ГРУЗАВТО
gruzavtogroup
DAF центр Санкт-Петербург

DAF
Дилер DAF №48009

Ремонт любой сложности

Гарантийный ремонт а/м DAF

Современное оборудование

Большой склад оригинальных запчастей

Продажа новых и б/у а/м DAF

TRP Truck & Trailer Parts
запасные части для европейских а/м и прицепов

Санкт-Петербург, Московское ш., 233, лит.3
Отдел по продаже американских з/частей: (812) 363-1923, отдел по продаже европейских з/частей: (812) 363-1933
отдел по продаже з/частей и автомобилей DAF: (812) 363-1924, сервисная станция: (812) 363-1925, 926-2663
факс: (812) 746-4848
Магазины: Санкт-Петербург, Московское ш. 21-й км., (в районе виадука с/х «Ленсоветовский»), тел.: (812) 324-5283, 322-5367
пр. М. Жукова, угол Турухтанных о-в, тел.: (812) 335-71-75, (812) 973-23-98

E-mail: info@gruzavto.ru www.gruzavto.ru

Тринадцатая автобусная

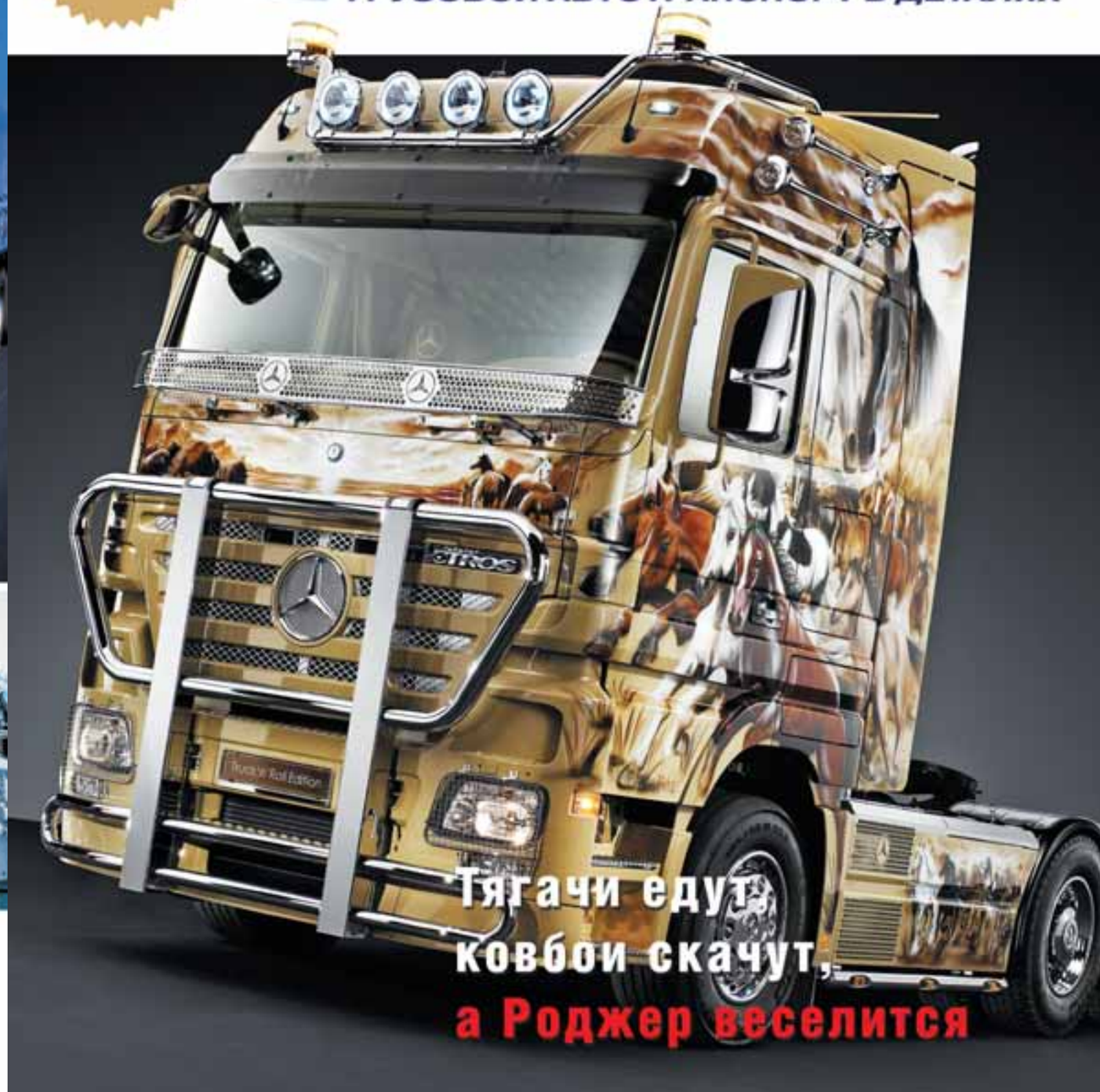
Французские «штучки»

1 (51) ЯНВАРЬ 2008

РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ БЕСПЛАТНО

ГРУЗАВТОИНФО

ГРУЗОВОЙ АВТОТРАНСПОРТ В ДЕТАЛЯХ



Тягачи едут, ковбои скачут, а Роджер веселится

ООО "ЕСМ"

авторизованный дистрибьютор ExxonMobil

ESSO Mobil Finwhale Fleetguard

196105, г. Санкт-Петербург, ул. Сызранская, д. 23, А, литер О, 4н
т. (812) 347-77-66, т./ф.: (812) 347-77-63

183008, Мурманск
пр. Кольский, д. 110
т. (8152) 24-97-40
25-18-31

163009, Архангельск
ул. Галушина, д. 30, к. 1
т. (8182) 66-29-29
66-31-51

160004, Вологда
ул. Гончарная, д. 4А
т. (8172) 53-58-98

173000, В. Новгород
ул. Великая, д. 22, оф. 25
т. (8162) 33-21-30

ГРУЗАВТО
gruzavtogroup

Продажа импортной грузовой техники

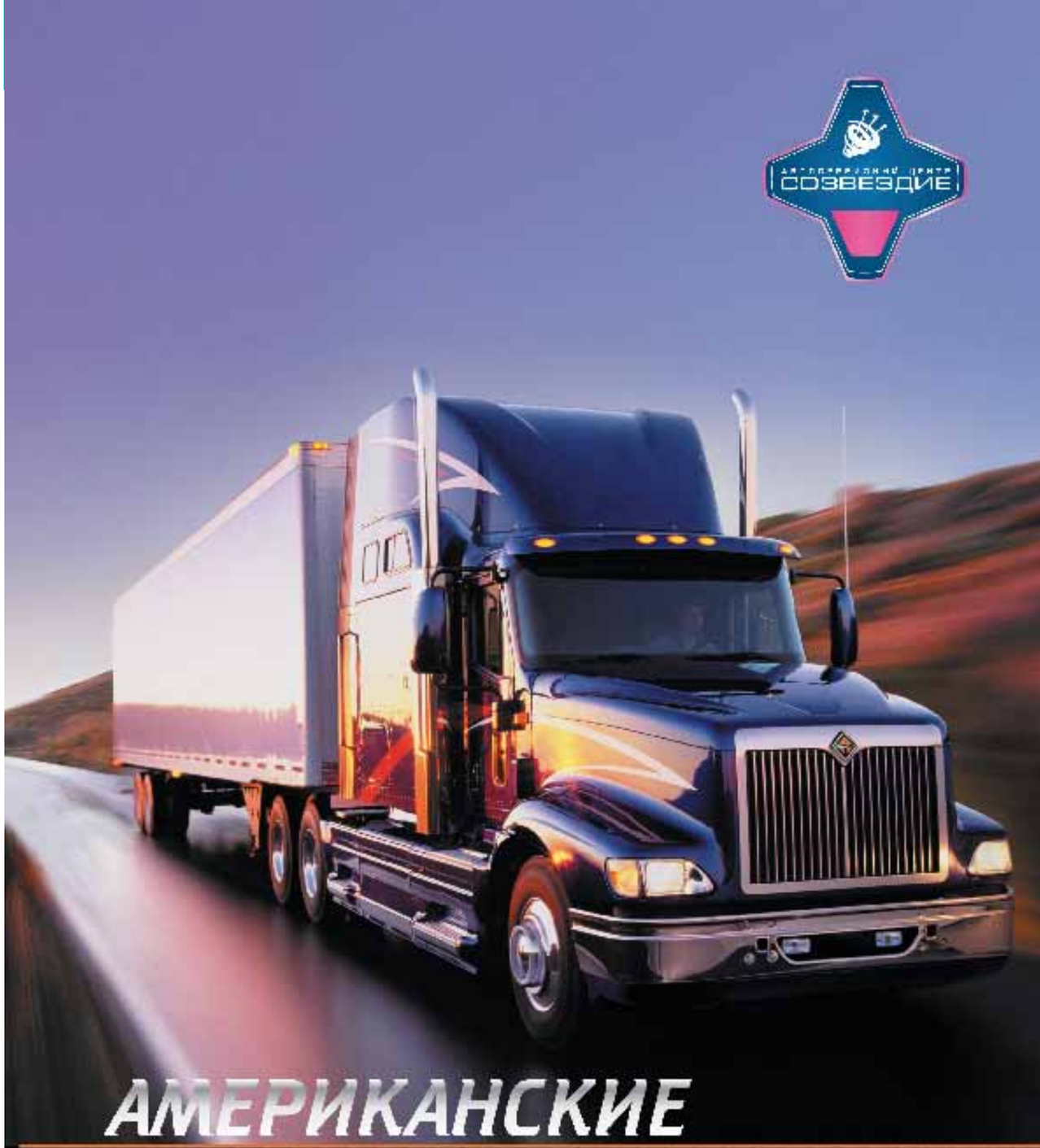
Американские тягачи

Европейские тягачи

Прицепы и полуприцепы

Продажа рефрижераторов Schmitz 2007 г. выпуска
Кредит без первого взноса

Россия, Санкт-Петербург, Московское ш. 21-й км., (в районе виадука с/х «Ленсоветовский»)
Тел.: (812) 324-5217
E-mail: info@gruzavto.ru www.gruzavto.ru



АМЕРИКАНСКИЕ

ГРУЗОВЫЕ АВТОМОБИЛИ

ПРОДАЖА
РЕМОНТ
ЗАПЧАСТИ

+7 (812) 336-5791
+7 (812) 225-8364
+7 (812) 225-2822

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
угол пр. ЭНЕРГЕТИКОВ, 61/
ЕКАТЕРИНИНСКИЙ пр. 1

www.jtruck.ru

Дорогие друзья и коллеги!

Коллектив ГрузАвто поздравляет Вас с новым 2008 годом! И хотя наступивший год – високосный, но у бизнеса свои приметы, а потому мы надеемся, что нас всех ожидает особенно удачное время. Это значит, что в 2008 году текущие проблемы разрешатся сами собой, начатое в старом году будет успешно завершено, а всем благим начинаниям обязательно придет на помощь удача!

От всей души желаем Вам крепкого здоровья, радостных мыслей и чувств, подъема творческой энергии, без которых невозможны ни счастье в личной жизни, ни ощутимые победы в любимом деле!

С Новым Годом! С Новым Счастьем!

[СЛОВО РЕДАКТОРА]

О разрисованных тягачах, концептах и прочих «коммерсантах»

Новогодние праздники прошли и нужно, тяжко вздохнув, вновь впрягаться в работу. Хотя, конечно, резкие контрасты совсем неполезны для здоровья. Поэтому, чтобы переход от сверкающей новогодними огнями елки к серым, хоть и заснеженным, будням не показался слишком болезненным, лучше для раскачки перевести взгляд на нечто среднее между бизнесом и отдыхом. Например, на разрисованный грузовик. Ведь люди, занимающиеся аэрографией, они как бы и делом заняты, и творчески самовыражаются. Так, один креативщик изнывал от ностальгии по временам Дикого Запада, а потому на левом борту кабины и защитном щитке его трехосного тягача Actros 2660LS застыли в бешеном беге дикие мустанги. С правого борта готовы были вырваться на просторы прерий огромные бизоны. Автомобиль получил название «Гордые ковбои, скачущие на гордых мустангах».

Впрочем, существуют весьма креативные «штучки» и помимо разукрашенных тягачей.

В частности, новый Bipper Beep Beep! Его дизайнеры стремились к тому, чтобы концепт-кар вызывал как можно более прочные ассоциации с Peugeot Sport. В связи с этим «штучка» выполнена в той же цветовой гамме, что и Peugeot 908 HDi FAP: матовый черный по бокам, красный капот и крыша, белая линия вдоль кузова. На крылья автомобиля нанесены изображения львиных мордочек в стиле Peugeot Sport, с номерами 7 или 8, что намекает на номера экипажей, выступающих на Peugeot 908 HDi FAP. А тонированные в золотистый цвет стекла автомобиля имитируют зеркальное стекло шлема пилотов 908…

Вы, наверное, удивитесь: неужели это все темы январского номера? Полистайте журнал и вы убедитесь, что такой вопрос не имеет под собой никаких оснований. С Новым Годом!

Андрей Бычков
redactor@gruzavto.ru

Ежемесячный специализированный журнал

Свидетельство о регистрации средства массовой информации: ПИ № 2-6848 от 14 октября 2003 года. Выдано Министерством Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций.

Тираж 17 000 экз.

Все права защищены.

Использование любой информации, опубликованной в данном издании, возможно только с письменного разрешения редакции.

Редакция не несет ответственности за содержание предоставленных рекламных материалов. Материалы, помеченные * публикуются на правах рекламы

Учредитель и издатель:
ООО «Груз Авто-Медиа»
Генеральный директор:
Константин Силков
Исполнительный директор:
Татьяна Громова
Редактор:
Андрей Бычков
Зам. редактора:
Леонид Круглов
Дизайн и верстка
Кирилл Раевский
Руководитель отдела рекламы:
София Володина
Отдел рекламы:
Евгений Карасев ,
Марина Пыникова
Печать: ООО «Цветпринт»
Адрес редакции:
191119, Санкт-Петербург, ул. Роменская, д. 10
тел.: (812) 712-22-75
8-901-304-4348.
E-mail: adv@gruzavto.ru,
www.gruzavto.ru
В номере использованы материалы сайта www.autoline.com.ua,
Рукописи не возвращаются и не рецензируются
Подписано в печать 21.12.2007
Распространяется бесплатно

ПИТЕРТРАКЦЕНТР IVECO

официальный дилер

Т/ф: (812) 603-23-33, (812) 326-46-89, (812) 326-46-92, (812) 326-46-81

Iveco Daily
объем грузового отсека 7-17,2м³,
грузоподъемность от 1 до 3,8 тонн

Iveco Eurocargo
Евро-3, грузоподъемность шасси 12,5,
объем фургона до 75 м³

Iveco Stralis
грузоподъемность шасси до 16,5 т,
объем фургона до 75 м³

Stralis AT440 S35T/ P RR
4*2, 352 л.с., МКПП, одно сп. место,
бак 800 литров, Евро-3

лизинг - до 48 мес.,
ежемесячный платеж - от 1 900 евро

Самосвал Iveco Trakker
Euro 3, грузоподъемность до 35 т,
полная масса автопоезда до 85 т,
объем кузова до 20м³

Крупнейший сервисный центр IVECO в России

WABCO

ROLFO

Мы доверям

Shell RIMULA

Санкт-Петербург, ул. Магнитогорская, 17А
www.iveco-ptc.spb.ru email: iveco@hotbox.ru

[СОДЕРЖАНИЕ]

[ЛЕНТА НОВОСТЕЙ] 6

[ПОДИУМ]

Тринадцатая автобусная 22

[АРТ-ГАЛЕРЕЯ]

Тягачи едут, ковбои скачут,
а Роджер веселится 38

[ФОРМУЛА УСПЕХА]

Почти как в Италии, только севернее 46

На 28-ом километре трассы М5 54

Все дальше и дальше в «Евро» 58

[КОНЦЕПТЫ]

Французские «штучки» 60

[ДЕТАЛЬНЫЙ РАЗГОВОР]

Чистая работа 66

SPECIAL 71-90

[ЛЕНТА НОВОСТЕЙ] 72

[ГРУЗОВИКИ]

Голландские силачи 74

[СПЕЦТЕХНИКА]

«Водный» Sprinter 82

«Соболь» с синим крестом 86

[CLASSIFIED] 91

ГРУЗАВТОСЕРВИС

gruzavtogroup

Ремонт автомобилей
Freightliner
Kenwort
International
Volvo
Mack

Диагностика и ремонт
двигателей Cummins,
Detroit Diesel, Caterpillar

Запчасти оптом и в розницу

Санкт-Петербург, Московское ш., 233, лит.3
Отдел по продаже американских з/частей: (812) 363-1923,
отдел по продаже европейских з/частей: (812) 363-1933
отдел по продаже з/частей и автомобилей DAF: (812) 363-1924,
сервисная станция: (812) 363-1925, 926-2663, факс: (812) 746-4848
E-mail: info@gruzavto.ru www.gruzavto.ru

Представлен на всероссийской выставке

Автомобильный завод «Урал» «Группы ГАЗ» представил на X Всероссийской выставке-ярмарке «Российский лес» в Вологде новый сортиментовоз «Урал-63773» (колёсная формула 6х4).

Сортиментовоз выполнен на базе шасси «Урал-63685». Он предназначен для погрузки и перевозки различных сортаментов и леса по дорогам с твёрдым покрытием, а также грунтовым, способным выдержать соответствующую нагрузку. Масса перевозимого груза может достигать 10,75 т. Погрузка сортимента осуществляется с помощью гидроманипулятора ОМТЛ-70-02, установленного на заднем свесе рамы.

Сортиментовоз оснащён дизельным двигателем с турбонаддувом ЯМЗ-7511.10-12 (400 л.с.) производства ярославского моторного завода «Автодизель» «Группы ГАЗ».

Коробка передач – ЯМЗ-239, механическая и девятиступенчатая. Зависимые передняя и задняя подвески на полуэллиптических рессорах. Максимальная скорость – 100 км/ч. Двухместная кабина.

Также на выставке в Вологде был представлен полноприводный сортиментовоз, смонтированный на длиннобазовом шасси «Урал-4320-1912-40» (колёсная формула 6х6), с гидроманипулятором СФ 65С. Сортиментное оборудование – производства миасского «Спецавтомаша».

Всего на всероссийской выставке «Российский лес-2007» были представлены порядка 200 участников из 26 регионов России, а также компании из Германии, Австрии, Франции, Финляндии и Украины.

DAF
Запчасти DAF
т./ф. (812) 320-4352 (1)
Ремонт DAF
и импортных п/прицепов
т./ф. (812) 320-4351
Автомобили DAF
с пробегом и без пробега по России
гибкие условия оплаты
www.daf-spb.ru

VDO KIENZLE
ЕС ТРАНС
ТАХОГРАФ СЕРВИС
СПб. Полюстровский пр., 50
Тел./факс: (812) 336-25-59, 540-13-83
Время работы:
ПН.-ПТ. С 9:00 до 19:00
Трасса "Скандинавия", мотель "Огоньки", 65-й км
SKYLINK: +7 901 302-32-51
27 Мгц. 14 канал
24 часа без выходных
www.tachograph.narod.ru

Ride with the original Firestone AIRIDE™ Air Springs

70 лет на дорогах всего мира

FIRESTONE
AIRIDE™
пневморессоры

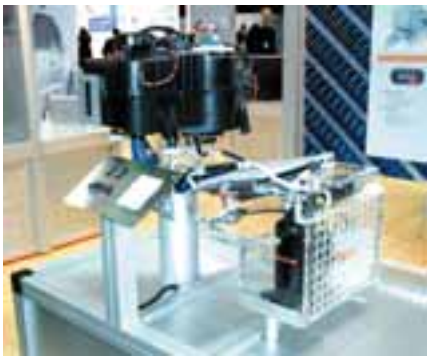
A Tradition of Innovation

www.fsip.com/airide

Склад в Москве: (495) 154 1511
crawfordhill@mtu-net.ru

Firestone
World's Number 1 Air Spring.
FIRESTONE INDUSTRIAL PRODUCTS COMPANY

Выгодно отличаясь от конкурентов



Компания Behr America сообщила о завершении работы над системой постоянно действующего воздушного кондиционирования, которая устанавливается в большегрузных автомобилях. Модель NIA/C выгодно отличается от своих конкурентов тем, что продолжает свою работу даже при выключенном двигателе, что позволяет уменьшить потребление топлива грузовиком, и, следовательно, существенно снизить затраты перевозчиков. Система помогает создать нужный температурный режим в кабине, обеспечить обогрев, вентиляцию и кондиционирование в течение всей ночи, что пригодится, если водителю придется ночевать в транспортном средстве. При этом, нет необходимости в работе двигателя на холостом ходу, что избавляет водителя от лишней шумовой нагрузки, уменьшает выброс вредных веществ в атмосферу, а также сокращает износ двигателя.

Размеры прежние, а мощность больше

На Минском моторном заводе осуществлен первый запуск дизельного двигателя экологического стандарта Евро-4. В начале 2008 года начнутся испытания силового агрегата на Минском автомобильном заводе и московском ЗИЛе. Новый четырехцилиндровый мотор модели Д-249 сохранил традиционные для двигателей размерность (110-х125 мм) и рабочий объем (4,75 л). По габаритным размерам и массе агрегат также близок к серийной модели Д-245. Мощность новинки возросла до 140 кВт (вместо 90 кВт у предшествующей модели) и снижен удельный расход топлива при работе двигателя. ММЗ Д-249 рассматривается как базовая модель для достижения экологических норм Евро-4, Евро-5 и выше. Серийное производство двигателей уровня Евро-4 Минский моторный завод начнет в 2009 году.

С людьми и грузом по любым дорогам

Автомобильный завод «Урал» представил полноприводные автомобили для нужд Российской армии. К новинкам относится автотопливомаслозаправщик (АТМЗ) на базовом шасси «Урал–4320» и два многоцелевых автомобиля «Урал–532301–0011» (8х8) и «Урал–4320–0611–31» (6х6). Автомобиль АТМЗ-5,5 (колёсная формула 6х6) предназначен для транспортирования, кратковременного хранения и заправки автобронетанковой техники горючим, а также маслом для дизельных и карбюраторных двигателей. Объём топливной цистерны — 5,5 т, вместимость маслобака — 300 л. Расход топливной системы через рукав с раздаточным краном РКТ–32 — 150 л/мин. Автомобиль оснащён специальными средствами для очистки топлива и масла. Автомобиль «Урал–532301–0011» с грузоподъёмностью 10 т комплектуется двигателем ЯМЗ–238Б с турбонаддувом и мощностью до 300 л. с. Новинка предназначена для перевозки людей, а также грузов по всем видам дорог и местности. Полная масса буксируемого прицепа — 12 т. Неполноприводный «Урал–4320–0611–31» — многоцелевой автомобиль, предназначенный для перевозки личного состава, транспортировки грузов массой более 6 т. и буксирования прицепов (до 11 т) по всем видам дорог и местности. Автомобиль оснащён двигателем ЯМЗ-238М2 мощностью до 240 л. с. Кабина цельнометаллическая и трёхместная, оборудована системой вентиляции и отопления.

СОДРУЖЕСТВО
ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ
Мировая сборная запчастей
www.sodrug.ru sodrug@sodrug.ru
г. Санкт-Петербург
Автозапчасти для грузовых автомобилей и прицепов импортного производства
Оптовая торговля:
т./ф.: +7(812) 337-10-02
Розничная торговля:
195027, шоссе Революции, д. 58 А, т.:+7(812) 970-66-11, 380-07-85
196240, Кубинская ул., д. 80, т./ф.: +7(812) 722-17-11
194292, Домостроительная ул., д. 4А, т./ф.: +7(812) 702-18-79, 970-07-22
Софийская ул., д. 74, т./ф.: +7(901) 373-15-66
Наши представительства в регионах
г. Москва, 31 км. МКАД, внутреннее кольцо, Востряковский проезд, д. 10Б, строение 1А, т./ф.:+7(095) 746-63-69, 109-09-14, 781-46-39 (доб. 321)
Республика Карелия, Петрозаводск, Первомайский пр., д. 82, т.:+7(8142) 56-80-85
г. Киров, ул. Производственная, д. 39, т.:+7(8332) 56-82-05

ROTHER
Большой склад запчастей
Все в наличии в Санкт-Петербурге.
GEREP - амортизаторы для грузовиков прицепов и автобусов Германия
BREMSKERL - тормозные накладки и колодки (Германия)
TRUCK TEHNIK - пневмоподвеска, суппорта и ремкомплекты суппортов, энергоаккамуляторы
FERSA - подшипники
Санкт-Петербург, г.Колпино, ул.Финляндская д.9
Тел./факс: (812)460-78-03
E-mail: sales@rother.ru, www.rother.ru

[ЛЕНТА НОВОСТЕЙ]

Грузовики высоко оценены

Четырнадцать грузовиков производства автомобильного завода «Урал» «Группы ГАЗ» переданы в распоряжение 46-й бригады оперативного назначения внутренних войск МВД РФ, дислоцированной на постоянной основе в Чечне.

«Дальнейшее развитие и совершенствование войск, в первую очередь дислоцированных на Северном Кавказе, неразрывно связано с поступлением в части современных образцов автобронетанковой техники, в том числе и таких, как «Урал-4320». Действия автомобилистов при восстановлении конституционного порядка в Чечне и в ходе контртеррористических операций на Северном Кавказе высоко оценены», - отметил при передаче автотехники заместитель главнокомандующего внутренними войсками МВД РФ по вооружению, генерал-лейтенант Сергей Юрченко.

Автомобили «Урал» поступили в бригаду в рамках обновления автопарка.

Прибывшие на место несения службы грузовики переданы лучшим водителям, которые имели высокие показатели в боевой подготовке и воинской дисциплине и безаварийно эксплуатировали автомобильную технику.

Автомобильный завод «Урал» на протяжении многих лет является одним из ведущих поставщиков большегрузной автомобильной техники для нужд МВД РФ. В октябре министр МВД РФ Ращид Нургалиев подчеркнул, что автомобиль «Урал» является базовым грузовиком для внутренних войск МВД России и соответствует всем требованиям, предъявляемым войсками к грузовой автотехнике. - Хочу отметить, что в ходе сотрудничества с «Группой ГАЗ» были учтены все наши пожелания, сделан большой шаг вперёд по совершенствованию образцов, и в настоящее время техника полностью удовлетворяет требованиям для выполнения задач по охране правопорядка, - констатировал министр.

Новичок с классической конструкцией

Техническим отделом завода «Тонар» недавно была подготовлена документация на изготовление нового прицепа-самосвала. Транспортное средство модели «Тонар»-8579 является двухосным и имеет грузоподъёмность 12750 кг - при том, что собственная масса прицепа - 5400кг. Ранее компания производитель презентовала трёхосный прицеп той же маркировки, но с большей вместимостью груза: модель способна перевести до 21 тонны при объёме кузова 16 куб метров. Кузов нового прицепа имеет классическую конструкцию, как у всех самосвальных прицепов Тонар, и максимально вмещает до 10,5 куб метров. На новой разработке завода установлено гидрооборудование, изготовленное итальянской компанией «PENTA».

КОМПАНИЯ БАЛТКАМ ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ

БалтКам - дистрибьютор ArvinMeritor, BPW, Contitech, Cummins, Dinex, Firestone, Fleetguard, Freightliner, Knorr-Bremse, Mahle, Monroe, ROR, Sachs,WABCO и многих других производителей автокомпонентов премиум класса для грузовых автомобилей открывает 3 вакансии:

- **Бренд Менеджер автокомпоненты SACHS, MAHLE**
- **Бренд Менеджер автокомпоненты BPW, SAF, ROR**
- **Бренд Менеджер автокомпоненты для Scania, MAN**

БАЛТКАМ

ТРЕБОВАНИЯ К КАНДИДАТУ:

- Знание устройств импортных грузовых автомобилей или способность самостоятельно овладеть этими знаниями
- Обладание отличными коммуникабельными способностями, умение излагать свои мысли, как в устной, так и письменной форме
- Высшее образование

ОБЯЗАННОСТИ:

- Активное продвижение брендов на рынке запчастей РФ
- Формирование товарной матрицы брендов, исследование рынка, размещение заказов поставщикам
- Выполнение плана по оптовым продажам

Ежемесячная оплата труда 75 000 руб.
(по результатам собеседования)

www.baltkam.ru Тел.: **8-800-333-65-20 (доб. 276).** Контактное лицо: Екатерина Деревянко

Сочетая обе технологии

Новая шина Michelin XFN 2+ размерностью 315/80R 22.5 обладает улучшенным на 10% (по сравнению с предшествующей моделью XFN+) сцеплением, устанавливается на управляемую ось и обеспечивает высокий уровень безопасности на зимней дороге.

XFN 2+ – очередной представитель в модельном ряду шин с повышенными сцепными характеристиками. В ней применены две передовые технологии Мишлен. Во-первых, в рисунке протектора шины использованы запатентованные компанией Мишлен поперечные и продольные ламели, за счет которых сцепление на мокрых и заснеженных дорогах улучшается на 10%. Во-вторых, в ней применяются ламели «Двойная волна» средней глубины, повышающие эффективность торможения на 5% и обеспечивающие увеличение пробега на 15%.

Сочетание этих двух технологий позволяет использовать шину XFN2+ для осуществления различных типов перевозок: транспортировка леса, магистральные и региональные перевозки, рефрижераторный транспорт.

В ближайшее время новая шина будет восстанавливаться по технологии Michelin Remix.

«Каблук»-трансформер

На одной из крупных выставок компания Chery представила новый коммерческий автомобиль. Karry - экономичный городской многофункциональный минивен, который, как планируется, будет конкурировать на автомобильном рынке за счёт высокого комфорта в салоне и увеличенной грузоподъёмности. В зависимости от ситуации водитель может легко изменять салон, регулируя баланс в автомобиле: транспортное средство трансформируется в зависимости от количества пассажиров или груза. В стандартной комплектации автомобиль оснащен двигателем объемом 1.6 литра и мощностью 87 л.с. Модель Chery Karry создана на основе доработанного шасси другой модели Chery - Cowin.

«Руслан» из среднего класса

Херсонский Автомобильный завод «АнтоРус» сообщил о начале производства нового транспортного средства, которое относится к среднему автобусному классу. Модель «Руслан» А103 при длине 8,93 м. максимально вмещает 60 пассажиров. В салоне автобуса при стандартной планировке установлено 31 комфортабельное сидение. Новинка выделяется современным дизайном и в первую очередь предназначена для городских и пригородных перевозок. Автобус на выбор может комплектоваться 3,9 литровым турбодизельным двигателем Cummins мощностью 140 л.с. или силовым агрегатом Nissan-Dong Feng на 4,2 литра с выработкой 143 л.с. мощности. Вне зависимости от установленного двигателя Руслан соответствует экологическим стандартам Евро 2. Появление новой модели в ноябре 2007 года позволило заводу расширить спектр предлагаемой техники – до этого «АнтоРус» специализировался на производстве автобусов малого класса.

turbo systems
ТУРБОКОМПРЕССОРЫ
ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ
И СПЕЦТЕХНИКИ
тел. (812)702-52-42
8(921)428-8986
ул. Кубинская 75, корп. 1, литер А
www.turbosystems.ru
HOLSET
TURBOCHARGERS

FAW • DongFeng • BAW
СЕРВИС • ЗАПЧАСТИ
АВТОБУСЫ • ГРУЗОВЫЕ АВТОМОБИЛИ 1,2,3 и 5 тонн
китайского производства
СПб, Цветочная ул., 16 (автоцентр «Автомася»), тел.: 740-7435
Магнитогорская ул., 51, тел.: 224-0408

ТУРБОКОМПРЕССОРЫ
БОЛЬШОЙ АССОРТИМЕНТ ПРОДУКЦИИ НА СКЛАДЕ
ДОСТАВКА ЛЮБЫМ ВИДОМ ТРАНСПОРТА В ЛЮБЫЕ РЕГИОНЫ РФ
ПОСТАВКА ЗАВОДОВ-ИЗГОТОВИТЕЛЕЙ
В НАЛИЧИИ И ПО ЗАКАЗ. ГАРАНТИЯ
КАЧЕСТВЕННЫЙ РЕМОНТ
СКИДКИ ПОСТОЯННЫМ КЛИЕНТАМ
ДЛЯ ЛЮБОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ И ИМПОРТНОЙ ТЕХНИКИ
ТУРБОЛАЙН
СПб, пр. Непокоренных, д. 63, к. 2
(812) 718-5618, 718-5619
www.turboline.ru
www.turbolinespb.com

СтаКос
ЗАПЧАСТИ
для ИМПОРТНЫХ
ГРУЗОВИКОВ
ПРИЦЕПОВ
ОПТОВЫЕ ПОСТАВКИ
ВСЕ В НАЛИЧИИ
ГРУППА КОМПАНИЙ "СтаКос
Центральный офис группы компаний "СтаКос":
Санкт-Петербург, Московское шоссе, 46А, (812) 449 99 00
Магазины розничной торговли "СтаКос"
в Санкт-Петербурге
ул. Народная 43, тел.: 975 0900, 447 7908
ул. Орджоникидзе 27, тел.: 327 8753, 382 9890
пр. Маршала Говорова 10, тел.: 929 0440
промзона Парнас, ул. Домостроительная 16, тел.: 336 2861
пос. Шушары, ул. Железнодорожная 9, тел.: 607 6022
Крупнейшая региональная
оптово-розничная сеть магазинов
Великий Новгород, Воронеж, Выборг, Мурманск, Нижний Новгород, Новосибирск, Пермь, Петрозаводск, Псков, Уральский Федеральный округ, Череповец, Ярославль.
Скоро открытие: Смоленск, Ростовская обл., Краснодарский и Ставропольский край
Многоканальный телефон: (812) 449 99 00
www.stakos.ru
Scania
Volvo
Man
MB
Iveco
DAF
BPW
SAF
ROR

Архиепископ благословил завод

Компания MAN Nutzfahrzeuge официально открыла новый завод по сборке тяжелых грузовиков в Ниполомице, неподалеку от Кракова в Польше.

Церемонию открытия посетило около 500 гостей, среди которых были высокопоставленные политики из Польши и Германии, сотрудники MAN, а также представители компаний, участвовавших в строительстве завода. В своей речи при открытии Антон Вайнман, председатель исполнительного совета MAN Nutzfahrzeuge Group, поприветствовал председателя наблюдательного совета MAN Group, Фердинанда К. Пиеха, а также председателя исполнительного совета MAN AG, Хакана Самуэльссона.

В своем выступлении г-н Вайнман подчеркнул факт, что Польша стала важным опорным элементом в стратегии международного роста MAN Nutzfahrzeuge: “Мы производим низкопольные автобусы в Стараховице, городские автобусы в Познани, а теперь и наши тяжелые грузовики в Ниполомице. В итоге, каждый второй крупный перевозчик в Польше основывает свои операции на продуктах MAN”. Г-н Вайнман выразил особенную благодарность мэру города Ниполомице, Станиславу Крачику, подчеркивая, что он с самого начала поддерживал MAN Nutzfahrzeuge в строительстве объекта. После речи г-на Вайнмана Станислав Дживисш, Архиепископ Кракова, благославил новый завод.

На новом заводе около Кракова будут производиться тяжелые грузовики MAN весом более 16 тонн, в основном из серии MAN TGA WW. Первые предсерийные грузовики сошли с конвейера в середине этого года. Сейчас новый завод начал серийное производство и с нынешней рабочей силой в 400 сотрудников произведет до 4 000 грузовиков к концу этого года. Завод рассчитан на максимальное производство в 15 000 грузовиков при работе в одну смену. К середине 2010 года на новом заводе будет занято по меньшей мере 650 человек.

Наряду с заводами автобусов в Стараховице и Познани, завод по сборке грузовиков вблизи Кракова становится уже третьим заводом во взаимосвязанной производственной сети MAN Nutzfahrzeuge в Польше. Решение в пользу Кракова было принято после проведения интенсивного исследования, при котором ключевую роль играли такие факторы как инфраструктура, издержки, доступность квалифицированной рабочей силы, а также законодательные и промышленные условия. “Отправной точкой было нахождение правильного баланса между логистическими издержками и затратами на рабочую силу. Географически оптимальным вариантом стал Краков,” – объясняет д-р Марк Сьелеманн, управляющий компании MAN Trucks Sp. z o.o. около Кракова, а также главный менеджер проекта, ответственный за строительство нового завода. Он также отметил хороший опыт работы уже функционирующих заводов в Польше. Сегодня в компании MAN в Польше занято почти 4 000 сотрудников.

Мусоровоз с большими возможностями

Производственное объединение «Чайка-Сервис» приступило к выпуску спецавтомобилей, предназначенных для работы в сфере коммунального хозяйства. Первой новинкой в данном сегменте стала машина по уборке мусора на базе КАМАЗ-65117 с колёсной формулой 6х4. По просьбе заказчика, в качестве дополнительной опции, к спецнадстройке производства арзамасского завода Коммаш на мусоровоз установили КМУ модели Amco Veba 810 2S с грузоподъёмностью на максимальном вылете стрелы (7,7 метров) 1130 кг. Данная модернизация позволила расширить спектр возможностей мусоровоза. Например, автомобиль способен погружать и вывозить крупногабаритный или тяжеловесный груз, который невозможно поместить в мусорный контейнер. Грузовой отсек мусоровоза на базе КАМАЗ -65117 с краном-манипулятором Amco Veba вмещает до 9690 кг бытовых отходов.

ПРОДАЖА ЗАПЧАСТЕЙ ДЛЯ АМЕРИКАНСКИХ* И ЕВРОПЕЙСКИХ ГРУЗОВИКОВ

Тормозные накладки FRASLE
Амортизаторы MONROE
Пневморессоры GOODYEAR

ЮНИТ-АВТО
С-Петербург, п. Шушары, Железнодорожная 9,
т. (812) 33-66-008
NEW! ш. Революции, д. 51 т. (812) 702-72-44
www.unit-auto.ru e-mail: info@unit-auto.ru

ПАН сервис энд партс
СЕРВИС АМЕРИКАНСКИХ ГРУЗОВЫХ ТЯГАЧЕЙ
СПЕЦИАЛИЗИРУЮЩИЙСЯ НА КАПИТАЛЬНЫХ РЕМОНТАХ ДВИГАТЕЛЕЙ И АГРЕГАТОВ ТРАНСМИССИИ
КРАТЧАЙШИЕ СРОКИ, УМЕРЕННЫЕ ЦЕНЫ, ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ПОДХОД К КЛИЕНТУ.

Россия, 187000, Ленинградская область, г.Тосно, Московское Шоссе, 2.
Офис: Тел./факс: +7 (813) 614-26-63
e-mail: info@pan.su, www.pan.su
Сервис: Тел.: +7(921)904-31-60 e-mail: service@pan.su
Запасные части: Тел.: +7 (911) 818-27-45 e-mail: parts@pan.su
CATERPILLAR DETROIT DIESEL

«КОРАВТО-ПИТЕР»
официальный поставщик автомобилей, мототехники, автобусов, спецтехники из КОРЕИ, ЯПОНИИ, КИТАЯ

HYUNDAI County 12-39 мест
8- 12 мест
от 3 до 50 тонн
Продажа техники от 2002 г. до новой
г. Санкт-Петербург, пр. Екатерининский, дом 1, офис 2.
Тел./факс +7 (812) 225-2609, 973-7732
www.korauto-piter.ru

«Центр фильтров»
официальный дистрибьютор
AIMFIL Donaldson BALDWIN FILTERS M FILTER
Фильтры для грузовой техники
SCANIA DEUTZ FREIGHTLINER VOLVO MAN

	65 (б/подогрева)	- 2700 р.
FIDAHL	100-Н (подогрев)	- 5500 р.
BALDWIN СЕПАРАТОРЫ	150-Н (подогрев)	- 6600 р.
	200-Н (подогрев)	- 8500 р.

Оптовым покупателям - скидки!
Тел. (812) 320-82-80, 325-45-76, 723-02-96
факс (812) 320-82-85
E-mail: info@centerfiltrov.ru
www.centerfiltrov.ru

Монитор, встроенный в колесный диск

Американская компания LED Wheels на крупной специализированной выставке по автомобильному оборудованию представила свою новую технологию. По сути, это встроенный монитор в колёсный диск. Круглый экран диаметром до 20 см подсоединен к бортовому компьютеру, что позволяет ему отображать любую графическую информацию, заложенную в память. Транслироваться может как статичная картинка, так и видеоролик, цветной или чёрно-белый, любой протяжённости. Новая технология может использоваться как в рекламных целях владельца автомобиля, так и для выражения каких либо чувств, проявления креатива. Даже при передвижении автомобиля и вращении колеса изображение на диске остаётся в горизонтальной плоскости относительного дорожного полотна.

На производственных площадях КАМАЗа

В декабре было подписано соглашение о создании совместного предприятия между Knorr-Bremse Systeme f r Nutzfahrzeuge GmbH (ООО «Системы «Кнорр-Бремзе» для коммерческого транспорта») и ОАО «КАМАЗ».

Knorr-Bremse Systeme f r Nutzfahrzeuge GmbH – одно из основных подразделений известной компании Knorr-Bremse AG (АО «Кнорр-Бремзе»), мирового лидера среди поставщиков тормозных систем и систем управления для ведущих производителей транспортных средств, ведущего инновационного разработчика прогрессивных электронных и пневматических систем.

Декларация о намерениях по созданию СП «КНОРР-БРЕМЗЕ КАМА» по выпуску тормозных механизмов в Набережных Челнах была подписана еще 14 марта 2007 года.

В соответствии с инвестиционным проектом СП, «КНОРР-БРЕМЗЕ КАМА» с равными долями сторон в уставном капитале и общей площадью 6000 кв. м поначалу будет располагаться на производственных площадях КАМАЗа. В 2008 году оно начнёт выпускать барабанные тормоза (для этого ему будет передано существующее производство на автомобильном заводе «КАМАЗа»), а также дисковые тормоза, гасители крутильных колебаний, автоматические рычаги регулирования для барабанных тормозов – на новом специализированном оборудовании по немецким технологиям. Инвестиции в оборудование составят 25 млн. евро.

В течение 3 лет его производственные площади увеличатся до 14 тысяч кв.м. При этом, естественно, расширится и номенклатура выпускаемых автокомпонентов. Годовые объёмы выпуска каждого из изделий исчисляются сотнями тысяч единиц. На начальном этапе «КАМАЗ» будет основным потребителем СП с долей заказов 70%, но предприятие постепенно будет увеличивать и продажи на рынке России. Численность работающих на «КНОРР-БРЕМЗЕ КАМА» возрастет с 95 человек в 2008 году до 354 человек в 2012 году.

СП «КНОРР-БРЕМЗЕ КАМА» – уже третье предприятие в Набережных Челнах с участием «КАМАЗа» и ведущих мировых производителей автомобильных компонентов. В 2005 году было создано ООО «ЦФ КАМА», в 2006 году – ООО «КАММИНЗ КАМА».

В туристической и городской модификациях

Компания «Чайка-Сервис» приступила к разработке автобуса на базе цельнометаллического автомобиля Profit. Новый автобус на шасси ГАЗ-33104 будет оборудован 24-мя посадочными местами. Автобус сохраняет ходовые качества и эксплуатационные преимущества «Валдая»: маневренность (небольшой радиус разворота и небольшие легко управляемые колёса), безопасность (низкая посадка, следовательно, низкий центр тяжести), небольшой расход топлива (20 л на 100 км). Кроме того, модель уже в базовой комплектации будет оборудована пневматической системой тормозов и ABS. Транспортное средство будет кардинально отличаться от своих предшественников по дизайну интерьера и экстерьера: плавностью линии корпуса, обзорностью окон, сдвижной дверью и тремя вмонтированными люками, размещёнными на крыше. Покупателям будут предлагаться две модификации: туристическая и городская. В туристическом варианте возможно изготовление полок для багажа внутри салона и установка холодильника, телевизора и других необходимых в дороге принадлежностей. При этом количество посадочных мест останется неизменным. Это возможно благодаря большому пространству внутри салона. Начало производства новой модели запланировано на весну 2008 года.

Контролируя впрыск топлива

Компания Isuzu модернизировала модели автобусов работающие на сжатом природном газе - Erga и Erga Mio. Теперь транспортные средства комплектуются системой мультиточечного впрыска топлива MPI, которая позволяет максимально контролировать впрыск топлива и его концентрацию. Нововведение позволяет не только существенно сократить топливное потребление автобусов, но и сократить эмиссию CO2, NOx и других вредных веществ в атмосферу в среднем на 10%. Ещё одна новая система Idling Stop & Start кроме экономических и экологических преимуществ позволяет значительно увеличения запаса хода без дозаправки транспортного средства, что является существенным преимуществом для моделей, которые работают на природном газе. Обновленные Erga и Erga Mio комплектуются автоматической коробкой передач и 7.8-литровым двигателем 6HF1, который характеризуется большей номинальной мощностью. В течение следующего года компания-производитель планирует продать 50 экземпляров новой техники.

ПарнасАвтоКомплекс
группа сервисных центров
КОМПЛЕКСНЫЙ ремонт ваших ГРУЗОВИКОВ
Санкт-Петербург пр. Культуры, 42 промзона ПАРНАС
www.parnasautocomplex.ru info@pac-sto.ru
с 8-00 до 20-00 без выходных
SCANIA • VOLVO
MERCEDES • KAMAZ
прицепы • полуприцепы BPW • SAF • LOHR • ROR
ВСЕ виды РЕМОНТА, ГИБКАЯ ЦЕНОВАЯ ПОЛИТИКА
- Техническое обслуживание, ремонт, мойка
- Компьютерная диагностика и ремонт тормозных систем
- Компьютерная диагностика на оборудовании фирмы «МАНА»
- Регулировка схождения на лазерном стенде «JOSAM»
- Проточка тормозных дисков на грузовике
- Синхронизация "тягач-прицеп

телефоны:
(812) 449-05-84
(812) 449-05-89
аренда площадей под стоянку грузовых а/м
телефон: 449-74-99

Продажа ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ
тел.: (812) 449-13-84
- Детали двигателя, КПП
- Детали сцепления
- Детали ходовой и подвески
- Детали тормозной системы
- Расходные материалы
- Электрика

SCANIA VOLVO Mercedes-Benz KAMAZ SAF LOHR

ИМПОРТНЫЕ ГРУЗОВИКИ И СПЕЦТЕХНИКА
БОЛЕЕ 300 ТЯГАЧЕЙ НА ПЛОЩАДКЕ
TRUCK EMPIRE

ПРОДАЖА
Санкт-Петербург
8-800-200-22-34 (звонок бесплатный)
8 812 456 28 01 (доб.)
Москва 8-495-662-79-92

ЗАПЧАСТИ
Санкт-Петербург 8-812-622-12-30
Москва 8-495-662-79-92, 781-95-50
Нижний Новгород 8-831-416-12-07
Самара 8-846-998-20-48

СЕРВИС
Санкт-Петербург 8-812-926-00-53
Самара 8-846-998-20-19

Mack Peterbilt FREIGHTLINER STERLING TRUCKS VOLVO INTERNATIONAL

ГРУЗОВИК В КРЕДИТ - БЕЗ ПЕРВОНАЧАЛЬНОГО ВЗНОСА. ЛИЗИНГ
ПРИГЛАШАЕМ ДИЛЕРОВ СО ВСЕХ РЕГИОНОВ РОССИИ К ДЕЛОВОМУ СОТРУДНИЧЕСТВУ
WWW.TRUCKEMPIRE.RU

Игра по единым правилам

«Объединение автопроизводителей России поставит вопрос перед государственными органами о возможности эксплуатации автомобилей некоторых иностранных производителей, которые не соответствуют всем требованиям стандартов Российской Федерации».

Такое заявление сделал председатель совета некоммерческого партнёрства «Объединение автопроизводителей России» (ОАР), генеральный директор ОАО «КАМАЗ» Сергей Когогин, отвечая на вопросы журналистов относительно его позиции по так называемым «двойным стандартам» в вопросах сертификации российской и импортной автомобильной техники.

«Получается так, – пояснил он, – что отечественный производитель обязан сертифицировать свой продукт и выполнять все требования ЕЭК ООН, к которым присоединилась наша страна, по полной программе. А вот те, кто ввозит автомобили из-за рубежа, сертифицируются только по 11 пунктам из 59 существующих и обязательных для нас. Порой импортная машина совершенно не соответствует никаким техническим требованиям, тем не менее, она допускается до эксплуатации. В результате, часть импортных автомобилей не только не соответствует требованиям стандартов Российской Федерации, но и просто опасна для эксплуатации».

Подтверждая слова генерального директора, главный конструктор ОАО «КАМАЗ» рассказал о сравнительных испытаниях китайской и камазовской техники, проведенных в научно-техническом центре «КАМАЗа».

«Это были два самосвала, аналоги КАМАЗ-6520 (6х4) и КАМАЗ-6522 (6х6), – сказал он. – По результатам испытаний выяснилось, что автомобили не соответствуют требованиям по максимальному радиусу разворота, ни одному требованию российских стандартов по тормозным системам и к тому же имеют на 7% больший расход топлива по сравнению с названными КАМАЗами тяжёлого семейства. «КАМАЗ» заключил договор с Дмитровским полигоном в Подмосковье и передал ему китайские автомобили для проведения полных сертификационных испытаний по российским правилам».

«Мы никогда не боролись с импортом в нашу страну, – сказал Сергей Когогин в заключение. – Наша установка такая: нужны равные и обязательные для всех правила. Пока отечественный автопроизводитель находится в весьма ущемлённых правах по сравнению с зарубежными экспортёрами. Пожалуй, только европейцы не злоупотребляют существующими у нас «двойными правилами». И серьёзные компании уже объявили об организации своего производства в России. Мы не избегаем конкуренции с ними и не опасаемся её. Но мы защищали и будем защищать свои интересы и права потребителей в нашей стране. ОАР будет жёстко ставить вопрос о запрещении эксплуатации автомобилей, которые не соответствуют требованиям российских стандартов. В серьёзном бизнесе игра должна вестись по единым для всех правилам».

Планы чемпионов чистоты

Состоялась пресс-конференция Группы компаний «Хорс», посвященная подведению итогов работы за истекший 2007 год и перспективам развития в 2008 году.

«Хорс» работает на рынке уже 12 лет и сегодня известен не только в Санкт-Петербурге, но и на всей территории России. Продукция «Хорс» закупается таким гигантами российского автопрома как «КАМАЗ», «АВТОВАЗ», «УРАЛАЗ», «ИЖМАШ-авто» и др.

На крупнейших автомобильных форумах «MIMS» (Москва), «Авто + Автомеханика», «Мир автомобиля» (СПб), «Auto+Automehanica» (Франкфурт), «AUTO» (Париж), на региональных выставках в различных федеральных округах РФ представлена продукция «Хорс».

Среди перспективных планов развития компании: выведение на рынок новых видов продукции: щёток, линий автокосметики, в том числе оригинального бренда «Чемпион Чистоты». Оснащение автомоек города профессиональной автокосметикой «Хорс» оформилось в отдельную партнёрскую программу.

Новинки со шведским акцентом

Летом 2008 года стартует проект компании Volvo Trucks по выпуску нового поколения тяжелых грузовых автомобилей Volvo FH и Volvo FH16. Новинки будут отличаться обновлённым интерьером кабины с акцентом на улучшение комфорта, а также функциональностью и безопасностью для водителя. В салоне транспортного средства будет больше пространства, улучшенное освещение и увеличенный объем отделений для хранения вещей. Среди новых дополнений — более широкая спальная полка с регулирующейся спинкой и модернизированное пассажирское сиденье, которое сможет вращаться на 90 и откидываться на 15 градусов. Также в комплектации присутствует мощная аудио-система с возможностью подключения USB, микрофона, MP3 и ТВ. Для увеличения безопасности при передвижении, на Volvo установлены датчики для лобового стекла, которые отслеживают начало и интенсивность дождя, автоматически подстраивая работу дворников под погодные условия. Характер остальных нововведений компания-производитель пока не открывает. На европейском рынке новый интерьер доступен в спецификациях Volvo FH и Volvo FH16 с кабиной Globetrotter с середины декабря 2007 года.

STEELBEAR набирает обороты

Завод по производству полуприцепов торговой марки STEELBEAR (Псковская область) произвел ряд конструктивных изменений в модели полуприцепа-контейнеровоза PK-24N, предназначенного для перевозки контейнеров 2x20 и 1x40 футов. Конструкторские изменения затронули электрооборудование и тормозную систему. Одним из существенных изменений стало введение в качестве опции установки преобразователя напряжения для системы EBS. Благодаря данным изменениям все модели полуприцепов STEELBEAR могут использоваться как с европейскими (24 вольта), так и с американскими тягачами (12 вольт). А, учитывая, что в базовой комплектации полуприцеп имеет два положения шкворня, то это позволяет эксплуатировать технику с практически любыми тягачами. Иными словами прицепная техника STEELBEAR стала универсальной.

Не многие производители прицепной техники на сегодняшний момент выпускают полуприцепы для перевозки 20 футового «танк-контейнера» и модель, запущенная заводом в производство в декабре 2007 года закрывает данную нишу.

В производстве техники торговой марки STEELBEAR используются только проверенные временем и максимально надёжные материалы и комплектующие таких европейских компаний, как BPW, JOST , HALDEX , WABCO, MICHELIN, OVAKO и др.

Завод уже сейчас может выпускать весь спектр контейнеровозов для перевозки любых видов контейнеров от 20 до 45 футов, учитывая при этом индивидуальные потребности каждого перевозчика.

500 троллейбусов в год

С 2005 года ЛиАЗ выпускает троллейбусы, поставляя готовые машинокомплекты подрядчикам, которые оснащают кузова всем необходимым электрооборудованием. За два года были произведены более 200 машин.

Сейчас принято решение о создании единой цепочки производства троллейбусов на мощностях «ЛиАЗа», которое будет включать в себя полный производственный цикл, что позволить снизить себестоимость машины.

Производственная мощность нового цеха составит 500 троллейбусов в год при односменном режиме работы с последующей возможностью увеличения производительности до 1000 машин в год. В среднем в день на площадках цеха будет собираться до двух троллейбусов.

Троллейбусы будут оснащаться тремя разными видами систем управления машинами: реостатно–контакторной (РКСУ) и транзисторной (ТСУ) с двигателем постоянного тока и асинхронным двигателем. Расширенный модельный ряд троллейбусов позволит покупателям выбрать самое оптимальное для себя соотношение «цена/качество».

Основными конкурентными преимуществами троллейбусов «ЛиАЗ» являются высокие опциональность и уровень качества машин, обусловленный высокомеханизированным процессом сварки кузова, антикоррозийной обработкой с полным окунанием кузова, качественной окраской в стационарном окрасочном комплексе и конвейерным процессом сборки машинокомплектов кузова. Они также выгодны для эксплуатации в комплексных втобусно-троллейбусных парках, т.к. высокая унификация по кузову с автобусами «ЛиАЗ» позволяет сократить денежно-людские ресурсы городских пассажироперевозчиков.

Для обязательной обкатки троллейбусов на территории «ЛиАЗа» будет построена испытательная контактная сеть, которая начнёт работать с мая. Общая протяжённость испытательного кольца составит 700 м.

Чтобы выиграть в восьмой раз

5 января в португальском Лиссабоне стартует юбилейный, 30-й по счету ралли-марафон Дакар. В гонке, общая протяженность которой более 9000 км, примут участие 580 участников на мотоциклах, дорожных машинах и грузовиках. Недавно, команда КамАЗ-Мастер представила новый гоночный грузовик - КАМАЗ-4326-9, на котором она попытается выиграть почётное ралли в восьмой раз. Из-за изменения регламента, в гонке теперь могут участвовать только автомобили, изготовленные на базе полностью серийной техники. Поэтому новый грузовик построен на базе армейской двухосной модели КамАЗ 4326 и комплектуются двигателем ЯМЗ-8463.10-07 с рабочем объёмом 18,47 и мощностью 750 л.с. Ужесточившиеся требования по дымности техники заставили разработчиков немного снизить мощность двигателя и изменить выхлопную систему: трубы и глушители теперь расположены не вертикально за кабиной, а под днищем. Несмотря на то, что организаторами Дакара разрешено использовать в гонке грузовики весом минимум 8,5 новый КамАЗ весит 8,7 тонн. На грузовике установлена новая рессорная подвеска с амортизаторами марки Reiger Racing, что должно пригодится на песчаных трассах. Кроме того, появились дополнительные гидроцилиндры в подвеске и рулевом управлении, делающие езду более комфортной. Доработана и подвеска кабины. Есть изменения в интерьере салона автомобиля: поскольку место штурмана смещено назад, в кабине стало свободнее. Как и прежде главными конкурентами КамАЗа будут команды на грузовиках Tatra, DAF, GINAF и прошлогодние победители – MAN.

Ключевой фактор

Парк грузовой техники компании «СОРУС» пополнился новыми седельными тягачами MAN TGA 18.480 4x2 BLS с высокой кабиной XLX. Тягачи этой модели прекрасно подходят для эксплуатации в российских условиях: комфортны и безопасны в управлении, удобны и надежны в обслуживании. Мощный двигатель 480 лошадиных сил позволяет обеспечить все требования заказчиков по своевременной доставке грузов независимо от состояния дорог и метеоусловий.

Компания “СОРУС” имеет развитую логистическую систему и не прекращает своей деятельности круглый год, доставляя продукцию на российский рынок кораблями, контейнерами, грузовыми автомобилями и железнодорожным транспортом. На сегодняшний день в собственности компании - рефрижераторные суда общей грузоподъемностью свыше 55 тысяч тонн, используемые для трансконтинентальных перевозок. Площадь складских помещений составляет более 75 000 кв. м. Европейские перевозки осуществляются собственным автотранспортом. Общая численность персонала компании - более 800 человек. Товарооборот - свыше 400 тысяч тонн в год.

Директор Филиала ООО “МАН Автомобили Россия” Денис Масленников отметил, что «благодаря надежности грузовиков MAN и гибкой логистической системе компании «СОРУС», гарантирована доставка продукции высокого качества заказчикам и потребителям. Это является одним из ключевых факторов успешной деятельности любого предприятия в современной экономике.»

Комплектуются новым силовым агрегатом

Японская компания Daihatsu заявила о модернизации коммерческих автомобилей Hijet Cargo и Hijet Truck. Транспортные средства теперь будут комплектоваться новым силовым агрегатом модели KF, который характеризуется оптимизацией по расходу топлива, повышением экологических показателей и снижением уровня шума. Кроме того, автомобили отличаются от предшествующих моделей дизайном салона, который стал более эргономичным и продуманным. Модель Hijet Cargo теперь также будет красоваться широким передним бампером, трехспицевыми дисками и новым уровнем безопасности для водителя. Новая модель Hijet Truck оснащается системой открывания дверей без ключа, а как опция предусматривается стереомагнитола и AM/FM радио. Производителями планируется продажа 3500 экземпляров Hijet Cargo и 5800 - Hijet Truck в год

На базе высокопроизводительных машин

Компания Caterpillar презентовала новый колесный погрузчик 938H и многофункциональный погрузчик IT38H. Модели комплектуются двигателем C6.6 компании Caterpillar® с системой ACERT® для повышения мощности и снижения токсичности отработавших газов. Техника также оснащена новыми устройствами, позволяющими контролировать состояние машины и выполнять техническое обслуживание. На расположенном в кабине дисплее системы “Messenger” в реальном времени отображаются данные по эксплуатационным характеристикам погрузчиков, работе двигателя и диагностическая информация, что помогает максимально повысить производительность и срок службы узлов и деталей. К нововведениям относится и установка мостов новой конструкции со стандартной на 100 % блокировкой дифференциала колес переднего моста. Модели 938H и IT38H построены на базе высокопроизводительных машин серии G, 938G II и IT38G II, которые и заменят новые погрузчики. Максимальная мощность двигателя у новинок увеличена на 8 % при 2100 об/мин: оба погрузчика имеют 134 кВт. Вместимость ковша составляет от 2,3 - 3,0 м^2 у модели 938H и до 5,4 м^2 у IT38H.

Наиглавнейший проект компании

Спустя 6 месяцев работы в тестовом режиме с конца сентября 2007 года начал полноценно функционировать Региональный склад запасных частей Рено Тракс в России. Склад расположен на Ленинградском шоссе в пяти километрах от аэропорта Шереметьево.

Официальное открытие склада состоялось 12 декабря в присутствии Директора по Запасным частям RENAULT TRUCKS Франсуа Мазара. “Это наиглавнейший проект нашей компании, который позволит значительно ускорить развитие марки Рено Тракс на всей территории России», - отметил он.

Оригинальные запасные части Рено поступают на российский склад непосредственно с центрального склада во Франции. Первоначальный складской запас включает более 7 000 артикулов, и к следующему году номенклатура увеличится до 12 000 артикулов. Для управления складом используется централизованная сетевая система, специально разработанная с учетом особенностей российского рынка и позволяющая прослеживать все операции от заказа запасных частей из Франции до поставки в регионы дилерам. Дилеры также имеют доступ к системе и могут самостоятельно в режиме реального времени размещать заказы и получать всю необходимую информацию о запасных частях, наличии, ценах, статусе заказа.

Сроки доставки запасных частей по России в случае срочного заказа составляют от 1 дня для Москвы и до 3 дней для регионов. Важной особенностью теперь являются единые и контролируемые цены на запасные части для любого дилера независимо от его удаленности от склада.

Тринадцатая автобусная

Текст Леонид Круглов

Фото Леонид Круглов и компания Neoman

Новинки компанииNeoplanв ожидании гостей

Cityliner представлен в различныхверсиях

Небольшой городок Пилстинг, лежащий в 60 км от Мюнхена, в Нижней Баварии, второй год подряд переживает нашествие журналистов со всей Европы. В конце ноября все гостиницы не только Пилстинга, но и окрестных городков заполнило 2500 гостей, собравшихся на Тринадцатую автобусную выставку компании Neoplan (NAA).

Второй раз в Пилстинге

Кто-то уже обратил внимание на несоответствие двух чисел – 2 и 13. Нет, здесь нет никакой путаницы. Выставка действительно тринадцатая по счету, в Пилстинге проходила всего второй раз. После открытия здесь в 1973 году завода компании Neoplan, такой наплыв гостей стал первым. Традиционная выставка компании, которая проводится каждые два года, была впервые организована в 1984 году в Штутгарте, а в 2007 году уже второй раз проводится на заводе, который был открыт почти четверть века назад.

Впрочем, прежде чем попасть в Пилстинг, гости выставки побывали на небольшом, но очень интересном полигоне

компании MAN на окраине Мюнхена. Встречая их, в ряд выстроились самые новые модели автобусов Cityliner, Skyliner и Starliner.

Желающих оказаться за рулем этих суперлайнеров было так много, что программа выставки едва не оказалась под угрозой срыва, но, предвидя такой интерес к своим машинам, организаторы выставки и ее куратор Йоахим Райнмут предусмотрительно запланировали само открытие выставки лишь на следующий день.

На территории завода в Пилстинге было показано немало интересных и необычных автобусов Neoplan, начиная с представления одного из первых двухэтажных автобусов серии Skyliner, которые производятся с 1967 года, вплоть до нового автобуса класса премиум Cityliner.

Богатая история

Исторический раздел экспозиции был представлен ставшими уже уникальными, но продолжающими исправно трудиться моделям, произведенными в 1972, 1978, 1995 и 2002 годах. Богатая событиями и великолепными автобусами история

Все модели Neoplan в одном строю

Neoplan-завод и автобусы

компании Gotlob Auw rter, ставшей затем Neoplan, были продемонстрированы в новом музее Auw rter Museum, переведенном в Пилстинг из Штутгарта. От завода его отделяет всего пять минут пути на автобусе, и проделать его можно было на экспонатах музея, не утративших способность передвигаться своим ходом, обеспечивая пассажирам неизменный комфорт, которым так славятся все автобусы Neoplan.

Впервые на выставке NAA компания представила полный модельный ряд и все три версии новых туристических автобусов Cityliner разной длины. Помимо двухосного варианта был представлен новый трехосный автобус Cityliner C, который выделяется типичной для автобусов Neoplan компактной задней частью в трехосном варианте. В начале 2007 года он стал первым автобусом компании, получившим международный приз за дизайн “red dot: лучший из лучших“.

Настоящей мировой премьерой стал трехосный автобус Cityliner L длиной 13,99 м с багажным отделением объемом около 11,4 м3 . Запущенный на рынок в этом году, он дополнил модельный ряд автобусов VIP-класса, который теперь стал еще более диверсифицированным и предлагает покупателям возможность выбора большого количества моделей в различных

Обновленный Cityliner

Trendliner в 13-метровой версии

Tourliner на своем “рабочем месте”, в пути

комплектациях. Этот автобус для дальних поездок поставляется либо с дизельными двигателями с турбонаддувом из серий MAN D 2066 CR, либо с двигателями D 2676 Common Rail, каждый из которых соответствует требованиям стандарта Euro 4 с технологией MAN PURE DIESEL, которая не требует использования специальных добавок. Мощность этих двигателей малого объема составляет от 294 кВ/400 л.с. до 324 кВ/440 л.с. для двигателя D 2066 LOH CR и до 354 кВ/480 л.с. для двигателя D 2876 LOH CR. Современная технология общей топливной магистрали позволяет достигать непревзойденных показателей вращающего момента – до 2300 Нм при 1900 об/мин. мощным двигателем. Высокая маневренность автобуса обеспечивается управляемой задней осью EHLA. В самом длинном варианте салона Cityliner может устанавливаться до 63 сидений, автобус включает все то же штатное оборудование, что и его «младший» брат - компактный Cityliner C.

На новых автобусах компания Neoplan устанавливает новую электронную систему управления амортизаторами CDS, которая обеспечивает оптимальный контакт с дорогой и стабильность автобуса. Электронная система управления амортизаторами CDS, разработанная несколько лет назад для грузовых автомобилей, была специально адоптирована для автобусов. Она функционирует таким же образом, как и в грузовиках, но в автобусном варианте она учитывает повышенные требования к комфорту и более высокому уровню безопасности. Одна из основных причин специальной доработки этой системы – это физические свойства автобусов, которые слабее, чем грузовики, реагируют на вращательные движения.

В автобусах также присутствуют два варианта выбора уровня комфорта, которые устанавливаются вручную и воздействуют на простое торможение автобуса. Это дает возможность приспособить автобус к конкретным вариантам загруженности и дорожным условиям.

Показанные в Пилстинге автобусы серии Starliner,

В 14-метровой версии Skyliner берет на борт 77 пассажиров

как и машины семейства Cityliner, оборудованы новыми мощными шестицилиндровыми наддувными однорядными дизельными двигателями MAN D 2066 CR или D 2676 Common Rail, соответствующих требованиям норм Euro 4 с технологией MAN PURE DIESEL. Она не требует использования реагента AdBlue. Мощность двигателей составляет от 294 кВ/400 л.с. до 324 кВ/440 л.с. для моделей D 2066 LOH CR и до 354 кВ/480 л.с. для модели D 2876 LOH CR с тяговым усилием 2300 Нм при 1900 об/мин.

Завершал модельный ряд, представленный на NAA, автобус Skyliner L длиной 13,79 м, однако на полигоне можно было опробовать также модель Skyliner C, рассчитанный на 64 пассажира. Система ESP входит в стандартную комплектацию этого автобуса уже с 2004 года, а теперь эту модель можно заказать еще и с системой удержания в ряду LGS.

Свободный доступ везде

Знакомя с экспозицией, представитель компании Neoplan Вольфганг Папе подчеркнул, что впервые компания открывает журналистам свободный доступ практически везде. И мои коллеги не преминули воспользоваться этим разрешением. Оказалось, что на выставке представлены далеко не все новинки. В двух шагах от основной экспозиции

Перронный Aeroliner на городских улицах не встретить

Возможно, скоро мы увидимих на улицах обеих столиц

А такие автобусы уже закуплены российскими транспортниками

стояли «представители» семейств Tourliner и Trendliner, вызывавшие не меньший интерес, чем автобусы VIP-класса. Чуть в стороне от основной площадки красовался белый пятнадцатиметровый Airliner N 9122 L. Недалеко от него выстроилось в ряд несколько сочлененных городских автобусов, предназначенных для работы на метане, а чуть дальше красовались три огромных двухэтажных ярко-желтых автобуса семейства Centrolioner с гербом Берлина.

Эти гиганты стали основной темой моей беседы с человеком, встречу с которым можно с полным правом считать подарком Судьбы.

Конрад Аувертер - представитель пятого поколения владельцев компании, оказался неожиданно подвижным, энергичным и улыбчивым человеком. Заметив мой интерес к этим красавцам, он рассказал:

- Мы отправляем эти машины в столицу, где будем внимательно следить за их эксплуатацией. По ее результатам мы доработаем конструкцию и подготовим два автобуса для передачи московским транспортникам. По нашему мнению, автобусы будут готовы уже к весне 2008 года.

Вообще хочу сказать откровенно, что Россия представляет для нас большой интерес как один из самых перспективных и объемных рынков. Конструкторы компании Neoplan рассматривают перспективу разработки принципиально новой для нас модели автобуса среднего класса и среднего ценового ряда, ориентированного на российский рынок.

Изменения, происходящие в вашей стране, делают ее чрезвычайно привлекательной для нас, как долговременный и надежный партнер.

В мои планы входит посетить в апреле будущего года международную выставку «Комтранс-2008», чтобы ближе познакомиться с российскими партнерами.

Свои слова К. Аувертер со свойственной ему энергичностью подкрепил во время торжественного приема, на который было приглашено более 600 гостей. На глазах всех приглашенных он пересек огромный сборочный цех, где происходил прием, чтобы лично поздороваться с российскими гостями.

Вообще, отношение к нашим соотечественникам в Пилстинге было внимательным и безукоризненным. Вот лишь один пример – во время осмотра завода нашей группе, в которую входило пятеро, был придан отдельный сопровождающий, уже упомянутый Вольфганг Папе. Нашим коллегам из европейских стран пришлось объединиться в команду численностью человек под пятьдесят.

Завод в Пилстинге – один из шести, принадлежащих компании Neoplan. Здесь выпускаются автобусы семейств Cityliner, Starliner и Skyliner. На начальном этапе конвейера сборка машин проводится по двум технологиям. Большая часть автобусов полностью собирается здесь, включая кузова. Часть кузовов приходит в Пилстинг с другого завода в виде комплектов, собранных, по словам Вольфганга Папе, на 70%. Обе технологии встречаются на участке подготовки и окраски кузовов, и дальше все автобусы идут по единой нитке.

В сборочном корпусе завода многое вызывает удивление. Взять, к примеру,

Конрад Аувертер - владелец и глава компании

Внешне работа конвейера выглядит неспешной

участок остекления кузова. Учитывая, что монтажникам приходится работать на трехметровой высоте, конструкторы и технологи спроектировали подъемные площадки, позволяющие работать на высоте до четырех метров. На площадках предусмотрены кассеты для хранения стекол. Загружают их, когда площадка опущена до уровня пола, затем вся конструкция поднимается на высоту кузова.

Не менее интересна работа на участке доводки готовых машин. По стандартам фирмы каждый сошедший с конвейера автобус проходит 100-километровую обкатку с инспекторами по качеству на борту. Затем машина возвращается на завод, где отдельная бригада обрабатывает все замечания инспекторов, доводит автобус до идеального состояния и передает его для окончательной обкатки, уже в присутствии заказчика. Только после подписания двухстороннего документа, автобус считается готовым к выходу с завода.

Кстати, об отправке. В отличие от многих других автобусных заводов, в Пилстинге фактически нет отгрузочной площадки – практически все автобусы уходят к покупателям, как говорится, «с колес».

Троллейбусы для Уго Чавеса

Впрочем, не только автобусы. Компания выполняет большой заказ

Однако, ритм его работы рассчитанбуквальнопосекундам

Шумахер-младший выбрал для своей команды Starliner

Компания Neoplan всегда славилась своими дизайнерами

для Венесуэлы. Впервые после довольно длительного перерыва на заводе собирают крупную партию сочлененных 18-метровых троллейбусов, получивших заводской индекс Electroliner N 6221. В течение года Уго Чавес получит от компании Neoplan 80 машин.

Да, на заводе удивляет многое, но самое главное – это цифры, характеризующие выпуск автобусов класса Premium и VIP-класса. Ежедневно с конвейера сходит две - три машины, что составляет до 800 автобусов в год. Причем, каких автобусов! Философия компании во главу угла ставит удовлетворение практически любых пожеланий заказчика, и это ставит перед производственниками сложные задачи. Бывают дни, когда на обеих нитках конвейера не встретишь двух одинаковых машин, а технологические хранилища комплектующих занимают большую часть площади сборочного корпуса.

Как нам повезло

Еще одна интересная деталь, подмеченная, похоже, только нашей группой - отсутствие столь традиционных для немецких предприятий выходцев из Турции, Югославии и более дальнего зарубежья.

Наш вопрос «Что это – совпадение или политика компании?» не застал Вольфганга врасплох:

- Здесь нет никакой политики. Все дело в том, что нам, в какой-то степени, повезло. Маленький тихий Пилстинг находится далеко от самых «сложных» границ Германии, и сюда не многие

УП.Г. Нильссонаестьвсеоснованиясоптимизмом смотреть в будущее

Cityliner великолепен в движении

стремятся забраться. Мы, конечно же, не отказываем в приеме на работу эмигрантам, но предпочтение отдаем жителям Центральной и Восточной Европы. Кстати, у нас работает немало русских и украинцев, причем на довольно сложных участках – доводка, испытания.

Вот ведь как интересно получается. В сердце Баварии руками наших соотечественников собираются автобусы, которые приходят в Россию, а вот у себя дома они почему-то такие машины делать не могут. А раз так, на российских просторах есть поле деятельности и для компании Neoman, которую представляет «МАН Автомобили Россия», и для других «автобусников». Обсуждать такие проблемы в Пилстинге было и некогда, и не с кем.

Есть что предложить

Разговор о ситуации на российском рынке автобусов был отложен до встречи с П. Г. НИЛЬССОНОМ, возглавляющим компанию «МАН Автомобили Россия».

- Говоря о позициях нашей компании, прежде всего, хочу отметить, что в 2007 году мы еще до конца года поставили более 100 машин, перешагнув некий психологический барьер. Много это или мало? Ответ простой – это больше, чем за все предыдущие годы присутствия нашей компании на российском рынке.

От наступающего года мы ждем заметного роста продаж, постараемся перешагнуть рубеж 200 единиц. Из этого количества основная часть придется на дорогие машины классов Premium

CASTROL ПРЕДСТАВЛЯЕТ НОВЫЙ АССОРТИМЕНТ МОТОРНЫХ МАСЕЛ ДЛЯ КОММЕРЧЕСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ

Дистрибьюторы смазочных материалов Castrol

Владивосток	ООО «Дискриптор Трейдинг»	(4232) 30-05-99
Волгоград	ООО «Арсент-Трейдинг»	(8442) 95-29-82
Воронеж	ООО «Бикас Черноземье»	(4732) 39 46 46
Екатеринбург	ООО «Юникс-Центр»	(343) 37-438-43; 3-743-843
Иркутск	ООО «Интеравто»	(3952) 34-85-00
Казань	ООО «Корес»	(8432) 72-97-66
Калининград	ООО «Эверс»	(4012) 215225
Калуга	ООО «Лимузин»	(4842) 54-95-90/91
Краснодар	ООО «Кай-Тек»	(861) 237-65-12
Красноярск	ООО «Ойл Д»	(3912) 99-78-78
Москва	группа компаний «Интеравто»	(495) 969-78-88/81
Москва	ООО «Абэксим»	(495) 739-0-739
Москва	ЗАО «Нордик Ойл»	(495) 228-48-10/11
Н.Новгород	ООО «Эль Авто»	(831) 412-10-08
Новосибирск	ООО «Сибойл»	(383) 203-88-85
Пермь	ООО «АвтоТарры»	(342) 240-18-99
Ростов-на-Дону	ООО «Профит Лиг Компани»	(8632) 35-53-25
Санкт-Петербург	ООО «АМГ»	(812) 326-42-42
Тольятти	ООО «Премьера»	(8482) 53-75-61
Тюмень	ООО «ИнтерСйл Тюмень»	8(3452) 21-21-03
Тюмень	ООО «Горный путь»	(3452)49-49-24/25
Уфа	ООО «Горст»	(347) 248-83-39; 248-79-73
Хабаровск	ООО «Экосинто»	(4212)41-33-38, (4152) 52-76-79
Благовещенск	ООО «Экосинто»	(4212)41-33-38, (4152) 52-76-79
Челябинск	ООО АК «Формула Удачи»	(351)725-78-13; 790-09-52

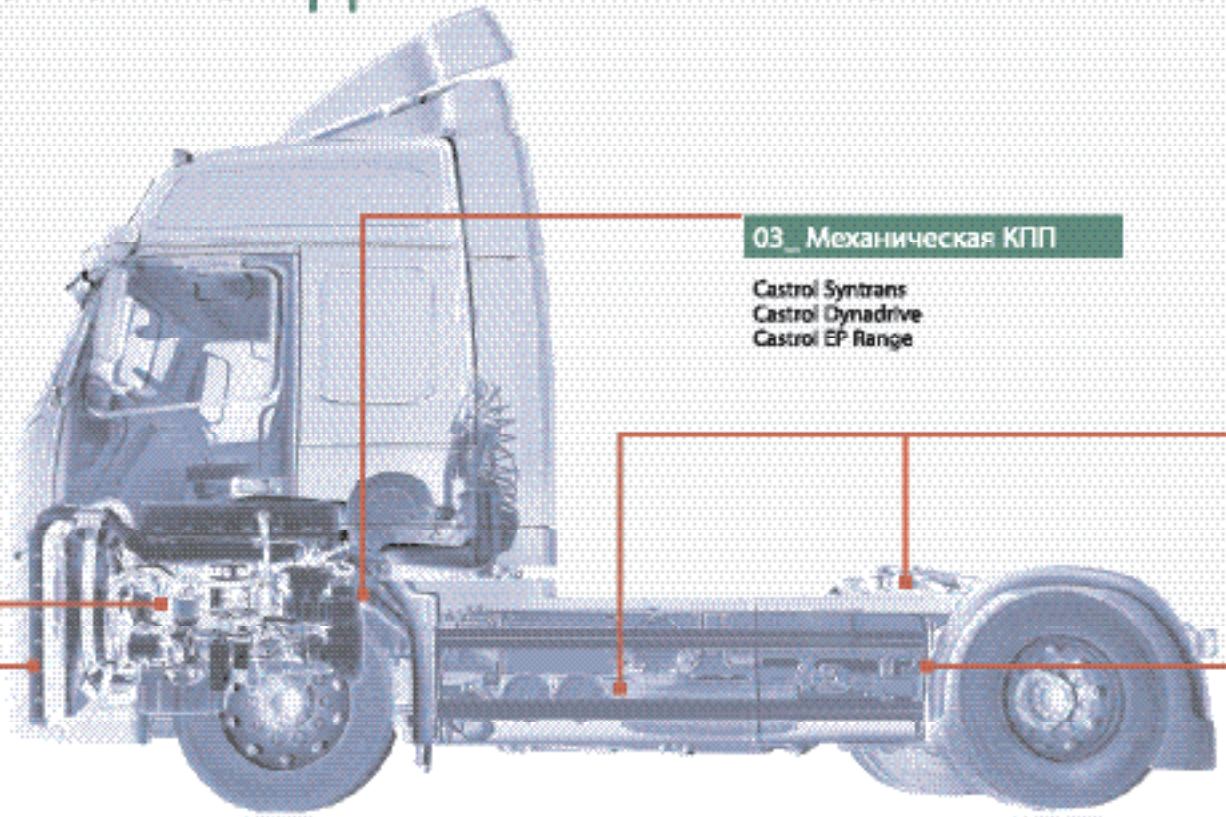
IT'S MORE THAN JUST OIL.
IT'S LIQUID ENGINEERING.

Castrol

Подробности: на сайте **www.castrol.com/ru**, а также у дистрибьюторов Castrol

Реклама.Товарсертифицирован.

АССОРТИМЕНТ CASTROL ДЛЯ КОММЕРЧЕСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ



01_ Двигатель

Castrol Elixion Low SAPS
Castrol Enduron Low SAPS
Castrol Tection Global

02_ Система охлаждения

Castrol Antifreeze SF
Castrol Antifreeze NF

03_ Механическая КПП

Castrol Syntrans
Castrol Dynadrive
Castrol EP Range

04_ Консистентная смазка

Castrol LMX Grease
Castrol CLS Grease

05_ Мосты / редукторы

Castrol SAF-XO
Castrol Dynadrive
Castrol EPX Range

01_ ДВИГАТЕЛЬ

Castrol Elixion Low SAPS 5W-30
Максимальная экономия топлива
Castrol Enduron Low SAPS 10W-40
Максимальные межсервисные интервалы
Castrol Tection Global 15W-40
Максимальная защита от износа

02_ СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Castrol Antifreeze SF
Увеличенный срок службы
Не содержит силикатов и нитритов
Castrol Antifreeze NF
Увеличенный срок службы
Не содержит нитритов

03_ МЕХАНИЧЕСКАЯ КПП

Castrol Syntrans
Экономия топлива
Castrol Dynadrive
Универсальный продукт для трансмиссий и мостов с увеличенным интервалом замены
Castrol EP Range
Отличная защита от износа и задиров

04_ КОНСИСТЕНТНАЯ СМАЗКА

Castrol LMX Grease
Высокий уровень защиты узлов, работающих под высокими нагрузками
Стойкость к воде и защита от коррозии
Castrol CLS Grease
Для централизованных систем смазки

05_ МОСТЫ / РЕДУКТОРЫ

Castrol SAF-XO
Экономия топлива
Castrol Dynadrive
Универсальный продукт для трансмиссий и мостов с увеличенным интервалом замены
Castrol EPX Range
Отличная защита от износа и задиров

IT'S MORE THAN JUST OIL. IT'S LIQUID ENGINEERING.

Castrol

и VIP. На втором месте – междугородние автобусы, затем - порядка 40-50 городских машин. По сути, мы вступаем в очень интересное время, которое приведет к заметным изменениям в структуре российского рынка импортных автобусов. Что я имею в виду? Происходящие в вашей стране политические и экономические изменения выводят Россию в ряд самых развитых европейских стран, отсюда значительный рост капиталовложений в туризм. Больше народа стало ездить в Россию, больше стало ездить из России в Европу. Сейчас не проблема, сев в Москве в комфортабельный автобус, добраться за пару дней до Парижа. Были бы только современные и комфортабельные машины, и здесь позиции компаний «МАН Автомобили Россия» и Neoman весьма сильны. Тем более, что и приоритеты туристических компаний, предпочитающих дорогие и комфортабельные автобусы, меняются с каждым днем.

Отдельная статья – автобусы VIP-класса и клубные автобусы. По оценкам наших специалистов, рынок может принять несколько сотен машин самых престижных классов, и здесь нашим компаниям тоже есть, что предложить.

Я полностью разделяю мнение г-на К. Аувертера о важности российского рынка для компании Neoplan. Да, мы планируем подготовить «двухэтажники» для испытаний в Москву и, возможно, Санкт-Петербург, однако предсказать перспективы развития этого направления пока не могу. С одной стороны, такие машины – отличная альтернатива 15- и 18-метровым автобусам. С другой стороны, их стоимость вполне сопоставима с их ценой. Но есть еще традиции, привычки, и их тоже надо учитывать.

Другая тема – автобусы среднего класса. Потребность в них неуклонно растет, на рынке явный дефицит. У машин длиной 8 и 10 м большое будущее. Об этом говорит хотя бы наш анализ транспортной ситуации в Сочи.

У компании Neoplan есть опыт разработки «коротких» машин – еще в восьмидесятые годы здесь построили концептуальную модель Metroliner. Может быть, она станет базой для разработки новых автобусов.

Владимир Коробейников на “капитанском мостике”

Наверстывая упущенное

Надо отдать должное г. П.Г. Нильссону – он великолепно ориентируется в российском рынке коммерческого транспорта, и его оценки всегда отличаются обоснованностью и реалистичностью. А раз так, значит компании «МАН Автомобили России», особенно ее Департаменту по развитию и продажам автобусов предстоит большая работа. Что в ней главным считает Директор Департамента автобусов Владимир КОРОБЕЙНИКОВ?

- В уходящем году мы сосредоточились на продаже новых автобусов, и объем их продаж впервые сравнялся с продажами подержанных машин. У нас появились новые, перспективные, или, как мы говорим, знаковые партнеры. Среди них – «Мострансавто», «Сургутнефтегаз», торговая сеть IKEA и другие.

Резкий рост продаж автобусов потребовал сосредоточиться на скорейшем формировании

сервисной базы и склада запасных частей, и здесь мы работаем очень плотно.

Кроме поставок автобусов, наш Департамент занимается поставками двигателей, и в этой области у нас также есть отличные перспективы. Первые поставки на МАЗ, ВАП «Волжанин», в «Группу ГАЗ» говорят о том, что мы находимся в самом начале долговременной и перспективной работы. К тому же стоит сказать и том, что получено согласие на работу с КамАЗом.

Сложность ситуации состоит еще и в том, что исторически сложилось так, что марки MAN и Neoman долгое время вообще не были достойно представлены в России, и сейчас нам приходится наверстывать упущенное. У нас сформировалась отличная команда специалистов, а это было не так просто сделать. Дело в том, что автобусный бизнес гораздо сложнее автомобильного, и подобрать экспертов удалось не сразу, однако теперь мы готовы перешагнуть «двухсотый» рубеж в 2008 году.

40-летие семейства

2007 и 2008 годы богаты юбилеями в истории компании Neoman, и прошедшая выставка была посвящена 40-летию семейства Skyliner. Подводя итог работы выставки, Йоахим Райнмут отметил:

- Выставка NAA всегда была хорошей возможностью снова пригласить клиентов компании в наш главный офис в конце года и представить им наш модельный ряд с практической стороны. Это происходит не на выставочном стенде и, таким образом, наши посетители могут действительно испытать автобусы. Вторая выставка NAA в Пилстинге снова доказала свою успешность и, как ответственный за бренд, я особенно доволен таким успехом в этом году, потому что теперь мы представляем в значительной степени обновленный модельный ряд.

Пройдет совсем немного времени, и представители этого нового модельного ряда появятся на наших улицах и дорогах.

Тягачи едут, ковбои скачут, а Роджер веселится

Текст Алексей МАРКОВ

Фото Алексей МАРКОВ
и компания Daimler-Benz

Говорят, что художник берется за кисть, когда душу переполняет чувство прекрасного. Тогда мастер и выплескивает все свои эмоции на холст. На холст, и только? Оказывается, вовсе нет. В качестве полотна можно использовать все, что угодно. В том числе и обычный магистральный тягач.

По крайней мере, так решил Ноэль Корнелиссен, глава небольшой бельгийской компании ADNO, приглядываясь к трехосному тягачу Actros 2660LS. Именно его он избрал для того, чтобы рассказать о своей ностальгии по временам Дикого Запада. Под его руководством был подготовлен художественный проект, результаты которого смогли увидеть посетители салона RAI-2007. На левом борту кабины и защитном щитке застыли в бешеном беге дикие мустанги. С правого борта готовы были вырваться на просторы прерий огромные бизоны. Автомобиль получил

название Truck'n Roll Edition. Сам Ноэль дал своему произведению еще одно название «Гордые ковбои, скачущие на гордых мустангах». Вдохновил его на эту работ фильм «Прайд», в котором были показаны красоты прерий.

Кажется, на огромной кабине, спойлере и боковых щитках не осталось ни одного квадратного сантиметра, к которым не прикасались руки Ноэля и его дружной команды. Даже узенькой

полоски между ветровым стеклом и облицовкой радиатора хватило для того, чтобы разместить на ней целый табун диких лошадей.

Но одной живописи мастерам показалось мало, и они дополнили экстерьер тягача большим количеством деталей из хромированной и полированной нержавеющей стали. Массивный «кенгурин», выхлопные трубы и глушители, колпаки колес, корпуса боковых зеркал, дефлектор на передней панели, дополнительные фары и рожки «пневматиков» отлично дополняют буйство красок.

На долю Петера де Бакера выпала нелегкая задача выполнить интерьер кабины в соответствующем стиле. Для ее отделки он избрал два цвета: светло-бежевый и темно-коричневый. В ход пошла алькантара и натуральная кожа, дерево и даже дымчатое стекло. Кожаная обтяжка руля и обивка сидений выполнены вручную из натуральной

кожи и богато украшены трехлучевой звездой. Она же нанесена и на убирающийся журнальный столик, расположенный за водительским сидением.

Светлой кожей и панелями из натурального дерева оформлена панель приборов, кожух рулевой колонки и боковые двери. Великолепно смотрится простежка на сидениях, кровати и задней стенке кабины, создавая обстановку комфорта и изысканной роскоши, вовсе не свойственной «дальнобойцам». Недаром же машина получила еще одно название HossBoss. Как бы то ни было, но результатами своей работы Ноэль Корнелиссен должен был остаться доволен. Из Truck'n Roll получился великолепный «стоппер» на стенде компании Daimler-Benz на салоне RAI-2007.

Хенрик Гулдагерс работает в небольшой датской компании Mosegaards Autolakenng, специализирующейся на продаже новых и подержанных грузовых автомобилей, прицепов и строительной техники. Но просто продавать «железо» ему, видимо, скучно и вместе с друзьями он занялся аэрографией, превращая не только автомобили, но и трактора и экскаваторы в произведения живописи. Одна из самых

любимых марок необычных «холстов» живописцев - Volvo. За последнюю пару лет Хенрик расписал с десяток тягачей, фургонов и бортовых автомобилей, изображая то топ-моделей, то владельцев заказных машин. Шаг за шагом мастера приближались к своей главной работе, познакомиться с которой все желающие смогли на салоне коммерческого транспорта RAI-2007, который прошел недавно в Амстердаме.

12 июля 2006 года на дороги Дании вышел трехосный тягач FH16 необычно яркого желто-оранжевого цвета. Да ладно бы, если он был просто ослепительно ярким. На кабине и раме не осталось ни одного квадратного дециметра, свободного от образов героев фильма «Пираты Карибского моря – 2», известного под ободряющим названием «Сундук мертвеца».

Прохожие, встречавшие автомобиль на улицах, могли вдоволь налюбоваться счастливой парой Уилла Тернера и Элизабет Суон, занимающей всю правую сторону кабины. За их спиной маячит мрачноватый силуэт Джека Воробья, явно что-то затевающего. А вот тем водителям-дальнобойщикам, которые обгоняли тягач на трассе, представала другая картина. Джек Воробей, он же Джонни Депп,

занимает весь левый борт, оставив совсем немного места для красавицы Тии Далмы, да и то показанной одноцветным силуэтом. Надо сказать, что Хенрик Гулдагерс и его коллеги все же отдавали предпочтение не ей, а красавице Элизабет. Недаром же лежащая в роскошном пеньюаре Элизабет занимает всю переднюю панель кабины.

Без чего не может обойтись ни одна пиратская история? Правильно, без «Веселого Роджера». Нашли достойное место и ему. Художники не рискнули «веселить» им ни прохожих, ни водителей встречных машин, и отвели ему всю заднюю стенку кабины. Мало того, что он гораздо крупнее все героев фильма, так он еще и очень эффектно отражается в отполированном до блеска седле, выполненном из нержавеющей стали.

Не ограничившись одной только росписью, датские мастера приложили свои руки и к обвесу. Перед спойлером на крыше кабины разместили контур жесткости из мощной трубы, два пневматических «рожка» и четыре дополнительные фары. Еще четыре фары заняли свое место на миниатюрном «кенгурине», установленном на переднем бампере.

Аэрография по «коммерсантам» давно снискала сотни приверженцев, знатоков и любителей по всему миру. За летний сезон только в Финляндии проходит до десятка вернисажей, однако, на таких крупных показах, как салон RAI, она по-прежнему остается экзотикой.

Почти как в Италии, только севернее

Фото Константина Силкова

РЕАНИМАЦИЯ
03
IVECO
САМОТЛОР-НН

Торжественный день закладки символического первого камня был предпоследним днем осени

Это другой класс автомобилей, который пока в России никто не производит

В ноябре мы рассказывали нашим читателям о закладке завода по производству грузовиков Вольво и Рено под Калугой. И вот новое событие – аналогичное по своей значимости для российского рынка коммерческой автотехники. Только место действия теперь – город Семенов Нижегородской области.

Да и участники другие. Среди действующих лиц - губернатор Нижегородской области Валерий Шанцев, президент компании Iveco господин Паоло Монферино, генеральный директор «Самотлор-НН» Николай Сандугей, глава Семеновского района Николай Носков, а также многочисленные гости и журналисты. Ясно, что их всех могло собрать вместе только неординарное событие. И так оно и было. На территории ЗАО НПП «Семар» состоялось торжественное открытие проекта «Савеко». Тем самым был заложен первый камень в основание завода по производству в России легких коммерческих автомобилей Iveco Daily.

51 плюс 49

Такая фирма как Fiat не нуждается в особом представлении, и все-таки напомним, что входящая в этот концерн компания Iveco разрабатывает, производит и реализует широкую гамму легких, средних и тяжелых коммерческих автомобилей, карьерную и строительную технику, городские и междугородные автобусы, специальные автомобили–пожарные, внедорожные, автотехнику для нужд вооруженных сил и гражданской обороны. Iveco принадлежат 27 заводов в 16 странах мира. Что касается компании «Самотлор-НН», то она была создана в 1996 году и сегодня осуществляет переоборудование серийных автомобилей, а также занимается разработкой и серийным производством микроавтобусов, городских автобусов, автомобилей скорой помощи, автомобилей для перевозки инвалидов, автомобилей для VIP-персон и спецавтомобилей. В промышленную группу “Самотлор-НН” входят ООО “Самотлор-НН”, которое специализируется на выпуске автомобилей “скорой помощи” и транспортных средств специального назначения для перевозки инвалидов и пострадавших, передвижных лабораторий медицинского назначения. Также в группу входит ЗАО НПП “Семар”, которое производит маршрутные такси, автобусы для села, школьные и вахтовые их варианты, специальный автотранспорт для учреждений ГУИН, подразделений МЧС,

министерства обороны и МВД. Только в позапрошлом уже, 2006-ом, году на пяти заводах группы «Самотлор-НН» было выпущено 9 450 микроавтобусов, автомобилей скорой помощи и спецавтомобилей на базе шасси серийных легких коммерческих автомобилей и фургонов. Основные рынки сбыта продукции «Самотлор-НН» – Россия, Белоруссия, Украина, другие страны СНГ.

Теперь о самом проекте «Савеко». Общество с ограниченной ответственностью «Савеко» - это совместное предприятие Iveco и промышленной группы «Самотлор-НН». Доля Iveco в новом СП составляет 51 процент. Итальянская сторона инвестирует в строительство нового завода 50 миллионов евро. Автомобили, выпущенные предприятием «Савеко», будут продаваться под маркой Iveco. Их реализация на территории России и в соседних странах будет организована через коммерческие сети Iveco и «Самотлор-НН». Совместное предприятие «Савеко» было зарегистрировано в Нижнем Новгороде, а соглашение о создании СП компании подписали в начале июля прошлого года.

Забегая вперед, скажем, что пока в Семенове уже идет крупноузловая сборка автобусов Iveco на базе фургонов и шасси из Италии, а как только к первому кварталу 2009 года здесь будет построен новый завод – локализация проекта на основе производимых на месте комплектующих достигнет 70 процентов. Новый завод создаст в регионе около 2500 рабочих мест со средней зарплатой в 3 раза выше нынешней среднеобластной.

Ни на винтик не отличаясь

Торжественный день закладки символического первого камня был предпоследним днем осени. Шел снег, что совершенно обычно в этих местах в такое время года. Но у всех присутствовавших было ощущение, что они участвуют в реализации именно итальянского проекта, точнее, что создаваемый завод будет европейским во всех отношениях. Наверное, здесь сыграло свою роль заявление Паоло Монферино о том, что производимые в Семенове машины по качеству ни на винтик не будут отличаться от тех, что делают в Италии. Короче, почти как в Италии, только севернее. В тот день прошел показ

Шанцев и Монферино ввернулиповинтув памятнуюдоскуна площадке,гденачал строиться новый завод «Савеко»

В.Г. Шанцев на торжественном мероприятии

автобусов малого класса городского и пригородного назначений, коммерческого и специального автомобильного транспорта, произведенного предприятиями промышленной группы «Самотлор-НН» на базе шасси и фургонов Iveco Daily. Участники презентации посетили сборочное производство первой очереди – цех досборки автобусов городского и пригородного назначения на базе фургонов Iveco Daily, строительную площадку будущего завода.

Было немало и других событий, не имевших как бы прямого отношения к Daily. Так состоялась торжественная передача в эксплуатацию первого автобуса «Ивеко», сделанного в Семенове, природному парку «Воскресенское Поветлужье». По этому случаю выступил хор женской самодеятельности Воскресенского района. Парк создается в рамках областной целевой программы «Развитие въездного и внутреннего туризма в Нижегородской области в 2007-2011 годах», и новый туристический автобус также можно назвать в этом смысле «первым камнем» в основание данного проекта.. Главе Воскресенского района вручили ключи от новой машины, а руководитель «Самотлора» Николай Сандугей – еще и сертификат на бессрочное бесплатное сервисное обслуживание. Николай Носков напомнил, что по планам развития района к 2010 году объемы производства должны быть увеличены в три раза. «Но с пуском нового завода в начале 2009 года мы достигнем этого результата раньше и даже превысим его», - сказал Носков.

Тем не менее, еще до начала пресс-конференции Николай Сандугей и Паоло Монферино, общаясь с журналистами, озвучили некоторые цифры. В частности, было подчеркнуто, что продукция «Савеко» ни в коем случае не составит конкуренцию ГАЗу, так как находится в совсем другом сегменте рынка. Если ГАЗ производит автомобили массой 3,5 тонны, «Форд» - чуть более 4 тонн, то Iveco – от 5 до 7 тонн. «Это другой класс автомобилей, который пока в России никто не производит», - подчеркнул Сандугей.

Губернатор Валерий Шанцев и Паоло Монферино осмотрели уже существующее на «Семаре» сборочное производство автомобилей Iveco Daily на базе итальянских фургонов и шасси, образцы готовой продукции предприятия «Самотлор-НН», а также макет

Поет хор женской самодеятельности

будущего завода. После этого, взяв в руки отвертки, Шанцев и Монферино ввернули по винту в памятную доску на площадке, где начал строиться новый завод «Савеко». В качестве сувениров губернатор подарил итальянцам хохлому с символикой Нижегородской области, Сандугей презентовал им модели автомобилей, выпускаемых «Самотлор-НН», а глава Семеновского района Николай Носков – матрешки с надписями «Савеко».

Без России нет будущего

После того как участники встречи насытились впечатлениями, началась совместная пресс-конференция для российских и зарубежных журналистов.

Как заявил на пресс-конференции президент компании Iveco Паоло Монферино, новый завод будет включать в себя сварочное производство, окрасочный комплекс, линию по сборке корпуса, а также склад готовой продукции. Кроме того, на площадях завода будет расположен корпус доводки, окончательной отделки и испытания автомобилей. Общая площадь предприятия составит более 20 тыс. кв. м. Завод разместится на территории семеновского ЗАО “НПП Семар”.

Известно, что пуск завода запланирован на первый квартал 2009 года. Но уже в первом квартале 2008 года на существующих производственных мощностях “Самотлор-НН” начнется узловая сборка автомобилей Iveco Daily с последующей доработкой их до автобусов малого класса, автомобилей коммерческого и специального назначения, в том числе с полноприводным шасси. В течение ближайшего года комплектующие для сборки будут поступать из Италии. Но на этом дело не остановится.

“Мы намерены активно развивать этот проект и в дальнейшем. Без России у нас не будет будущего”, - сказал Монферино. Он выразил благодарность нижегородским властям за помощь в реализации данного проекта. “Мы намерены после выхода на плановые мощности расширять производство. Мы столкнулись с такой небольшой трудностью, как нехватка земли для склада готовой продукции, но постараемся как можно быстрее продать наши автомобили, и, если они будут пользоваться спросом, мы увеличим мощности и приобретем еще землю”. В ходе пресс-конференции выяснилось, что итальянцы

Главе Воскресенского района вручили ключи от новой машины, а руководитель «Самотлора» Николай Сандугей –ещеисертификат на бессрочное бесплатное сервисное обслуживание

Губернатор Валерий Шанцев и Паоло Монферино осмотрели макет будущего завода

имеют вполне амбициозные планы.

"После выхода на проектную мощность мы ставим себе задачу занять 15% российского рынка легковых коммерческих автомобилей", - заявил президент Iveco и также напомнил, что в настоящее время Fiat реализует еще один проект в России: совместно с «Северсталь-авто» начинает подготовку производства двигателей на территории ЗМЗ. Эти двигатели будут поставляться, в том числе, для семеновского производства.

Кроме того, в 2007 году планируется собрать 2,5 тыс. автомобилей на площадях "Самотлор-НН", план на 2008 и 2009 годы предусматривает сборку 5-6 тыс. машин.

"Мы не будем ограничивать производство фургонами. Также будем производить специализированные автомобили, в первую очередь, полноприводные. 70% автомобилей "Савеко" будут составлять автомобили с максимально разрешенной массой - более 5 тонн» - отметил Паоло Монферино.

Машины будут комплектоваться двигателями производства ОАО "ЗМЗ", отвечающими европейским экологическим стандартам. СП в течение 6 месяцев определится с другими поставщиками автокомпонентов.

"Хотелось бы, чтобы поставщики развивали свое производство в этом же регионе и располагались как можно ближе к нашему производству", - отметил глава итальянской делегации.

Экспортировать продукцию нового автосборочного завода планируется в "удобные с точки зрения логистики места" - страны, граничащие с Россией, в СНГ, и, возможно, в страны Восточной Европы. А Валерий Шанцев сообщил в свою очередь, что инвестиционному проекту по созданию СП планируется придать статус приоритетного, что позволит инвестору воспользоваться налоговыми льготами, предусмотренными областным законодательством.

Совместная пресс-конференция для российских и зарубежных журналистов

IV-PARNAS
техника исполнения

IVECO Daily - создан для перевозки грузов и пассажиров в пределах города и области. Это экономичный, прочный, очень легкий и комфортабельный автомобиль.
На базе IVECO Daily устанавливаются любые кузова за счет рамной несущей конструкции.

Грузоподъемность - от 2 до 5 тонн.
Общая масса - от 3 до 7 тонн.
Колесная база - от 3 до 5 метров.
Объем кузова - от 7 до 27 куб. м.
Европейская гарантия - 2 года или 200 000 километров.

А также в ИВ-ПАРНАС:

- весь модельный ряд IVECO в наличии и под заказ
- оригинальные запчасти с доставкой по всей Росиии
- кредит и лизинг, в том числе международный
- круглосуточная СТО
- особые условия для корпоративных клиентов

+7 (812) 777 77 15
www.iveco.spb.ru
СПб, пр. Культуры 44

IV PARNAS
лидер продаж IVECO в России

info@iveco.spb.ru

На 28-ом километре трассы М5

MAN

10 декабря 2007 года в Екатеринбурге состоялась торжественная закладка сервисного центра по обслуживанию коммерческих автомобилей MAN. Комплексный центр официального дилера ООО «МАН Автомобили Россия» ООО «Уралтраксервис» расположился на 28-ом километре трассы Екатеринбург – Челябинск (трасса М5). Общая площадь центра составит 2300 кв.м.

Напомним нашим читателям, что ООО «МАН Автомобили Россия» – дочернее 100%-ое предприятие MAN Nutzfahrzeuge. Штат сотрудников «МАН Автомобили Россия» составляет 250 человек. Партнерская сеть компании насчитывает 20 сервисных станций, включая 10 дилерских центров. В 2006 году ООО «МАН Автомобили Россия» реализовало 1558 единиц коммерческого транспорта.

Что касается ООО «Уралтраксервис», то это официальный дилер MAN в Екатеринбурге. Сегодня об «Уралтраксервисе» можно говорить как о развивающейся компании с мощным финансовым и кадровым потенциалом. В данный момент на предприятии 7 постов, на которых работают высококвалифицированные специалисты. «Уралтраксервис» предоставляет зону обслуживания и склад запасных частей, укомплектованный полным ассортиментом специальных инструментов, кроме того, к услугам клиентов диагностический компьютер.

Открытие сервисного центра планируется в четвертом квартале 2008 года. Одновременно в центре смогут обслуживаться до 16 грузовых автомобилей различного класса. Дополнительным преимуществом техцентра является возможность технического обслуживания автобусов MAN и NEOPLAN. Сервисный центр будет оборудован 6 круглосуточными постановочными местами, автомойкой и шиномонтажным участком. Площадь склада запасных частей составит 980 кв.м. Также на станции для оперативного обслуживания автомобилей будет работать сервисмобиль.

Новый сервисный центр будут обслуживать 50 профессиональных механиков. Сотрудники будут обеспечены полным социальным пакетом, а также обучением на постоянной основе, в том числе и за рубежом.

На торжественной закладке центра выступили генеральный директор ООО «МАН Автомобили Россия» Пер Густав Нильссон, директор по развитию дилерской сети ООО «МАН Автомобили Россия» Дмитрий Владимирович Перваков, начальник отдела по продажам дилерам ООО «МАН Автомобили Россия» Дмитрий Викторович Зеленин, генеральный директор ООО «Уралтраксервис» Алексей Михайлович Куценок.

Генеральный директор ООО «МАН Автомобили Россия» П. Г. Нильссон отметил, что «в последние годы компания MAN значительно увеличила поставки автомобилей в Россию. Поэтому как никогда остро стоит вопрос о расширении нашей сервисной и дилерской сети. Очень важно, что новый современный сервисный центр будет построен на Урале, – в регионе, который является крупнейшей горнорудной и металлургической базой страны».

По словам генерального директора ООО «Уралтраксервис» А. М. Куценка «пользователи коммерческого транспорта в России ощущают проблему недостатка качественного сервисного обслуживания. Новый центр в Екатеринбурге позволит осуществлять техническое обслуживание автомобилей квалифицированными механиками с использованием новейшего профессионального оборудования».

Закладка сервисного центра MAN на Урале стало одним из звеньев в выполнении важнейшей задачи – расширение сервисной сети MAN в России. Эта задача остается одной из самых приоритетных в 2008 году.

100% Trucknology®

www.man-mn.ru

Филиал ООО «МАН Автомобили Россия»

- Продажа новых и подержанных грузовых автомобилей
- Продажа автобусов MAN, Neoplan
- Лизинг
- Сервисная станция
- Оригинальные запасные части
- Мойка большегрузных а/м

г. Санкт-Петербург
Ул. Воздухоплавательная, 19
Тел. +7 (812) 449 52 52
Отдел продаж: +7 (812) 449 15 25
Запчасти: +7 (812) 449 15 26
Сервис: +7 (812) 449 15 27

MAN

Все дальше и дальше в «Евро»

«До 2012 года «КАМАЗ» полностью обновит модельный ряд грузовых автомобилей и двигателей КАМАЗ, некоторые его образцы будут внедрены уже в 2008 году».

Об этом заявил главный конструктор ОАО «КАМАЗ», выступая в Набережных Челнах на XIII Всероссийском семинаре «Сертификация спецавтотранспорта, коммунальных, строительных и строительно-дорожных машин и оборудования».

С введением экологических стандартов «Евро-3» большинство ныне выпускаемых серийных моделей транспортного семейства постепенно будут сниматься с производства. Вместо них «КАМАЗ» сначала предложит модернизированное семейство автомобилей полной массой от 22,5 до 25,2 тонн, оснащённые двигателями «Евро-3». Затем будет разработана новое семейство транспортных автомобилей полной массой 18-26 тонн – в соответствии с европейской классификацией.

А в последних версиях автобусов НЕФАЗ двигатели этого уровня, в том числе и в газовые, начали применяться уже в 2007 году, раньше официального введения соответствующих технических регламентов. Ими оснащена почти половина из 1200 выпущенных в этом году автобусов.

С 2008 года в семейство полноприводных автомобилей «КАМАЗ» будут включены и сертифицированные коммерческие аналоги военных грузовиков семейства «Мустанг», состоящего из 9 основных полноприводных моделей. «Мустанги» станут автомобилями двойного назначения. Будут поэтапно сниматься с производства автомобили КАМАЗ-43114 (6х6). Основным шасси, на котором начнут устанавливать спецтехнику, станет КАМАЗ-5350 (6х6). На нём реализован ряд конструкторских решений, направленных на улучшение потребительских свойств, которые не могли быть осуществлены на шасси КАМАЗ-43114.

Само семейство военных автомобилей в 2007 году также получило пополнение. В него вошли три новые трёхосные неполноприводные (6х4) модели: седельный тягач КАМАЗ-53502, бортовой тягач КАМАЗ-53503 и самосвал КАМАЗ-53505.

Разрабатываются или готовятся для производства автомобили марки КАМАЗ-65221, -65222, -65227 и -6560. КАМАЗ-65224 (6х6) из того же ряда машин с односкатной ошиновкой уже стал новинкой 2007 года – как шасси под монтаж самого различного оборудования, предназначенного для работы в тяжёлых дорожных условиях. Увидели свет и среднетоннажные КАМАЗ-43081 и КАМАЗ-43082 – с удлинённой базой.

С введением «Евро-3» «КАМАЗ» откажется от выпуска так называемых «квадратных» двигателей – размерностью 120х120 мм. В модельном ряду 3-его экологического класса – только «длинноходные» моторы размерностью 120х130 мм – модели 62-280, 61-320, 60-360 и 63-400 с мощностью, соответственно, 280, 320, 360 и 400 л.с. Нетрудно заметить, что базовый двигатель этого ряда на 20 л.с. мощнее своего аналога из предыдущего поколения. Он станет основным двигателем для новой транспортной линейки КАМАЗов и шасси для спецтехники. При этом не только обеспечиваются повышенные тяговые характеристики, но и за, счет снижения номинальной частоты вращения до 1900 об/мин, достигается более высокая топливная экономичность в сравнении с двигателями предыдущих поколений.

В 2008 году на площадях СП «КАММИНЗ КАМА» в Набережных Челнах будет освоен выпуск рядных двигателей Cummins мощностью от 185 до 285 л.с. с частичной локализацией производства. Этими моторами будут оснащаться развозные среднетоннажные автомобили и – по заказам потребителей – модернизированные модели транспортного семейства. Во втором полугодии 2008-го «КАМАЗ» предложит потребителям самосвалы семейства 6520 с пневмоподвеской кабины в виде опции.

Чем дальше в «Евро», тем больше современного электронного оборудования. В 2008 году электронный блок управления двигателем будет располагаться в кабине, на месте среднего сиденья. С 2009 года «КАМАЗ» поэтапно освоит принципиально иную систему подачи топлива – common rail. Потребители КАМАЗов будут планомерно подготавливаться к безболезненному переходу на двигатели экологического уровня «Евро-4», введение которого намечено на 2010 год.

Французские «штучки»

Текст Леонид КРУГЛОВ

Фото компании Peugeot

Peugeot Bipper – настоящий «проказник» во всех смыслах этого слова, подтверждением чему является не только его современный и мощный стиль, но также дружелюбная и озорная «улыбка» - «визитная карточка» всех автомобилей Peugeot нового поколения

В России компания Peugeot больше известна своими авангардными легковыми автомобилями, такими как 107 и 1107, больше, чем «коммерсантами». Однако, в ее активе немало интересных моделей мало- и среднетоннажников – Partner, Expert, Boxer. Теперь к ним присоединился еще и Beeper, ставший премьерой салона RAI-2007.

В недрах Дворца дизайна

Не успела новинка как следует «засветиться» в прессе и на улицах европейских городов, как появилась дизайнерская разработка концепт-кара на его базе. Впрочем, начнем издалека.

Осенью 2004 г. Группа PSA Peugeot Citro n открыла новый дизайн-центр Automotive Design Network (AND). Интересно, что эта аббревиатура переводится с французского как «ДНК», и новый Центр дизайна действительно выступает в роли своеобразной «лаборатории генной инженерии» моделей Peugeot и Citro n. Центр дизайна ADN расположен на территории, принадлежащей PSA Peugeot Citro n, в районе Велизи под Парижем. В него входят несколько дизайн-студий и групп инновационных разработок в рамках обеих марок.

Работа над проектом велась более двух лет; объем инвестиций достиг 130 млн. евро. Главная цель создателей Центра – обеспечить дизайнеров Peugeot и Citro n современными средствами разработки новых автомобилей, воплощающих ценности каждой из марок и сочетающих эстетические качества с оптимальными техническими характеристиками.

Центр, предназначенный для создания автомобилей, вмещает 1 100 человек, ежедневно в нем могут работать до 900 сотрудников. Общая площадь трехэтажного здания составляет 70 000 м2. В ADN работают представители более 20 различных национальностей, специалисты всех областей автомобилестроения. Таким образом, в Центре дизайна могут быть осуществлены все необходимые действия, связанные с разработкой автомобиля, осуществления научных исследований и разработок, проектирования автомобилей, а также изготовления прототипов (на территории Центра расположены фрезерные, покрасочные и сборочные цеха).

В ADN также предусмотрен Центр виртуальной реальности площадью 500 м2, оборудованный современными цифровыми средствами симуляции, включая систему Cave TM, Hobobench и экраны, передающие изображение в натуральную величину. Этот Центр мирового класса позволяет Группе PSA Peugeot Citro n максимально эффективно работать над качеством автомобильного дизайна.

В конкурсе на проект здания ADN участвовал целый рад архитектурных бюро. В апреле 2000 года жюри конкурса во главе с Роббером Пежо (Robert Peugeot), директором Peugeot по инновационным разработкам и качеству, приняло решение в пользу компании Ripault-Duhart. Решающими факторами при выборе стали использование света, функциональные качества проекта и его соответствие специфике автомобильного дизайна.

Подсветку для Центра дизайна спроектировал художник Джеймс Таррел (James Turrel). Благодаря авторскому оформлению фасада строение, предназначенное для разработки автомобилей, превратилось в произведение искусства.

В недрах этого Дворца дизайна и создавался компактный и универсальный концепт-кар Service Support Van, замышлявшийся как машина сопровождения для команды Peugeot Sport. Однако проект быстро перерос рамки чисто спортивного автомобиля.

Улыбчивый проказник

Новый коммерческий автомобиль Peugeot Bipper предлагает новые решения, которые прекрасно подходят для езды в сложных условиях

городских «джунглей». Автомобиль нацелен на профессионалов, которые стремятся к большей производительности, практичности и многофункциональности.

Peugeot Bipper – настоящий «проказник» во всех смыслах этого слова, подтверждением чему является не только его современный и мощный стиль, но также дружелюбная и озорная «улыбка» - «визитная карточка» всех автомобилей Peugeot нового поколения. Благодаря всем этим характеристикам, а также непревзойденному уровню безопасности, комфорту и отличной устойчивости автомобиля на дороге, многие автолюбители сделают свой выбор в пользу нового Peugeot Bipper.

Дружелюбный облик автомобиля, «навеянный» командой Peugeot Style, позволил создать настоящий автомобиль технической поддержки Service Support Van Peugeot Bipper Beep Beep!, предназначенный для ведущих профессионалов в области мотоспорта, таких, как команда Peugeot Sport.

С болидом Peugeot 908 HDi FAP команда Peugeot Sport уже в первый год своего участия в чемпионате Le Mans Series сумела выиграть все шесть гонок программы 2007 г. и занять почетное второе место в легендарной гонке «24 часа Ле-Мана».

Все ключевые качества команды Peugeot Sport также воплотились в новом Bipper Beep Beep!, который сумеет оправдать ожидания многих потенциальных клиентов, выбирающих эту модель в качестве «спутника жизни».

Между гоночной моделью Peugeot 908, победительницей чемпионата Le Mans Series и новым Beep Beep! есть и другие общие качества, такие как многофункциональность и способность легко передвигаться в пробках и… конечно, дизельные двигатели, оборудованные сажевым фильтром.

Дизайнеры стремились к тому, чтобы концепт-кар вызывал как можно более прочные ассоциации с

Peugeot Sport. В связи с этим новый концепт-кар выполнен в той же цветовой гамме, что и Peugeot 908 HDi FAP: матовый черный по бокам, красный капот и крыша, белая линия вдоль кузова.

На крылья автомобиля нанесены изображения львиных мордочек в стиле Peugeot Sport, с номерами 7 или 8, что намекает на номера экипажей, выступающих на Peugeot 908 HDi FAP. Тонированные в золотистый цвет стекла автомобиля имитируют зеркальное стекло шлема пилотов 908.

При формировании колесной базы и подвески, инженеры провели необходимые операции для того, чтобы максимально приблизить автомобиль к моделям спортивного класса. В конструкцию базового автомобиля были введены следующие изменения:

Диаметр передних тормозных дисков увеличен до 313 мм;

Установлены шины Michelin Pilot Sport 225/45 R 18, а на диски нанесена красная линия в стиле концепта 20Cup.

Концепт-кар Beep Beep! оснащен стандартным силовым агрегатом, пятиступенчатой механической коробкой передач и дизельным двигателем объемом 1,4 л, мощность которого составляет 55 кВт (~70 л.с) при крутящем моменте 160 Нм. Двигатель оснащен сажевым фильтром FAP. Благодаря оптимизированным аэродинамическим характеристикам, потребление топлива новой модели не превышает 4,5 литра на 100 км при комбинированном цикле, уровень выбросов

CO2 составляет 119 грамм на километр.

Надо сказать, что Bipper Beep Beep! не первый малогабаритный концепт-кар в новейшей истории компании Peugeot. В 2002 году на Парижском салоне был представлен необычный автомобиль, названный весьма символично H2O. Он был задуман как гибридный вариант популярного купе 206, предназначенный для использования в качестве платформы для многофункционального универсала Partner. Стилизованный под пожарный автомобиль, концепт выглядел как большая цистерна для воды, которая, по замыслу авторов и должна была стать топливом для будущего «гибрида».

О дизайне будущего

Отмечая важность разработки концептов для определения всей технической политики компании Peugeot, директор отделения Style Жером ГАЛЛИКС отметил:

- В мире, где условия конкуренции становятся все более и более жесткими, автомобиль будущего должен быть максимально близким к потребностям клиента и максимально функциональным. «Соблазнять» клиентов придется уже не только дизайном, но и выгодным сочетанием высокой эстетики и функциональности.

В общем можно сказать, что дизайн будущего будет ориентирован в основном на компактность автомобилей. Он будет менее «структурированным» и «загнанным» в конкретные стилистические рамки. На первый план выйдет переплетение функций и эмоциональное наполнение модели.

Постепенно, шаг за шагом, осваивая новое и уважая традиции, дизайн Peugeot станет совсем другим: модели станут еще более «чувственными», гармоничными и завершенными. В настоящее время, разрабатывая дизайн моделей, мы пытаемся работать в большей степени над утонченностью и гармонией образа, опираясь на динамичный стиль и индивидуальную стилистику Peugeot.

Чистая работа

Текст и фото Леонид Круглов

Сейчас уже трудно представить себе, как 100 лет назад автомобилисты обходились без двух узеньких кусочков резины, мелькающих перед глазами.

Щеткам стеклоочистителей приходится выполнять не очень приятную, но крайне необходимую работу – в дождь и снег обеспечивать водителям обзор дороги дорожной ситуации, как в ясный день. Сейчас уже трудно представить себе, как 100 лет назад автомобилисты обходились без двух узеньких кусочков резины, мелькающих перед глазами. Автомобилисты начала прошлого века не стали дожидаться, пока появится электрический привод стеклоочистителей - и вручную управляли «дворниками».

Щетки каркасные и бескаркасные

Щетки с уверенностью можно отнести к товарам первой необходимости, которые могут потребоваться автовладельцам практически в любой момент.

Попробуем разобраться, что же такое щетка стеклоочистителя и как она ведет себя зимой. Да, именно зимой, потому что как раз зимой возможности, преимущества и недостатки щеток различных типов проявляются особенно ярко. Дело за малым – найти специалиста, для которого в мире щеток нет никаких тайн. И такой эксперт нашелся.

О том, что такое зимние щетки стеклоочистителей, чем они отличаются друг от друга, как их правильно выбирать и эксплуатировать, мы попросили рассказать Начальника отдела продаж компании «Валго-А» Евгения ГРИДЧЕВА:

- Говоря в общих словах, существует два основных типа щеток – каркасные и бескаркасные. Каркасные щетки, в свою очередь, делятся на обычные, спойлерные и защищенные. Начнем с краткого описания каждого из этих типов.

Исторически самыми распространенными считаются каркасные щетки. В зависимости от длины щетки этот тип может иметь от четырех до восьми точек подвижного крепления подпружиненных коромысел к оправе, в которой крепится резиновая лента. Конструкция отработана многими годами. Но вот для зимних щеток она не самая подходящая. Почему?

Как известно, не бывает зим без оттепелей и внезапных морозов, и вот что происходит с шарнирами в этих случаях. При оттепели вода скапливается в шарнирах, а при первом же морозе она прочно блокирует шарниры. Происходит это, как правило, ночами. А утром приходится руками разрабатывать их, чтобы вернуть щеткам подвижность и эластичность. При таком обращении каркасные щетки выдерживают один сезон.

Стараясь обеспечить щеткам максимальную эластичность, изготовители стараются снабдить их большим количеством шарниров, однако в таком решении таятся свои проблемы. На больших скоростях щетки начинают вибрировать, и эффективность их работы заметно снижается.

Избавиться от этих недостатков каркасных щеток попробовали, снабдив их спойлерами. Они надежно работают на скоростях более 120 км/час, но за это приходиться платить увеличением веса щеток и нагрузок на привод стеклоочистителей. К тому же такие щетки крупнее обычных каркасных и во время работы ухудшают обзорность. Есть и еще один сезонный недостаток «спойлеров». Мало того, что их шарниры все равно не защищены от наледи, так она еще образуется и на самих спойлерах, а это – лишний вес. Так что спойлерные щетки не для зимы, тем более, что на относительно небольших скоростях, с которыми передвигаются грузовые автомобили и автобусы, образование на них наледи происходит довольно быстро.

Чтобы защитить шарниры каркасных щеток от наледи и сохранить их подвижность, их стали защищать резиновой оболочкой. Казалось бы, решение идеальное, но. . . Ох, уж это «но». Оказалось, что, несмотря на наличие специальных отверстий для отвода влаги, влага все равно конденсируется внутри резиновой полости и все равно блокирует

шарниры. Мало этого, когда щетка прижимается к стеклу, резиновая оболочка деформируется, принимая Т-образную форму, под которой скапливается снег, лед и грязь. Когда эта адская смесь замерзает, удалить ее оттуда практически невозможно. Несколько таких заморозков за зиму, и резинка лопается. Вот и вся защита. К тому же на относительно больших скоростях (более 80-90 км/час) резиновый чехол парусит, создавая дополнительную нагрузку на узлы привода стеклоочистителей.

Вот мы и подошли к самой новой конструкции щеток стеклоочистителей – бескаркасной. Они появились пару лет назад, и за это время стали невероятно популярными. Как показывает анализ европейского рынка, в 2006 году объем продаж бескаркасных щеток едва достигал 30% от продаж щеток всех типов. По данным за этот год, цифра достигнет уже 70%, а в будущем году перевалит за 80%. В прошлом году в США производство бескаркасных щеток составило более 60 млн. шт. при общем объеме почти 150 млн. шт.

Преимущества бескаркасных щеток очевидны. Прежде всего, у них вообще отсутствую подвижные и шарнирные сочленения. Во внешних деталях практически отсутствуют металлические детали, наиболее подверженные коррозии. В итоге получилась щетка, которая почти вдвое легче традиционной каркасной. Как следствие, резко снизились нагрузки на систему привода стеклоочистителей, заметно возросла ее долговечность. Несмотря на внешнюю простоту бескаркасных щеток, это довольно сложный узел. Перед конструкторами стояла довольно сложная задача: сочетать жесткость, обеспечивающую надежность щетки, и эластичность, определяющую плотность прилегания щетки стеклоочистителя к стеклу.

Классические каркасные щетки

Так выглядят каркасные щетки со спойлерами

Зимняя каркасная щетка с резиновым чехлом

Современные бескаркасные щетки

Можно и нужно улучшить

Основным показателем надежности щеток являются размеры сечения резиновой ленты. Как показала практика, в большинстве щеток, в том числе и бескаркасных, длиной более 600 мм используется лента шириной 8 мм и высотой 12 мм. Евгений ГРИДЧЕВ комментирует:

Сердечник обычной бескаркасной щетки имеет две независимые пластинки

Сердечник бескаркаснойщетки «Валго-А»состоитиз замкнутогожесткого контура

Универсальный адаптер «Валго-А» позволяет крепить щетку к различным поводкам

- Основу большинства бескаркасных щеток составляют два плоских стальных сердечника, поставленных на ребро, на них крепится резиновая лента. Такая конструкция обеспечивает плотное прилегание щетки по всей длине, но не имеющие надежной фиксации концы ленты прилегают к стеклу хуже. Проанализировав ее, мы пришли к выводу, что ее можно и нужно улучшить. Щетки, которые выпускает компания «Валго-А», имеют замкнутый контур жесткости. В итоге было обеспечено равномерное прилегание щетки по всей ее длине.

Серьезному пересмотру подверглась лента для щетки. В последнее время большое распространение получили резиновые щетки с графитовым напылением. Лента стала морозоустойчивой и более эластичной. Но поверхностный графитовый слой сравнительно быстро стирается, и все преимущества более дорогой ленты пропадают. Мы ввели графит непосредственно в резиновую смесь на этапе ее приготовления. Одновременно с графитом, смесь усилили тефлоном, обеспечившим ленте отличное скольжение.

В бескаркасных щетках резиновая лента работает в более жестких условиях, чем в каркасных щетках. Наши специалисты попробовали сделать ленту не плоской в разрезе, а в форме треугольника, у которого одна сторона длиннее другой. В результате новая лента приобрела свойства спойлера и стала гораздо лучше прилегать к стеклу.

Опыт многих транспортных компаний и компании «Валго – А» подсказывает, что бескаркасная щетка с усиленными сердечниками из легированной стали с универсальным адаптером для работы со всеми типами поводков и резино-графитовой лентой может и должна найти применение на коммерческих автомобилях.

Бескаркасные щетки на 30-40% легче каркасных, а это довольно заметное снижение веса, особенно, учитывая большую длину щеток для автобусов (до 600-700 мм) и, как результат, увеличение срока службы всей системы стеклоочистителей.

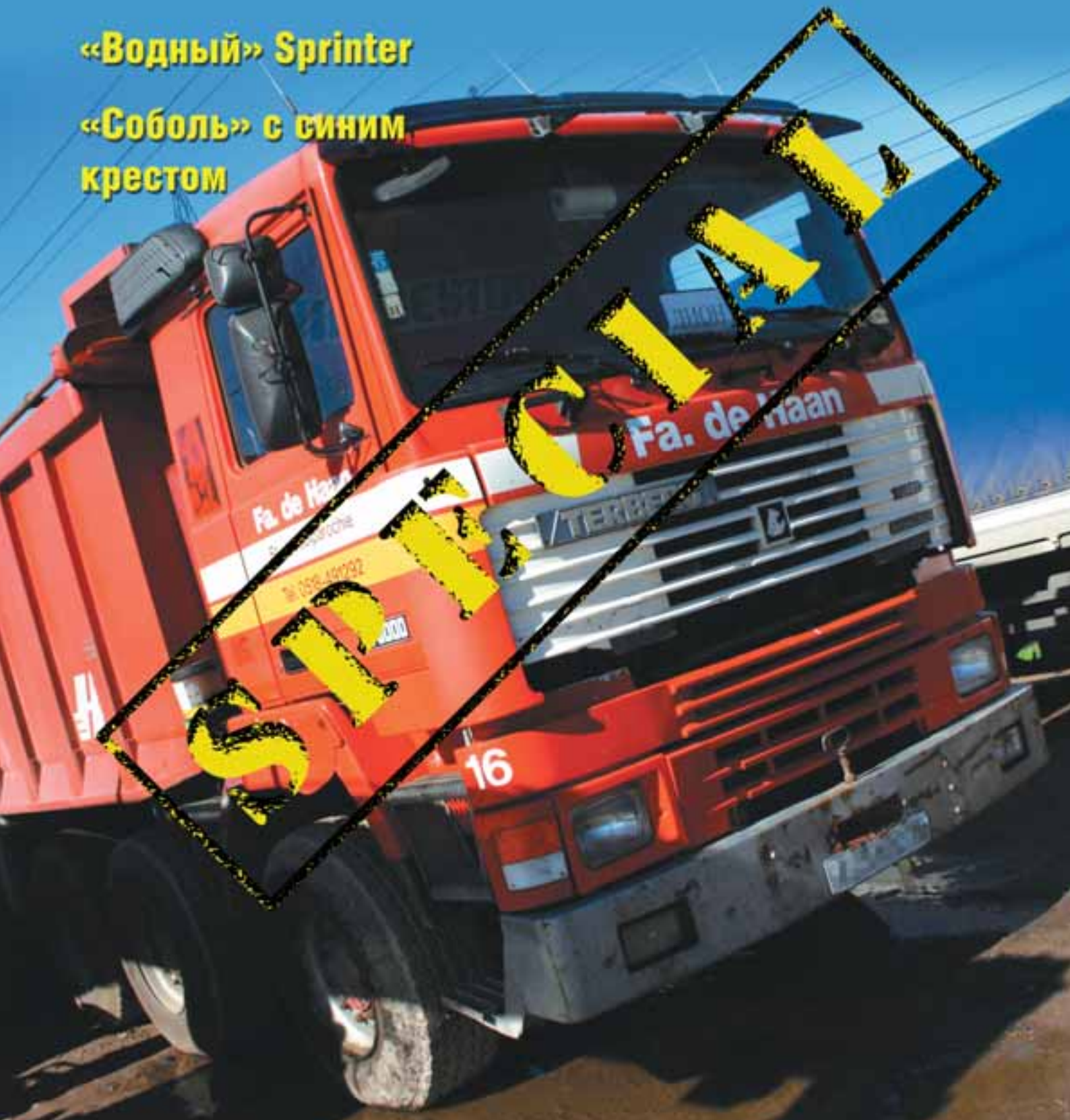
ГРУЗАВТОИНФО

СПЕЦТЕХНИКА В ДЕТАЛЯХ

Голландские силачи

«Водный» Sprinter

«Соболь» с синим крестом



Рено на строительстве дороги

В Украину поставлены первые самосвалы РЕНО КЕРАКС. Это четырёхосные машины с ковшеобразными кузовами объемом 18,4 м . Они были приобретены одним из старейших партнёров РЕНО ТРАКС в Украине – компанией «УКРТРАНС». Первый показ широкой публике произошёл во время осенней выставки коммерческого транспорта в Киеве. Сегодня автомобили задействованы на реконструкции одной из магистральных дорог: Киев-Москва.

Специально для условий эксплуатации в Украине была выбрана комплектация самосвалов в исполнении 8х4. В нее были включены: двигатель DXi 11 мощностью 440 л.с., глубокая кабина с кондиционером, автономный отопитель, устройство для холодного запуска, усиленный топливный фильтр грубой очистки с отстойником, оборудование для холодного климата, включающее тен подогрева охлаждающей жидкости, ограничитель режима коробки отбора мощности и охлаждающую жидкость - антифриз, не замерзающий при температуре до - 40°С.

«Участок работы нам достался непростой, - отметил директор компании «Укртранс» К.М. Туранский - Трудятся автомобили недалеко от северной границы Украины, где заняты на подвозке асфальта от передвижного асфальтового завода к месту укладки. Условия работы – мягко говоря, тяжёлые. Дорога изобилует ямами, спусками, подъёмами. Есть возможность ощутить все преимущества новой модели».

В целом машина признана очень удачной – ковшеобразный кузов легко очищается от асфальта, а высокая удельная мощность позволяет использовать самосвал с максимальным коэффициентом полезного действия.

Предназначены для уборки снега

Японский производитель спецтехники Kobelco представил 2 новых минипогрузчика, предназначенных для уборки снега. Модели LK40Z и LK50Z оснащены новыми двигателями производства Yamaha, которые мощнее своих предшественников на 5 и 10% соответственно. Силовой агрегат первого погрузчика вырабатывает до 22.6 кВт при 2,500 об. мин., а второй - 30.1 кВт/2,500 об. мин. При объёме ковша 0,4 и 0,5 куб. метра эксплуатационная масса техники составляет 2,885 кг (LK40Z, модель с навесом); 3,095 кг (с кабиной); 3,310 кг (LK50Z с навесом); 3,520 кг (с кабиной). Более прочная конструкция стрелы у новых моделей увеличивает эксплуатационный срок погрузчиков и обеспечивает высокую силу подъема. Конструкторам удалось увеличить продолжительность рабочего дня техники за счёт топливного бака, который стал больше на 30%. Кроме всего прочего покупателей, по предположению разработчиков, должно склонить к новой спецтехнике возможность использования широкого спектра различного навесного оборудования. За год планируется продать 300 экземпляров новых минипогрузчиков.

Новый дилерский центр открыт

Компания Case CE в сотрудничестве с компанией Actio Rus открыли новый дилерский центр в г. Котельники, Московская область.

На официальном открытии дилерского центра г-н Фаиз Ахмад, вице-президент Case Construction Equipment, в частности, отметил широкие возможности, которые предоставляются поставщикам строительной техники и их клиентам.

В ответном слове директор компании Actio Rus г-н Лев Магнат выразил уверенность в том, что строительный бум, который сопровождает Россию последние 5 лет, явится хорошей базой для плодотворных дилерских отношений. Actio Rus, профессионально занимающаяся поставками запчастей для строительной техники иностранного производства и сервисом по обслуживанию таких марок как Case и Liebherr, надеется демонстрировать позитивную динамику развития на рынке продаж строительной техники. В планах компании на первый год - продажа более сотни единиц строительных и землеройных машин.

Кстати, многие модели были впервые показаны на последней выставке Bauma 2007 (Мюнхен, Германия). Посетители шоу «Open Day Case-Actio» могли наблюдать возможности техники Case в работе. Были представлены как небольшие погрузчики серии 400, так и погрузчики с обратной лопатой 580SR, как гусеничные экскаваторы CX210, так и телескопические погрузчики TX 140-45.

Во время пресс-конференции клиентам было показано будущее Actio Rus – варианты расположения сервисной станции Case, склада запасных частей и площадки для техники в свободной продаже.

С открытием дилерского центра Case в г. Котельники потребитель впервые в России получает возможность купить и обслуживать технику в одном месте.

Экскаваторы для российской армии

В декабре завод «Тверской экскаватор» «Группы ГАЗ» завершил поставку 70 общевойсковых экскаваторов ЭОВ 3521-1 в рамках годового контракта с министерством обороны России. В начале декабря 10 тверских машин отправили на Урал и в регионы Центральной России, а последняя партия техники – 8 экскаваторов – была поставлена до конца года.

Наибольшее количество общевойсковой техники – 40 экскаваторов – отправлено в течение года в войсковые части Центра России, среди других потребителей продукции – подразделения Урала, Дальнего Востока и Северного Кавказа.

За почти полвека сотрудничества с военным ведомством страны тверские экскаваторостроители производили общевойсковую технику трёх основных моделей на базе шасси «Урала» и «КрАЗа», а также множество их модификаций. Наиболее крупные контракты между «Группой ГАЗ» и минобороны были заключены на протяжении последних трёх лет.

Контракт прошедшего года оказался самым крупным за последнее время. Над новой модификацией экскаватора ЭОВ 3521-1 по заказу министерства обороны работали «ТвЭкс» и автозавод «Урал».

При изготовлении обновлённого войскового экскаватора производители учли пожелания военных, направленные на повышение эксплуатационно-потребительских параметров инженерно-строительной техники. Внесённые в конструкцию изменения позволили усовершенствовать машины, предназначенные для военного ведомства, без увеличения их габаритов.

В ходе рабочих встреч заводских специалистов и представителей заказчика были намечены дальнейшие конструктивные меры, направленные на повышение качества и надёжности экскаваторов и их отдельных эксплуатационных параметров.

Перераспределение нагрузки, возникающей при работе оборудования экскаватора, с шасси автомобиля на раму экскаватора позволит повысить надёжность войсковых экскаваторов. Кроме того, применены двусторонние гидрозамки на гидроцилиндрах аутригеров, использованы другие новые инженерные решения.

Для обеспечения стабильной работы войсковых машин в экстремальных условиях, а также улучшения параметров безопасности и условий работы оператора предусмотрена возможность установки защитной решётки на лобовое стекло кабины экскаватора, спроектирован механизм опускания запасного колеса.

В планах «Группы ГАЗ», учитывающих перспективы развития вооружений Российской армии – разработка нового варианта войскового экскаватора с использованием шасси многоцелевых автомобилей семейства «Мустанг».

Голландские силачи

Текст и фото Антон Михайлов

При гигантском спросе на строительные машины в России растет количество дорогих, но качественных и эффективных машин. Именно таких, которые производит маленькая частная фирма из Голландии...

Один из первых самосвалов Terberg на шасси демобилизованного полноприводного «американца»

Капотный Terberg на агрегатах Volvo N10 в Арабских Эмиратах

Как-то давно, еще в начале девяностых годов, на трассе при въезде в город навстречу мне попался удивительный самосвал Volvo. От других знакомых машин он отличался кузовом гигантского размера и широкими шинами на пяти осях.

Редкие даже в Европе

Уже позже, заинтересовавшись необычным самосвалом, я обратил внимание на маленький шильдик над решеткой радиатора. Тут-то и выяснилось, что эта редкая даже в Европе машина – вовсе не Вольво, а голландский Terberg. С тех пор они появляются у нас все чаще, но остаются почти неизвестными широкому кругу. Между тем, у них есть большое

будущее в определенном сегменте рынка.

История маленькой фирмы началась сто тридцать лет назад с небольшой кузницы в городке Бенсхоп. Однако к строительству грузовиков фирма обратилась только в конце сороковых годов 20-го века, после Второй мировой войны.

Дело в том, что послевоенной Европе по понятным причинам собственных грузовых производств не хватало катастрофически. Зато в изобилии имелось большое количество полноприводных военных машин, в основном американского производства.

Предприимчивые владельцы по фамилии Терберх стали переделывать их под гражданские нужды. А поскольку Европе было необходимо восстанавливать разрушенные войной здания и дороги, основной спрос приходился на обычные самосвалы. Этим фирма и занялась с самого начала.

Главное изменение конструкции было в

Дорожный тяжелый тягач 10x8 с кабиной от серии F

Одна из первых разработок в области мусоровозов – Terberg TS1000 шириной всего 2 метра

Этот полноприводной английский эвакуатор прозвали «Вольвона стероидах»

Грузоподъемность этого четырехосного Терберха FL2000WDG – 40 тонн

замене прожорливых американских бензиновых моторов на дизельные, от Mercedes и Daf. Кроме того, спартанская, зачастую открытая, кабина заменялась на металлическую закрытую. А вместо тентованной платформы устанавливался самосвальный кузов собственного производства с гидравликой. Ну и, конечно, на решетку радиатора устанавливался собственный логотип.

Полученные навыки пригодились и в дальнейшем. Когда запас военных шасси иссяк, Терберх предложил рынку уже вполне гражданские модели на шасси Даф. Их отличием был полный привод, в котором он уже слыл знатоком, и повышенная до 5 тонн грузоподъемность.

В начале 60-ых годов программа расширилась за счет серии 20-тонных полноприводных самосвалов SF на шасси капотных Mercedes-Benz.

В год своего столетия Terberg нашел постоянного партнера, заключив соглашение со шведской Volvo об использовании ее узлов и агрегатов. Тогда появились первые машины, позднее

образовавшие базовую гамму, с использованием двигателей и кабин Volvo. 2, 3, и 4-осные машины оснащались кабиной F89 (позднее FL), а флагманы серии F3000 с 5 осями – более комфортабельной, от семейства F12.

Мировая известность

В то же время Терберх начал экспериментировать и в других сегментах, кроме перевозки сыпучих грузов. В 80-ые годы появились тяжелые тягачи, в том числе гусеничные, трубо- и мусоровозы, терминальные трактора. Примечательно, что в изготовлении последних голландцы стали настолько авторитетны, что их выпуск в настоящее время является основным направлением фирмы.

Однако мировую известность голландцам

Качественная продукция Terberg находит спрос даже на таких тесных рынках, как Финляндия

Задняя тележка отличается большим расстоянием между мостами – для передачи значительных нагрузок

Помимо самосвалов, голландцы строят по спецзаказам и такие экзотические машины

Еще одна специальность Terberg – терминальные тягачи

принесли все же самосвалы и тягачи. Сама фирма изготавливает особо прочные рамы из закаленной шведской стали на двойных лонжеронах. При этом их высота 300, а толщина 10 мм. Такую не согнешь, даже при перегрузке (а грузоподъемность 5-осного самосвала составляет 50 тонн). Кроме этого, Терберх изготавливает собственные управляемые и подъемные мосты, а также рессорные или пневматические подвески.

К концу века программу самосвалов составляли типовые конструкции формулы 6x4, 6x6, 8x4, 8x8, 10x4 или 10x8 с полной массой до 62 тонн, кабинами от Volvo FM и одноименными дизельными двигателями 12A, 12C (380- 420 л.с.). При этом использовались комплектующие от других именитых производителей – автоматические коробки передач ZF, раздаточные Steyr, ведущие мосты Rockwell.

Именно в эти годы машины данной марки стали появляться на территории СНГ. Конечно, в крайне небольших количествах, поскольку

годовой их выпуск никогда не превышал 500 штук. Учитывая, что постоянный спрос на них существовал не только в Европе, но и во многих странах мира, включая экзотичные, наподобие Индонезии или Арабских Эмиратов.

Две особенности

В чем же секрет растущей популярности машин небольшой частной марки? По словам владельцев этих самосвалов, в двух особенностях. Первая – это крайняя надежность. Даже после десятка лет напряженной эксплуатации за счет исключительного качества сборки (ручная работа!) и применяемых узлов машина вполне работоспособна. А в случае поломки, любой узел можно отремонтировать с минимальными затратами - ведь производители комплектующих хорошо известны и имеют широкую сеть сервисных центров.

Вторая особенность – большая эффективность работы. Для примера, грузоподъемность стандартного 4-осного самосвала Volvo составляет 24 тонны. Построенный на тех же агрегатах Terberg FM 2000 (8x8) «берет на борт» уже 40 тонн, при большей на 20% стоимости.

Это означает, что для перевозки одинакового объема, например, песка, требуется 10 машин Volvo или только 6 – Terberg. Учитывая годовые пробеги и объем строительный работ, при сравнимой стоимости эксплуатации экономия денежных средств, плюс выигрыш во времени становятся весьма ощутимыми. Ну, а если сравнивать 50-тонную машину со стандартным 7-тонным отечественным КАМАЗом, то только на стоимости горючего можно экономить значительные средства.

Вероятно, все эти факторы были учтены руководителями маленькой частной питерской фирмы «Яровит» при выборе сегмента рынка. Не случайно компания начала выпуск именно с 4-осных самосвалов, позднее добавив 5-осную серию. Причем компоновочные решения и выбор комплектующих удивительно напоминают машины голландцев.

При гигантском спросе на строительные машины в России растет количество дорогих, но качественных и эффективных машин. Именно таких, которые производит маленькая частная фирма из Голландии...

В последнее время в программу вошли и машины для нефтяников

«Водный» Sprinter

Текст и фото Евгений Нифашев

VODOKANAL
St. PETERSBURG
VODOKANAL
St. PETERSBURG

Вид сзади

В советские времена у нас были самого разного назначения грузовые автомобили со специальным дополнительным оборудованием для городских коммунальных служб. При всем разнообразии оснащения они обладали серьёзным недостатком – не было многофункционального автошасси компактных габаритов. Самые «маленькие» - «Газоны» (ГАЗ-53 и 66). Немного исправлял положение дизельный универсальный малыш марки «МультиКар», производившийся в ГДР. На базе отечественных аналогичных легких грузовиков подобную технику тогда у нас почему-то не делали... Сегодня – другие времена. И другие автомобили. Как отечественные в малотоннажном секторе типа «ГАЗели» на пару с ЗИЛовским «Бычком», так и зарубежные образцы.

Среди них – специализированный автомобиль, предназначенный для промывания водопроводных сетей малого диаметра на внутридворых площадях городского «стеснённого» типа, а также - откачивания иловых отложений из канализационных колодцев. Базовое шасси – автомобиль малотоннажного класса «Mercedes-Benz Sprinter».

Вход в кабину с водительской стороны

Главное оборудование

Вакуумный насос (производительность - 5000 литров воды в минуту и максимальной глубиной всасывания до 5-ти метров). Водяной насос высокого давления (производительностью 100 л/мин., при максимальном давлении до 100 бар). Двухобъёмная цистерна, общей вместимостью 2500 литров (разделена внутри на 2 неравных отсека: 1,1 м для воды и 1,4 м - илового осадка). Производитель и установщик спецоборудования – фирма «J.Larssen A/S – DANMARK» (АО «Ларссен» - Дания). Работа с данными системами производится с внешнего (наружного) пульта, с очень простым и понятным управлением. Рабочее функционирование систем оборудования может производиться в двух этапах одновременно: очищение (промывание) водоканализационной сети и откачивания ила (или прочих «эластичных» отложений). При температуре наружного (окружающего) воздуха нормальное выполнение работ может производиться от -20 (кратковременно) до +50 градусов по шкале Цельсия.

Дополнительное оснащение

Имеющиеся с обеих сторон автомобиля (по бокам от цистерны) ящики-пеналы для дополнительного инструментария и профпринадлежностей, не входящих в основное (штатное) оборудование, но используемых предприятием-эксплуатационником при проведении своих работ и обслуживания базового автошасси. Откачивающие гофрированные шланги большого диаметра, расположенные на «крыше» спецавтомобиля. Рычаги-рукоятки регулировки уровней содержимого в обоих отсеках цистерны. Пара галогеновых фар локального освещения работающего автомобиля. Вертикальные шкафы-отсеки с главным оборудованием (насосами) освещаются плафонами «дневного» света с индивидуальным включением-выключением. Два светосигнальных опознавательных маяка оранжевого цвета – спереди и сзади; причем, передний из них – закреплен на выдвигающейся телескопической стойке и в случае необходимости, при проезде под низкими сводами дворовых арок - убирается (опускается) внутрь одного из «шкафов» рабочего оборудования. Дополнительные внешние приборы аналогового (стрелочного) типа для контроля за рабочим процессом функционирования спецоборудования.

Кстати, этот «водный» спецавтомобиль может быть использован и как посильный помощник... для локализации и тушения небольшого огневого возгорания (пожара).

В кабине

Она трехместная (включая место водителя). Внутренним своим «убранством» даже и не дает намека на то, что это узкоспециализированная рабочая машина! Как будто обычный грузовой фургон или микроавтобус. Очень комфортабельна и эргономична. В стандартное оснащение входят бортовой компьютер и «аэрбэг» (один, правда – перед водителем, в «баранке»). А вот автомагнитолой штатно не комплектуется, хотя места установки и готовая проводная «разводка» под неё и полагающейся акустики - есть.

Весьма востребованы

Безусловно, универсальные спецавтомобили такого типа для большого города весьма востребованы. Особенно, с компактными «вёрткими» габаритами для успешной оперативной работы в стеснённых кварталах исторической застройки. Но их пока ещё очень мало. Почему? Несмотря на всю свою высококлассную функциональность, они все же обладают (увы) определенным недостатком – достаточно высокой себестоимостью. Но это дело может быть поправимым (дешевле на 30-50 процентов и без существенной потери качества, что в данном случае очень важно), если под «носителем» всё того же импортного универсального рабочего оборудования подразумевать автошасси отечественного производства. Ведь сейчас российский автопроизводитель малотоннажной автотехники («городского типа» малый КАМАЗ-4308, ГАЗ-«Валдай» и выкупленный ГАЗом в Британии LDV с симпатичными и современными европейскими «полуторками» MAXSUS, новейшего легкого грузовика на базе джипа УАЗ-«Патриот» и т.д.) старается повышать качество изготовления своей продукции. Создавая заслон массовому наступлению автомобилей аналогичного класса (и в недорогом сегменте) из Юго-Восточной Азии – преимущественно, из Китая.

Автор благодарит за содействие в подготовке материала сотрудников ГУП «Водоканал Санкт-Петербурга – Правобережный филиал».

Левый отсек рабочего оборудования

Вакуумный насос высокого давления.

Полное название автомобиля: «Mercedes-Benz Sprinter» JHL City-Line

Габаритные размеры:

Длина/ширина/высота (в мм) – 5995/2325/2305

Общая грузоподъемность – 2500 кг

Масса без нагрузки – 5990 кг;

Силовые параметры:

Двигатель – дизель, 4-цил., 156 л.с. (115 кВт)

КПП – мех. 5-ст.

Макс. скорость – 125 км/ч (принудительно ограничена электроникой).

«Соболь» с синим крестом

Текст Анатолий Ижевский

Фото автора и ЦГВС С.-Петербурга

В 709 АМ

Вид спереди

АСВП — «Автомобиль Скорой Ветеринарной помощи»

Чем отличается «Скорая Ветеринарная» от обычной «человеческой» - «Скорой Медицинской»? Да практически ничем, как ни парадоксально это прозвучит, несмотря на наименование спецавтомобиля! Это в точности такой же специализированный автомобиль-микроавтобус. С таким же внутренним стандартным медоборудованием для оказания врачебной (ветеринарной) помощи на дом к «пациентам»; а также - выездной вакцинации животных - домашних и сельскохозяйственных, проведения противоэпизоотических мероприятий. Остались даже стандартные «человеческие» носилки. Да и как, например, транспортировать в клинику огромного дога или тяжелого сенбернара?! Базовое шасси – микроавтобус марки ГАЗ-2217 «Соболь», в варианте с высокой крышей и «начальной» модификации имеющегося в нем спецоборудования – «Скорой Медицинской помощи».

Разница лишь в отличительной наружной символике. Основной фон «подложки» – белый «медицинский». Вот только сине-голубого цвета - полосы, крест и эмблема обозначения принадлежности к Государственной Ветеринарной службе Российской Федерации (спереди, на крышке капота); надписи «Скорая Ветеринарная Помощь» (с двух боковых сторон) и «Горветстанция» (в данном случае – сзади).

А вот некоторое оборудование из «раздела» опознавательных спецсигналов (обязательных на автокарете традиционной «скорой помощи») здесь отсутствует. Например: нет традиционных «мигалок» и СГУ. Но сохранены боковая фара-искатель (справа, над сдвижной дверью) и светосигнальный «набор» в задней части (также сверху – над распашными дверями).

Кстати, по нашему мнению, познавательный проблесковый сигнал-маячок на АСВП все же не помешал бы. Конечно, не «оперативных» - синего или красного цветов «мигалка» но, к примеру: отличительная «ветеринарная» - зеленая. Почему такая? Да потому что зеленые «мигалки» официально еще «не заняты» какими-либо другими службами. А по значению приравнять к оранжевым, то есть «не совсем преимущественные», но «опознавательно-отличительные» применительно к автотранспорту Ветеринарной службы.

История и перспективы АСВП

В городе Шумерля (Чувашская республика) завод специальных автомобильных кузовов (ныне – АО «КАФ») с 1962 года выпускал кузовную надстройку «Скорая Ветеринарная помощь» на базе 2х-дверной модификации джипа ГАЗ-69 – «СВП-69М (4х4)». На «будке» имелась соответствующая надпись белым шрифтом и синий крест в белом круге. Весь кузов автомобиля окрашивался в защитно-зеленый цвет. А вот какие-либо сведения о «неотложках» в ветеринарных модификациях на базе латвийских «РАФиков» (мод. 977 и 2203), или с аналогичным типом кузова ульяновского полноприводного УАЗа-«буханки» - неизвестны, к сожалению. Но есть данные, что еще в последнем десятилетии XX века на разных отечественных автозаводах предпринимались попытки по автомобилям в

спецкомлектациях СВП.

На бывшем московском АЗЛК (АО «Москвич») совместно с Киевским авиазаводом и нижегородской фирмой медоборудования «Самотлор-НН» (она же производит данное оборудование и для ГАЗовских микроавтобусов) в 1997 году была разработана и даже немного выпускалась одна из специализированных грузопассажирских версий АЗЛК-2335.00 (базовое шасси – легковой автомобиль «Москвич-2141») в модификации «Скорой Медицинской помощи» – АЗЛК-2901М. Версия для СВП также предусматривалась, но так и осталась в планах. А вот в Москве с недавнего времени предлагается (по предварительному заказу, правда) на базе грузопассажирского многофункционального «каблучка» в спецкомплектации АСВП французский «ПЕЖО-Партнёр», оборудованный, в частности, специфическими раздвижными носилками и даже набором кислородных масок под «лица» разных пород и видов домашних животных.

Иными словами, для спецавтомобиля ветеринарной помощи подходит модификация традиционной «человеческой» медпомощи. А это означает, что для подобных целей возможен и обычный легковой автомобиль с кузовом типа «грузопассажирский универсал» (чтобы, например, можно было разместить компактные «животные» носилки), а ветврачу необязательно при этом находится в машине в полный рост (Кстати, на ГАЗе до сих пор выпускаются «Волги»-универсалы в медицинском исполнении).

А при таком «раскладе» у любой районной ветклиники может быть свой автомобиль-универсал недорого малолитражного класса отечественного производства. Например – легкие универсалы на базе ВАЗов: мод. 2104, 2111, полноприводника для сельской местности – длиннобазной (5-дверной) «старой» «Нивы» 2131 (кстати, в действительности существует медицинский вариант этого автомобиля). А вот морально устаревшая заднеприводная ВАЗовская «четверка» (2104) оказывается практичнее (и дешевле) более современной «сестренки» - одиннадцатой (2111): пространство в кузове за спинками передних сидений до задней (пятой) двери по длине в ней больше. Да и двигатель менее привередлив к качеству используемого топлива. Вот только жаль, что на ИЖМАШе сняли с производства весьма недорогой и современный (относительно, правда, по нынешним меркам) универсал на базе семейства автомобилей ИЖ-2126 «Ода» - ИЖ-«Фабула» с оригинальной дизайнерской вариацией полувысокой крыши над грузовым «отсеком» кузова.

Автор благодарит за содействие сотрудников ГУ «Центральная ГВС г.Санкт-Петербурга» - предоставление для фотосъемки АСВП ГАЗ-2217.71 «Соболь».)

Вид медицинского отсека со стороны заднихраспашных дверей

Уважаемые Дамы и Господа!

База адресной доставки по Санкт-Петербургу и России обновляется. Поэтому убедительная просьба к подписчикам журнала и тем, кто только собирается ими стать: разборчиво заполнить и выслать купон на подписку по факсу (812) 712-2275 или на электронный адрес adv@gruzavto.ru

Компания _____

ФИО получателя _____

Должность _____

Почтовый адрес: _____ **Индекс** ☐☐☐☐☐☐

Город _____

Улица _____

Дом _____ **Корпус** _____ **Офис** _____

Телефон _____ **Факс** _____

e-mail _____

*рассылка осуществляется за счет издательства

CLASSIFIED

Автостекла ..... стр. 91
Запчасти и ремонт грузовых а/м ..... стр. 91-95
Оборудование для автосервиса ..... стр. 95
Автономные отопители ..... стр. 96
Турбокомпрессоры ..... стр. 96
Стартеры, генераторы, радиаторы ..... стр. 97
Грузоперевозки ..... стр. 97
Колеса, шины, диски ..... стр. 98
Эвакуация а/м ..... стр. 98
Автоэкпертиза ..... стр. 98

ЗАПЧАСТИ И РЕМОНТ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

Запчасти для грузовой техники европейского производства

ТЕХИНТКОМ

Шоссе Революции, 58-а
тел.: (812) 324-64-40
324-64-54
факс: (812) 225-12-74

Московское шоссе, 5
тел./факс: (812) 364-75-62

www.tehintkom.ru

ООО «Пневмо-Сервис»

Ремонт воздушных систем на грузовиках и прицепах

WABCO
Bendix
KNORR
Haldex
GRAU
BOSCH

• Пневматические тормозные системы
• Пневмоподвеска

Диагностика, ремонт, регулировка, замена, восстановление

Заключаем договора на обслуживание

СПб, п. Шушары, ул. Ленина, д. 2
(812) 932-6609, пн.-пт., 9.00-18.00

Ремонт грузовых автомобилей и полуприцепов американского и европейского производства

- Ремонт ходовой
- Малярно-кузовные работы
- Сварочные работы любой сложности
- Пескоструйная обработка и покраска

NEW Ремонт китайских грузовиков

СПб, Петергофское шоссе, 75
тел. 8-901-306-06-09
www.ambar-spb.ru

АВТОСТЕКЛА

АВТОСТЕКЛА для грузовых а/м автобусов
Установка, ремонт трещин, сколов
СПб, ул. Фучика, д. 12
Тел.: (812) 703-62-62, тел./факс: (812) 327-06-01

• Любые стекла для АВТОБУСОВ, ГРУЗОВИКОВ и легковых автомобилей.
• Ремонт и изготовление АВТОБУСНЫХ СТЕКЛОПАКЕТОВ
• Ремонт ТРЕЩИН и СКОЛОВ
• Тонирование

АВТОСТЕКЛО
ул. Проф. Качалова, д. 15А
тел. 740-1206, 8-901-306-5162
973-8272 (только для автобусов)
e-mail: office.autoglass@mail.ru

АВТОСТЕКЛА
ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ И ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ
ПРОДАЖА, УСТАНОВКА, ВЫЕЗД
ТОНИРОВАНИЕ
ул. Витутина, 13
www.vasileglass.spb.ru
т.: 973-72-10, 715-93-37

ООО «ДИЗЕЛЬКОМПЛЕКТ»
РЕМОНТ НАСОС-ФОРСУНОК ДЛЯ АМЕРИКАНСКИХ ГРУЗОВИКОВ
DETROIT DIESEL
Cummins
CAT
Ремонт любой импортной ДТА
СПб, Таллинская, 7А
т./ф.: (812)444-7183, 445-2169
e-mail: market05@bk.ru www.dta-auto.spb.ru

РЕССОРЫ
ГРЕФЕСТ
Полурессоры, листы и стремянки
BPW, FRUEHAUF, KASSBOHRER, DAF, MERCEDES TRAILER, ROR, SAF, GIGANT, FREIGHTLINER, SISU, VOLVO, SCANIA, MAN
ЛЮБОЙ РЕССОРНЫЙ СЕРВИС ЗА 1 ДЕНЬ ДЛЯ ИМПОРТНЫХ ТЯГАЧЕЙ И ГРУЗОВИКОВ
СПб, п. Шушары, ул. Ленина, д. 1а e-mail: rasora@mail.ru
т.: 972-49-59, 972-49-60, 8-901-309-23-25
т./ф.: 451-15-68

ЗАПЧАСТИ И РЕМОНТ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

РЕМОНТ
импортных
ПРИЦЕПОВ
BPW, ROR, SAF и др.
ТЯГАЧЕЙ
Volvo, Scania —
двигателей, КПП, электрики
ЗАПЧАСТИ
с/х Ленсоветовский, Московское шоссе, 23Б, лит. Ж
т. 746-45-33, 746-48-30, 746-44-13
E-mail:newcom-spb@mail.ru

EURO AUTO
Запчасти для грузовиков
Магазин запчастей и разборка грузовиков:
пр.Славы, 60а 320-3087, 970-6297 /
/ 320-3089, 268-3716, 973-2630
Шушары, ул.Ленина, 1 332-5885
Парнас, ул.Домостроительная,3 332-5821
703-15-15
www.euroauto.ru

ТРАНСЛАЙН ООО "Транслайн-СТТ"
РЕМОНТ
ГИДРОБОРТОВ
И ПОДВЕСОК ГРУЗОВИКОВ
КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ
ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНОЙ И СПЕЦТЕХНИКИ
тел. 227-73-52, 380-93-63
195027, СПб, Якорная ул., д.14, к.3
www.transline.spb.ru
Официальный Сервисный Центр LIEBHERR

РОТАРОЙ ГРУЗОВОЙ СЕРВИС
Запчасти
Компьютерная диагностика МВ
Ходовая часть
Электрооборудование
Воздушные системы
Агрегатные работы
СПб, пр. 9-го Января, 21
тел./факс: (812) 772-8474, 906-4047
e-mail: potapov@gruz-service.ru www.gruz-service.ru

АВТОКАМА
РОССИЯ
ЗАПЧАСТИ
VOLVO BPW
SCANIA SAF
MB FRUEHAUF
MAN ROR
Санкт-Петербург, ул. Ворошилова, 26, тел.: (812) 747-1361

ЗАПЧАСТИ ДЛЯ ИМПОРТНЫХ ГРУЗОВИКОВ И ПРИЦЕПОВ
ОПТ, РОЗНИЦА, ДОСТАВКА
SCANIA VOLVO RENAULT DAF MAN DINEX
IVECO FREIGHTLINER BPW SAF SCHMITZ ROR
Mobil Масла, смазки, фильтры, пластик, ESSO
светотехника, шины, диски, рессоры, глушители
Санкт-Петербург,
пр. Новоизмайловский, 74
т.ф.: (812) 298-1864
т. +7(901) 313-8568
Московская Славянка, д. 7
т.ф.: (812) 380-4024
д. 74

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ ДЛЯ СОЧЛЕНЁННЫХ САМОСВАЛОВ (ДАМПЕРОВ),
ПОГРУЗЧИКОВ И ЭКСКАВАТОРОВ VOLVO и AKERMAN:
SLP
ESCO
ДорСтройСервис
Тел./факс в Санкт-Петербурге: +7 (812) 335 37 55
Тел./факс в Москве: +7 (495) 109-09-22
Тел./факс в Краснодаре: +7 (861) 251-125
e-mail: info@dorstroysystem.ru
web-site: www.dorstroysystem.ru

магазин «ТракАвто»
ЛЮБЫЕ ЗАПЧАСТИ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ
ПОЛУПРИЦЕПОВ И АВТОБУСОВ
ЕВРОПЕЙСКОГО ПРОИЗВОДСТВА
Санкт-Петербург, ул. Васи Алексеева, 21,
тел.: 449-98-55, 449-98-56, 449-98-57

ЗАПЧАСТИ И РЕМОНТ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

Ремонт топливной аппаратуры
ТНВД
■ Диагностика, ремонт, в том числе с ЭДС и Евро 2.
■ Снятие, установка, регулировка и ремонт форсунок, насос-форсунок.
■ Common Rail
SCANIA DAF MAN IVECO VOLVO
КОМПЛЕКС УСЛУГ ЗА ОДИН ДЕНЬ
ООО "Дизель мастер", Московское шоссе, 13а
тел.: +7(812) 715-7950 т./ф.: (812) 373-9348

РЕМОНТ ТОПЛИВНОЙ АППАРАТУРЫ
SCANIA DAF VOLVO MAN IVECO
АСС
982-25-53, 982-38-62
- КОМПЬЮТЕРНАЯ ДИАГНОСТИКА
- РЕМОНТ НАСОС-ФОРСУНОК
- РЕМОНТ ТНВД евро 2, С ЭДС

АВТОСЕРВИС
ВЕБЕР АВТО
Ремонт грузовых автомобилей
Полюстровский пр.41,к.2 +7(812) 226-2505

ЛЕГО-АВТО
Ремонт отечественных грузовиков и прицепов
Токарно-фрезерные, сварочные работы
Наклепка, проточка тормозных колодок, барабанов
СПб, Таллинское ш., 153 к. 2
тел.: (812) 882-1385, факс: (812) 747-5604
E-mail: tokar_igor@mail.ru

ВСЕ ВИДЫ РЕМОНТА
• ТЯГАЧЕЙ и ПОЛУПРИЦЕПОВ
ИМПОРТНОГО ПРОИЗВОДСТВА
ВСЕ ВИДЫ СВАРОЧНЫХ РАБОТ
• ПЛАТНАЯ АВТОСТОЯНКА
• АРЕНДА СКЛАДСКИХ И ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ПОМЕЩЕНИЙ
Лен. обл., Ломоносовский р-н, пос. Ропша, 8-911-208-81-30, 8-921-598-75-64

РЕМОНТ ГРУЗОВЫХ ИНОМАРОК И ПРИЦЕПОВ
КОМПЬЮТЕРНАЯ ДИАГНОСТИКА КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ДВИГАТЕЛЕЙ
РЕМОНТ ПНЕВМОСИСТЕМ ЭЛЕКТРИКА ABS EDC ECAS
ООО "ТаймаТрансСервис"
Санкт-Петербург
8-901-311-4398
8-921-345-14-25
т./ф. 335-78-97

ЗАПЧАСТИ
ТЯГАЧЕЙ derex@list.ru ПРИЦЕПОВ
ул. Краснопутиловская, д. 67, 449-31-88, 449-31-89

АВТОСЕРВИС
ПИОНЕР
Ремонт тягачей и полуприцепов
Грузовой шиномонтаж
(812) 324-52-21 8-921-869-83-95

ПРОИЗВОДСТВО И РЕМОНТ
любой сложности
ТЕНТЫ ФУРГОНЫ
КАРКАСЫ
ВОРОТА
БОРТА
ФИТИНГИ
КОНИКИ
ИЗОТЕРМИЧЕСКИЕ
ПРОМТОВАРНЫЕ
РЕФРИЖЕРАТОРНЫЕ
БОРТОВЫЕ
ТЕНТОВЫЕ
СПб, ул. Софийская, д.78, www.furgonz.ru
тел.: (812) 334-40-91 или тел. 063 (звонок бесплатный)
без выходных

ЗАПЧАСТИ И РЕМОНТ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

Корона Авто
ОПТОВЫЕ ПОСТАВКИ ЗАПЧАСТЕЙ для коммерческого транспорта
Рессоры
Тормозные барабаны
Пластиковые детали кузова и кабины
Резино-металлические изделия AUGER
Diesel Technic AG
Fahl Bilstein
HALDEX
Большой склад. Лучшие цены.
Бесплатная доставка по Санкт-Петербургу и Москве.
Отправка в регионы.
Тел./факс (812) 703-46-83.
sales@korona-auto.spb.ru www.korona-auto.spb.ru

ООО "Лариса"
Ремонт автомобилей SCANIA
Грузовой эвакуатор
Скидки постоянным клиентам
СПб., ул. Сабировская, 41
тел. (812) 320-0236

РАЗБОРКА ГРУЗОВИКОВ ИМПОРТНЫХ
Мурманское ш., 24 км, пос. Разметелево, у кафе "Торка"
т. (812) 716-4788, 8(911)722-8429
Скупка битых грузовиков www.miller-rus.spb.ru

ООО "ТЕХТРАНС"
покраска грузовиков
кузовной ремонт
автофургоны-изготовление ремонт
тел.+7-921-904-30-60 тел/факс (812)-388-80-69
www.teh-trans.ru e-mail:mail@teh-trans.ru

VOLVO SCANIA
БАЛТКАМ
ЗАПЧАСТИ ДЛЯ ГРУЗОВИКОВ И ПРИЦЕПОВ ЕВРОПЕЙСКОГО ПРОИЗВОДСТВА т.: (812) 327-65-20

Автозапчасти
г. Псков
8 (8112) 727-727 8 (8112) 728-727

FREIGHTLINER БАЛТКАМ
ЗАПЧАСТИ ДЛЯ ПЕРЕМЕЩАЮЩИХ ГРУЗОВИКОВ т.(812) 327-65-20 и 326-17-80

AIRTECH специализированный магазин
«ПНЕВМОРЕССОРЫ»
ЛЮБЫЕ ПНЕВМОРЕССОРЫ
оптом и в розницу
Запчасти для ГРУЗОВИКОВ
Новосёлов, 2 т./ф. (812) 446-6610, 447-4299

ЗАПЧАСТИ
.КАМАЗ
.ГАЗ
"Волга"
"Газель"
.ЗИЛ
"Бычок"
.МАЗ
.УРАЛ
.УАЗ
.ВАЗ
БАЛТКАМ
СЕТЬ МАГАЗИНОВ
в наличии (812) 327-65-20
БОЛЕЕ 25 000 НАИМЕНОВАНИЙ ЗАПЧАСТЕЙ

Тлс-Сервис
Техническое обслуживание и гарантийный ремонт полуприцепов
ТОНАР
ROR SAF YORK BPW FRUEHAUF
запчасти
Тел.: +7(812) 596-8792, +7(812) 605-0037, +7(901)307-3352
e-mail: peski-service@mail.ru www.tlsservice.narod.ru

Телефон отдела рекламы
(812) 712-22-75

ЗАПЧАСТИ И РЕМОНТ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

Магазины "Драйвер" ЗАПЧАСТЕЙ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ ИНОМАРОК
drivertruck@mail.ru
БАМПЕРЫ, ОПТИКА, ФОНАРЬ, ПЛАСТИК ДЛЯ ГРУЗОВИКОВ (опт, розница)
для АТП доставка, скидки
С-Пб, промзона Шушары, стоянка «Руслан»
тел.: (812) 373-1947, 8-921-899-1913

ЗАПЧАСТИ
все для импортных полуприцепов и грузовиков
SAF SCANIA VOLVO MAN и др.
в наличии и на заказ • скидки • доставка
производится ТО и ремонт
компьютерная диагностика
заключаем договора на обслуживание
8-901-304-31-24
8-921-762-85-86

ЗАПЧАСТИ ДЛЯ АМЕРИКАНСКИХ ГРУЗОВИКОВ
С-Пб, промзона Шушары, стоянка «Руслан»
тел.: 8-921-343-1917

ВСЕ ВИДЫ РЕМОНТА
ИМПОРТНЫХ ГРУЗОВЫХ ПРИЦЕПОВ И ПОЛУПРИЦЕПОВ
АВТОМОБИЛЕЙ клейка накладок
(двигатель, подвеска, КПП, редуктор, воздух)
Компьютерная диагностика
СПб., ул. Бестужевская, 2а Тел. 8-901-304-3124, 974-12-22

DOGMA АКСЕССУАРЫ СВЕТОТЕХНИКА
ОПТ-РОЗНИЦА
КОМПЛЕКТУЮЩИЕ к грузовым иномаркам
ШИРОКИЙ АССОРТИМЕНТ
e-mail: dogma_cx@mail.ru Тел./факс - (812) 541-9151
Санкт-Петербург, Полюстровский пр., д.59, павильон N4

ТО и ТР грузовых автомобилей и прицепов
РЕМОНТ изотермических фургонов
т.: 8-901-305-26-42

ТО и ремонт импортных грузовиков
Mercedes Benz VOLVO SCANIA MAN IVECO DAF
центр технического обслуживания "СЕВЕРНЫЙ"
СПб, Коломяжский пр., 10 тел.: 98-285-98

РЕМОНТ ГРУЗОВИКОВ
ОТЕЧЕСТВЕННОГО И ИМПОРТНОГО ПРОИЗВОДСТВА
СПЕЦТЕХНИКИ И ПОЛУПРИЦЕПОВ
ДВИГАТЕЛЕЙ
Коломяжский пр., 10
т.: 8-911-214-8354, 573-8118, 393-5844

ЦЕНТР АВТОЗАПЧАСТЕЙ
Запчасти для автомобилей:
ЗИЛ, ЗИЛ-130, 4331, ЗИЛ-Бычок, ГАЗ, ГАЗель
БОЛЬШОЙ АССОРТИМЕНТ
193230, Санкт-Петербург, Октябрьская наб., 44
тел.: 325-5871, тел./факс: 325-5875

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ АВТОСЕРВИСА

VOLVO*SCANIA*Mercedes Benz*MAN*IVECO*DAF*RENAULT
АВТОХАОС центр
СПб, Таллинское шоссе, Тайеси, 20
(812)715-33-33
РАЗБОРКА ИМПОРТНЫХ ГРУЗОВИКОВ
Колтушское ш., д. Янино, д. 1 (800 м. от КАД)
(812)973-79-00
www.autohaos.spb.ru e-mail: autohaos@peterlink.ru
СКУПКА ГРУЗОВИКОВ (812)973-06-05, 945-77-11

ООО "Сервис Индустрия СПб"
ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ АВТОСЕРВИСА
МЫ ПРЕДЛАГАЕМ:
SICAM, HOFMANN, JULIANO, ALLEGRO
+ лучшие отечественные производители
ВЫБОР ЗА ВАМИ!
МОНТАЖ, ГАРАНТИЙНОЕ И ПОСЛЕГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ
СПб, ул. Литовская, 16 тел. 8-901-303-1962
E-mail: odae@weetcall.net (812) 331-2388
www.si.com.ru тел./факс (812) 295-1381

АВТОНОМНЫЕ ОТОПИТЕЛИ

ОСАННА-СЕРВИС
официальный сервисный центр
АВТОНОМНЫЕ ОТОПИТЕЛИ
ПРОДАЖА УСТАНОВКА РЕМОНТ
СЕПАРАТОРЫ
РЕГИОНАЛЬНЫЙ СКЛАД ЗАПЧАСТЕЙ
ВСЕХ МАРОК!
Отдел продаж:
т. 448-6520
www.osanna.ru e-mail: info@osanna.ru

Webasto
Официальный представитель
ОТОПИТЕЛИ
СЕПАРАТОРЫ
КОНДИЦИОНЕРЫ
УСТАНОВКА, ЗАПРАВКА, РЕМОНТ
СПб, Лиговский пр., 59 офис 3
тел.: 298-79-40, 960-64-24
факс 298-73-41
Московская Славянка, 7А
(Московское шоссе)
тел.: 973-32-52

ПРОДАЖА, УСТАНОВКА, РЕМОНТ, ГАРАНТИЯ 2 года
АВТОНОМНЫХ ОТОПИТЕЛЕЙ
ТЯГАЧИ • АВТОБУСЫ • СПЕЦТЕХНИКА • ЯХТЫ
в этом сезоне
СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ
AirTop 2000 ST (24V)
+ установка = 28 950 руб.
Webasto
ООО "ТехноМоторс", ул. Фаянсовая, д. 24
т.: 449-89-30, 953-06-93
www.techomotors.com e-mail: webasto@tehnomotors.com

КЛИМАТКОНТРОЛЬ
автономные отопители
- от 570 у.е.
запчасти к автономным отопителям
(812) 335-9413, 972-0747

КлимаТроник
АВТОНОМНЫЕ ОТОПИТЕЛИ
Webasto Eberspächer
АВТОКОНДИЦИОНЕРЫ
СЕПАРАТОРЫ ОЧИСТКИ ТОПЛИВА БЕРАР 2000
Ремонт Установка Гарантия
ул. Руставели, д. 5, т.: 528-28-98, 954-28-99, e-mail: klimall@mail.ru

ТУРБОКОМПРЕССОРЫ

Гарантия 1 год • 16 лет на рынке
ТУРБО-СЕРВИС
Ремонт турбокомпрессоров
для грузовых автомобилей
Garrett, Holset, Schwitzer, ККК, ЯМЗ
СПб, ул. Курская, 21 т./ф.: (812) 336-5501

BR Turbo
ТУРБОКОМПРЕССОРЫ
Garrett
Schwitzer
ККК
Holset
IHI
Mitsubishi
ООО "БР Турбо", Санкт-Петербург
Московское шоссе, 48
тел.: (812) 702-2663
www.brturbo.ru

ТУРБО-СПБ
ТУРБОКОМПРЕССОРЫ
ОТЕЧЕСТВЕННЫЕ И ИМПОРТНЫЕ
РЕМОНТ И ПРОДАЖА
7000 рублей
Более 4000 наименований
Россия, Санкт-Петербург
пос. Шушары
Московское шоссе, д. 15-А
тел.: 974-0-574

ТУРБО-ПИТЕР
ТУРБОКОМПРЕССОРЫ
ОТЕЧЕСТВЕННЫЕ И ИМПОРТНЫЕ
РЕМОНТ И ПРОДАЖА
7000 рублей
Более 4000 наименований
Гарантия 12 месяцев
Россия, Санкт-Петербург
Арсенальная наб., д. 3
e-mail: tra@inbox.ru
www.turbopiter.ru
тел. (812) 327-45-03
тел./факс (812) 292-46-53

СТАРТЕРЫ, ГЕНЕРАТОРЫ, РАДИАТОРЫ

РАДИАТОРЫ
Новые и восстановленные для импортных грузовиков
охлаждения, интеркулера, кондиционера, отопления
— Ремонт радиаторов
— Webasto
— Eberspächer
установка и ремонт
— Сварка в аргоне
т.: (812) 378-65-63, 378-62-01, 378-54-54
973-57-41
СПб, Бассейная ул., 38, с 9 до 21 без выходных
e-mail: sputnik-service@mail.ru

АВТОПРОМГРУПП
СТАРТЕРЫ ГЕНЕРАТОРЫ
ДЛЯ ВСЕХ ВИДОВ ИНОМАРОК
легковых, грузовых автомобилей, спецтехники, автобусов
БОЛЬШОЙ ВЫБОР. ГАРАНТИЯ 3 ГОДА. КОМПЛЕКТУЮЩИЕ
ПРОДАЖА • РЕМОНТ • ОБМЕН
ПОЛНАЯ ДИАГНОСТИКА – БЕСПЛАТНО
тел: (812) 314-8685, 314-8696, 970-2444
Ксаверовская пл., ул. Якубовича, д. 2 • 9[00] - 21[00] без выходных
www.starter.ru e-mail: spb@starter.ru

ООО "СТАРТЕР"
СТАРТЕРЫ И ГЕНЕРАТОРЫ
Ремонт, обмен и комплектующие на грузовые а/м и спецтехнику
ул. Садовая, д. 10 Тел. (812)380-45-42
пр. Маршала Жукова, д. 21, пом. А, секц. 34 Тел. (812)324-43-20
Северный пр-кт, д. 5, секц. 10 Тел. (812)715-38-08, 325-03-42
Северный пр-кт, д. 7, секц. 59 Тел. (812)655-05-03
Станция технического обслуживания Тел. (812)655-05-04

СТАРТЕРЫ и ГЕНЕРАТОРЫ
на более чем 5000 моделей легковых, грузовых иномарок и спецтехники на складе в СПб и на заказ.
Опт, розница, ремонт
Садовая ул., 112-114
т./ф.: 325-8950
т./ф.: 702-7113
т./ф.: 714-0998
пр. Обух. Обороны, 69
т.: 963-6631
www.startergenerator.ru
icq: 253-282-644

www.startservice.ru startservis@mail.ru
Ремонт, продажа, обмен • Комплектующие
Гарантия, сервис • Полная диагностика (бесплатно)
СТАРТЕРЫ
СТАРТ СЕРВИС
ГЕНЕРАТОРЫ
ДЛЯ ИНОМАРОК
ГРУЗОВЫХ, СПЕЦТЕХНИКИ, ЛЕГКОВЫХ
м. "Пл. Ал. Невского", ул. Теплозная, 31, тел.: 380-92-24, 271-18-01
Энергетиков, 65, тел.: 226-30-03, 970-91-44
п. Шушары, Московское ш., т/с "Бадаево", тел.: 715-45-97

ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ

ГРУЗОВОЙ ТЕРМИНАЛ "РУСЛАН"
ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ
перевозим с радостью
www.gtr.su
ООО "ТАЙМЫР"
(812) 373-02-94
(812) 373-36-23
ООО "БИЗНЕС ТРАНС"
(812) 373-19-69
ООО "РУСЛАН-ТРАНС"
(812) 373-30-16
(812) 373-19-96
ЧП ВЕРЕСТ
(812) 373-79-90
(812) 373-19-00

РАДИАТОРЫ
ВСЕХ СИСТЕМ ДЛЯ ИНОСТРАННЫХ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И СПЕЦТЕХНИКИ
НОВЫЕ И ВОССТАНОВЛЕННЫЕ
• В Т. Ч.: ОСНОВНЫЕ РАДИАТОРЫ
• ИНТЕРКУЛЕРЫ
• РАДИАТОРЫ КОНДИЦИОНЕРОВ
• РАДИАТОРЫ ОТОПИТЕЛЕЙ
ТЕРМОМУФТЫ
(812) 376-3462, 939-7684, 969-9761, 379-11-70

Телефон отдела рекламы
(812) 712-22-75

КОЛЕСА, ШИНЫ, ДИСКИ

СТАРТ
ШИНЫ
ГРУЗОВЫЕ
336-9280
299-0954
GOODYEAR
FULDA
Sava
ШИНОМОНТАЖ

Колесный Рай
ШИНЫ
ГРУЗОВЫЕ
новые
восстановленные
б/у
диски
шиномонтаж
Санкт-Петербург, ул. Кубинская, 76 корп. 4
т.: 8-901-326-37-98, (812) 370-43-85, т./ф.: (812) 723-00-19

Auto Futura
10 ЛЕТ НА РЫНКЕ
официальный дистрибьютор компаний
NOKIAN TYRES, Matador, Continental в России
ШИНЫ ГРУЗОВЫЕ СПЕЦИАЛЬНЫЕ
nokian TYRES
Continental
Matador (Словакия)
petlas
Поставки по всей России
опт. (812) 600-67-88(89) www.auto-futura.ru

ООО "ТРАК ТАЕРС"
НАВАРКА Импортных грузовых
запрессовка холодным способом
295/80R22.5 -
315/80R22.5 -
385/65R22.5 -
4 800 руб.*
* - привезите любое импортное колесо в зачет
(R16,5; R17,5; R19,5; R20; R22,5; R24,5; R25)
Материалы лучших зарубежных производителей
СПб, ул. Фрянсовая, 26 тел.: (812) 567-39-91, 935-61-33

АВТОЭКСПЕРТИЗА

Автоэкспертный Центр ООО "ТРИО"
ОЦЕНКА УЩЕРБА ЛЮБЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ПОСЛЕ ДТП
ОПРЕДЕЛЕНИЕ
РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ
СПб, ул. Кирочная, 8-0

ЭВАКУАЦИЯ

ЭВАКУАЦИЯ
ДЕЕР АВТО
Лицензия № 931263
легковых и грузовых а/м
С-Пб, Россия, Финляндия
+7(812) 321-0000 987-0111

Эвакуация
грузовых и легковых
(до 2-х одновременно)
автомобилей, автобусов,
спецтехники
РОССИЯ, ЕВРОПА,
СКАНДИНАВИЯ
Тел: (812) 601 0600, +7 911 717 0000
www.lla.ru mail@lla.ru
ЗАО „Лентрансавто"

ЭВАКУАЦИЯ
+7(812)927-66-76
ГРУЗОВЫХ МАШИН
И АВТОБУСОВ
+7(812)927-66-76

Россия, Скандинавия, Европа
Эвакуация
любых грузовых, легковых а/м, автобусов
ЗАО «БАРС»
www.zao-bars.narod.ru
24 часа
+7-901-3-000-000

Телефон отдела рекламы
(812) 712-22-75