугородных перевозках, как правило, достигает трёх процентов при сравнении с грузовиками аналогичной конфигурации в исполнении Евро-3. А при сравнении с машинами, где применяется технология рециркуляции отработавших газов (EGR), этот результат увеличивается до семи процентов.

Управление автоматической коробкой установлено в откидной консоли

Новый Actros оснащён технологией нейтрализации отработанных газов Blue-Tec, при которой твёрдые частицы – вообще не проблема. За отличный баланс между экономичностью и экологичностью технология Blue-Tec уже была отмечена экологической премией «Золотая капля масла». Технология BlueTec сочетает в себе высокую экономичность и экологическую чистоту. Грузовики марки Mercedes-Benz, оснащённые технологией BlueTec, соответствуют экологическим требованиям Евро-5, которые вступают в силу только с осени 2009 г.

Значительно модернизирована и ходовая часть нового Actros'а, в результате чего ходовые качества седельных тягачей с пневмоподвеской стали лучше благодаря оптимизации рулевого управления. Более непосредственная, «чуткая» управляемость и улучшенная боковая устойчивость стали результатом тонкой настройки рулевого управления.

Actros получил ряд систем безопасности, опробованных на предшествующей модели, которые помогают водителю успешно справляться с критическими ситуациями на дорогах. Среди них система поддержания безопасной дистанции Telligent, которую можно дополнить системой экстренного торможения Active Brake Assist, система слежения за дорожной разметкой, система стабилизации Telligent (для седельных тягачей с колёсной формулой 6x2), а также система контроля боковой качки кузова Telligent для двух- и трёхосных грузовиков с пневмоподвеской.

Система экстренного торможения Active Brake Assis основана на системе поддержания безопасной дистанции Telligent. В отличие от функции поддержания безопасной дистанции, которая автоматически поддерживает заранее заданное, безопасное расстояние до идущего впереди автомобиля, при угрозе наезда на ближайшие автомобили система самостоятельно запустит процесс полного торможения.

Радар распознаёт препятствия, встречающиеся

Механизм откидывания кабины закрыт подножкой

Новый Actros демонстрирует отличную маневренность

на пути грузовика, и постоянно рассчитывает разницу в скорости движения между своим и впереди идущим автомобилем. Если при оставшихся неизменными условиях движения авария покажется системе неизбежной, то водитель получит оптические и звуковые предупреждающие сигналы. При нарастании угрозы столкновения система автоматически притормозит автомобиль, а при отсутствии реакции со стороны водителя она самостоятельно произведёт полное торможение.

Система слежения за дорожной разметкой Telligent звуковым сигналом предупреждает водителя об угрозе схода с обозначенной полосы движения. Цифровая видеокамера постоянно следит за дорожным полотном, по которому движется грузовой автомобиль, при наличии на дороге маркировки полос распознает отклонения от выбранной полосы движения, помогая водителю безопасно двигаться по автомагистралям.

Система стабилизации Telligent представляет собой активную систему безопасности, снижающую риск заноса автопоездов при совершении ими поворотов и объездных манёвров. В критических, с точки зрения динамики движения, ситуациях, на каждое отдельное колесо начинают подаваться целенаправленные тормозные импульсы с одновременным снижением мощности двигателя. Угроза «складывания» автопоезда предотвращается за счёт синхронного, дозированного притормаживания полуприцепа, даже если он оснащён традиционным пневматическими тормозами.

Эта система распознаёт тенденцию полуприцепов к опрокидыванию. Если

полуприцеп во время совершения длинного поворота, например, при съездах на автостраду либо при быстрой смене полосы движения, незаметно для водителя раскачается до угрозы реального опрокидывания, скорость автопоезда начнёт автоматически снижаться вплоть до достижения устойчивости. Система стабилизации Telligent является аналогом электронной системы стабилизации ESP на легковых автомобилях, но с функциями, адаптированными для грузовых автомобилей

Стиль нового Actros'а объединил функциональный и эмоциональный дизайн. Его фронтальная часть получила необычное оформление – по крайней мере, в ночное время звезда Mercedes-Benz излучает голубоватый свет за счет светодиодной подсветки, установленной за трёхлучевой звездой.

Новый Actros самим своим появлением на свет ставит вопрос о том, что считать модернизацией существующей модели автомобиля, а что – разработкой нового автомобиля. Судите сами – от машин второго поколения он отличается тридцатью семью изменениями в конструкции. О некоторых из них мы уже говорили – это новая коробка передач, индикатор состояния аккумуляторной батареи и многое другое. А кто может решить, насколько принципиально изменение конструкции спального места? С одной стороны, это, конечно, не АКПП. Но, с другой стороны, ведь любой автомобиль проектируется для человека, и обеспечение полноценного отдыха водителя в пути не менее важно, чем экономичная и стабильная работа трансмиссии.

Но сколько бы мы не говорили о достоинствах нового автомобиля, лучше всего узнать их можно лишь при «личном знакомстве» с ним. ООО «Мерседес-Бенц Рус» организовала пробег колонны из семи тягачей Actros 1841 LS 4x2/3600, 1844 LS 4x2/3600 и 1851 LS 4x2/3600. За 5 дней автомобили прошли от Москвы до Анапы около полутора тысяч километров, показав среднюю скорость 55 км/час, что, согласитесь, совсем неплохо в условиях довольно напряженного и не всегда организованного движения на российских дорогах. Там, где состояние покрытия и поток позволяли, скорость движения достигала 120 км/час. Средний расход топлива для груженых автопоездов составлял около 38 л/100 км, а для трех тягачей, шедших в одиночку, и того меньше – всего 18 л/100 км.

Участникам тест-драйва и презентации новых тягачей представилась отличная возможность испытать на себе два новых режима автоматической трансмиссии, впервые примененных на коммерческих автомобилях. Речь идет об ограничителе минимальной скорости движения в автоматическом «Маневровом режиме», когда электроника сама ограничивает скорость движения около 5 км/час независимо от степени нажатия на педаль газа. Такой режим позволяет уверенно передвигаться на погрузочных площадках. Водитель полностью сосредоточен на анализе окружающей обстановки, не беспокоясь о работе трансмиссии. Второй режим, который условно можно назвать «враскачку», позволяет в несколько приемов вытянуть автопоезд с труднопроходимого участка или тронуться с места, например, на обледенелом покрытии.

Тест-драйв, организованный компанией «Мерседес-Бенц Рус» совместно с фирмами ExxonMobil, Humbaur, «Интерлизинг», сопровождался рядом локальных выставок и демонстраций нового семейства тягачей, результатами которых стали первые контракты на поставку новых автомобилей российским транспортникам.

Так Actros трогается с места враскачку

Federal-Mogul пришел на берега Камы

Текст Алексей Марков

И КамАЗ, и компания Federal-Mogul нашли надежных и перспективных партнеров в производстве комплектующих изделий для самых популярных в нашей стране и востребованных грузовых автомобилей Камского автомобильного завода

РамизХермиц, Старший вице-президенткомпании Federal- Mogul

Не секрет, что Камский автомобильный завод сегодня – предприятие, наиболее активно сотрудничающее с ведущими западными компаниями в области создания совместных предприятий по выпуску комплектующих, узлов и агрегатов, широко использующихся в производстве грузовых и специальных автомобилей. Такая политика руководства КамАЗа позволяет значительно расширить гамму предлагаемой техники и довести технический уровень и качество сборки выпускаемых автомобилей до требований мирового рынка.

Не удивительно, что среди партнеров КамАЗа есть и концерн Federal-Mogul – мировой лидер в области производства широчайшей гаммы узлов, агрегатов, комплектующих изделий и материалов для всех видов автомобильной техники.

Создание в Набережных Челнах совместного предприятия по выпуску деталей цилиндро-поршневой группы совместно с компанией Federal-Mogul – один из шагов руководства КамАЗа, направленный на обеспечение выпуска дизельных двигателей, отвечающих требованиям экологических норм Euro-4 и Euro-5. Позади первые месяцы организационного периода, которые позволяют определить основные направления работы СП на ближайшую перспективу, наметить дальнейшие планы. Вашему корреспонденту представилась возможность во многом уникальная – взять интервью сразу у трех вице-президентов концерна Federal Mogul, посетивших Москву с деловым визитом. В нашей беседе принимали участие Рамиз Хермиц, Старший вице-президент компании Federal- Mogul, ответственный за развитие вторичного рынка и рынка автосервиса, Мартин Хендрикс, Вице-президент компании Federal Mogul, ответственный за развитие мировой сети поставок на вторичный рынок, и Стивен Гаут, Вице-президент компании Federal- Mogul по корпоративным связям.

Прежде всего, вопросы редакции адресованы господину Рамизу Хермицу:

- Как известно, конструкция деталей цилиндро-поршневой группы тесно связана с конструкцией и характеристиками самого двигателя. На СП будут выпускать детали к существующим сейчас двигателям КамАЗ или они станут основой двигателей нового поколения?

- Возможности технологии производства деталей цилиндро-поршневой группы, разработанной компанией Federal-Mogul и заложенной в основу созданного совместного предприятия, позволяет выпускать широкую гамму продукции в зависимости от потребностей КамАЗа. По мере разработки и запуска в производство двигателей нового поколения СП сможет обеспечивать их всеми необходимыми деталями, производство которых входит в программу совместного предприятия.

- Что подразумевается под словами «на первом этапе детали будут закупаться КамАЗом»? На какие сроки рассчитан первый этап и что предполагается на втором этапе?

- В учредительных документах нашего совместного предприятия конкретные сроки и фиксированные объемы не оговариваются. Проект находится в стартовом состоянии, и пока мы не обсуждаем такие детали. Конкретизация сроков, объемов и графиков будет проводиться по мере выхода СП на проектную мощность.

CASTROL ПРЕДСТАВЛЯЕТ НОВЫЙ АССОРТИМЕНТ МОТОРНЫХ МАСЕЛ ДЛЯ КОММЕРЧЕСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ

Дистрибьюторы смазочных материалов Castrol

Владивосток	ООО «Джаггинтор Трейдинг»	(4232) 30-05-99
Волгоград	ООО «Арконт-Трейдинг»	(8442) 95-29-32
Воронеж	ООО «Бикас Черноземье»	(4732) 39 46 46
Екатеринбург	ООО «Юмико-Центр»	(343) 27-138-13; 3-713-913
Иркутск	ООО «Интеравто»	(3952) 34-85-00
Казань	ООО «Корвет»	(8432) 72-97-66
Калининград	ООО «Эверс»	(4012) 953-371
Калуга	ООО «Лимузин»	(4842) 54-95-90/9
Краснодар	ООО «Хай-Тек»	(861) 237-65-12
Красноярск	ООО «Ойл Д»	(3912) 99-79-78
Москва	группа компаний «Интеравто»	(495) 959-78-88/91
Москва	ООО «Абаксим»	(495) 739-0-739
Москва	ЗАО «Нордик Ойл»	(495) 223-48-10/11
Н.Новгород	ООО «Эль Авто»	(831) 412-10-08
Новосибирск	ООО «Сибойл»	(383) 203-38-85
Пермь	ООО «АвтоТорга»	(342) 240-100-98
Ростов-на-Дону	ООО «Проект Лиг Компани»	(8632) 95-53-25
Санкт-Петербург	ООО «АМГ»	(812) 226-42-42
Тольятти	ООО «Премьера»	(8182) 53-75-51
Тюмень	ООО «ИнтерОйл Тюмень»	8(3452) 21-21-03
Тюмень	ООО «Торговый путь»	(3452)49-49-24/25
Уфа	ООО «Горст»	(347) 248-83-39; 248-79-73
Хабаровск	ООО Интеравто	(4212) 541-990
Хабаровск	ООО «Экселис»	(4212)41-33-08; (4162) 52-76-79
Южно-Сахалинск	ООО «Экселис»	(4212)41 33 08; (4162) 52 76 79
Челябинск	ООО АК «Формула Удачи»	(351)725-79-13; 790-09-52

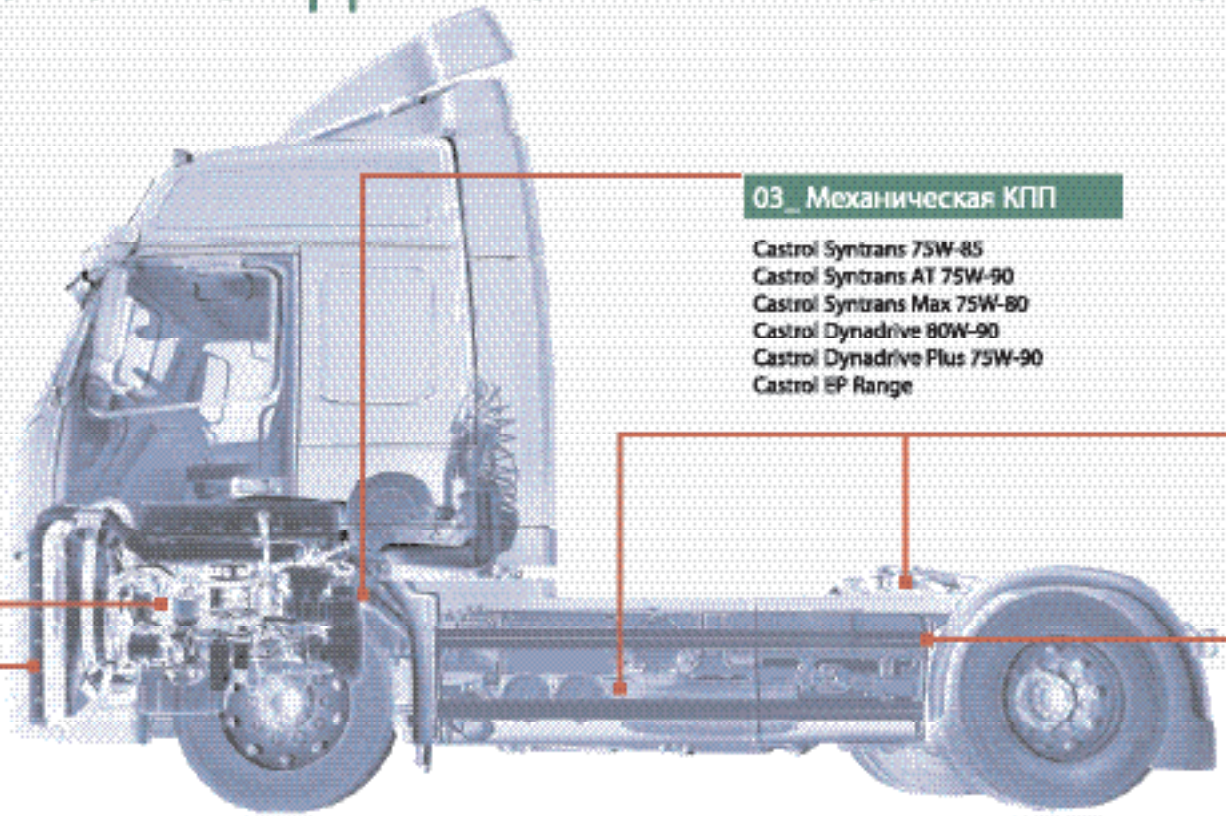
IT'S MORE THAN JUST OIL.
IT'S LIQUID ENGINEERING.

Castrol

Подробности: на сайте **www.castrol.com/ru**, а также у дистрибьюторов Castrol

Реклама. Товар сертифицирован.

АССОРТИМЕНТ CASTROL ДЛЯ КОММЕРЧЕСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ



01_ Двигатель

Castrol Elixion Low SAPS 5W-30
Castrol Enduron Low SAPS 10W-40
Castrol Enduron New Technology 10W-40
Castrol Enduron Plus 5W-30
Castrol Enduron SLD 10W-40
Castrol Tection Global 15W-40
Castrol Tection 10W-40

02_ Система охлаждения

Castrol Antifreeze NF

03_ Механическая КПП

Castrol Syntrans 75W-85
Castrol Syntrans AT 75W-90
Castrol Syntrans Max 75W-80
Castrol Dynadrive 80W-90
Castrol Dynadrive Plus 75W-90
Castrol EP Range

04_ Консистентная смазка

Castrol LMX Grease
Castrol CLS Grease

05_ Мосты / редукторы

Castrol SAF-XO 75W-90
Castrol SAF-X 75W-140
Castrol Dynadrive 80W-90
Castrol Dynadrive Plus 75W-90
Castrol EPX Range

01_ ДВИГАТЕЛЬ

Castrol Elixion Low SAPS 5W-30
Максимальная экономия топлива
Castrol Enduron Low SAPS 10W-40
Castrol Enduron New Technology 10W-40
Castrol Enduron Plus 5W-30
Castrol Enduron SLD 10W-40
Максимальные межсервисные интервалы
Castrol Tection Global 15W-40
Castrol Tection 10W-40
Максимальная защита от износа

02_ СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Castrol Antifreeze NF
Увеличенный срок службы
Не содержит нитритов

03_ МЕХАНИЧЕСКАЯ КПП

Castrol Syntrans 75W-85
Castrol Syntrans AT 75W-90
Castrol Syntrans Max 75W-80
Экономия топлива
Castrol Dynadrive 80W-90
Castrol Dynadrive Plus 75W-90
Универсальный продукт для трансмиссий и мостов с увеличенным интервалом замены
Castrol EP Range
Отличная защита от износа и задиров

04_ КОНСИСТЕНТНАЯ СМАЗКА

Castrol LMX Grease
Высокий уровень защиты узлов, работающих под высокими нагрузками
Стойкость к воде и защита от коррозии
Castrol CLS Grease
Для централизованных систем смазки

05_ МОСТЫ / РЕДУКТОРЫ

Castrol SAF-XO 75W-90
Castrol SAF-X 75W-140
Экономия топлива
Castrol Dynadrive 80W-90
Castrol Dynadrive Plus 75W-90
Универсальный продукт для трансмиссий и мостов с увеличенным интервалом замены
Castrol EPX Range
Отличная защита от износа и задиров

IT'S MORE THAN JUST OIL. IT'S LIQUID ENGINEERING.

Castrol

- Как сказано в пресс-релизе, на новое предприятие будет перенесена часть оборудования с завода «КамАЗ-Дизель». Другая часть, и какая, будет поставлена компанией Federal-Mogul или каким-либо третьим поставщиком?

- В соответствии с учредительными документами совместного предприятия выбор оборудования и его (или их) поставщика полностью относится к прерогативе СП. Созданная нами модель партнерских отношений предоставляет ему большие полномочия в этом вопросе. На этом этапе мы, разумеется, в силу существующих между нами отношений не можем озвучивать данные о типе и стоимости выбираемого оборудования, но одно могу сказать абсолютно уверенно – это будет самое современное оборудование, отвечающее всем требованиям технологии и организации производственного процесса.

- Кто будет поставлять КамАЗу кольца и гильзы на первом этапе работы СП? Поставщика определяет КамАЗ или СП, исходя из своей технологии?

- Решение о выборе поставщика необходимых комплектующих на этом этапе остается за руководством КамАЗа. Нет никаких сомнений в том, что этот выбор полностью отвечает техническим потребностям завода и обеспечит поддержание его репутации лидера российской автомобильной промышленности на должной высоте. Руководство компании Federal-Mogul в силу своих отношений с КамАЗом и созданного СП не располагает информацией об этом выборе.

- Что можно сказать о дальнейших планах компании Federal-Mogul в области создания СП в России. Предполагается ли выпуск щеток Champion или какой-либо продукции для поставок не только на конвейеры, а еще и на вторичный рынок?

На этот вопрос отвечает Мартин Хендрикс, Вице-президент компании Federal-Mogul, ответственный за развитие мировой сети поставок на вторичный рынок:

- На данном этапе мы занимаемся процессом создания совместного предприятия с КамАЗом, одновременно изучая перспективы российского рынка и возможность занимать на нем достойное место. Однако, мы не планируем в ближайшее время создавать новые СП совместно с российскими партнерами, в том числе, и по производству щеток стеклоочистителей или каких-либо других товаров для вторичного рынка.

Приход в Россию компании Federal-Mogul не только в качестве поставщика готовой продукции, а еще и в качестве партнера в организации выпуска продукции, отвечающей самым высоким требованиям технологии и конструкции дизельных двигателей – явление знаковое. Все больше и больше ведущих мировых производителей видит в российских заводах не просто потребителей готовой продукции. Уровень развития отечественной промышленности становится прочно и надежной базой для организации совместных производств мирового уровня.

Ближайшее будущее покажет, как будут развиваться события в Набережных Челнах. Но одно можно с уверенностью сказать уже сейчас: и КамАЗ, и компания Federal-Mogul нашли надежных и перспективных партнеров в производстве комплектующих изделий для самых популярных в нашей стране и востребованных грузовых автомобилей Камского автомобильного завода.

Один из образцовпродукции КамАЗа

Автобус без шума и пыли

Фото компании-производителя

Гибридные приводы являются для городских автобусов альтернативой, которая позволяет добиться экономии и сберегает ресурсы

Городской рельсовый транспорт, и в первую очередь трамвай невозможно представить себе без электромоторов. Зависящий от воздушной линии электропередач троллейбус также ассоциируется только с электродвигателем. А вот самый популярный вид городского наземного транспорта – автобус – до последнего времени с электромотором был связан разве только в научно-фантастических произведениях. Но прогресс, как говорится, не стоит на месте. В результате дизельный двигатель, как чуть ли не единственный источник энергии на грузовом транспорте, немного потеснился, уступая место двигателю гибридному. Ведь в сочетании с современными электрическими батареями электромоторы могут накапливать энергию торможения. Поэтому возможен такой вариант: без жесткого заданного передаточного числа в приводе на колесо – энергия подается в систему через генератор двигатель внутреннего сгорания получает больше возможностей для работы в оптимальном заданном режиме, или же его можно совсем отключить. При отключении ДВС гибридный привод от батареи, реализованный по последовательной схеме, в состоянии обеспечить необходимую мощность для движения.

Не секрет, что характер движения у городских автобусов (в сравнении с другими «неэлектрическими» транспортными средствами) неровный: светофоры, высокая плотность транспортного потока, остановки - часто приходится трогаться с места и тормозить. Поэтому гибридные приводы являются именно и в первую очередь для городских автобусов альтернативой, которая позволяет добиться экономии и сберегает ресурсы.

Тем более, что у этой альтернативы появилось вполне материальное воплощение. Концерн ZF представил новую концептуальную модель гибридного привода для низкопольных городских автобусов с исполнением по последовательной схеме. Модель разработана на предприятии концерна ZF Passau GmbH (г. Пассау), дивизион ZF „Приводная техника для рабочих машин и системы мостов”.

Особенность конструкции состоит в том, что в модуль моста интегрированы два электродвигателя, которые используются также для рекуперации энергии торможения. Концепция гибридного привода, реализованного по последовательной схеме, ориентирована, прежде всего, на сложные условия работы городских автобусов в центральных районах с большим количеством остановок и маневров с торможением на низкой скорости. Она позволяет добиться особенно экономичного режима эксплуатации и снижения нагрузки на окружающую среду. Электромоторы сконструированы таким образом, что в определенных рабочих режимах вредные выбросы полностью исключаются: например, перед светофорами и на остановках, а также в режиме ускорения при выезде с остановки. Что привлекательно для производителей автобусов: ведущий мост с гибридным приводом занимает не больше места, чем портальный мост типа AV 132 для низкопольных транспортных средств.

Низкопольный мост со встроенным электроприводом предназначен для городских автобусов с максимальной нагрузкой на ось до 13 тонн. В концепции ZF привод на колесо осуществляется посредством асинхронного двигателя, работающего на высоких оборотах, с последующей двухступенчатой передачей. Поскольку передаточное число жестко задано, отпадает необходимость в переключении передач, что способствует комфортабельности езды. На каждую ось моста передается кратковременное пусковое усилие с максимальной мощностью 240 кВт и постоянное усилие мощностью 120 кВт.

Асинхронные двигатели с жидкостным охлаждением могут работать от нескольких источников энергии – в том числе от их комбинации, что позволяет гибко выбирать разные варианты привода: кроме дизельного электродвигателя и батарей можно использовать также топливные элементы и воздушные линии электропередач. Вспомогательное оборудование (насос гидроусилителя руля, компрессор в системе кондиционирования воздуха и пневматическая система) тоже может работать от электрических источников энергии и при этом с теми же преимуществами, что и привод трансмиссии: указанные потребители включаются только от случая к случаю, когда в этом есть необходимость, и обеспечивают дополнительную экономию топлива. Например, выезд с остановки может происходить даже в полностью электрическом режиме – что, конечно же, не может быть не оценено как положительное пассажирами и жителями близлежащих домов.

Несмотря на встроенные мощные электромоторы, требуемое монтажное пространство для моста с гибридным приводом почти полностью соответствует

габаритам стандартного портального моста для низкопольных автобусов, что позволяет применять его на стандартных дизельных автобусах одного технологического семейства без каких-либо дорогостоящих переделок рамы и шасси. Благодаря низкому контуру балки моста имеется возможность устанавливать мост с гибридным приводом в качестве среднего и заднего моста в сочлененном транспортном средстве. Так как энергия привода подается через электрический кабель, производитель транспортного средства получает более широкие возможности выбора при компоновке деталей и узлов. Без проблем реализуется компоновка с двумя приводными мостами, многие электрические узлы можно разместить на крыше для экономии места, заднее расположение компактного блока двигателя и генератора облегчает внутреннюю отделку.

Там, где требуется техническое обслуживание, инновативная концепция конструкции оси не помешала использовать стандартные компоненты – тормоза, тормозные диски, колесные подшипники и уплотнители к ним. Тем самым автобусы, оснащенные мостами с гибридным приводом, легко впишутся в систему сервиса того или иного автобусного парка. Впрочем, до того времени в Пассау еще нужно завершить текущие испытания. Ведь только с 2010 года начнется серийное производство низкопольного моста с электрическим приводом для гибридных агрегатов.

Гибридный агрегат, выполненный по последовательной схеме на предприятии концерна ZF в Пассау, привносит в разработки концерна ZF в области гибридных систем для коммерческих автомобилей еще один привлекательный элемент. В то время как дивизион концерна ZF „Приводная техника для коммерческих автомобилей и специальная приводная техника" во Фридрихсхафене концентрируется на разработке гибридных агрегатов, в которых двигатель внутреннего сгорания и электромотор взаимодействуют по параллельной схеме, приводя в движение транспортное средство, фирма ZF Passau, ведущий производитель ведущих и ведомых мостов для городских и междугородних автобусов, предлагает концепцию гибридного агрегата с исполнением по последовательной схеме, ориентированную специально на применение в городских автобусах.

Жизнь за МКАДом не заканчивается

В Елабуге состоялось торжественное открытие нового современного центра обслуживания и продажи грузовых автомобилей зарубежных марок компании «ТРАК ЦЕНТР».

Новый центр «ТРАК ЦЕНТР Елабуга» стал вторым в строящейся федеральной сети станций технического обслуживания большегрузных автомобилей. Первый был открыт полтора года назад в Казани на 806-м километре автодороги М-7, новый автоцентр также расположен на трассе М-7 – на 1023-м километре – и будет обслуживать восточную часть республики и близлежащие регионы.

Глава Правительства Республики Татарстан Рустам Минниханов, присутствующий на открытии, осмотрел автомобили, которые будут продаваться и обслуживаться на новой станции – MAN, Iveco, Renault. Вместе с председателем Совета директоров ОАО «Ак Барс Банк» Робертом Мусиным и главой Елабужского района Ильшатом Гафуровым Премьер-министр перерезал символическую красную ленточку нового сервиса.

«Сегодня мы открываем вторую станцию техобслуживания «TRUCK Center», но в будущем компания планирует стать лидером в России, - отметил Рустам Минниханов. – Мы видим, какие современные автомобили будут здесь продаваться и обслуживаться, видим высокий уровень оснащенности станции. Я уверен, что это очень успешный проект, и пусть таких проектов в нашей республике будет больше, несмотря на нынешние непростые времена на финансовом рынке. Сложности мы переживем, а вот то, что мы планируем создать, необходимо реализовать. Я благодарю тех людей, которые отработали эту гениальную идею и очень профессионально ее реализуют».

Инвестиции в создание СТО, по словам Ильи Шульгина, составили около 10 миллионов евро, а срок

окупаемости даже при не самой благополучной ситуации на рынке составит 7 лет. По данным специалистов, междугородные перевозки в России на 80 процентов обслуживаются зарубежной техникой, и хотя новой техники пока всего 10 процентов, с каждым годом этот показатель увеличивается. Главным инвестором проекта выступил «Ак Барс» Банк».

«Вы знаете, что на финансовых рынках непростая ситуация, но задачей «Ак Барс» банка было и остается помогать реальному сектору экономики, - отметил председатель Совета директоров банка Роберт Мусин – И сегодня мы видим один из реализованных банком проектов».

В настоящее время компания «ТРАК ЦЕНТР» обслуживает и продает автомобили трех марок – MAN, Iveco, Renault, но, по словам генерального директора компании Ильи Шульгина, в перспективе на сервисах «Truck Center» будут обслуживаться машины всех 7 ведущих европейских марок. «Также мы рассматриваем возможность обслуживания «американцев», - сказал И.Шульгин на пресс-конференции, - В принципе мы готовы обслуживать все зарубежные машины, кроме китайских».

Общая площадь комплекса составляет 2500 квадратных метров, в сервисной зоне размещено 18 постов, которые могут обслуживать до 50 грузовых машин в день. Сервисная станция укомплектована всем необходимым оборудованием для обслуживания и ремонта коммерческого транспорта: есть линия диагностики, участок ремонта тормозных систем, ультрасовременный пост «ТНВД Bosh» для ремонта топливных насосов высокого давления, а также бесконтактная мойка. Как отметил Илья Шульгин, пока

на сервисе не выполняется лишь кузовной ремонт, однако, по заказу клиента, на станции можно полностью заменить поврежденную кабину грузовика.

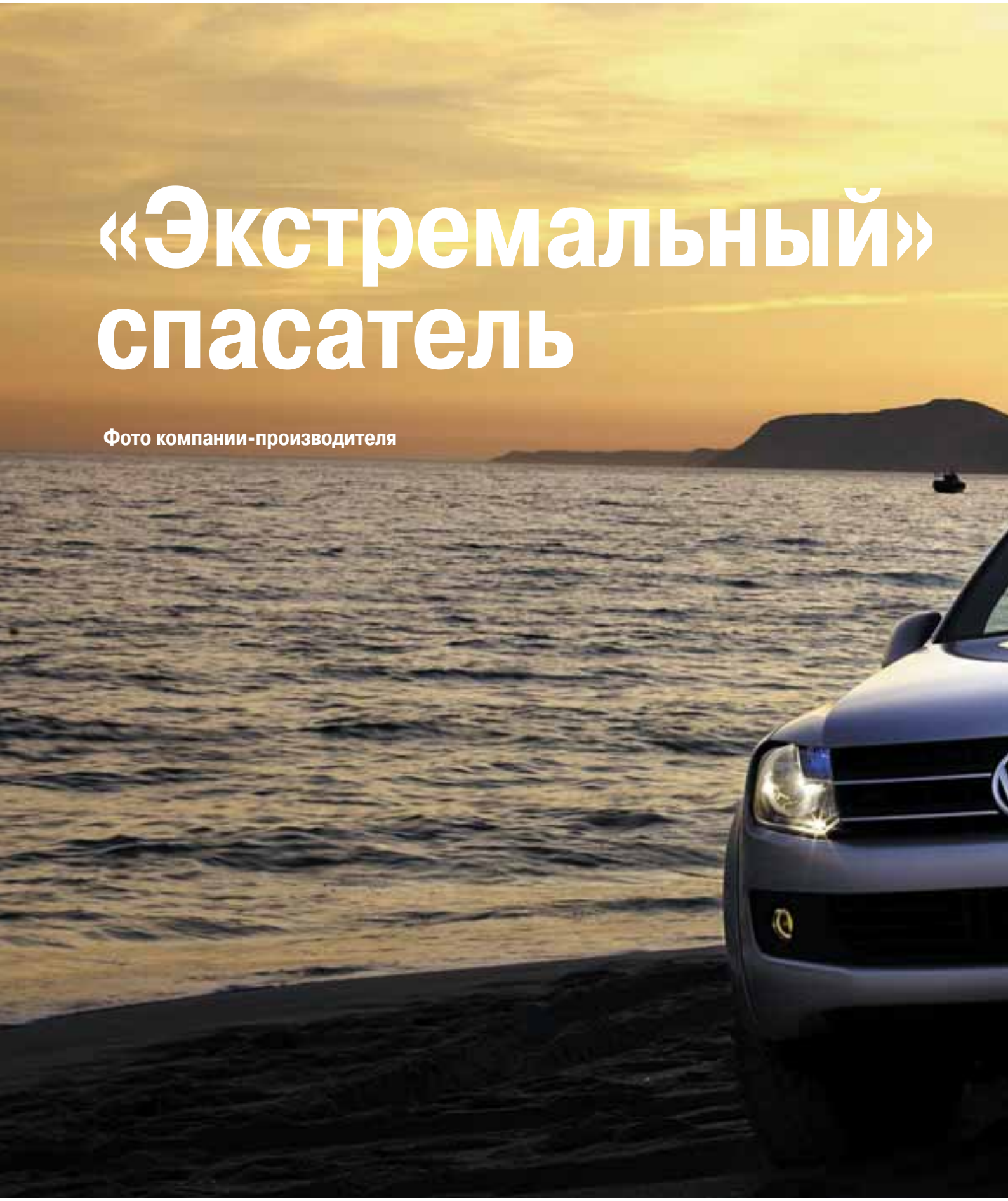
Новая станция техобслуживания также обладает просторной парковкой и площадкой, где располагаются новые машины, готовые к продаже. В компании можно приобрести автомобиль на заказ, будучи уверенным в том, что его можно будет обслужить на современном оборудовании. Помимо готовых машин клиенты могут купить и заказать и запчасти к ним.

Особой «фишкой» техцентра является наличие современного эвакуатора. Построенный на базе 4-осного грузовика MAN, эвакуатор оснащен краном, лебедкой, оборудованием для буксировки автопоездов и способен вытащить из кювета и доставить на сервис даже полностью груженый автомобиль.

Станция в Елабуге стала второй, но далеко не последней для компании «ТРАК ЦЕНТР». Уже в декабре работу начнет аналогичный центр в Нижнем Новгороде, а к 2010 году по всей России таких центров откроется 25. «Жизнь за МКАДом не заканчивается, - отметил Илья Шульгин. – И мы хотим, чтобы по всей России дальнобойщики могли бы работать в достойных условиях».

«Экстремальный» спасатель

Фото компании-производителя



Специалисты считают, что в ходе спасательной операции пикап актуальнее, чем любой другой автомобиль. Благодаря системе внедорожной навигации спасатели прибывают на заданное место чрезвычайно быстро

Pickup и в темное время суток хорошо заметен издалека благодарябольшой отражающей поверхности

В предыдущем номере журнала, в статье о премьерах Ганновера, мы упомянули и о концепт-пикапе SAR немецкой компании VW. В частности, было отмечено, что, несмотря на сугубо специальное предназначение концепта, его создатели надеются: благодаря великолепной проходимости и оснащению пикапа, он найдет широкое применение не только в специальных службах, но и у всех любителей экстрима. В целом машина показалась нам настолько любопытной, что сегодня мы хотим поговорить о ней подробнее.

Во-первых, сами производители позиционируют пикап достаточно смело: представленный в специальной комплектации для Службы береговых спасателей, он приоткрывает будущий облик нового, четвертого модельного ряда Volkswagen Коммерческие автомобили. Будучи самым первым пикапом от европейского производителя, он задает новые стандарты качества в этом растущем сегменте автомобилей. Ключевыми рынками для будущего модельного ряда станут Южная Америка, Южная Африка и Австралия. Дело в том, что в этих странах пикапы используют как для отдыха, так и в качестве рабочих автомобилей. Но у концепта, представленного в Ганновере, вполне конкретное назначение. Его название SAR („Search and Rescue“, т.е. «Поиск и Спасение») говорит само за себя.

История же его создания вкратце такова. Концепция оборудования четырехдверного и четырехместного концепта Pickup была определена в ходе интенсивных переговоров с представителями спасательных служб и собственными специалистами по автомобилям для спасательных работ. Набор оборудования в специальной поисково-спасательной версии предназначен для того, чтобы оберегать пловцов и сёрферов от худших вариантов развития событий. Таким образом, это автомобиль для спасательных служб, которых можно встретить на многих больших

пляжах во всех странах мира. Пикап Volkswagen наделен сдвоенной кабиной и полным приводом. Уже вследствие этих технических характеристик он великолепно подходит для успешного использования спасателями в самых экстремальных условиях.

Pickup является полностью новой разработкой марки Volkswagen Коммерческие автомобили. Концепт-кар длиной 5,18 м базируется на новых конструктивных разработках, но вовсе не утрачена преемственность и с уже существующими моделями концерна. Таким образом, в новом пикапе используются ультрасовременные мощные и одновременно экономичные турбодизельные двигатели с системой впрыска топлива Common-Rail (TDI) новейшего поколения.

А вот дизайн концепт-кара был создан вообще с чистого листа. Pickup разработан новой дизайн-студией Volkswagen Design-DNA. Первыми проектами Design-DNA стали легковые автомобили Volkswagen, такие, как модель Scirocco, а также новое шестое поколение Golf. Концепт-кар Pickup - это первый коммерческий автомобиль под эмблемой Volkswagen, соответствующий дизайну DNA. По этому поводу шеф-дизайнер концерна Вальтер де Сильва сказал: „Мы выбрали основные элементы, которые могут быть описаны как «исторический DNA». И новые успешные дизайнерские решения Volkswagen будут включать в себя DNA, чтобы покупатели ощущали привычное и, в то же время, новое“.

Да, знакомое и, тем не менее, новое – именно эти определения подходят концепт-кару Pickup. Посмотрите сами: традиционно четкие грани подчеркивают мощь линий кузова. Характерной является точность, с которой сливаются друг с другом отдельные элементы кузова. Примечателен контур над рукоятками дверей. Ответственный шеф-дизайнер марки Volkswagen Клаус Бишофф назвал его «характерной линией». Этот контур, с одной стороны, четко отделяет друг от друга поверхности дверей и стекол. С другой стороны, это необычно, и поэтому еще более выразительно – линия проходит от задней стойки автомобиля по поверхности двери, и далее входит в передние крылья и бампер. Всего одна линия придает всему автомобилю совершенно индивидуальное обрамление. Элементы дизайна, такие, как горизонтальная форма решетки радиатора с интегрированным знаком VW, а также фары, включенные в обводы решетки радиатора, придают автомобилю индивидуальный стиль. Они придают передней части, имеющей ширину 1,90 м, внушительный и при этом дружелюбный внешний вид. Ширина задней части пикапа также впечатляет - на грузовую платформу без проблем можно погрузить европоддон, причем как вдоль, так и поперек.

Характерные черты концепт-кара, специфичные именно для пикапа, также повлияли на уникальный дизайн автомобиля. Общее

Дисплей системырасположен в верхней части центральной консоли: оптимальномместе для считывания показаний и управления водителем и передним пассажиром

правило всех элементов кузова – особенная прочность. Внешний вид концепт-кара запоминается такими деталями, как расширенные колесные арки, новая необычная форма задней стойки (переходящей в заднюю часть), дуги для защиты при переворачивании по бокам грузовой платформы, и большая задняя дверь грузовой платформы с интегрированным шильдиком VW.

Но все-таки концепт-кар Pickup специально разработан как автомобиль для спасателей. И в кузове, например, особенно бросается в глаза очень плоский и поэтому аэродинамичный модуль крыши с проблесковым маячком синего цвета с интегрированным прожектором-искателем, оснащенным электроприводом, что позволяет поворачивать прожектор во все стороны, управляя им дистанционно из салона. Проблесковый маячок оборудован системой мощных светодиодов, которые хорошо заметны даже днем. Также при включении системы дополнительно активируются синие проблесковые сигналы в передних и задних указателях поворота. Непосредственная функция передних указателей поворота интегрирована в месте установки противотуманных фар в нижней части бампера, посередине которого находится мощная лебедка. Широкие функциональные возможности у салона и грузовой платформы.

Сценарий типичного применения пикапа SAR мог бы выглядеть следующим образом: на диспетчерский пункт поступает сигнал о бедствии сёрфера в прибрежных морских водах. Известно, в каком районе протяженного пляжа сёрфер начал движение и где он находится в данный момент. В диспетчерском пункте определяется местонахождение звонившего, а GPS-данные координат передаются в навигационную систему пикапа. Управление радионавигационной системой происходит через мультифункциональный сенсорный экран, а также пульт системы Infotainment (полностью новая разработка). Кроме того, в систему интегрировано радиопереговорное устройство индивидуального пользования, а также есть меню управления всеми возможностями кондиционирования воздуха. Дисплей системы расположен в верхней части центральной консоли: оптимальном месте для считывания показаний и управления водителем и передним пассажиром. Наряду с изображением в виде карт и пиктограмм, местность может быть представлена спутниковой съемкой. Уровнем ниже находятся кнопки для установки параметров ходовой части и включения полного привода (напр., блокировок дифференциалов). Благодаря системе внедорожной навигации спасатели прибывают на заданное место чрезвычайно быстро. В дополнение ко всему, в верхней части панели приборов предусмотрен компас.

Кстати, специалисты считают, что в ходе спасательной операции пикап актуальнее, чем любой другой автомобиль. Спереди на центральной консоли вместе с зарядным устройством находятся два радиопереговорных устройства индивидуального пользования, а два других - в задней части сдвоенной кабины. Кроме этого, рядом с передними сиденьями расположены мощные фонари, а в центральной консоли между передними сиденьями и задними

отдельными сиденьями размещены две мобильные навигационные системы. Непосредственно за ними — набор с основными медикаментами для оказания первой медицинской помощи, дефибриллятор, а также бинокль. В задней части крыши автомобиля закреплены два шлема для защиты в воде при сильных волнах. В пределах легкой досягаемости водителя и переднего пассажира в крыше находится устройство управления проблесковым

маячком синего цвета и звуковым сигналом. В консоли крыши также расположены динамики системы мобильной радиосвязи. Устойчивый к воздействию соленый воды салон сделан к тому же еще и моющимся, поэтому после поездки его можно очень быстро привести в первоначальный вид: на сиденья одеты чехлы из неопрена, которые в любое время можно снять и почистить. В двери встроены отражающие волокна, облегчающие посадку и высадку из автомобиля ночью. В целом же Pickup и в темное время суток хорошо заметен издалека благодаря большой отражающей поверхности.

Прибыв на место назначения, спасатели найдут здесь специальный поисково-спасательный гидроцикл, чтобы быстро добраться до места происшествия. Кроме этого, в бортах грузовой платформы предусмотрено специальное место для спасательных жилетов и спасательных буйков, фонарей, специальных бросательных концов, огнетушителей, пледов, а в задней двери – для набора инструментов.

Станет ли комплектация SAR в будущем серийной, пока до конца не ясно. Однако точно известно, что Volkswagen Коммерческие автомобили выведет Pickup на рынок с конца 2009 года. Производство же его начнется с осени будущего года на аргентинском заводе Volkswagen „Pacheco“.

Для специального применения Pickup на побережье предназначена и грузовая платформа, имеющая длину 1,55 метра, на которую можно погрузить европоддон даже поперек

Трудно ли поменять «трубу» на «кубик» ?

Текст и фото Леонид Круглов

Райвис Забис демонстрирует новинки компании

В разговоре Райвис Забис часто использует выражения «труба», «кубик», «чемодан», и непосвященному трудно понять, о чем же идет речь. А речь идет об обычных глушителях, которых компания Dinex RUS Ltd. выпускает до 1500 штук в месяц.

И это не какая-то там труба с небольшим «бочоночком» на конце. Компания занимается выпуском глушителей для грузовых автомобилей, автобусов и коммерческого транспорта. Из ворот небольшого завода, расположившегося на окраине Гатчины, каждый день выезжают автопоезда, груженные огромными блестящими «бочками», которым вскоре предстоит занять свое место на МАНах, Сканиях, Вольво, Рено и автомобилях многих других марок.

Компания Dinex RUS находится в самом начале пути – ей всего 3 года от роду. Это дочерняя компания датского

концерна Dinex, который насчитывает сейчас 14 предприятий в одиннадцати европейских странах и США. В настоящий момент Dinex является одним из самых известных разработчиков и производителей выхлопных систем в Европе, который обеспечивает своей продукцией, как вторичный рынок, так и ведущих европейских производителей техники.

Не секрет, что Санкт-Петербург и Ленинградская область становятся крупным центром автомобильной промышленности, где сосредоточены не только сами автомобильные заводы, но и предприятия, выпускающие различные комплектующие узлы и агрегаты. Не удивительно, что в Дании выбрали Гатчину для размещения нового производства. О том, с чего все начиналось, рассказывает Генеральный директор компании Dinex RUS Райвис Забис:

Основная идея первых лет нашей работы в России – формирование костяка компании. Выбор Гатчины для промышленной площадки компании Dinex RUS Ltd. оказался во многих отношениях удачным.

В нашей компании с первых дней были организованы такие условия, которые позволяли людям не задумываться о финансовой стороне вопроса. Первых инженеров и рабочих на работу я принимал сам. Сейчас наша компания – дружная команда, в которую входит больше тридцати рабочих и около десяти работников конструкторского отдела, бухгалтерии и руководства завода.

До переезда в Гатчину Райвис работал Генеральным директором завода Dinex Latvia, и вот новое назначение. Не трудно ли было начинать все с нуля, ведь не так-то просто оставить за спиной налаженное производство и переехать на новое место. Решиться на такой шаг под силу не каждому.

Я думаю, что всему причина – моя страсть начинать новое дело. Я пришел на пустое в буквальном смысле место, надо было с чего-то начинать. Мы не стали «упираться» в поиски современного промышленного здания, решив ограничиться

Один из шести постов участка сварки корпусов глушителей

Склад комплектующих обновляется ежемесячно

минимальными площадями. Взяли в аренду корпус, в котором мы сейчас находимся и сразу же приступили к монтажу оборудования. Вводили его в строй буквально «с колес», набирали мощность с каждым днем.

Сейчас производственный процесс отлажен, каждый находится на своем месте и знает, что от его работы зависит общий успех. К примеру, не так давно мне пришлось отсутствовать на заводе целых три недели, и я рад был узнать, что все это время коллектив работал в обычном ритме.

Сейчас завод Dinex RUS в Гатчине выпускает глушители, широко используя заготовки и полуфабрикаты, подготовленные европейскими заводами. Небольшое мобильное производство позволяет буквально за считанные часы переналаживать весь комплекс на выпуск глушителей различных типов. Но по настроению и Райвиса Забиса, и его конструкторов, да и всей команды видно, что потенциал компании гораздо мощнее. Готово ли производство предлагать свои собственные разработки?

Да, мы уже сейчас готовы не только выпускать глушители по стандартным чертежам компаний-заказчиков, но и предлагать свои разработки. Не секрет, что российский автомобильный рынок сильно отличается от европейского. Так, например, в России эксплуатируется большое количество грузовиков американского производства, которых не увидишь на дорогах Европы. Для таких автомобилей мы разработали модель глушителя, которая не только взаимозаменяема с оригиналом, но и превосходит его по эксплуатационным характеристикам и сроку службы. В нашей компании работают опытные конструкторы, которые помимо собственных знаний могут использовать опыт своих европейских коллег, накопленный за десятилетия работы. Также в их распоряжении и научно-технический центр Dinex в Дании, один из самых современных в Европе.

Пока решается вопрос о техническом перевооружении предприятия, компания Dinex RUS активно развивает долговременное сотрудничество с российскими автомобильными заводами.

Работа с российскими производителями – одно из приоритетных направлений деятельности нашей компании. В настоящее время мы работаем над конструкциями выхлопных систем для КамАЗа и МАЗа, которые будут

Генеральный директоркомпании DinexРайвисЗабис

Участок изготовления и завальцовки корпусов глушителей

удовлетворять нормам Евро-4, выпускаем глушители для автобусов «СитиРитм» компании «Волгабас», а также для некоторых моделей спецтехники. Работы хватает, сейчас у нас в разработке сразу три интересных и перспективных проекта, но о них пока рано рассказывать. Помимо глушителей российские автопроизводители проявляют интерес и другим нашим продуктам: трубам, хомутам, металлорукавам, компенсаторам и каталитическим нейтрализаторам. Мы привлекаем нашего клиента тем, что можем разработать и произвести всю выхлопную систему в сборе, от фланца турбокомпрессора и до выхлопной трубы.

Сегодня компания Dinex RUS с годовым объемом выпуска 14 тыс. глушителей выросла из стен нынешнего корпуса. Естественно, встал вопрос о расширении площадей компании. Для этой цели была выбрана новая площадка, расположенная на трассе Санкт-Петербург – Киев. Проект финансируется не только российской компанией, но и датской материнской фирмой Dinex A/S, а также зарубежными и отечественными инвесторами. Сегодня застать Райвиса в его кабинете довольно трудно. Значительная часть дня, расписанного буквально по минутам, проходит там, на новой площадке.

Да, кроме текущих дел здесь, на производстве, много времени приходится уделять строительству нового завода. Сейчас заканчивается подготовительный цикл, скоро приступим к монтажу строительных конструкций, а там не за горами и открытие. Мы рассчитываем приурочить его к следующему Рождеству.

С вводом в строй всего оборудования мы сможем выпускать до 100 тыс. выхлопных систем в год, большая часть которых предназначена для вторичного рынка. Кроме этого, мы сможем выпускать трубопроводы, системы отвода выхлопных газов, проектировать и выпускать глушители для спецтехники.

Динамика развития компании Dinex RUS удивляет. Освоив арендные площади, отладив производственный процесс, логистику, организовав работу собственных конструкторов, компания уже готовится к переезду в новые, собственные стены и увеличению объемов производства. Судя по настроению сотрудников компании, они готовы к этому шагу, который символизирует переход компании на качественно новый уровень, который поставит ее в один ряд с мировыми производителями выхлопных систем для коммерческого транспорта.

Главная заповедь обновленного Travego

Текст Антон Михайлов

Фото автора и Mercedes-Benz

Основной акцент нового поколения – на безопасности. Этому служит несколько инноваций, как электронного, так и механического свойства. Как говорят сами мерседесовцы: «Безопасность – главная заповедь Travego»

Интерьер водительскогоместа такжепереработан

Салон нового автобуса

Все большее значение в современном транспорте приобретает его безопасность. Это касается как активной, так и пассивной составляющих. Тем более, если речь идет о пассажирском транспорте. Компания Mercedes-Benz, мировой лидер в производстве коммерческих автотранспортных средств, разумеется, не остается в стороне от инноваций в этой области.

В сентябре сотни журналистов познакомились в Ганновере с новым поколением туристического флагмана концерна, моделью Travego.

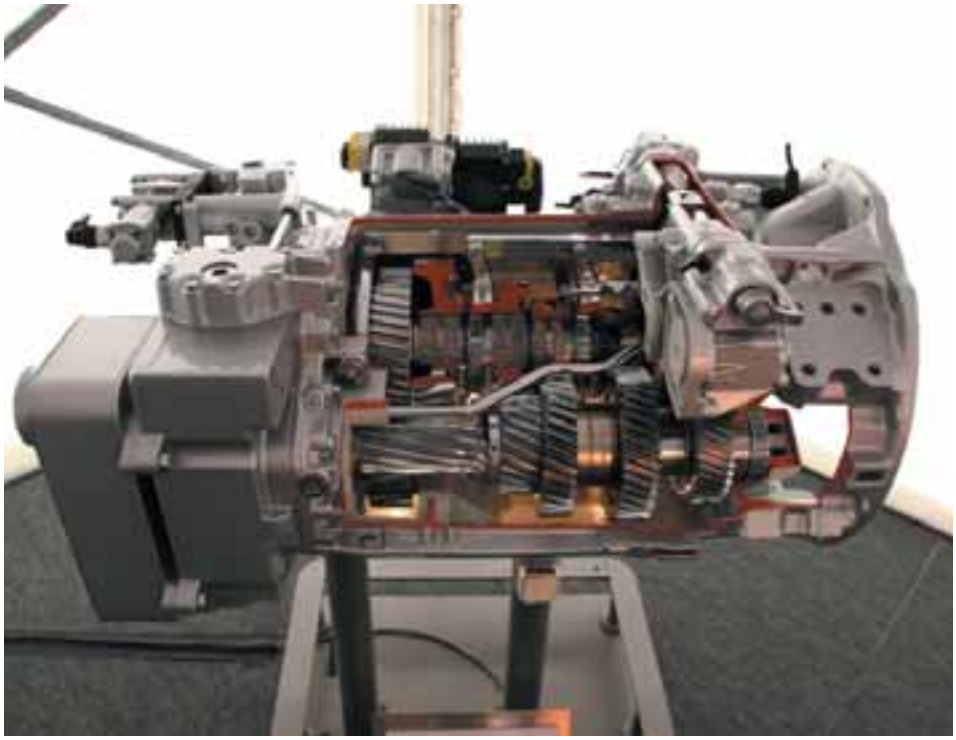
Это уже третье поколение машин, выпускающихся как на головном предприятии в немецком Мольсхайме, так и на турецком филиале компании. Автобус существует в трех версиях, различающихся длиной, и, соответственно, пассажировместимостью. Базовая модель длиной 12,1 м и удлиненная M (13 м) вмещают 49 пассажиров, трехосный Travego L (14 м) – до 57, в зависимости от уровня комфорта.

Внешне машина изменилась не сильно – тот же спокойный

дизайн, выверенные линии кузова, большая площадь остекления. Из заметных изменений в дизайне – только обновленная передняя маска с бампером и блок - фарами. За счет измененной формы рассеевателей возросла их яркость. Таким же образом изменились и задние фонари.

Внутри салона изменений так же немного. Цвета обивки, новые сопла вентиляции, 19-ти дюймовые дисплеи в салоне, еще более удобные кресла – легкая косметика. Зато переработано водительское место (на языке мерседесовцев – кокпит), разумеется, для понижения усталости.

Основной акцент нового поколения – на безопасности. Этому служит несколько инноваций, как электронного, так и механического свойства. Как говорят сами мерседесовцы:



«Безопасность – главная заповедь Travego».

В туристические автобусы уже в стандартное исполнение входят многие элементы, обеспечивающие активную и пассивную безопасность водителя и

Новая автоматизированная коробка передач

Новый двигательорганично «вписан»вмоторный отсек

Энергопоглощающая ферма – различными цветамиокрашены разныекомпоненты

«Краш-тест» автобуса в момент удара. Датчики манекеновпоказывает небольшиенагрузки

пассажиров, такие как, ABS, ASR, ассистент торможения (BA), DBL (ограничитель скорости при длительном торможении).

Автобусы также оснащаются электронной системой стабилизации (ESP), которая помогает водителю справляться с непредвиденными ситуациями на дороге и держать ситуацию под своим контролем.

Однако теперь здесь появилась еще одна электронная система – активный тормоз (Active Brake Assist, ABA), помогающая избежать наезда на впереди идущую машину. Она была показана журналистам «в действии» на полигоне. Ее основа – радар, посылающий импульсы и оценивающий скорость впереди идущей машины. Если скорость автобуса опасно больше, а водитель не предпринимает попыток вмешаться, электронный «мозг» делает это за него, притормаживая Travego вплоть до полной остановки. Разумеется, система оснащена алгоритмами работы, не влияющими на обычное движение. Так, она не реагирует на неподвижные предметы (это не вызовет резкой остановки в случае

Система активного тормоза в действии. Автобус останавливается автоматически, без участия водителя

попадания в зону действия системы, например, столба на повороте). Скорость движения препятствия впереди должна быть не меньше 8-12 км/ч. Кроме того, для автоматического отключения ABA достаточно любого нажатия педали акселератора или тормоза (водитель контролирует ситуацию), или включения сигнала поворота (объезд препятствия).

Это все электронные «примочки», увеличивающие безопасность, а есть и механические.

Основная – встроенная в переднюю часть автобуса пространственная ферма, специально разработанная для демпфирования удара при аварии (Front Collision Guard). Благодаря специально разработанным профилям разной формы и материала, сиденья водителя и гида, а также пассажиров при ударе смещаются ненамного, а энергия удара передается вглубь рамы, затихая без последствий.

Подверглась изменениям и несущая конструкция всего автобуса, благодаря кольцевым шпангоутам обеспечивая более высокую прочность согласно стандарту ECE R 66. Это было также продемонстрировано журналистам на примере одного из трех Travego, подвергнутых краш-тесту в лаборатории. Это, кстати, собственная инициатива Mercedes-Benz - ведь директивы Европейского союза не предусматривают подобных испытаний автобусов.

Помимо внедрения новых систем активной и пассивной безопасности, силовая составляющая новой машины не осталась без изменений. Так, вдобавок к имевшемуся выбору двигателей добавлен еще один. Это известный рядный 6-цилиндровый дизель OM 457, который теперь развивает большую мощность (456 л.с.). При этом обеспечивая, естественно, самый передовой уровень выхлопа Euro-5. Достигается это применением технологии SCR, или, по собственной терминологии Мерседеса, «Blue-Tec 5».

В качестве опции клиентом может быть заказана новая, 8-ступенчатая автоматизированная коробка передач GO 240-8 PowerShift. Эта давно известная разработка обладает двумя достоинствами по сравнению с предшественниками: уменьшенной собственной массой и скоростью переключения.

Даже вроде бы не вызывавшая нареканий третья поддерживающая ось автобуса была переработана, и теперь имеет независимую пневмоподвеску.

Все это позволяет Travego третьего поколения оставаться лидером в своем классе, а компании в целом считаться законодателем мод в области безопасности автобусов в мире.

[ФОТОРЕПОРТАЖ]

«Петроскан» открывает двери

Текст и фото Андрей Бычков

В солнечный октябрьский день краски осени сверкали особенно ярко – и листва деревьев вдоль Московского шоссе эффектно гармонировала с разноцветными грузовиками Scania, которые рядами выстроились на огромной территории (почти 3 гектара) сервисного центра. Разноцветные флаги, украшавшие по всему периметру внушительное здание комплекса, в котором расположены и офис, и ремзона, усиливали впечатление «буйства красок золотой осени».

Здесь, в поселке Шушары, в нескольких километрах к югу от Санкт-Петербурга, 9 октября ООО «Петроскан», официальный дилер шведского концерна Scania, собрал своих друзей, партнеров, а также журналистов на День открытых дверей. В определенной мере эта встреча явилась своеобразным подведением итогов – ведь комплекс в Шушарах, один из крупнейших по обслуживанию клиентов Scania в Европе, был построен год назад. Вообще компания

«Петроскан» работает на территории Северо-Западного региона России уже 13 лет (с мая 1995 года), предлагая весь спектр услуг по продаже и технической поддержке автомобилей от знаменитого производителя. Если учесть, что в списке семи крупнейших европейских производителей грузовой техники Scania занимает первое место по продажам своей продукции в РФ, то становится очевидно насколько востребованы сегодня услуги дилерской компании.

Напомним нашим читателям, что сегодня «Петроскан» располагает двумя авторизованными сервисными центрами под Петербургом: на севере («Петроскан» - Сертолово) и на юге («Петроскан» - Шушары). Появление этих центров явилось в свое время насущной необходимостью – ведь объемы продаж грузовиков в значительной мере обгоняли возможности их обслуживания. И создание подобных авторизованных центров Scania (кстати, единственных на Северо-Западе России) призвано было в какой-то мере утолить «сервисный голод». Первым был создан центр на севере, так сказать, «поближе к Сёдертелье, где находится завод Scania». Затем нужно было «прикрыть юг» - ведь по Московскому шоссе идет из России на Северо-Запад основной транспортный поток. Вопрос этот был решен, и сервисный центр со складом запчастей, рассчитанный на 10 тысяч единиц хранения, начал свою работу.

Насколько удалось решить поставленные год назад задачи, вполне наглядно показал День открытых дверей – потому что множество друзей и партнеров приобрел сервисный центр в Шушарах за прошедший год, и все они прибыли, чтобы пообщаться в неформальной обстановке. В этом, собственно, и заключалась основная идея встречи. Как сказал генеральный директор ООО «Петроскан» Владимир Абрамов, «мы считаем неправильным устанавливать для общения жесткие рамки официальных приемов, семинаров и конференций. Нам просто хочется видеть у себя в гостях друзей, а также людей, заинтересованных в деятельности нашей компании».

И вот в течение целого дня все приехавшие к гостеприимным хозяевам непринужденно общались со всеми сотрудниками центра в Шушарах – от руководителей до специалистов ремонтной зоны. Во время экскурсии по

Сервисный комплекс, построенный год назад – один из крупнейших центров в Европе по обслуживанию клиентов Scania

Ветеран Scania встречает гостей на площадке перед входом в офис

А его прямые наследники рассредоточились по периметру вокруг здания ремзоны: это седельные тягачи, грузовые шасси...

...и, конечно, автобусы – разного класса и цвета

Специализированная техника

Лесовоз – грузовик для транспортировки леса в условиях любой сложности

На территории сервисного центра в Шушарах сегодня представлен практически весь модельный ряд отзнаменитогошведскогопроизводителя, самосвалы, полуприцепы, техника новая и с пробегом

Опытные мастера, через руки которых прошли сотни автомобилей Scania, свое дело знают

Механики СТО пользуются оборудованием от шведских и немецких производителей…

…и производят ремонт любой степени сложности

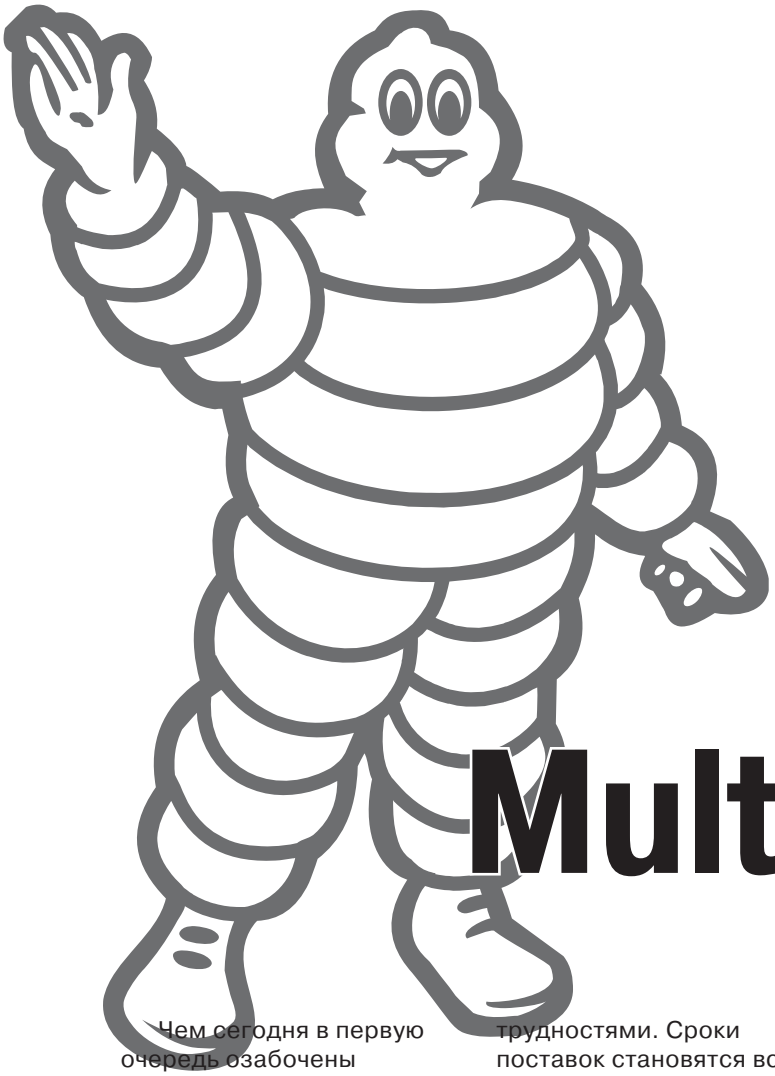
просторному комплексу стало, в частности, известно, что центр в Шушарах построен по европейскому проекту не только с соблюдением всех экологических норм, принятых в Европе, но и с учетом «питерских особенностей». Здесь имелись в виду не только «изначальные особенности», т.е. сильные ветра, дующие, как правило, постоянно и во всех направлениях, но и особенности нового времени - а именно почти вырубленные леса, которые теперь не в состоянии уже защитить город от загрязнения. Поэтому центр расположили в «чистом поле», где ветер с любой стороны приносит свежесть, отгоняя выхлопные газы, идущие с Московского шоссе.

Особенно подробной и продолжительной была экскурсия по ремзоне, и желающие смогли своими глазами увидеть, что здесь проводится полный спектр работ по проведению технического обслуживания, гарантийного и послегарантийного ремонта автопоездов, тягачей и автобусов Scania. Общая площадь здания СТО – 4360 кв.м. Не удивительно, что у дилера шведской компании и оборудование также от шведского производителя, а именно от Josam. Это оборудование позволяет производить сложный кузовной ремонт аварийных рам и кабин. Для демонтажа и доставки крупногабаритных узлов и агрегатов (двигатель, мосты, КПП) прямо со склада центр оборудован краном StahlKrane грузоподъемностью до 5 т. Ремонтная зона имеет 32 поста, работающих одновременно, она разделена на зону ямочного ремонта и зону работы с подъемниками, и здесь трудятся 34 механика. Для подъема автомобилей используются мобильные подъемники, которые можно агрегатировать в общий комплекс для подъема автопоезда. На роликовом тормозном стенде проводится полная диагностика тормозной системы. Мойка (площадью 192 кв.м.) обслуживает не только автомобили, но и полуприцепы. Предлагаются такие услуги как круглосуточная эвакуация, а также выезд механика на место поломки автомобиля. Общее впечатление от работы ремзоны – слаженная команда профессионалов, и каждый занят своим делом на рабочем месте, оборудованном по европейским стандартам. Здесь действительно решаются самые сложные и серьезные проблемы, возникающие у клиентов сервисного центра.

Нет сомнений, что прошедший День открытых дверей стал началом доброй традиции, и подобные встречи будут проводиться теперь ежегодно.

В День открытых дверей холл офиса украшен разноцветными флажками

Вот с такими «небольшими проблемами» порою приезжают в сервисный центр



Multiшина

Чем сегодня в первую очередь озабочены грузоперевозчики? Особого секрета здесь нет: конечно, доставить товар быстрее, безопаснее, в большем объеме и с меньшими затратами. И задачи эти становятся все более актуальными в период, когда отрасль претерпевает крупные преобразования и сталкивается со строгими ограничениями.

Спрос на услуги компаний-грузоперевозчиков в Западной Европе непрерывно увеличивается, несмотря на непрекращающееся повышение транспортных тарифов. Цены на дизельное топливо, дорожные сборы и налоги на зарплату постоянно растут. В то же время грузоперевозчики сталкиваются с новыми трудностями. Сроки поставок становятся все более сжатыми, а дороги — все более загруженными. Существуют проблемы и с самими автомобилями: обладая двигателями с чрезвычайно высоким крутящим моментом и имея передовые системы контроля скорости, современные грузовые автомобили предъявляют повышенные требования к шинам для ведущих осей. Ведущие производители в данном сегменте, естественно, не могут не реагировать на подобные «вызовы времени».

В частности, компания Мишлен вышла на рынок с шиной Michelin X MultiWay.

Этот новый продукт является универсальной шиной, идеально подходящей для использования на региональных дорогах и автомагистралях при любых погодных условиях. Шина также обеспечивает повышенный уровень безопасности благодаря самовосстанавливающемуся рисунку протектора, обеспечивающему великолепные сцепные свойства даже при износе протектора на две трети. Во время испытаний шины Michelin X MultiWay на торможение ее тормозной путь оказался на 18 метров короче по сравнению с шиной, созданной по стандартной технологии. Увеличенный срок службы новой шины позволяет снизить себестоимость километра пробега.

При создании Michelin X MultiWay использовались Технологии долговечности Мишлен – целый комплекс революционных инноваций, которые могут

быть все объединены в одной шине или индивидуально подбираться в зависимости от потребностей и ожиданий компании Мишлен. Самовосстанавливающийся протектор шины Michelin X MultiWay – один из примеров уникальных изобретений компании Мишлен.

Что же конкретно собой представляет Michelin X MultiWay?

Шина предназначена для любых типов грузовых автомобилей: автоцистерн, авторефрижераторов, автомобилей с прицепами (полуприцепами) для перевозки грузов большого объема, перевозчиков грузов общего назначения и автовозов. Шину можно использовать в различных условиях, как на автомагистралях, так и на прочих типах дорог,

а также в любых погодных условиях: на сухих, влажных или мокрых дорожных покрытиях.

Для достижения подобного уровня универсальности компанией Мишлен были разработаны специальные технологии. Michelin X MultiWay обладает исключительной прочностью благодаря новой устойчивой к повреждениям резиновой смеси и уникальному рисунку протектора, снижающему риск застревания камней в канавке протектора.

Уровень безопасности новой шины Michelin X MultiWay наглядно демонстрируют следующие две цифры: тяговые свойства шины на мокрых и скользких дорожных покрытиях на 19% выше, даже когда шина изношена на две трети; тормозной путь шины на 18 метров короче, чем у шины, созданной по стандартным технологиям, даже когда шина изношена на две трети. Как результат, шина Michelin X MultiWay сохраняет свои

великолепные сцепные свойства на протяжении всего срока службы.

Компания Мишлен разработала решение, позволяющее грузовым шинам сохранять одинаково высокие сцепные свойства несмотря на износ протектора (а в некотором смысле и благодаря ему). Самовосстанавливающийся протектор гарантирует оптимальные сцепные свойства грузовой шины Michelin X MultiWay на протяжении всего срока службы.

Эта запатентованная технология заключается в наличии в центре каждого блока протектора скрытых разделительных канавок в форме капли. При износе протектора на две трети канавки постепенно открываются, создавая новые ламели в центральной части блока.

Итак, протектор самостоятельно восстанавливается. Следовательно, уровень сцепных свойств Michelin X MultiWay сохраняется, повышая уровень безопасности автомобиля.

По сути мы имеем настоящий технологический прорыв: скрытые ламели в форме капли в поверхности протектора сами

автоматически создают новые расширенные канавки. Это значит, что с увеличением пробега шины Michelin X MultiWay возрастает процесс ее самовосстановления.

Отличительная черта всех шин марки Michelin - их долговечность. Основной задачей, которую решает компания Мишлен при создании всех своих шин, является увеличенный срок службы протектора. Трудность заключается в том, чтобы последовательно совершенствовать другие характеристики шины, не жертвуя при этом ее долговечностью.

Созданная в соответствии с этими критериями шина Michelin X MultiWay способна преодолеть расстояние на 30% больше стандартной шины. Таким образом, компании - грузоперевозчики быстро смогут повысить свою производительность только лишь за счет оснащения своих автомобилей шинами Michelin X MultiWay.

Достижение подобных результатов стало возможным благодаря комбинации двух технологий. Во первых, это увеличенная глубина протектора. Во-вторых, более широкий протектор содержит ламели «Двойная волна», разработанные в рамках Технологий долговечности Мишлен. Ламели «Двойная волна» являются запатентованным изобретением компании Мишлен. Эти трехмерные ламели придают блоку протектора большую жесткость, тем самым снижая износ протектора.

Действуя как в горизонтальном, так и вертикальном направлениях, ламели «Двойная волна» позволяют увеличить срок службы шины по сравнению с обычным протектором.

Michelin X MultiWay доступна в типоразмерах серии 70 и серии 60. Эти типоразмеры не только адаптированы к современным требованиям грузоперевозчиков, но и отвечают пожеланиям автопроизводителей в отношении их будущих моделей грузовых автомобилей. Протектор шины может быть восстановлен методом нарезки, а также с применением технологии Michelin Remix.

Ситуация в сегменте грузовых перевозок постоянно осложняется, этому есть несколько причин. Прежде всего, спрос на автомобильные перевозки в Европе постоянно растет. Во-вторых, компании-грузоперевозчики вынуждены подстраиваться под клиентов и максимально сокращать сроки поставок. В-третьих, загруженность дорог в настоящее время велика как никогда.

При этом в данной отрасли используются различные типы грузового транспорта: автовозы, автоцистерны, автомобили с прицепами (полуприцепами) для перевозки грузов большого объема, авторефрижераторы и перевозчики грузов общего

назначения. В каждом из этих сегментов действуют определенные ограничения. Так, перевозчики грузов общего назначения должны проявлять гибкость, тогда как авторефрижераторы, в соответствии со строжайшими нормами пищевой промышленности, должны быть в состоянии соблюдать сроки поставок вне зависимости от погодных условий. Но есть и общие аспекты: все компании-грузоперевозчики желают добиться максимальной интенсивности использования автопарка при минимальных затратах, тем самым повышая производительность, но сохраняя уровень безопасности.

Благодаря инновациям, являющимся составной частью Технологий долговечности Мишлен, Michelin X MultiWay способна разрешить все эти проблемы. Она дает грузоперевозчикам возможность эффективно управлять расходами, снижая сроки поставки вне зависимости от погодных условий и сохраняя оптимальный уровень безопасности.

Между первым и вторым

Текст и фото Алексей Марков

MB O 317

Бывают такие ситуации, когда одного этажа мало, а для двух не хватает места под мостами. Как быть? «Очень просто» - решили в Германии и придумали полутораэтажный автобус

С этой точки “триста седьмой”выглядит как обычный двухэтажный автобус…

Автобусу потребовалось совсем немного времени, чтобы, едва появившись на свет, обзавестись вторым этажом. Однако довольно скоро выяснилось, что бывают такие ситуации, когда одного этажа мало, а для двух не хватает места под мостами. Как быть? «Очень просто» - решили в Германии и придумали полутораэтажный автобус.

Первый серийный автобус компании Suddeutsche Eisenbahngesellschaft (SEG) вышел на линию в 1925 году. Более чем за 30 лет существования этой концепции, она развивалась и совершенствовалась, воплотившись в конце пятидесятых годов в лучшую конструкцию, созданную компанией Mercedes-Benz.

В 1958 году увидел свет автобус марки О 317, последний серийный «полутораэтажник». Двенадцатиметровая машина предназначалась для работы на городских и пригородных маршрутах и имела 47 посадочных мест.

…Но сбоку хорошо видны салоны всех трех ярусов

“Капитанский мостик” ветерана

Всего же автобус вмещал 120 чел – величина по тем временам рекордная! Силовой агрегат состоял из шестицилиндрового рядного дизельного двигателя OM 326/h объемом 10 л. и мощностью 185 л.с. и четырехступенчатой механической коробки передач или (по отдельному заказу) автоматической КПП Voith-Diwabus-Automatic.

Шасси автобуса – трехосное со средней ведущей осью. Передняя и задняя односкатная оси были управляемыми. Кузов трехдверный с тремя уровнями пола. Как это? От передней панели до среднего моста уровень пола был один, за средним мостом до задней стенки – он был примерно на 300 мм ниже, став прообразом современных низкопольных конструкций, а над этой частью салона находилась площадка второго (точнее – полуторного) этажа. За счет этого пониженного этажа вместимость автобуса значительно

Взгляд на передний салон “с птичьего полета”

же дверь предназначалась для входа и выхода пассажиров верхнего этажа и с накопительной площадки первого этажа, а маленькая двухстворчатая задняя дверь вела в задний низкопольный салон. При этом задняя дверь была намного ниже двух остальных. Для выхода через эту дверь имелась кнопка связи с водителем.

Выпуск автобусов этого типа продолжался 19 лет, и хотя машина не была крупносерийной, выпущено их было немало. Один из последних автобусов О 307, выпущенный в 1974 году, отлично сохранился в г. Эссен в транспортной компании Essener Verkehrs AG (EVAG). За 30 с лишним лет автобус изрядно поизносился, но пару лет назад он был капитально отреставрирован и с тех пор исправно катает туристов по городу и берегам Рейна. Интересно, что час эксплуатации этого раритета стоит всего 100 евро (это на полсотни-то человек!). Показанный недавно в исторической экспозиции международной выставки коммерческого транспорта IAA-2008 в Ганновере, он был настоящим украшением коллекции исторических автобусов.

Из переднего салона можно спуститься вниз или подняться вверх

Кухня в городском автобусе - дело рук нынешних владельцев

увеличивалась при незначительном увеличении габаритной высоты. Она составляет 3800 мм против 4300 мм у полноразмерных двухэтажных автобусов. Оригинально была решена проблема входа и выхода пассажиров. Широкая четырехстворчатая передняя дверь вела в салон первого этажа. Вторая такая

Импровизированный кабинет - тоже их работа

Надо отдать должное нынешним владельцам машина – она действительно находится в отличном состоянии. Одно обидно – чтобы создать клиентам максимальные удобства, реставраторы изменили планировку верхнего салона, заменив стандартные сидения большим столом и диваном. Однако, по их словам, за час можно полностью восстановить оригинальную планировку салона.

Чем интересна эта машина? Дело в том, что полутораэтажные автобусы делали многие компании. Кстати, даже Львовский автобусный завод сделал экспериментальную модель «Карпаты», но это были автобусы междугородние или туристические. Самое большое распространение они получили за океаном – и в Северной, и в Южной Америке. А вот пригородных, а, тем более, городских автобусов такого типа практически не было. Вот почему так интересен этот «долгожитель» из Эссена.

Средняя площадка, с которой дороги ведут во все три салона

CLASSIFIED

Запчасти и ремонт грузовых а/м ..... стр. 74-79
Автономные отопители ..... стр. 80
Турбокомпрессоры ..... стр. 80
Автоэкпертиза ..... стр. 80
Стартеры, генераторы, радиаторы ..... стр. 81
Автостекла ..... стр. 81
Грузоперевозки ..... стр. 81
Колеса, шины, диски ..... стр. 82
Эвакуация а/м ..... стр. 82

ПРОДАЖА ТЕХНИКИ

BAU-TRUCK
аренда строительной техники и грузоперевозки
Тел: +7 (812) 448-98-98
+7 (921) 427-01-18
ПРЯМАЯ ПРОДАЖА
Тягач INTERNATIONAL 9400 (2002 г.в.), 7 шт. • 1 150 000 руб.
П/прицеп TONAR 9325 (2007 г.в.), 7 шт. • 775 000 руб.

ЗАПЧАСТИ И РЕМОНТ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

ИНФО-КУРС-АВТО
ЗАПЧАСТИ
VOLVO, SCANIA, MB, BPW, SAF, ROR
ДОСТАВКА
Якорная ул., 9А
т.: 318-3152, ф.: 222-6557
e-mail:auto@infoc.ru

Ремонт грузовиков отечественного и импортного производства
в том числе и малолитражных иномарок
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ, ПНЕВМОСИСТЕМА, ХОДОВАЯ ЧАСТЬ, ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА, КПП, РЕДУКТОРА, ДВИГАТЕЛЯ, СВАРОЧНЫЕ РАБОТЫ, ГИДРАВЛИКА
Заключаем договора
СПб, Полюстровский пр., д. 4, тел.: 8-911-841-8580

ТРАНСЛАЙН ООО "Транслайн-СТТ"
РЕМОНТ ГИДРОБОРТОВ И ПОДВЕСОК ГРУЗОВИКОВ
КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНОЙ И СПЕЦТЕХНИКИ
тел. 493-27-18, 493-27-19, 227-7352
195027, СПб, Якорная ул., д.14, к.3
www.transline.spb.ru
Официальный Сервисный Центр LIEBHERR

ГЛУШИТЕЛИ
ТРУБЫ, ХОМУТЫ
т. (812) 380-4024, 8-911-730-8840

ТО и ТР грузовых автомобилей и прицепов
РЕМОНТ изотермических фургонов
т.: 8-921-333-4149

ЗАПЧАСТИ И РЕМОНТ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

СоюзХимТранс Автосервис

РЕМОНТ ГРУЗОВОЙ ТЕХНИКИ И ПРИЦЕПОВ
ПРОДАЖА ЗАПЧАСТЕЙ

тел./факс (812) 309 - 01- 01
моб. тел. +7 (911) 761 - 81 - 81
e-mail: remservice@sktint.com

Магазин запчастей AVTOBERG

Продажа запчастей Mercedes-Benz

Тел.: (812) 923-59-49
e-mail: avtoberg@mail.ru

КВС-АВТО

truma
ГАЗОВЫЕ АВТОНОМНЫЕ ОТОПИТЕЛИ
ПРОДАЖА
МОНТАЖ
СЕРВИС

ТАХОГРАФЫ
УСТАНОВКА
РЕМОНТ
ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ

г. СПб, Октябрьская наб., 32, тел.: 971-7394, 337-5119

РЕМОНТ И ТО ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ, ПРИЦЕПОВ И ПОЛУПРИЦЕПОВ

- Кузовной ремонт, покраска, аэрография
- Токарно-фрезерные, сварочные работы
- Наклепка, проточка тормозных колодок, барабанов

СПб, Волхонское ш., 113
тел.: (812) 982-1385, 996-4817
факс: (812) 635-7559
E-mail: tokar_igor@mail.ru

ROTAROV ГРУЗОВОЙ СЕРВИС

Запчасти
Компьютерная диагностика MB
Ходовая часть
Электрооборудование
Воздушные системы
Агрегатные работы

СПб, пр. 9-го Января, 21
тел./факс: (812) 772-8474, 906-4047
e-mail: remzona@avtoberg.ru

Ремонт грузовых автомобилей и полуприцепов
американского и европейского производства

- Слесарные работы
- Малярно-кузовные работы
- Пескоструйная обработка
- Электрика, воздух, гидравлика
- Сварочные работы

NEW Ремонт китайских грузовиков

СПб, Петергофское шоссе, 75
тел. 8-901-306-06-09
www.ambar-spb.ru

РЕМОНТ ТОПЛИВНОЙ АППАРАТУРЫ
SCANIA DAF VOLVO IVECO

982-25-53, 982-38-62
Южное шоссе, 39 www.diesel-bosch.ru

- КОМПЬЮТЕРНАЯ ДИАГНОСТИКА
- РЕМОНТ НАСОС-ФОРСУНОК
- РЕМОНТ ТНВД евро 2, С ЭДС

ООО «Авто-Лидер»

Компьютерная диагностика

Ремонт:
- полуприцепов, прицепов и тягачей иностранного производства
- шиномонтаж
- шины и диски

Запчасти
- для грузовой техники европейского производства Volvo, Scania
- для прицепов SAF, ROR, BPW, SCHMITZ

Санкт-Петербург, Автомобильная ул., д.8 (на территории АТП-15)
Т./ф.: (812) 372-87-01 (812) 757-53-81 (812) 3 (911) 236-53-01

ЗАПЧАСТИ И РЕМОНТ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

ООО "ЛТС" ГРУЗОВОЙ СЕРВИС
☑ компьютерная диагностика
☑ кап.ремонт двигателей
☑ ремонт ходовой части
☑ ремонт электрооборудования
☑ токарный и сварочный участки
СПб, пос. Металлострой (5 км от Вантового моста)
тел.: (812) 464-7030, 8-911-169-9047

EURO AUTO
Запчасти для грузовиков
Магазин запчастей и разборка грузовиков:
пр.Славы, 60а 320-3087, 970-6297 /
/ 320-3089, 268-3716, 973-2630
Шушары, ул.Ленина, 1 332-5885
Парнас, ул.Домостроительная 3 332-5821
703-15-15
www.euroauto.ru

Оригинальные запчасти для импортных грузовиков и прицепов
ЭЙР СЕРВИС
MERITOR, BPW, ROR, SAF, CONTITECH, SCHMITZ, MANN FILTER, VEHZAR, BERAL

ООО "РемТранс"
РЕМОНТ КПП ZF
АВИГАТЕЛЕЙ
грузовых и малотоннажных иномарок
Московское шоссе, д. 13а с 09.00 до 18.00
тел.(812) 382-9898, 983-8327

ООО «Пневмо-Сервис»
Ремонт воздушных систем на грузовиках и прицепах
WABCO
Bendix
KNORR
Haldex
GRAU
BOSCH
• Пневматические тормозные системы
• Пневмоподвеска
Диагностика, ремонт, регулировка, замена, восстановление
Заключаем договора на обслуживание
СПб, п. Шушары, ул. Ленина, д. 2
(812) 932-6609, пн.-пт., 9.00-18.00

ЗАПЧАСТИ ДЛЯ ИМПОРТНЫХ ГРУЗОВИКОВ И ПРИЦЕПОВ
ОПТ, РОЗНИЦА, ДОСТАВКА
SCANIA VOLVO RENAULT DAF MAN
IVECO FREIGHTLINER BPW SAF SCHMITZ ROR
Mobil Масла, смазки, фильтры, пластик, светотехника, рессоры, глушители
Московская Славянка, д. 7
т./ф.: (812) 380-4024
т. 8 (911) 730-8840
mercury2004sph@mail.ru

КПП
РЕМКОМПЛЕКТЫ СУППОРТОВ
MAN, MB, SCANIA
VOLVO, ZF, EATON
DAF, IVECO
ЗАПЧАСТИ+РЕМОНТ
АККУМУЛЯТОРЫ
СПб, ул. Салова, 57
т/ф.: (812) 712-88-38
8-911-979-44-87
e-mail: kvbl@aport.ru

магазин «ТракАвто»
ЛЮБЫЕ ЗАПЧАСТИ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ
ПОЛУПРИЦЕПОВ И АВТОБУСОВ
ЕВРОПЕЙСКОГО ПРОИЗВОДСТВА
Санкт-Петербург, ул. Васи Алексеева, 21,
тел.: 449-88-55, 449-88-56, 449-88-57
пр. Народного Ополчения, 151
тел.: 312-39-25, 8-981-316-88-97

ЗАПЧАСТИ И РЕМОНТ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

Ремонт топливной аппаратуры
ТНВД
■ Диагностика, ремонт, в том числе с ЗДС и Евро 2.
■ Снятие, установка, регулировка и ремонт форсунок, насос-форсунок.
■ Common Rail
SCANIA DAF MAN IVECO VOLVO
КОМПЛЕКС УСЛУГ ЗА ОДИН ДЕНЬ
ООО "Дизель мастер", Московское шоссе, 13а
тел.: +7(812) 715-7950 т./ф.: (812) 373-9348

СканТрансСервис
запас прочности

"Драйвер" DRIVER
DEPO
www.drivetruck.ru
drivetruck@mail.ru
Оптика для грузовых автомобилей
ОПТ, РОЗНИЦА
т.: (812) 373-1947

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ КИТАЙСКИХ ГРУЗОВИКОВ:
Shaanxi • Howo • Beifan Benchi
европейских прицепов и полуприцепов
Оригинальные запчасти
СПб, м. Старая деревня, ул. Сабировская, д. 41
т.: (911) 006-5842, (911) 245-1620, т./ф.: (812) 702-9015
SHAANXI SERVICE

РЕМОНТ ГРУЗОВЫХ ИНОМАРОК И ПРИЦЕПОВ
РЕМОНТ ДВИГАТЕЛЕЙ ЛЮБОЙ СЛОЖНОСТИ
РЕМОНТ ПНЕВМОСИСТЕМ ЭЛЕКТРИКА ABS EDC ECAS
ООО "ТаймеТрансСервис"
Санкт-Петербург
8-921-345-14-25
8-901-311-4398
т./ф. 335-78-96

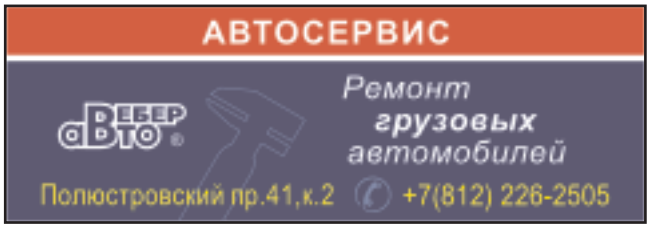
Mercedes-Benz
АВТОЗАПЧАСТИ
в наличии и на заказ
Санкт-Петербург, ул. Салова, д. 45-Ф
тел./факс: (812) 347-7061
www.arys-auto.ru

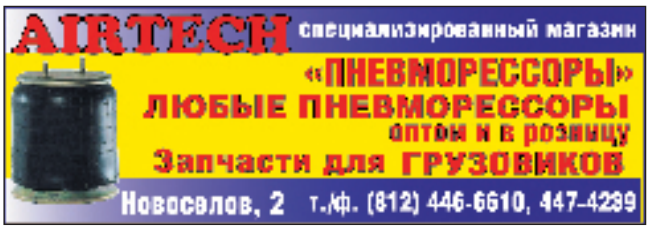
Торговая Компания
TRUCKWOOD
ЗАПЧАСТИ и РЕМОНТ
для коммерческого транспорта
СПб, ул. Краснопутиловская, 67
e-mail: Elenavto@mail.ru
www.truckwood.ru

ЗАПЧАСТИ
ТЯГАЧЕЙ и ПРИЦЕПОВ
с 9⁰⁰ до 21⁰⁰
без выходных
(812) 318-3221
Таллинское ш., ул. Рабочая, 3
derex@list.ru

РЕМОНТ
импортных
ПРИЦЕПОВ
BPW, ROR, SAF и др.
ТЯГАЧЕЙ
Volvo, Scania —
двигателей, КПП, электрики
ЗАПЧАСТИ
с/х Ленсоветовский, Московское шоссе, 233, лит. Ж
т. 746-45-33, 746-48-30, 746-44-13
E-mail: newcom-spb@mail.ru

ЗАПЧАСТИ И РЕМОНТ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ





ЗАПЧАСТИ И РЕМОНТ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

Магазины "Драйвер" "Driver"
ЗАПЧАСТЕЙ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ ИНОМАРОК
www.drivetruck.ru
drivertruck@mail.ru
БАМПЕРЫ, ОПТИКА, ФОНАРЯ, ПЛАСТИК ДЛЯ ГРУЗОВИКОВ
(опт, розница)
для АТП доставка, скидки
С-Пб, промзона Шушары, стоянка «Руслан»
тел.: (812) 373-1947, 8-921-899-1913

ЗАПЧАСТИ
все для импортных полуприцепов и грузовиков
SAF SCANIA VOLVO MAN и др.
в наличии и на заказ • скидки • доставка
производится ТО и ремонт
компьютерная диагностика
заключаем договора на обслуживание
СПб, ул. Бестужевская, 2А
8-901-317-21-65
8-960-283-90-01

РАЗБОРКА ГРУЗОВИКОВ ИМПОРТНЫХ
на "Горке"
Мурманское ш., 24 км, пос. Разметелево, у кафе "Горка"
т. (812) 716-4788, 8(911)722-8429
Скупка битых грузовиков www.mitex-rus.spb.ru

ВСЕ ВИДЫ РЕМОНТА
ИМПОРТНЫХ ГРУЗОВЫХ ПРИЦЕПОВ И ПОЛУПРИЦЕПОВ
АВТОМОБИЛЕЙ клейка накладок
(двигатель, подвеска, КПП, редуктор, воздух)
Компьютерная диагностика
СПб., ул. Бестужевская, 2а Тел. 8-901-304-3124, 974-12-22

DOGMA
АКСЕССУАРЫ СВЕТОТЕХНИКА
ОПТ-РОЗНИЦА
КОМПЛЕКТУЮЩИЕ к грузовым иномаркам
ШИРОКИЙ АССОРТИМЕНТ
e-mail: dogma_cx@mail.r. Тел./факс - (812) 541-9151
Санкт-Петербург, Полюстровский пр., д.49, павильон N4

(812) 920 11 00 (812) 703 42 58
www.vmservice.ru
SCANIA VOLVO WABCO
SAF ROR BPW LOHR
ремонт и послегарантийный сервис

ООО "ЛТС" (812) 464-7030
☑ ремонт прицепов любой сложности
☑ токарный и сварочный участки
СПб, пос. Металлострой (6 км от Вантового моста)
тел.: 8-911-169-9047

РЕМОНТ ГРУЗОВИКОВ
ОТЕЧЕСТВЕННОГО И ИМПОРТНОГО ПРОИЗВОДСТВА
СПЕЦТЕХНИКИ И ПОЛУПРИЦЕПОВ
ДВИГАТЕЛЕЙ
КУЗОВНОЙ РЕМОНТ
ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ОКРАСКА
Калужский пр., 10
т.: 8-911-214-0354, 673-8118, 383-5844

ЦЕНТР АВТОЗАПЧАСТЕЙ
Запчасти для автомобилей:
ЗИЛ, ЗИЛ-130, 4331, ЗИЛ-Бычок, ГАЗ, ГАЗель
БОЛЬШОЙ АССОРТИМЕНТ
193230, Санкт-Петербург, Искровский пр., д. 32, корп. 1
тел.: 325-5871, тел./факс: 325-5875

АВТОРАЗБОРКА
ОТЕЧЕСТВЕННЫХ ГРУЗОВИКОВ
Покупаем, продаем запчасти
ЗиЛ, ГАЗ, КамАЗ, МАЗ
СПб, Таллинское ш., д. 153, к. 2
Тел.: (812) 982-1385

VOLVO*SCANIA*Mercedes Benz*MAN*IVECO*DAF*RENAULT
АВТОХАОС центр
СПб, Таллинское шоссе, Тапеси, 20
(812)715-33-33
РАЗБОРКА
ИМПОРТНЫХ ГРУЗОВИКОВ
Колтушское ш., д. Янино, д. 1 (800 м. от КАД)
(812)973-79-00
www.autohaos.spb.ru e-mail: autohaos@peterlink.ru
СКУПКА ГРУЗОВИКОВ (812)973-06-05, 945-77-11

TRAK TRUCK STOP
ООО "ТРАК-СТОП"
РЕМОНТ ТНВД
Тел.: (812) 329-0219
ЗАПЧАСТИ ДЛЯ ГРУЗОВИКОВ И ПРИЦЕПОВ ИНОСТРАННОГО ПРОИЗВОДСТВА
СПб, Московское шоссе, д. 13-д тел.: (812) 320-9650
Петрозаводск, тел.: (8142) 74-66-45
Екатеринбург, тел.: (343) 359-1787

АВТОНОМНЫЕ ОТОПИТЕЛИ

КлимаТроник
АВТОНОМНЫЕ ОТОПИТЕЛИ
Webasto Eberspächer
АВТОКОНДИЦИОНЕРЫ
СЕПАРАТОРЫ ОЧИСТКИ ТОПЛИВА SEPAR 2000
Ремонт Установка Гарантия
ул. Руставели, д. 5, т.: 928-26-98 e-mail: klimatt@mail.ru

Webasto
автономные
ОТОПИТЕЛИ
СЕПАРАТОРЫ
с подогревом (separ 2000)
КОНДИЦИОНЕРЫ
для любых автомобилей
УСТАНОВКА, ЗАПРАВКА, РЕМОНТ

Webasto
ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ПО СЕВЕРО-ЗАПАДУ
ПРОДАЖА, УСТАНОВКА, РЕМОНТ, ГАРАНТИЯ 2 года
ПНЕВМОСИСТЕМЫ
WABCO KNORR-BREMSE
ОБСЛУЖИВАНИЕ, ЗАПЧАСТИ, ДИАГНОСТИКА НА СТЕНДЕ
Приглашаем специалистов на работу!
ООО "ТехноМоторс Сервис" СПб, проезд Шушары, ст. Руслан, ст. "Матен" т.: 309-32-49, 953-06-93

КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ
автономные отопители – от 21500 руб.
офис: (812) 335-8387
сервис: (812) 448-5283

ТУРБОКОМПРЕССОРЫ

Гарантия 1 год • 17 лет на рынке
ТУРБО СЕРВИС
Ремонт турбокомпрессоров
для грузовых автомобилей
Garrett, Holset, Schwitzer, ККК, ЯМЗ
СПб, ул. Курская, 21 т./ф.: (812) 336-5501

ТУРБОКОМПРЕССОРЫ

ТУРБОКОМ
ТУРБОКОМПРЕССОРЫ
для автомобилей и дорожной техники
Ремонт, продажи, диагностика на двигателе, регулируемые турбокомпрессоры, сервис и гарантия
СПб, Нейшлотский пер.,17 т./ф.: (812) 542-4313

BR Turbo
ТУРБОКОМПРЕССОРЫ
Garrett
Schwitzer
ККК
Holset
IHI
Mitsubishi
ООО "БР Турбо", Санкт-Петербург
Московское шоссе, 48
тел.: (812) 783-2663
www.brturbo.ru

ТУРБО-ПИТЕР
ТУРБОКОМПРЕССОРЫ
ОТЕЧЕСТВЕННЫЕ И ИМПОРТНЫЕ
РЕМОНТ И ПРОДАЖА
7000 рублей
Более 4000 наименований
Гарантия 12 месяцев
Россия, Санкт-Петербург
Арсенальная наб., д. 3
e-mail: tr@inbox.ru
www.turbopiter.ru
тел. (812) 327-45-03
тел./факс (812) 292-46-53

Телефон отдела рекламы

(812) 712-22-75

СТАРТЕРЫ, ГЕНЕРАТОРЫ, РАДИАТОРЫ

АВТО СПУТНИК
РАДИАТОРЫ
Новые и восстановленные для импортных грузовиков
охлаждения, интеркулера, кондиционера, отопления
— Ремонт радиаторов
— Webasto
— Eberspächer
установка и ремонт
— Сварка в аргоне
— Ремонт топливных баков
т.: (812) 378-65-63, 378-62-01, 378-64-54
973-57-41, 089
СПб. Бассейная ул., 38, с 9 до 21 без выходных
e-mail: sputnik-service@mail.ru

www.startservice.ru startservis@mail.ru
Ремонт, продажа, обмен ● Комплектующие
Гарантия, сервис ● Полная диагностика (бесплатно)
СТАРТЕРЫ
СТАРТ СЕРВИС
ГЕНЕРАТОРЫ
ДЛЯ ИНОМАРОК
ГРУЗОВЫХ, СПЕЦТЕХНИКИ, ЛЕГКОВЫХ
м. "Пл. Ал. Невского", ул. Тележная, 37, тел.: 380-92-24, 271-18-07
Энергетиков, 65, тел.: 226-30-03, 970-51-44
Придорожная аллея, 12, авторынок "Каретный двор", тел.: 921-55-04
п. Шушары, Московское ш., а/с "Бадаево", тел.: 715-85-97

ООО "СТАРТЕР"
СТАРТЕРЫ И ГЕНЕРАТОРЫ
Ремонт, обмен и комплектующие на грузовые а/м и спецтехнику
ул. Седова, д. 10 Тел. (812)380-45-42
пр. Маршала Жукова, д. 21, пом. А, секц. 34 Тел. (812)324-43-20
Северный пр-кт, д. 5, секц. 10 Тел. (812)715-38-08, 325-03-42
Северный пр-кт, д. 7, секц. 59 Тел. (812)655-05-03
Станция технического обслуживания Тел. (812)655-05-04

АВТОСТЕКЛА

• Любые стекла для АВТОБУСОВ, ГРУЗОВИКОВ и легковых автомобилей.
• Ремонт и изготовление АВТОБУСНЫХ СТЕКЛОПАКЕТОВ
• Ремонт ТРЕЩИН И СКОЛОВ
• Тонирование
АВТОСТЕКЛО
ул. Проф. Качалова, д. 15А
тел.: 740-1286, 8-901-306-5162
973-8272 (только для автобусов)
e-mail: office.autoglass@mail.ru

РАДИАТОРЫ
ВСЕХ СИСТЕМ ДЛЯ ИНОСТРАННЫХ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И СПЕЦТЕХНИКИ
НОВЫЕ И ВОССТАНОВЛЕННЫЕ
• В Т. Ч.: ОСНОВНЫЕ РАДИАТОРЫ
• ИНТЕРКУЛЕРЫ
• РАДИАТОРЫ КОНДИЦИОНЕРОВ
• РАДИАТОРЫ ОТОПИТЕЛЕЙ
термомуфты
(812) 375-3452, 939-7684, 969-9761, 379-11-70

АВТОСТЕКЛА для грузовых а/м автобусов
Установка, ремонт трещин, сколов
СПб, ул. Фучика, д. 12
Тел.: (812) 703-02-02, тел./факс: (812) 327-06-31

с 10-19
AUTOGLASS & PARTS
СТЕКЛА
УСТАНОВКА
ТОНИРОВАНИЕ
ул. Шкапина, 46. Т./ф.: (812) 252-2763, 252-1738
http://www.avtoglass.spb.ru

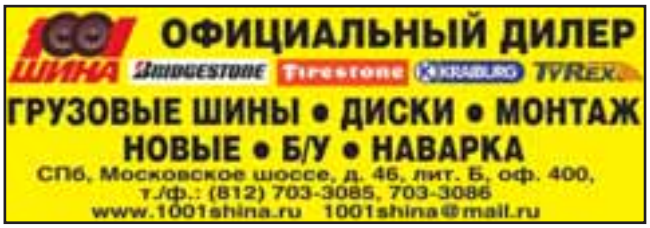
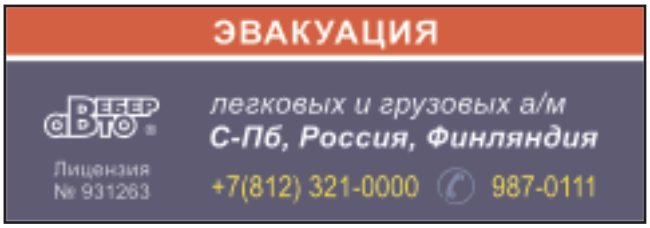
ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ

ГРУЗОВОЙ ТЕРМИНАЛ "РУСЛАН"
ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ
перевозим с радостью
www.gtr.su
ООО "ТАЙМЫР"
(812) 373-02-94
(812) 373-36-23
ООО "БИЗНЕС ТРАНС"
(812) 373-19-69
ООО "РУСЛАН-ТРАНС"
(812) 373-30-16
(812) 373-19-96
ЧП ВЕРЕСТ
(812) 373-79-90
(812) 373-19-00

АВТОЭКСПЕРТИЗА

Автоэкспертный Центр ООО "ТРИО"
ОЦЕНКА УЩЕРБА ЛЮБЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ПОСЛЕ ДТП
ОПРЕДЕЛИЕ РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ
СПб, ул. Кирочная, 8-0
тел.: 579-0423, 579-3125, 579-0457

КОЛЕСА, ШИНЫ, ДИСКИ



ЭВАКУАЦИЯ