10 (24) ОКТЯБРЬ 2005

ГРУЗАВТОИНФО

ГРУЗОВОЙ АВТОТРАНСПОРТ В ДЕТАЛЯХ

Новый стандарт: DAF XF105

Второе пришествие VOLVO

Fleetguard®

ЛИДЕР
В ОБЛАСТИ
ТЕХНОЛОГИИ
ФИЛЬТРАЦИИ

АМГ
АВТО • МАРКЕТ • ГРУПП

**Поставщик
по Северо-Западу
фирма «АМГ»**

Санкт-Петербург
Софийская ул., 6
Тел. (812) 326-4242
E-mail: info@amg.spb.ru

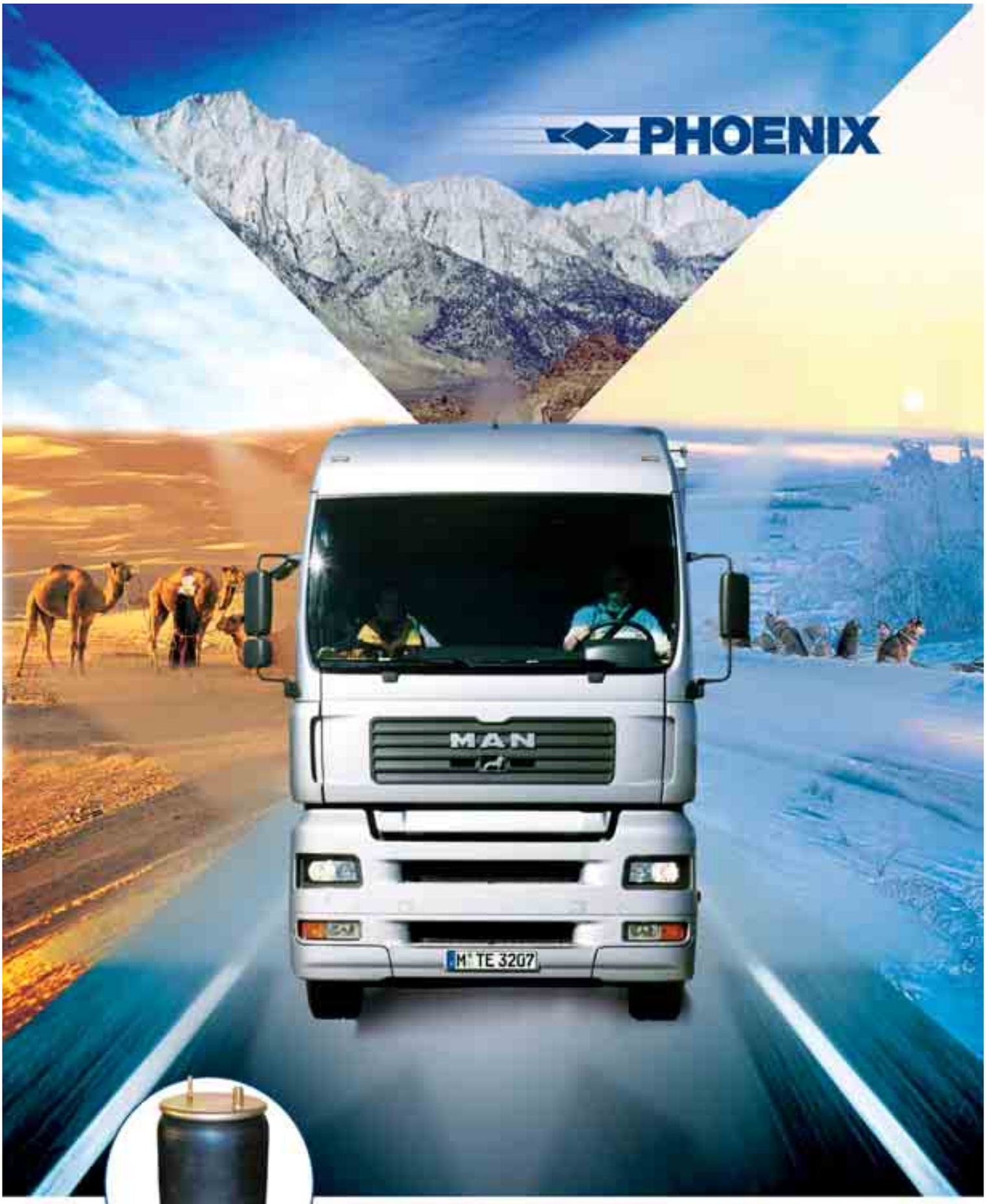
Haldex

Независимо от поставленных задач

- **Тормозные системы ABS, EBS**
- **Компоненты и системы пневмоподвески**
- **Автоматические тормозные рычаги**
- **Фитинги**
- **Элементы гидравлики**

Узнать больше:
www.brake-eu.haldex.com
www.haldex.com

Задать вопрос:
Vsevolod.Vydronak@haldex.com



Пневмоподушки **PHOENIX** на всех дорогах мира

KNORR-BREMSE

ВСЕ ВИДЫ КОМПЛЕКТУЮЩИХ И ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ ПНЕВМАТИЧЕСКОЙ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ ДЛЯ ГРУЗОВОГО И ПАССАЖИРСКОГО АВТОТРАНСПОРТА

БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА И ЕГО ВЛАДЕЛЬЦЕВ

Представительство фирмы «Кнорр-Бремзе» тел. (095) 234-4995, факс (095) 234-4996
119017, Москва, 1-й Казачий пер., 5/2 E-mail:moscow@knorr-bremse.com

Энергия движения

Castrol

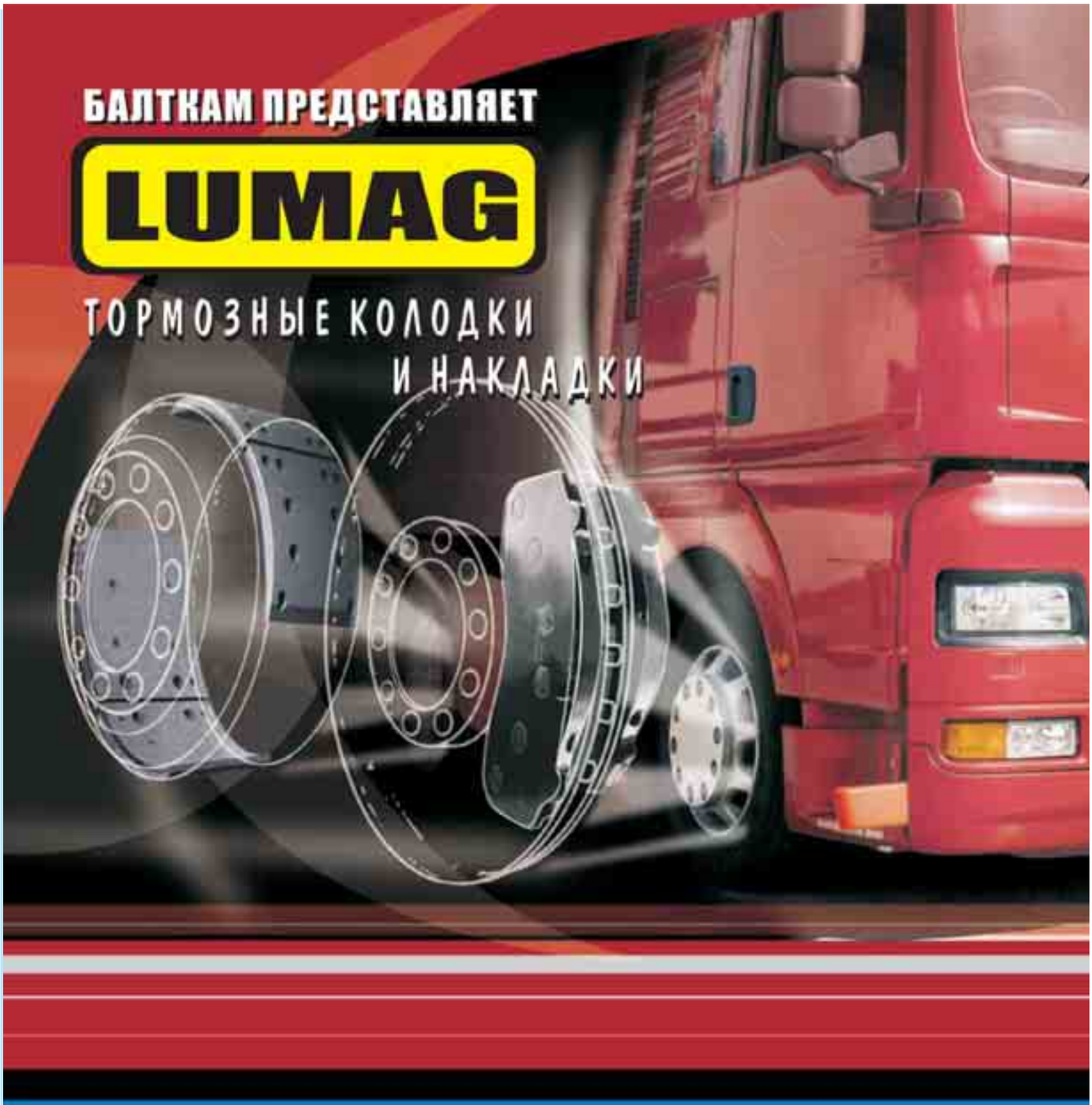
Масла Castrol для грузового транспорта в магазинах:

Санкт-Петербург	Евроавто	пр.Славы д.60А	320-30-87
		ул. Домостроительная 4 а	336-53-20
	Балткам	Пелюстровский пр. д. 54	346-58-28
		ул. Трефолева д. 27	336-70-46
	UNITauto	пос. Шушары ул. Железнодорожная д. 9	765-52-44
	маг. "Драйвер"	пос. Шушары автостоянка Руслан	373-19-47
	СВ-АВТО	Московская славянка д.7	8-901-300-74-60
	Грузавто	Московское шоссе 21 км.	324-52-83
	Трак Шоп Euroservice	Московское шоссе д. 13Д	723-91-01
Выборг	маг. Турбо	Ленинградское шоссе д.60	320-40-42
	АЗС Выборгская Топливная Компания"	пос. Огоньки	(81378)3-48-89
		пос. Торфяновка	
Петрозаводск	"Масла-смазки"	Комсомольский пр. д. 6	(8142)70-49-73
		ул. Лососинская д. 14	
		ул. Новосулажгорская д. 19	
Кондопога		Октябрьский пер. д. 5	
Сортавала	ЧП Думаев	пос. Хелюля ул. Фабричная д.18	(81430)31-238
Костомукша	ООО "Подкова"	шоссе горняков д. 124а	(81459)42-913
Вологда	Спорт-Авто	ул Гончарная д. 4а	(8172)51-03-71
Архангельск	ЦСН-АВТО	ул. Нагорная д. 30	(8182)65-04-41
Череповец	Промавтосервис	ул. Стройиндустрии д.6	(8202)59-59-09
Мурманск	"Фирма Барк"	ул. Буркова, 13, оф.53	(8152)44-30-32

Официальный дистрибьютор по Северо-Западу ООО "АМГ" тел. (812) 326-42-42

EURO TRANS
ПРОДАЖА ГРУЗОВИКОВ
17 автомобилей
и полуприцепов в наличии
Рассрочка платежа
DAF 95
Кредит 35%
VOLVO FH12/F10
КРЕДИТ
КРЕДИТ
ул. Коммуны, д. 62
т. 973-2957, 303-8856

МОТОРДЕТАЛЬ
КОСТРОМА
ДОЛГАЯ ЖИЗНЬ ВАШЕГО ДВИГАТЕЛЯ
ВАШ СПЕЦИАЛИСТ
ПО ПОРШНЕВОЙ
Специалист по надежности и качеству полных комплектов цилиндро-поршневых групп уже более 35 лет
Плосковершинное хонингование
Нирезистовая вставка
Хромирование и фосфатирование
Микрорельеф юбки
Центробежное литье
Ассоциация "АСТА" Санкт-Петербург тел.:(812) 303-93-34, тел./факс: 303-93-30
ООО "КНЕХТ"Санкт-Петербург тел.:(812) 387-49-94, факс 388-68-12



Офис и склад: Санкт-Петербург, Полюстровский пр. 54 тел (812) 327-65-20

Сеть магазинов:

Санкт-Петербург :
Полюстровский пр. 54 тел. -245-42-48;
Витебский пр. 9 тел.-322-56-58;
ул.Домостроительная 4 (Парнас) тел.- 702-11-03;
п. Шушары ул.Железнодорожная 9 тел. 320-17-80;
ул. Седова 12 (БЦ "Т4") тел. -332-03-18;
ул. Трефолева 27 тел.-336-70-46;
г. Выборг п. Таммисуо. ВГАТП. тел.- (812) 320-40-44

БАЛТКАМ
ЗАПЧАСТИ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

НОВОСТИ
АВТОМОБИЛИ
БРЭНДЫ
СИСТЕМЫ
СПЕЦТЕХНИКА
ЦЕНЫ

Ежемесячный специализированный журнал

Свидетельство о регистрации средства массовой информации:
ПИ № 2-6848 от 14 октября 2003 года.
Выдано Министерством Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций.

Тираж 15 000 экз.

Все права защищены.

Использование любой информации, опубликованной в данном издании, возможно только с письменного разрешения редакции.

Редакция не несет ответственности за содержание предоставленных рекламных материалов.

Учредитель и издатель:
ООО «Груз Авто-Медиа»
Генеральный директор:
Силков К.В.
Исполнительный директор:
Громова Т. Ю.
Дизайн и верстка
Раевский К. С.
Руководитель отдела рекламы:
Володина С.С.
Отдел рекламы:
Пыникова М. Г.,
Казанцева О. С., Карасев Е. В.
Печать: ООО «Цветпринт»
Адрес редакции:
198156, Санкт-Петербург, Московский пр., 104, оф. 417.
Тел./факс 388-81-00
E-mail: adv@gruzavto.ru, gruzavto@skylink.spb.ru
www.gruzavto.ru
В номере использованы материалы сайтов:
www.autoline.com.ua, www.kamaz.net
Рукописи не возвращаются и не рецензируются
Подписано в печать 07.10.2005
Распространяется бесплатно

СОДЕРЖАНИЕ НОМЕРА

Новости, события, факты ..... стр. 6 — 23

VOLVO на Парнасе ..... стр. 24-25

ВТОРОЕ ПРИШЕСТВИЕ VOLVO ....стр. 26 — 29

Мощная конкурентная борьба «Большой пятерки» требует постоянного поиска новых решений традиционных вопросов организации дилерской и технической сети, организации их работы на современном высоком уровне.

«КРОКУС», «АВТОТРАНС», ПРЕМЬЕРЫ.....стр. 30 — 32

В день открытия международной выставки «Автотранс-2005» в выставочном комплексе «Крокус-экспо» в Москве с погодой явно не повезло.

Новый стандарт: DAF XF105 .....стр. 35 — 38

14 октября этого года в Амстердаме открылась одна из наиболее значительных выставок, на которую собираются все, чей бизнес связан с транспортом и перевозками.

НОВЫЕ иностранцы в России..... .....стр. 40— 44

15 сентября на площадку Гудвил Холдинга в Санкт-Петербурге пришли два абсолютно новых американских тягача Freightliner Columbia CL 120 и Freightliner Argosy, специально созданные для нашей страны и прошедшие сертификацию в Москве.

Особенности отечественного ремонта американских тягачей.....стр. 45 — 47

Сейчас довольно часто можно увидеть на дорогах так называемых “американцев” – тягачей американского производства. Они все больше становятся популярными среди российского потребителя.

Что там, в шинах? .....стр. 50 — 52

Статистика, увы, безжалостна. Она утверждает, что лишь чуть больше 10% водителей большегрузных автомобилей регулярно контролируют давление в шинах.

IVECO — главы истории .....стр. 54 — 58

История мировой автомобильной промышленности знает немало примеров объединения различных компаний в одну фирму.

Моем супертрак .....стр. 60 — 63

Сцены мойки грузовиков –ключевые кадры таких кинокомедий как «Петер», «Машина 22-12», «Солдат Иван Бровкин», «Королева бензоколонки» и еще с десяток «хитов», увидевших свет за минувший век.

Коротко о страховании.....стр. 64 — 65

Учимся правильно понимать лизинг ..... стр. 66 — 71

Classified..... стр. 65 — 72

CONTITECH
ПНЕВМОРЕССОРЫ
Don
ТОРМОЗНЫЕ СИСТЕМЫ
НОРТЭК
т./ф.(812) 372-4413
372-4414
372-4415
E-MAIL: INFO@NORTEC-SPB.COM
WWW.NORTEC-SPB.COM
Санкт-Петербург
Ленинский пр.,
д. 140, оф. 303

СОДРУЖЕСТВО
ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ
Автозапчасти для грузовых автомобилей и прицепов импортного производства
МИРОВАЯ СБОРНАЯ ЗАПЧАСТЕЙ
www.sodrug.ru sodrug@sodrug.ru
Г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
Оптовая торговля:
т./ф.: +7(812) 337-10-02
Розничная торговля:
196240, Кубинская ул., д. 80, т./ф.: +7(812) 722-17-11
195027, Пискаревский пр., д. 4, т./ф.: +7(812) 226-04-73, +7(901) 370-66-11
194292, Домостроительная ул., д. 4А, т./ф.: +7(812) 336-54-68, 336-54-69
191119, набережная Обводного канала, д. 91, т./ф.: +7(812) 325-19-08, 325-19-13
НАШИ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА В РЕГИОНАХ
Г. МОСКВА, 31 км. МКАД, внутреннее кольцо, Востряковский проезд, д. 10Б, строение 1А, т./ф.: +7(095) 746-63-69, 109-09-14, 781-46-39 (доб. 321)
РЕСПУБЛИКА КАРЕЛИЯ, Прионежский район, пос. Мелиоративный, ул. Лесная, д. 2А, т./ф.: +7(8142) 78-79-88
Г. ПЕРМЬ, ул. Старцева, д. 15/1, т./ф.: +7(3422) 66-73-00, 66-73-06, 61-61-43, 61-62-77

НОВОСТИ ЗАРУБЕЖНОГО АВТОПРОМА

Лучший фургон 2005 года для автопредприятий

По итогам конкурса Motor Transport Awards, ежегодно проводимого в Великобритании, лучшим фургоном 2005 года, предназначенным для автохозяйств, признан Iveco Daily.

Высокие результаты, достигнутые Daily на британском рынке, были подкреплены престижной наградой «Дилер года», полученной дистрибьютером коммерческих автомобилей Iveco, компанией North East Truck & Van Ltd (NETV), расположенной в г. Биллингеме.

Награды были вручены на торжественной церемонии, состоявшейся 2 сентября в Лондоне, в присутствии более полутора тысяч ведущих представителей автомобильной отрасли.

Daily одержал победу в номинациях, за которые развернулась наиболее ожесточенная борьба. Конкурс был организован газетой Motor Transport, самым влиятельным изданием автотранспортной отрасли в Великобритании. Читатели включили Daily в окончательный список наряду с другими тремя претендентами. Несмотря на чрезвычайно напряженное соперничество, по результатам строгой оценки, проведенной группой экспертов, в которую вошел ряд наиболее влиятельных и уважаемых инженеров отрасли и представителей автотранспортных предприятий, Daily получил титул «Лучший автофургон 2005 года для автопредприятий».

Критерии оценки определялись, исходя из ключевых факторов, определяющих решение автохозяйств о закупке для своего парка тех или иных автомобилей — топливная экономичность, производительность, надежность, полные затраты за период эксплуатации, комфорт в кабине и послепродажная поддержка производителя.

«Мы очень гордимся, что одержали эту важную победу на таком сложном и конкурентном рынке, — заявил Генеральный директор Iveco Паоло Монферино. — Уверен, что это стало возможным благодаря усердной работе и целеустремленности всех сотрудников компании. Мы также должны поздравить NETV с победой в номинации «Лучший дилер», которая свидетельствует об успехах, достигнутых в этом году представителями нашей дистрибьютерской сети в Великобритании.

Кроме того, мы должны отметить, насколько существенно изменился модельный ряд Daily в этом году. Два новых двигателя объемом 3 литра позволили Iveco встать в один ряд с производителями фургонов, предлагающими наиболее широкий спектр двигателей. Новые двигатели — воплощение идеального сочетания высоких рабочих характеристик, топливной экономичности и низкой шумности», — пояснил он.

Полный модельный ряд Daily включает более 3000 различных модификаций с разрешенной максимальной массой от 3200 до 6500 кг, в том числе фургоны и шасси с обычной и сдвоенной кабиной. Любой покупатель, от крупного автохозяйства до индивидуального перевозчика, может подобрать идеально подходящий для стоящих перед ним целей автомобиль.

Фургон Daily может иметь грузовой отсек объемом от 7 до 17,2 куб. м — всего предлагается восемь вариантов. Самая большая модель по грузоподъемности превосходит любой из представленных на рынке фургонов с цельнометаллическим кузовом.

Daily может оснащаться одним из пяти дизельных двигателей мощностью от 96 до 166 л. с., что позволяет использовать фургоны для любых целей — от доставки легких посылок до использования в качестве автомобиля службы экстренной помощи. Автохозяйствам, чей парк работает преимущественно в черте города, Iveco предлагает экологически чистый двигатель, работающий на сжатом метане.

ВЫБИРАЯ КОЙВУНЕН – ВЫБИРАЕТЕ КАЧЕСТВО!
Оптовая продажа автозапчастей со склада в Хельсинки
Koivunen Oy
Malminkaari 12, 00700 Helsinki, Finland
Тел. +358 9 350 11, Факс: +358 9 350 1202
e-mail: export@koivunen.fi
www.koivunen.fi
Представитель в Санкт-Петербурге
Тел: (812) 329 88 80
Моб. тел. (812) 969 26 87
e-mail: koivunenspb@megafon.ru
Представитель в Москве
Тел: (095) 917 25 03
Моб. тел. 8 916 682 14 71
e-mail: jane@direct.ru

Esso
Essolube
Масла, предназначенные для вас
ТЕРМИНАЛ-КОМПЛЕКС
Официальный дистрибьютор EXXONMOBIL
Россия, 196607, Санкт-Петербург, Пушкин,
Октябрьский б-р, 14/33
тел.: (812) 466-28-58, 466-29-51, 465-00-09
факс 465-58-30
www.essomobil.ru

НОВОСТИ ЗАРУБЕЖНОГО АВТОПРОМА

Schmitz встал на рельсы

Компания Schmitz Cargobull предложила новый класс транспортного средства S.CS MEGA, который помимо максимальной грузовместимости имеет ряд других преимуществ. Например, версия S.CS MEGA Rail & Road позволяет устанавливать полуприцеп на железнодорожные платформы для более быстрой доставки груза в пункт назначения. Кроме того, модель Schmitz Cargobull позволяет перевозить на 200-250 кг груза больше, притом, что себестоимость перевозки по железной дороге не меняется. Установленный на платформу полуприцеп надёжно крепится благодаря своей конфигурации, а именно системе гидравлической регуляции осей. Новая технология для шасси ROTOS позволяет значительно сократить изнашиваемость покрышек (на 30 %) и даёт возможность производителю давать на них гарантию до 6 лет (или 1 млн. км.). Большое количество незначительных нововведений позволяет максимально облегчить перевозку, обеспечивать безопасность как груза так и водителя, а также принести максимальную экономическую выгоду.

Второе поколение безопасности от BOSCH

Компания Bosch объявила о начале серийного производства второго поколения системы электронной стабилизации — ESP® plus. Основой новинки является модернизированный блок управления торможением восьмого поколения (выпускаемый компанией с 2002 года), который отвечает за все рабочие алгоритмы системы. На Bosch ESP® plus также установлен новый насос, отвечающий за регуляцию гидравлического давления, что значительно повышает чувствительность тормозной системы. Также новинка оснащёна рядом вспомогательных функций, облегчающих управление автомобилем Например, Electronic Brake Prefill регулирует силу торможения, в зависимости от ситуации, а Brake Disc Wiping — во время дождя позволяет увеличить эффективность резкого торможения. Ещё одна функция «поможет» двигаться транспортному средству в плотном автомобильном потоке. Кроме того, компания Bosch анонсировала выход в 2006 году системы третьего поколения — Bosch ESP® premium, которая вместит в себя дополнительные функции отвечающие за безопасность, как транспортного средства, так и водителя.

Подъемники бывают разные

Компания DINO Lift является одним из европейских производителей подъемников. Новая установка гидравлического подъёмника не на автомобильном шасси, а на одноосном прицепе значительно увеличивает его манёвренность и сферу применения. Например, актуальным является использование подобной техники в труднодоступных, для автомобиля, местах (парковых зонах, исторических частях города или даже в закрытых помещениях). Для работы подъёмника устанавливается электрический двигатель мощностью 1,5 кВт. Это гарантирует производительность модельного ряда DINO, экономичность (в соотношении потребления топлива, новинка заметно выигрывает у аналогов установленных на шасси). Для стабилизации на неровных поверхностях используются выдвижные электрогидравлические опоры, а управление производится независимым пультом в кабине и на шасси. Перемещение платформ-подъемников на большие расстояния производится в качестве прицепа, а в рабочей зоне может передвигаться самостоятельно, со скоростью 5 км/ч. Компания DINO Lift вышла на украинский рынок, где представила полный модельный ряд DINO с диапазоном рабочей высоты от 10,5 до 26,5 м.

ЗАПЧАСТИ
для ИМПОРТНЫХ
ГРУЗОВИКОВ
ПРИЦЕПОВ
ОПТОВЫЕ ПОСТАВКИ
ВСЕ В НАЛИЧИИ

www.stakos.ru
ГЛАВНЫЙ ОФИС- пр.Гагарина,42,тел.(812)382-9000
СтаКос
Розничные магазины:
ул. Народная, 43, тел. (812) 975-0900, 447-7908
ул.Орджоникидзе,27,тел.(812)327-8753,382-9890
Парнас, ул.Домостроительная,15,тел.(812)336-2861

Scania
Volvo
Man
MB
Iveco
BPW
SAF
ROR

НЕВА БАЛТ
Нам ЛЮБЫЕ грузы по плечу
Тел.: 753-9832 372-0730
327-6347 380-7377
Санкт-Петербург, ул. Автомобильная, 8
E-mail: ooo@neva-balt.spb.ru

РЕВАНШ-МОТОРС
официальный дилер
HITOBUS 6605
3.0, дизель, 110 л.с.
адаптирован для
маршрутных перевозок
25890$
FAW 1.0
0.97, бензин, 48 л.с.
грузоподъемность 600 кг
от 6599$
FAW 3.0
3.2, дизель, 120 л.с.
грузоподъемность 3000 кг
от 14370$
FAW 2.0
3.2, дизель, 90 л.с.
грузоподъемность до 2000 кг
от 6599$
СПб, Цветочная ул., д. 16, (АВТОМАСЯ), тел. 740-74-35
пр. Энергетиков, д. 53, тел. 225-2791

НОВОСТИ ЗАРУБЕЖНОГО АВТОПРОМА

Между XL и XXL

В ближайшее время компания MAN Nutzfahrzeuge представит многочисленные новшества в конструктивном ряде TGA. Речь идет, во-первых, о новой широкой кабине XLX, обладающей полувысотой. Благодаря ее введению будет представлена просторная и комфортабельная, но при этом недорогая кабина для международных перевозок. Основание этой кабины заимствовано у кабин MAN TGA шириной 2,44 метра, а по высоте она занимает положение между известными кабинами XL и XXL. Это предусматривает то, что высота для проезда стоя внутри кабины составляет почти два метра, а также даёт возможность установки двух полок для сна длиной 2,2 метра и большого количества отделений для багажа. Кроме кабины, MAN презентует универсальное колесо рулевого управления, которое в будущем войдет в серийное оснащение всех кабин (за исключением кабины M). С помощью этого руля водитель может управлять темпоматом и бремзоматом (которые дают возможность установки константной скорости на транспортных средствах), установкой радио/проигрыватель CD, а также телефоном. При этом ему не нужно снимать рук с руля. В комбинации с этим новшеством выступает новый комплект приборов. Его центральный дисплей в версии Highline показывает выбранные функции. Большие и хорошо видимые приборы с круглой шкалой предоставляют важнейшую информацию, которая необходима водителю для выбора экономичной манеры вождения. Новинки от MAN будут представлены уже в середине октября.

RENAULT TRUCKS

ООО "ТЕРЕКС", официальный дилер RENAULT TRUCKS

Сервис, продажа грузовых автомобилей, полуприцепов и запасных частей

Продажа автомобилей, полуприцепов (лизинг, кредит): т. 567-7974, 567-5896
Запчасти: т. 974-1614, 567-7974
Сервис: т. 567-7977

192019, С.-Петербург, ул. Бехтерева, д. 4 (ул. 2-й луч)
E-mail: tirrex@renault-trucks.spb.ru, www.renault-trucks.spb.ru

County
НАДЁЖНЫЙ ПОМОЩНИК В БИЗНЕСЕ

HD 65/72
РАЗУМНОЕ ВЛОЖЕНИЕ - ДОСТОЙНАЯ ОТДАЧА

HD 120
ЧЕМПИОН В ТЯЖЁЛОМ ВЕСЕ

КОММЕРЧЕСКИЕ АВТОМОБИЛИ

от 600$ в месяц

3 ГОДА ГАРАНТИЯ

ЛИЗИНГ, ТРЭЙД-ИН, СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ, ЗАПЧАСТИ, МАЛЯРНО-КУЗОВНОЙ УЧАСТОК, УСЛУГИ СТРАХОВЫХ АГЕНТОВ, РЕГИСТРАЦИЯ В ГИБДД

HYUNDAI

автоцентр ДАКАР официальный дилер HYUNDAI (812)320-0040 www.dacar.spb.ru

DACAR

Санкт-Петербург, ул. Цветочная д.16, к.3

НОВОСТИ ЗАРУБЕЖНОГО АВТОПРОМА

Terberg BC182:в поисках своего клиента

Компания Terberg представила транспортное средство нового поколения — BC182. Автомобиль был значительно усовершенствован и способен на равных конкурировать с ведущими европейскими брендами. Новая кабина у новинки обеспечивает полную безопасность, максимальный уровень комфорта и эргономики для водителя. Уменьшенный вес платформы на 1,5 т, а также оптимальное расположение осей, позволяет увеличить грузоподъёмность модели и оптимизировать его расположение (следовательно, у транспортного средства уменьшается возможность переворота). Terberg BC182 оборудован системой гидравлического подъёма грузового контейнера, для лучшей транспортировки, разгрузки и загрузки. Подъём осуществляется четырьмя отдельными цилиндрами с использованием электронного контроля. Модель оснащена 4 цилиндровым двигателем Mercedes-Benz (Euro 3) с выходной мощностью 130 кВт, при 2200 об./мин. Первые готовые автомобили были проданы на территории Германии, и компания уже получила заказы из Италии и Норвегии.

Увидим в Амстердаме

Scania представит новую широкую линию двигателей, которые соответствуют экологическим стандартам Евро 4 (вступающие по закону, странах ЕС уже с октябре 2006 года). Кроме того, в следующем году будут запущены в производство двигатели Евро 5. Ещё одной новинкой от Шведского автопроизводителя будет изготовление двигателя Scania V8 — самого мощного для компании (620 л.с.). Вся новая продукция будет представлена на выставке RAI 2005, проходящей в Амстердаме с 14 по 22 октября. Теперь весь диапазон двигателей от Scania состоит из 21 варианта, с возможными экологическими стандартами Евро3, 4 или 5. В комбинации с новой коробкой передач, тормозной системой с ретардером и системой Scania Оптикруиз (компьютер сам выбирает нужную передачу) клиенты смогут составить подходящую именно им комплектацию. Во всех версиях двигателей был увеличен крутящий момент. Для достижения экологических стандартов Евро 4 использовалась технология EGR. В 2006 году Scania планирует заменить все коробки передач на новые, которые позволят увеличить продуктивность и надёжность транспортного средства.

НОВОСТИ ЗАРУБЕЖНОГО АВТОПРОМА

Dong Feng – пополнение в ряду китайских малотоннажников

После успешного выхода на Украинский рынок грузовиков FAW, ещё один китайский производитель начинает сборку своей продукции на заводе ЗАО «ЗАЗ» в г. Ильичевске. Транспортные средства Dong Feng значительно дешевле аналогичных моделей других автопроизводителей, но в то же время отличаются лучшими техническими характеристиками и качеством. На Украине будут производиться грузовики пяти модификаций: грузоподъёмностью 2, 3, 3,5, 4,7 и 5,5т. Кроме того, на шасси возможна установка различных видов фургонов, бортовых платформ, тентов, эвакуаторов. Автомобили комплектуются двигателями Dong Feng-Cummins (Euro 2) мощностью 140 л.с. и 6-ступенчатой, механической коробкой передач. Удобная трёхместная кабина способствует работе, а высокая её посадка, большие наружные зеркала позволяют гарантировать полный обзор водителю. Компания планирует реализовывать на украинском рынке от 1 до 20 тысяч грузовиков различных модификаций в зависимости от спроса.

Дворникам на замену

Группа учёных Массачусетского технологического института представила свою новую разработку: покрытие, с помощью которого на стекле не остается капель воды во время дождя или тумана. Технология может составить огромную конкуренцию различным противотуманным спреям и автомобильным дворникам или даже полностью вытеснить их. Стекло покрывается тончайшим слоем, состоящим из кварцевых наночастиц и полимера, благодаря чему капли на нём не образуются. Вода, соприкасаясь с поверхностью стекла, превращается в неразрывную, прозрачную плёнку и стекает вниз. Разработкой уже заинтересовались военные ведомства и крупные автомобильные компании. Кроме автомобилестроительной отрасли, технология может успешно использоваться при производстве различной оптики (вплоть до очков) или обычных окон.

НОВОСТИ ЗАРУБЕЖНОГО АВТОПРОМА

NEOPLAN к выставке «Busworld»

На международной специализированной автобусной выставке, которая пройдет в бельгийском городе Кортрийк с 20 по 26 октября 2005 года, группа NEOMAN Bus представит множество интересных новинок и комплексную программу автобусов обеих марок, MAN и NEOPLAN. На выставочном стенде площадью 2.249 кв.м в одну экспозицию группы NEOMAN объединились обе марки (MAN - „Buses for Business“ и NEOPLAN – „VIP-Class“). Каждую марку представляют по четыре экспоната из сферы городских, маршрутных и туристических автобусов.

Среди экспонатов, представленных на стенде, имеется модель вертикального автобусного двигателя D 2066 LOH , а также вертикальный 6,8 литровый двигатель D 0836 LOH. Оба указанных двигателя, оборудованные разработанным MAN открытым пылевым фильтром PM-Kat® , выполняют нормы Euro 4. Модель в разрезе этого новаторского пылевого фильтра, не требующего технического обслуживания, тоже можно будет увидеть в Кортрийк. Кроме этого на стенде будет выставлена модель газового E 2876 LUH 03, который уже сегодня выполняет стандарты EEV. Эти стандарты находятся в рамках нормативов Euro 5, введение которых запланировано на 2009 год.

Непревзойденной звездой на выставочном стенде станет, как и на последней выставке IAA Nutzfahrzeuge, новый автобус NEOPLAN Starliner SHD. Здесь состоится его международный дебют в качестве популярного «короткого трехосника». Эта версия была представлена NEOPLAN сначала для первого поколения Starliner почти три года назад в качестве ответа на злободневную дискуссию по вопросам веса, а позднее – и для других моделей NEOPLAN. Выставочный автобус имеет длину 12,99 метров, т.е. точно на один метр короче, чем продемонстрированный в прошлом году в Ганновере Starliner SHD L. Колесная база тоже была слегка укорочена до 6.200 мм, как это принято у изобретателей концепции HC. Благодаря этому прибавляется около 13 кубических метров для размещения багажа и разных принадлежностей. Это лишь не намного меньше, чем у длинной версии. Автобус также оснащен электрогидравлическим задним вспомогательным мостом (EHLA), который обеспечивает высокую маневренность и незначительный радиус разворота, составляющий около 21.494 мм. С 2006 года такой мост можно будет установить и на длинной версии автобуса SHD L. Кроме всего перечисленного выше, туристический автобус класса Premium от NEOPLAN оснащен многофункциональным рулем, системой ESP (электронная программа устойчивости), входящей в серийное оборудование, а также статическими огнями, включаемыми на поворотах, и 48 сидениями нового типа Arcio (пять звезд). В этом «флагманском» автобусе установлен мощный и экономичный двигатель Common Rail D 2876 LOH 20. Его мощностью составляет 480 л.с., а максимальный крутящий момент достигает 2.300 Нм. С момента введения новых нормативов по вредным выбросам двигатели этой мощности можно будет заказать в версии Euro 4. Комфортабельным является и переключение передач: в серийном исполнении устанавливается 12-скоростная, автоматическая коробка TipMatic. Кроме этого на открытой площадке можно будет увидеть автобус длиной 14 метров, оборудованный системами безопасности, которые можно заказать в качестве опциона: Tempomat (ACC) с регулировкой в зависимости от дистанции, и ассистирующей системой (LGS), позволяющая выдерживать свою полосу движения. Эти системы, способствующие увеличению безопасности движения автомобилей, постепенно будут внедряться в туристических автобусах обеих марок.

Наряду с новым Lion’s Regio на выставке в Кортрийк можно будет увидеть городской автобус Low Entry Lion’s City T. Даже чисто с оптической стороны автобус Lion’s Regio сконструирован для эксплуатации на междугородних маршрутах. Это видно по его большим боковым окнам, которые вытянуты вниз вплоть до крышки багажного отделения. Кроме этого, его преимуществом (так же как у NEOPLAN Trendliner) является дорогостоящая ходовая часть, используемая на туристических автобусах и заимствованная из модульных элементов. Еще одной отличительной чертой этого междугороднего автобуса являются новое, эргономичное рабочее место и современное оформление салона. При этом много внимания уделяется и удобству пассажиров: площадка для проезда стоя напротив второй двери очень просто заменяется на сменную плат-форму с сидениями, не ограничивая при этом объема багажника. Представленный на выставке автобус является двухосником длиной 12,25 метров, оборудованный 49 сидениями. Он оборудован серийным двигателем MAN D 2866 LUH 28 мощностью 310 л.с. Поставляться могут и варианты мощностью 360 или 410 л.с. В серийном исполнении переключение передач осуществляет шестискоростная коробка ZF. Впервые для междугородних маршрутных перевозок можно заказать и коробку MAN TipMatic, также как и электронную программу устойчивости ESP, установленную на выставочном автобусе.

Для смешанного использования в качестве городского и междугороднего автобуса лучше всего подходит новый автобус MAN Lion’s City T. Вплоть до второй двери он обеспечивает низкую посадку, что важно именно для работы на городских маршрутах. В задней части поднят пол, что с одной стороны, обеспечивает лучший обзор для пассажиров, а с другой – способствует более благоприятному восприятию шумов. Но еще более важным является следующее: под поднятым полом используются детали крупносерийного производства из модульных элементов автобуса стандартного исполнения туристического автобуса, напр., задний мост туристическо-го автобуса HY-1336 и уже зарекомендовавший себя на практике передний мост городского автобуса V-OK-07-B-01, который установлен также и в автобусе Lion’s City. В качестве силового агрегата в этом двенадцатиметровом автобусе с 38 сидениями установлена более мощная версия вертикального шестицилиндрового двигателя MAN D 0836 мощностью 280 л.с с пылевым фильтром, регулируемым электронным способом CRTec. Эта система, эффективно препятствующая засорению фильтра, и благодаря этому – повреждению двигателя, предлагается только NEOMAN. Благодаря этому возможна динамическая индикация периодичности сервисного обслуживания. Этот автобус уже обладает новой структурой электронного оборудования TEPS®, которая позволяет проводить на всех новых моделях марок NEOPLAN и MAN простую диагностику с помощью MAN cats II®.

715 1754
301 3184
HYUNDAI
МОСДИЗЕЛЬМАШ
Предлагаем всю гамму коммерческой техники HYUNDAI
Всем клиентам предоставляется гарантийное и сервисное обслуживание
Любое дооборудование по желанию заказчика
ПРИГЛАШАЕМ НА ВЫСТАВКУ "АВТО + АВТОМЕХАНИКА" павильон 6, стенд №6102

TOYO
ХОРОШИЕ КОЛЕСА
... Все по-взрослому!
ГРУЗОВЫЕ
ШИНЫ и ДИСКИ
ВОССТАНОВЛЕНИЕ и ПРОДАЖА
ШИНОМОНТАЖ и РЕМОНТ КОЛЕС
Санкт-Петербург, ул. Софийская, д. 91, (812) 329-32-32

Новый ассортимент SLP в России

Шведская компания SLP (Swedish Lorry Parts) объявила о значительном расширении своего ассортимента запасных частей для грузовых автомобилей и автобусов VOLVO. К уже имеющимся в ассортименте шкворням, ремкомплектам осушителей тормозов для Volvo и Scania, сальникам, втулкам подвески и пальцам рессор, добавились запасные части для двигателей, в том числе для систем впрыска топлива, фильтры компрессоров и фильтры кабины на весь модельный ряд грузовиков VOLVO. Дополнена линейка запасных частей для тормозной системы z-kam. Значительно расширен спектр ремкомплектов для гидравлических цилиндров, компрессоров, ПГУ, тормозной системы. Пополнен ассортимент прокладок и сальников.

Кроме новых позиций для грузовых автомобилей, появились новые запасные части и для дорожно-строительной техники VOLVO: это фильтры кабины, сапуна, вентиляции трансмиссии и топливных баков, наружные зеркала заднего вида, тормозные колодки и тормозные диски для сочлененных самосвалов и погрузчиков VOLVO, пальцы, втулки, а также другие комплектующие сочленений стрел погрузчиков и экскаваторов VOLVO.

Автовозы из Мелитополя

Номенклатура «Мелитопольского моторного завода» пополнилась новым полуприцепом модели НХ-2210. Отличительной внешней особенностью новинки является увеличенная, по сравнению с предшествующей моделью, вместимость (8 автомобилей). Разработчики установили на транспортном средстве антиблокировочную систему тормозов, а также значительно упростили гидросистему подъема верхней платформы. Изменённая конструкция въездных трапов позволяет облегчить заезд на платформу перевозимых машин. Также на полуприцепе установлены быстродействующие опорно-выдвижные механизмы и увеличено количество запасных колес. Несмотря на количество дополнительных опций и большую грузоподъёмность, общий вес НХ-2210 значительно уменьшен. Также на заводе в сентябре выпустили эвакуатор на базе китайского автомобиля Dong Feng. Модель имеет электрическую лебедку усилием в 4 тонны и может перевозить любые легковые автомобили. Также, руководители «Мелитопольского моторного завода» приняли решение об организации производственного участка по изготовлению продуктовых фургонов на базе шасси «TATA» и « Dong Feng « (планируется изготавливать до пятнадцати фургонов ежемесячно).

НОВОСТИ РОССИЙСКОГО АВТОПРОМА

Капотник «КАМАЗа» станет «отцом семейства»

Шасси полноприводного автомобиля ОАО «КАМАЗ» в капотном исполнении КАМАЗ-4355 (6х6) отныне будет использоваться и для монтажа специальной техники.

Два спецавтомобиля на его базе – автокран грузоподъемностью 25 тонн и вахтовый автобус вместимостью 22 человека – впервые были представлены на X международной специализированной выставке «Сургут. Нефть-Газ-2005», прошедшей с 27 по 30 сентября в г. Сургут Тюменской области.

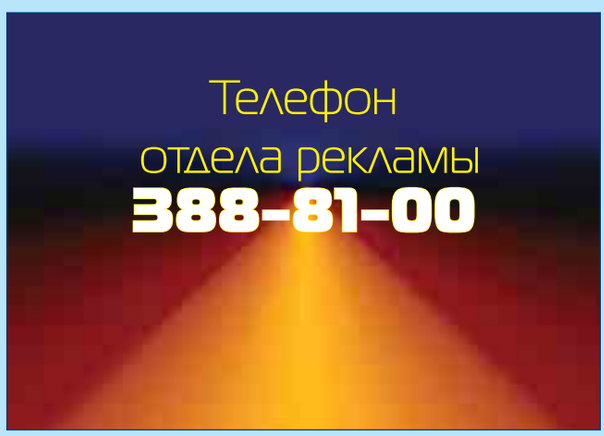
Спецнадстройка для автокрана КС-55713-7К изготовлена ОАО «Клинцовский автокрановый завод», а изотермический кузов-фургон закрытого типа для вахтового автобуса – ОАО «Центртранстехмаш» г. Рязани.

Тем самым «КАМАЗ» удовлетворяет спрос своих потребителей на эти виды специальных автомобилей в капотной компоновке и кардинально решает имевшие место вопросы, связанные с их эксплуатацией в районах Крайнего Севера и Сибири. Впрочем, эта техника найдет применение и во всех других климатических зонах. В частности, вахтовый автобус рассчитан на работу при температуре окружающего воздуха от +40°С до –40°С и влажности 80%. Особенный интерес вызвали эти автомобили, еще на стадии разработки, у потребителей в нефтегазодобывающей отрасли и лесном хозяйстве, в подразделениях Министерств обороны и чрезвычайных ситуаций и других корпоративных клиентов «КАМАЗа».

Оба автомобиля оснащены двигателем экологического уровня «Евро-2» КАМАЗ-740.30 мощностью 260 л.с.

Напомним, что первый образец капотного КАМАЗа-4355 (бортовой автомобиль грузоподъемностью 10 тонн) демонстрировался в 2003 году на Московском автосалоне. Там он был признан лучшим внедорожным грузовиком выставки, а также получил специальный приз за перспективность, оригинальность дизайна и концепции.

Между тем, разрабатываются и другие виды спецтехники на базе капотного шасси КАМАЗ-4355. В частности, планируется применять это шасси при изготовлении специальных автомобилей для тушения пожаров на буровых установках, в качестве гидроподъемников и спецтехники для ремонта нефтяных скважин.



НОВОСТИ РОССИЙСКОГО АВТОПРОМА

IVECO ЧИСТОЙ ВОДЫ

В подмосковном городе Домодедово прошла церемония передачи первых тридцати четырех автомобилей Daily со специальными кузовами для перевозки чистой питьевой воды, которую выпускает завод компании Nestle.

На шасси грузового автомобиля, оснащенного дизельным двигателем мощностью 165 л.с., установлен алюминиевый кузов, изготовленный в Венгрии на дочернем предприятии американской компании ALCOA. Кузов, рассчитанный на перевозку 384 8-литровых бутылей воды в специальных поддонах, оборудован мягкими боковыми сдвижными жалюзи, мощными отбойниками и подножками, облегчающими работу водителя. Полная масса автомобиля 6500 кг при грузоподъемности 3100 кг.

Комплексный контракт между компаниями IVECO и Nestle включает подготовку водителей и механиков, а также поставку и оборудование технического центра по обслуживанию и ремонту автомобилей.

В ближайшее время планируется увеличить парк фургонов на шасси IVECO Daily, обслуживающих компанию Nestle, до 150 автомобилей

ПарнасАвтоКомплекс
группа сервисных центров
промзона Парнас
пр. Культуры, 44
центр ремонта прицепов
SAF • ROR • BPW
системы WABCO
тел.: 449 05 84
центр послегарантийного сервиса
SCANIA
VOLVO
тел.: 449 05 89
официальный сервисный центр
КАМАЗ
тел.: 449 05 84

ИСПЫТАТЕЛЬ
SCHMITZ Cargobull
WABCO
STAROIL
Все виды ремонта грузовых автомобилей и прицепной техники: т. 226-73-19
Диагностика и установка ABS.
Склад-магазин автозапчастей: т. 225-83-82
Всегда в наличии и на заказ запасные части к прицепной технике, оснащенной осями BPW, SAF, ROR, смазочные материалы STAROIL
Продажа грузовой техники: т. 225-87-11
Международные грузоперевозки: т. 226-70-81
Шиномонтаж.
Санкт-Петербург, шоссе Революции, 58А, тел.: 225-87-11, 225-83-82, 226-73-19, 226-70-81

Запасные части из Германии
SCANIA
VOLVO
MAN
MERCEDES
BENZ
DAF
TÜV CERT
WWW.DIESELTECHNIC.COM
DIESEL TECHNIC
Приглашаем Вас посетить международную выставку
"Авто+Автомеханика 2005" в Санкт-Петербурге с 26 по 30 октября 2005 года.
Мы ждем Вас на стенде 41В1 ежедневно с 10.00 до 19.00 часов
FL auto
Тел.: +7 (812) 973-77-82, 327-84-40
e-mail: fl_auto@hotmail.com kungmic@yandex.ru

НОВОСТИ РОССИЙСКОГО АВТОПРОМА

ROLFO в Петербурге

В компании «ИВ-ПАРНАС», официального дилера IVECO, в первых числах октября произошло важное событие – торжественная передача очередной партии автовозов IVECO STRALIS с оборудованием ROLFO одному из лидеров на рынке международных перевозок, транспортной компании «МасЕвроТранс».

Как заметил генеральный директор компании «МасЕвроТранс» Юртаев Владимир Александрович, присутствовавший на данном мероприятии: «С компанией «ИВ-ПАРНАС» нас связывают давние партнерские деловые отношения и наш выбор неслучаен. «ИВ-ПАРНАС», как официальный дилер международного концерна IVECO, специализируется не только на продаже всего модельного ряда IVECO, оригинальных запасных частей и техническом обслуживании автомобилей, но и на осуществлении сервисного обслуживания ROLFO. «ИВ-ПАРНАС» является авторизованным представителем ROLFO в России, что позволяет специалистам компании «ИВ-ПАРНАС» своевременно производить техническое обслуживание и ремонт транспортных средств на собственной сервисной станции.»

Г-н Энрико Барберо, специалист по послепродажному обслуживанию оборудования ROLFO (представитель ROLFO), специально приглашенный на мероприятие, подчеркнул, что Россия – это перспективное для ROLFO направление, которое компания нацелена активно развивать.

Генеральный директор компании «ИВ-ПАРНАС» поблагодарил компанию МасЕвроТранс и компанию ROLFO за сотрудничество, поддержку и доверие, он также отметил, что работа «ИВ-ПАРНАС» всецело направлена на то, чтобы удовлетворить запросы клиентов.

«ROLFO – это новое профессиональное оборудование для перевозок автомобилей, которое мы, при поддержке итальянских партнеров, готовы продвигать на российский рынок» - добавил Сергей Владимирович.

Новые опции «Урала»

«Урал», который вы могли видеть на прошедшем в августе московском автосалоне MIMS-2005, получил возможность широкого выбора дополнительного оборудования и опций, которые по желанию потребителя могут быть установлены на любой дорожный грузовик завода. Теперь транспортные средства, по желанию заказчика, могут укомплектовываться вспомогательными системами ABS и системой контроля за давлением воздуха в шинах фирмы «WABCO», анонсированной в прошлом году, автоматическим обогревателем и независимым отопителем компании «Eberspacher». Также транспортники отметят топливный фильтр-водоотделитель «Separ», люк на крыше автомобильной кабины производства «Webasto», цифровой тахометр, передний солнцезащитный козырек, боковые обтекатели шасси и кабины, новые зеркала с электроподогревом и электроприводом. В кабине автомобиля, при желании заказчика, возможна установка кондиционера, холодильника, магнитолы и даже телевизора. В настоящее время, на заводе «Урал» сформирована полная гамма дорожной техники с колесными формулами 4x2, 6x4 и 8x4 полной массой от 18 до 72 тонн, дополнительные опции для которых выбирает сам заказчик.

НОВОСТИ РОССИЙСКОГО АВТОПРОМА

MAN TGA – made in Беларусь

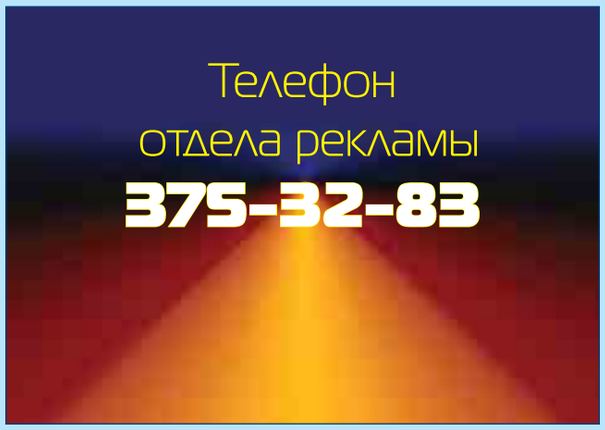
СП ЗАО “МАЗ-МАН” в июле 2005 года приступило к сборке тягачей MAN TGA из оригинальных немецких комплектующих, поставляемых с завода MAN в Мюнхене.

Производство автомобилей MAN последнего поколения Trucknology Generation (TG) тяжелой А серии было начато в Германии в 2000 году. За прошедшие годы MAN TGA завоевал многочисленные награды по всему миру, был признан Лучшим грузовиком года, в очередной раз подтвердив неоспоримое немецкое качество и надежность.

Автомобили MAN TGA ориентированы на рынок Республики Беларусь и будут предлагаться заказчикам в различных вариантах исполнения. Клиент сможет сам подобрать оптимальную комплектацию. На выбор заказчика предлагается свыше 300 дополнительных опций, 4 варианта кабины (L, LX, XL, XXL) по приемлемой цене, ведь грузовики собранные в Минске освобождены от уплаты таможенных пошлин. В общей сложности до конца 2005 года СП ЗАО “МАЗ-МАН” планирует собрать 15 автомобилей MAN TGA.

Модернизированный полуприцеп МТМ-998500!

Благодаря новому конструкторскому решению, внедрённому в производство, специалистам завода Могилевтрансмаша удалось снизить собственную массу полуприцепа МТМ-998500 на 1500 кг, не меняя при этом высокие технические характеристики модели. Это позволило значительно увеличить рентабельность перевозок на новой модификации, а следовательно и сократить срок её окупаемости. Платформа транспортного средства, грузоподъёмностью 23,3 тонны, предназначена для перевозки панелей. Длина новинки 14200 мм, при ширине 2500 и высоте 3800 мм. На двухосном полуприцепе установлено 8 колёс бездисковой конструкции. Полуприцеп МТМ-998500 комплектуется пневматической тормозной системой барабанного типа с приводом по двухпроводной схеме. Максимальная разрешительная скорость передвижения полуприцепа с тягачом — 85 км/ч.



Вахтовый КрАЗ

В последнее время автомобили КрАЗ стали активно использовать в качестве базы для новой специальной надстройки - комфортабельный фургона для перевозки вахтовых бригад. Опыт эксплуатации подобных автомобилей, особенно на предприятиях горнодобывающей промышленности, показал преимущества вахтовок на шасси тяжелых грузовиков КрАЗ, которые обладают повышенной проходимостью, славятся своей надежностью, неприхотливостью, простотой технического обслуживания и ремонта. Результатом повышения спроса стало созданные на автохолдинге в кратчайшие сроки двух разновидностей вахтового автомобиля: КрАЗ-6133КЕ колесной формулы 6х6 на базе вездеходного шасси КрАЗ-6322 и КрАЗ-5133-КЕ (4х4) на шасси КрАЗ-5133. Первая крупная партия новых транспортных средств уже отправлена в адрес крупной компании. Базой этих автобусов является автомобильного шасси КрАЗ-65101 колесной формулы 6х4. Вахтовый автомобиль рассчитан на 29 посадочных мест, оборудован мягкими сидениями с ремнями безопасности, системой обогрева и вентиляции и др.

25 тонн без проблем на борт возьмем

Завод Спецавтотехника представила модель модернизированного полуприцепа САТ-118. Разработчики добились повышения конструктивной грузоподъёмности новинки до 38-ми тонн. Изготовлена партия кузовов на трёхосные самосвалы МАЗ-5516 двух типов: с объёмом кузова 25м^3 с надстроенными бортами и без (19 м^3). Задняя дверь оборудована гидравлическим открыванием. Полуприцеп самосвального типа САТ-118А предназначен для транспортировки сыпучих инертных грузов (песок, гравий), зерна, угля, корнеплодов, а также легких грузов. Кроме того, завод готов к производству модели прицепа САТ-135А с увеличенным объёмом кузова – 31 м^3 с надставными бортами (или 15.5м^3 —без них). Транспортное средство оснащено задними распашными воротами с разгрузкой назад и имеет грузоподъёмность 25 тонн.

Совместная разработка для городских перевозок

ПАЗ City — совместная разработка Павловского завода и Volkswagen NFZ (подразделение немецкой корпорации, которое занимается производством коммерческих автомобилей). Это городской переднеприводный низкопрофильный автобус малого класса на 25 мест (из которых 13 сидячих) создан на базе платформы Wolksvagen T5. В салоне предусмотрено место для инвалидной коляски. Высокий потолок, система отопления и вентиляции позволяет пассажирам комфортно чувствовать себя в салоне во время поездки. Новая модель оборудована гидроусилителем руля, системами ABS и ASR. Автомобиль ПАЗ City оснащён экономичным двигателем, полностью соответствующим экологическим стандартам EURO-3. В ближайшее время планируется наладить серийное производство транспортного средства (по мнению специалистов, объем рынка для подобных автобусов составляет 5-7 тыс. в год).

Полноценный горожанин

ЛиАЗ-62XX — новая разработка Ликинского автобусного завода представленная недавно на одной из Московских автосалонов. Полунизкопольный автобус сконструирован на базе ЛиАЗ-5256 и может использоваться как на городских, так и на пригородных маршрутах. Транспортное средство особо большого класса рассчитано на 29 посадочных мест (общая пассажировместимость автобуса 155 человек). Высота пола у передней и средней двери – 340 мм. Полная длина ЛиАЗ-62XX — 14300, при ширине 2470 и высоте 3007 мм. Трёхосная новинка комплектуется двигателем Caterpillar-3126 (соответствующий нормам экологической безопасности Euro-3) и коробкой передач – Allison T325R. Высокое качество агрегатной базы и ресурс кузова в 12 лет обеспечивают высокую надёжность и долговечность нового автобуса.

20-тысячный дизель ОАО «ГАЗ»

Дизельные двигатели ГАЗ-560 производятся в ОАО «ГАЗ» по лицензии австрийской фирмы «Steyr». Двигатели обладают высокими технико-экономическими показателями, соответствуют нормам экологической безопасности Евро-2 и Евро-3, устанавливаются на все модификации автомобилей Горьковского автозавода, в том числе и на спецтехнику. В настоящее время разработана и готовится к производству версия двигателя ГАЗ-560 стандарта Евро-4.

Комплектация автомобилей марки «ГАЗ» дизельными двигателями данной модели существенно повысила их конкурентоспособность и экспортную привлекательность. В настоящее время машины, оснащенные двигателями ГАЗ-560, поставляются как на отечественный, так и на зарубежный рынки: в страны СНГ, Балтии, Восточной и Западной Европы, Ближнего Востока, Южной Америки, Африки и Азии.

В результате внедрения производственной системы «ГАЗ» в этом году программа выпуска двигателя ГАЗ-560 значительно увеличена. Если в прошлом году собрали 2 100 дизельных агрегатов, то в этом году – уже в 3 раза больше. Кроме того, в настоящее время ГАЗ-560 практически полностью собирается из отечественных комплектующих. Локализация производства позволила значительно снизить себесто

VOLVO на Парнасе

Увеличивающийся спрос на грузовую технику VOLVO не мог не отразиться на увеличении мест обслуживания шведской техники. Парк грузовых автомобилей этого бренда в Санкт-Петербурге и Северо-Западном регионе увеличивается с каждым годом.

На территории региона трудится уже более 7000 грузовиков скандинавской марки.

В конкурентной борьбе производителей коммерческой техники количество сервисных центров играет ключевую роль в принятии решения потребителя о покупке той или иной марки. Поэтому открытие новой сервисной станции по обслуживанию грузовой техники VOLVO – шаг вполне очевидный.

23 сентября этого года состоялось официальное торжественное открытие новой станции по ремонту и обслуживанию грузовой техники VOLVO в промышленной зоне Парнас, что находится в северной части Санкт-Петербурга.

В Петербурге это уже четвертая СТО Volvo Truck, которые специализируются на ремонте техники

ПРЕЗЕНТАЦИЯ

Volvo. Также в Северной столице услуги по сервису Volvo предоставляют ООО «Центр Автосервис» и ООО «Техпортавтосервис». Неделей позднее, 29 сентября 2005 г. ЗАО «Вольво Восток» (официальный представитель Volvo Trucks в России) также открыла собственную станцию по ремонту и обслуживанию грузовиков Volvo в районе пос. Шушары (читайте далее в этом номере журнала). За счет улучшения сервиса в 2005-2006 г.г. «Вольво Восток» рассчитывает увеличить продажи своей техники в Петербурге почти в два раза - до 400-500 штук.

Транспортная компания «Сотранс» начала строительство станции на Парнасе в декабре 2003 г., когда получила статус официального диллера фирмы Volvo по грузовой технике. Специально для работы с Volvo, «Сотранс» в июле 2004 года создал дочернее предприятие «Кварта», занимающееся торговлей оригинальными запчастями а также техобслуживанием и ремонтом грузовых автомобилей VOLVO.

Компания «Сотранс» уже располагает одной сервисной станцией, введенной в эксплуатацию в июне 2004г. Действующая станция занимается ремонтом собственного автопарка на 100 единиц транспортных средств, а также предоставляет услуги по ремонту и техобслуживанию автомобилей сторонних организаций, в частности, грузовиков Volvo и американских тягачей: «Freightliner» и «International

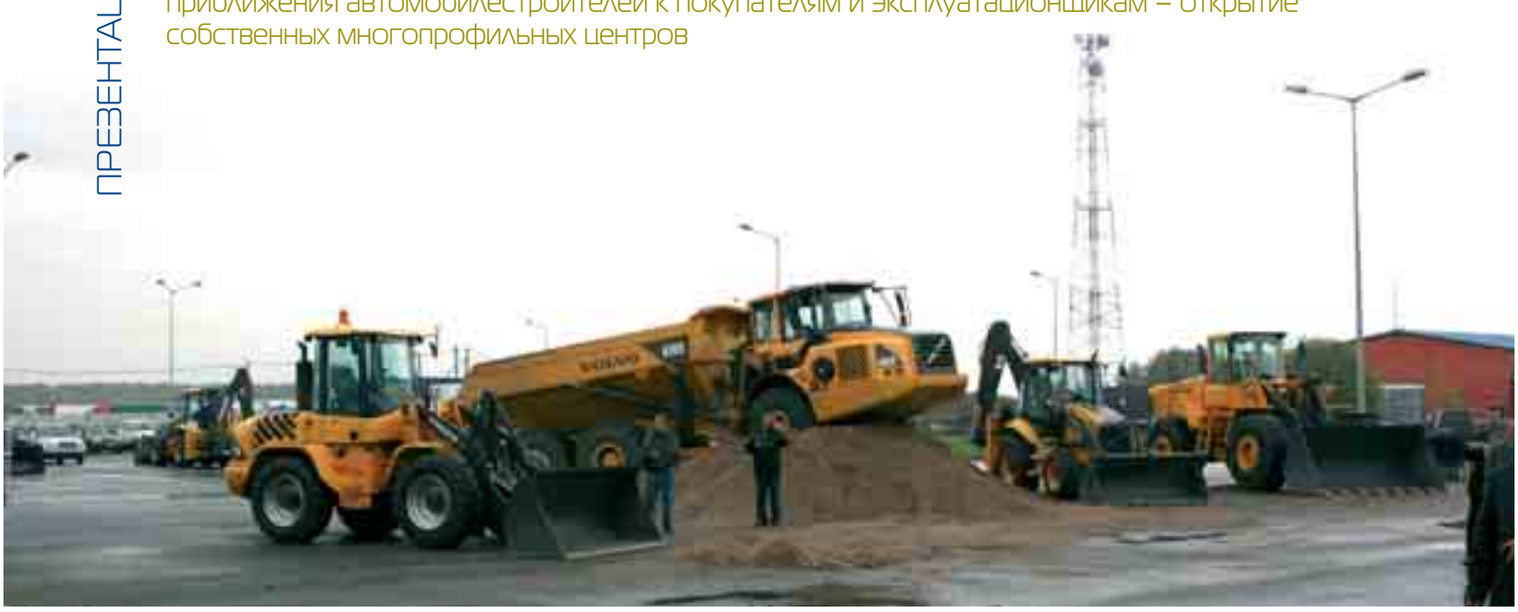
Строительство станции, расположенной в промзоне «Парнас», велось с нуля. Инвестиции в проект составили свыше $3 млн. Общая площадь станции около 5 тыс. м2., запланированная мощность – 5 тыс. автомобилей в год. СТО представляет из себя просторное помещение с настроенным микроклиматом, поделенное на зоны: диагностики, технического обслуживания, мойки и общего ремонта. Запланированы агрегатно-моторный участок, участки токарно-фрезерных и сварочных работ. Это позволит производить ремонты любой сложности.

На открытии станции присутствовали, по меньшей мере, около 200 гостей. Много добрых слов и напутствий было сказано в этот вечер. Мы в свою очередь желаем сервисной станции процветания и 100%-й загрузки.

ВТОРОЕ ПРИШЕСТВИЕ VOLVO

Российский рынок коммерческого транспорта по активности и напряжению ни в чем не уступает рынку легковых автомобилей. Мощная конкурентная борьба «Большой пятерки» требует постоянного поиска новых решений традиционных вопросов организации дилерской и технической сети, организации их работы на современном высоком уровне. Одна из форм приближения автомобилестроителей к покупателям и эксплуатационщикам – открытие собственных многопрофильных центров

ПРЕЗЕНТАЦИЯ



Название пригорода Северной Пальмиры – поселка Шушары в последнее время не сходит со страниц автомобильных изданий. Здесь начато строительство завода по сборке легковых автомобилей Toyota, построено несколько крупных грузовых терминалов. И здесь компания Volvo Trucks открыла свой первый в России собственный технический центр по обслуживанию грузовых автомобилей и автобусов

Появление такого центра в нашей стране, да еще и на одной из самых оживленных европейских трасс позволит организовать техническое обслуживание и ремонт автомобилей в соответствии с разработанной компанией концепцией обеспечения круглосуточного сервиса в любой европейской стране.

Санкт-Петербург не случайно стал местом открытия такого комплекса. Ведь именно в город на Неве 30 лет назад пришла компания Volvo с поставками первых магистральных тягачей для «Совтрансавто». Пришла, да с тех пор так и закрепилась на Северо-Западе России. В одном только Питере и области работает 7 тыс. автомобилей Volvo или треть всего парка машин, разбросанных по просторам России.

В строительство технического центра Volvo - Питер, длившегося более двух лет, компания инвестировала 11 млн. евро и построила один из лучших комплексов во всей Европе. Сейчас в центре работает около 100 механиков, но в ближайшее время планируется увеличить их численность вдвое.

Одновременно в ремонтной зоне могут находиться 11 автопоездов в составе магистрального тягача и полуприцепа или около 25 автомобилей и автобусов. В соответствие с принятым в компании принципами проектирования аналогичных центров, здесь действует система «белого пола», когда отсутствуют стационарные подъемники или смотровые ямы. Все необходимые для ремонта автомобилей механизмы и оборудование, включая подъемники, могут свободно перемещаться по ремонтной зоне. Таким образом, создается гибкая система использования производственных площадей и содержания их в чистоте. Кроме того, планировка конкретного рабочего места может оперативно меняться в

зависимости от типа, габаритов и массы автомобиля.

Технический центр располагает всем необходимым инструментом, включая специальный, технической документацией, имеет склад запасных частей и материалов.

Но центр – не только предприятие по обслуживанию и ремонту грузовых автомобилей и автобусов. Часть корпуса занимает комплекс ремонта и обслуживания дорожных машин. Под крышей можно одновременно разместить до 10 единиц крупногабаритных строительных и специальных машин.

Но и это еще не все. В здании предусмотрены помещения для размещения представительства компании в Санкт-Петербурге, объединяющего отделения грузовых автомобилей, строительной и специальной техники, судовых моторов и финансового. Здесь же разместятся магазин, кафе, учебный класс.

Учитывая важность Северо-Западного региона и ту роль, которую играет в экономике России трасса Санкт-Петербург – Москва, компания Volvo приложила все усилия к тому, чтобы центр действительно ни в чем не уступал европейскому уровню и был готов принять как собственные, питерские, машины, так а поток транзитников. Причем не только наших, отечественных, но и зарубежных. Все механики, независимо от стажа работы и знаний, прошли трехмесячные подготовительные курсы и способны привести в порядок любой автомобиль, в том числе и выпущенный несколько десятков лет назад.

Новый техцентр органично вписался в новую транспортную систему, включающую объездную дорогу, Московское шоссе и районные дороги. Уже сейчас, на стадии освоения и ввода первой очереди, он обеспечил 200 новых рабочих мест, что для города, оставшегося без многих градообразующих предприятий, цифра не малая.

Выступая на открытии техцентра Губернатор Санкт-Петербурга Валентина Матвеенко отдельно подчеркнула важность реализации этого грандиозного проекта для полного и окончательного закрепления за Питером звания еще одной столиц России. На сей раз - автомобильной.

Леонид КРУГЛОВ
Фото Константин Силков

«КРОКУС», «АВТОТРАНС», ПРЕМЬЕРЫ

В день открытия международной выставки «Автотранс-2005» в выставочном комплексе «Крокус-экспо» в Москве с погодой явно не повезло. Нагнанные холодным ветром тучи разразились дождем. Посетители торопились скорее укрыться в павильоне, но на людей, собравшихся в довольно плотную толпу перед стендом Volvo, погода кажется не действовала.

Да оно и понятно. Здесь проходила премьера. Причем, не какая-нибудь «проходная», заштатная, а, по существу, европейская. На выставке «Автотранс-2005» состоялся первый выход на публику грузовиков обновленного модельного ряда FH. Мы уже рассказывали об этих машинах, и вот теперь первый автомобиль этого ряда прибыл в Россию. На состоявшейся после

презентации небольшой пресс-конференции больше всего вопросов было связано с подготовкой к «вторжению» в мир российских автотранспортников норм Euro-4 и Euro-5. Ведь новые модели и разработаны для того, чтобы органично войти в мир коммерческого, который должен заметно измениться после 1 октября 2006 г. Фактически, компаниям, занятым на международных перевозках предстоит совершить скачок из Euro-2 в Euro-4. И хотя с конструкцией автомобилей проблем нет никаких, организация системы заправок реагентом ADBlue у многих вызывает опасения.

Еще одна премьера, но уже российского уровня, прошла в самом павильоне. Компания Terex-Tatra, больше известная у нас все еще под именем Tatra показывала мощный седельный тягач Т-815 – 290N9T 42 300 8x8.1R Первые партии этих гигантов уже поставлены в Россию, но официальный показ нового автомобиля был проведен впервые. В новой модели трудно с первого взгляда найти «родовые» признаки популярных грузовиков. Классическая «татровская» хребтовая рама органично вошла в конструкцию обычной рамы, заметно усилив ее. Установка комбинированной подвески типа King Frame с пневмобаллонами избавила новое поколение машин от традиционной «косолапости». Всего же покупателям на выбор предлагаются два типа передних подвесок и четыре – задних. Комбинируя их, можно получать автомобили с колесными формулами от 4x2 до 10x10 и даже 12x12.

На выставке был представлен седельный тягач, оснащенный V-образным 8-цилиндровым наддувным дизелем воздушного охлаждения мощностью 410 л.с. Машина предназначена для работы с автопоездом полной массой 90 т. в тяжелых дорожных и климатических условиях.

Среди автомобильных компаний, представивших на выставке свою технику – IVECO, DAF, Scania, Daimler-Chrysler, Hyundai, Renault, MAN, Scania-Питер и другие. Не обошлось и без вездесущих представителей Поднебесной, выкативших малотоонажные грузовики и автобусы Golden Dragon. Россию представлял КамАЗ, Самотлор-НН и неразлучная пара зиловских эвакуаторов.

«Автотранс» продемонстрировал возросшую активность на рынке подержанных грузовых автомобилей и автобусов, и в этом разделе выставки тоже была своя премьера. Впервые в России появились представители американской компании Ryder из солнечной Флориды. Крупнейший в мире продавец автомобильного «секонд хенда» с годовым оборотом более 5 млн. долл. США и 170 тысячами автомобилей на площадках, предлагает, например, супертягачи Freightliner FLD120 Conventional Sleeper. У этого трехосного гиганта спальные места расположены не поперек кабины, как у всех «нормальных» седельников, а вдоль, в отдельном купе. Чтобы не заморачиваться с доставкой своих автомобилей, компания ограничилась галереей масш-

табных моделей. И показать можно больше, и места надо меньше. С нашей стороны отметим подмосковную компанию «БАРС», которая занимается не только поставкой автомобилей и запчастей, но и организацией сервисной сети.

Прицепная техника была представлена полуприцепами компаний Kogel из Германии и польской фирмой Wielton. Немцы показали новый полуприцеп серии SN полной массой 35 т, входящий в семейство MAXX Plus.

Было, что посмотреть и на стендах фирм, предлагающих комплектующие узлы и агрегаты для коммерческого транспорта. Московская компания «Кармин Техникс», представляющая британскую фирму Meritor, показала серию осей для полуприцепов и прицепов серии ROR. Оси LM рассчитаны на максимальную нагрузку 9 т и колеса размером 22,5", а мосты TM – на 11,5 т и колеса размером 17,5". Они могут выпускаться в трех версиях: с пневматической или рессорной подвеской и с пневмоподвеской и механизмом подъема.

Сразу две компании - израильская OTI и российская Omni-COMM показали системы контроля потребления топлива, предназначенные для установки на грузовые автомобили и автобусы.

Израильская система EasyFuel основана на технологии собственной разработки, использующей многоцелевую технологическую платформу Smart Card. В ее состав входят идентификаторы автомобиля, водителя и заправочного пистолета АЗС. В ближайшее время нам представится возможность более подробно рассказать о ней, пока рассмотрим лишь некоторые возможности новинки. Она позволяет полностью контролировать отпуск топлива водителям, имеющим специальный ключ-брелок. Вся процедура заправки, включая марку и количество отпущенного топлива, фиксируется и передается управляющему автопарком, откуда прибыл автомобиль. При этом все расчеты проводятся в безналичной форме минуя участие водителя.

Российская система Omni-COMM позволяет контролировать заправку, расход и слив топлива, фиксировать и передавать в диспетчерскую службу режимы работы автомобиля, включая скорость, пройденное расстояние, время нахождения под погрузкой, разгрузкой и в пути. Контроллер системы включается в датчики уровня топлива, скорости, расхода топлива и другие. В зависимости от конфигурации системы, она может полностью автоматизировать контроль работы автомобиля, определять и анализировать ее технико-экономические показатели и общие результаты работы автомобиля за любой промежуток времени.

По договоренности между разработчиками и чешской компанией Terex-Tatra новая система будет устанавливаться на машинах этой фирмы как рекомендуемая опция.

«Автотранспорт» - выставка молодая, только делающая первые шаги. Пока еще не определен ее статус, уровень представительности и периодичность. Но даже тот небольшой анализ, который можно было сделать по первым дням работы экспозиции, позволяет сделать вывод о том, что у выставки определенно есть будущее.

Леонид КРУГЛОВ

Фото автора и фирм-изготовителей

Смазочные материалы BP -
гарантия надежной работы техники

ДИСТРИБЬЮТОРЫ СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ BP

Барнаул ООО «Спецнефть»	(3852) 46-90-38	Москва ООО «Редитал»	(095) 706-66-67
Владивосток ПБОЮЛ «Шифрин»	(4232) 45-37-21	Мурманск ООО «Новая Фирма»	(8152) 27-64-29
Владивосток ООО «Дескриптор Трейдинг»	(4232) 300599	Н.Новгород ООО «Эль Авто»	(8312) 41-65-52
Волгоград ООО «Хронос»	(8442) 37-87-97	Новосибирск ООО «Собойл»	(3832) 90-38-85
Воронеж ООО «БиКэс Черноземье»	(0732) 39-46-46	Омск ООО «Аргус Омск»	(3812) 31-53-69
Екатеринбург ООО «Вик'ойл плюс»	(3432) 379-53-20	Ростов-на-Дону ООО «Профит-Лиг Компани»	(8632) 955325
Иваново ПБОЮЛ «Бобылев А.М.»	(0932) 29-55-23	Рязань ООО «Автоатлант»	(0912) 20-55-15
Иркутск ООО «Интеравто»	(3952) 34-96-44	Самара ООО «Автостиль»	(8462) 70-62-44
Калининград «BP Калининград»	(0112) 73-33-37	Санкт-Петербург ООО «Гризайль»	(812) 324-54-94
Калуга ООО «Лимузин»	(0842) 74-99-68	Тверь ООО «Топливо и масла»	(0822) 49-26-43
Краснодар ООО «Хай-Тек»	(8612) 38-69-94	Тольятти ООО «Премьера»	(8482) 34-81-67
Красноярск ООО «Ойл-Д»	(3912) 66-25-38	Уфа ЗАО «Горст»	(3472) 39-83-39
Москва «Интеравто»	(095) 959-78-68	Хабаровск ООО «Экселло»	(4212) 21-53-09
Москва ООО «Абэксим»	(095) 739-07-39	Челябинск ЗАО «Торговый Дом «Бовид»	(3512) 75-10-75

Генеральный импортер смазочных материалов BP - ООО «Сетра Лубрикантс».
Россия, 109017, Москва, ул. Малая Ордынка, д. 7, стр. 1.
Тел. +7 (095) 961-27-87, факс +7 (095) 961-27-98/99
www.bp.com

system Vanellus

СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ BP ДЛЯ КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА И СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ

Моторные масла для коммерческой техники

Серия	Продукт	Описание продукта	Спецификации
Универсальные моторные масла	Vanellus C8 Ultima 5W-30	Полностью синтетическое моторное масло нового поколения, для всех типов четырехтактных транспортных дизелей, с предельно высокими эксплуатационными характеристиками, обеспечивающее экономию топлива	API CI-4/CF; ACEA E4/E5/B3/B4; MB 228.5; MAN M3277; Volvo VDS-2; Mack EO-M Plus; RVI RXD; Cummins CES 20071/2/6/7; MTU Type 3; Global DHD-1
	Vanellus C6 Global Plus 10W-40	Моторное масло нового поколения со сверхвысокими характеристиками, для работы с увеличенными интервалами замены масла, обеспечивающее экономию топлива	API CH-4/SJ; ACEA E3/E5/B3/B4/A3; MB 228.3; MAN M3275; Volvo VDS-2; Cummins CES 20071/2/6/7; Mack EO-M Plus; RVI RLD; MTU Type 2; ZF TE-ML-03A, DAF HP-1 / HP-2. Возможно применение когда требуется уровень: VW 500.00/505.00
	Vanellus C6 Global 15W-40	Универсальное моторное масло для работы с увеличенными интервалами замены.	API CH-4/SJ; ACEA E3/E5/B3/B4/A3; MB 228.3; MAN M3275; Volvo VDS-2; Cummins CES 20071/2/6/7; Mack EO-M Plus; RVI RLD. Возможно применение когда требуется уровень: VW 500.00/505.00
	Vanellus C5 Global 15W-40	Универсальное моторное масло для дизельных и бензиновых двигателей.	API CG-4/CF/SH; ACEA E2/B2/A2; MB 228.1; MAN 271; Volvo VDS; Mack EO-L; MTU Type 1; MTU/DDC Category 1. Возможно применение когда требуется уровень: VW 501.01/505.00
	Vanellus C5 Multi 10W-30	Универсальное моторное масло для дизельных и бензиновых двигателей.	API CG-4/SH; Mack EO-L. Возможно применение когда требуется уровень: Volvo VDS
	Vanellus C5 Multi 20W-50	Универсальное моторное масло для дизельных и бензиновых двигателей.	API CG-4/SH; ACEA E2/B2. Возможно применение когда требуется уровень: MB 228.1, MAN 271, Volvo VDS; VW 501.01/505.00
	Vanellus C4 Global 15W-40, Vanellus C4 Multi 20W-50	Универсальное моторное масло для дизельных и бензиновых двигателей.	API CF-4/CF/SG; ACEA E2/B2; MB 228.1; MAN 271; Volvo VDS. Возможно применение когда требуется уровень VW 501.01/505.00
	Vanellus C4 Multi 10W-30	Универсальное моторное масло для дизельных и бензиновых двигателей.	API CF-4/CF/SG. Возможно применение когда требуется уровень: Volvo VDS
	Vanellus C3 Mono 10W, 20W,30,40,50	Универсальное моторное масло для дизельных и бензиновых двигателей.	API CF/SF; ACEA E1 (для SAE 30 и SAE 40); MB 277.0; MAN 270 (для SAE 20W, 30, 40); Alisson C4 (для SAE 30). Возможно применение при требованиях: Caterpillar TO-2
Для европейских тяжелонагруженных дизелей	Vanellus E8 Ultra 5W-30	Полностью синтетическое моторное масло последнего поколения для европейских дизелей с наилучшими показателями экономии топлива (до 5%)	ACEA E4/E5/E7; MB 228.5; MAN M3277; Volvo VDS-2; Scania LDF; RVI RXD; Cummins CES 20072 / 77; MTU Type 3; Mack EO-M Plus; DAF HP-1 / HP-2
	Vanellus E7 Supreme 5W-40	Синтетическое масло с высокими эксплуатационными свойствами для дизелей	ACEA E4/B3/B4; API CF; MB 228.5; MAN M3277; Volvo VDS-2; RVI RXD; MTU Type 3; MTU/DDC Category 2
	Vanellus E7 Ultra 5W-30	Полностью синтетическое моторное масло последней разработки для европейских дизелей с наилучшими показателями экономии топлива	ACEA E4; MB 228.5; MAN M3277; RVI RXD; MTU Type 3
	Vanellus E7 Plus 10W-40	Масло с высокими эксплуатационными характеристиками и увеличенным сроком службы для дизелей	ACEA E4/E5/B3/B4/A3; API CF; MB 228.5; MAN M3277; Volvo VDS-2; RVI RXD. Соответствует: DAF (с увеличенными интервалами замены);MB 229.1
	Diesel SLD 15W-40	Высококачественное масло для тяжелонагруженных дизельных двигателей	ACEA E3/E5; API CH-4; Scania LDF; Volvo VDS-3
	Vanellus E6 Plus 10W-40	Долгоработающее масло для дизелей	ACEA E3/B2/B4; API CE; Scania LDF; MB 228.3; MAN M3275; Volvo VDS-2; RVI RD
	Vanellus E6 15W-40	Долгоработающее масло для дизелей	ACEA E3/E5/B3/B4; MB 228.3; MAN M3275; Volvo VDS-2; RVI RLD

Трансмиссионные масла и жидкости для коммерческой техники

Назначение	Продукт	Спецификации
Для ручных трансмиссий	Energear MBT 75W-90	API GL-4, MB 235.11
	Energear EP 80W	API GL-4, ZF TE-ML 02A и 17A, MB 235.1, MAN 341N
	Energear EP 80W-90	API GL-4, ZF TE-ML 02A, 16A, 17A
Универсальные	Energear HT 75W-90, 85W-140	API GL-4,5 и MT-1, Scania STO:1
	Energear HT 80W-90	API GL-1,2,3,4,5 и MT-1, MAN 3343 ML, Scania STO:1, ZF TE-ML 02B, 05A, 07A, 12E, 16B, 17B,
	Energear DL 80W-90	API GL-4,5, MAN 3343ML, ZF TE-ML 02B, 05A, 07A, 12E, 16B, 17B
Для мостов	Energear SHX-M 75W-90	API GL-1,2,3,4,5, MT-1; MAN 3344 SL, Scania STO 1, ZF TE-ML 02B, 05B, 07A, 12B, 16F, 17B, MIL-ORF-2105E (SAE J2360), Eaton интервал замены 300.000 км
	Energear SHX-S 75W-140	API GL-5, ZF TE-ML 05D, 12D, 16G, Scania STO:1
	Energear Hypo 80W-90, 85W-140	API GL-5, ZF TE-ML 05A, 07A, 12A, 16B/D,17B
	Energear Hypo 90	API GL-5, MAN 342N, MB 235.0, ZF TE-ML 05A, 07A, 12A, 16C, 17B
	Energear Hypo 80W-140	API GL-5, Scania STO:1
	Energear Limslip 90	SAE 90 API GL-5, ZF TE-ML 05C, 12C
Для автоматических трансмиссий	Autran DX-III	GM Dexron IIIG, Ford Mercon, Allison C4, MB236.1/236.5, MAN 339F, ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 11B, 14A,17C, Voith G607
	Autran MBX	GM Dexron IID, MB236.6, MAN 339D, ZF TE-ML 03D, 04D, 11A,14A,17C, Voith G607
	Autran GM-MP	MB 236.2, MAN 339A, GM TYPE A SUFFIX A
	Autran 4	SAE 10W,30,50 Caterpillar TO-4, Allison C4, ZF TE-ML 03C

Универсальные масла (для сельскохозяйственной и строительной техники)

Продукт	Спецификации			
	к двигателю	к трансмиссии	к гидравлической системе	другие
Terrac Super Universal	SAE 10W-40	SAE 80W-90	ISO VG 68/100	Massey Ferguson MF1144 и отвечает требованиям: John Deere JDM J27 и J20C; Ford M2C 159B, M2C 86A, M2C 134B/C; Ford M2C 134 D-только сервисная заправка; Massey Ferguson MF 1139 и 1135; Case MS 1207
	API CF-4/CE/SF	API GL-4; MIL-L-2105	NFE 48603 HV	
	MIL-L-2104-D	ZF TE 06C,07B	DIN 51524/3 HLVP	
Terrac Universal	SAE 15W-40	SAE 85W-90	ISO VG 68/100	Massey Ferguson MF 1139, 1135 и одобрен 1144; John Deere JDM J27 и J20C; Ford M2C 159A и B, M2C 86A; Case MS 1207
	API CE/SF	API GL-4; MIL-L-2105	NFE 48603 HV	
	MIL-L-2104-D	ZF TE 06B, 07B	DIN 51524/3 HLVP	
Terrac Super Transmission	SAE 10W-30	SAE 80W-90; API GL-4 (при малых скоростях и высоком крутящем моменте)	ISO VG 68	Massey Ferguson M1143; Allison C4; Ford New Holland FNHA-2C-201.00 (заменила спецификацию Ford M2C 134-D); Volvo Construction Equipment VME WB 101. Отвечает требованиям к трансмиссиям: Caterpillar TO-2; John Deere J20C; Massey Ferguson M1135 (сервисная заливка); Case MS 1207, 1209; MAT 3505, 3525

Консистентные смазки

Продукт	Описание	Спецификации
Energrease LS-EP 2	Смазка широкого диапазона применения с противозадирными присадками.	На основе литиевого загустителя класс NLGI 2
Energrease L 21M	Содержит дисульфид молибдена. Применяется как смазка общего назначения в тяжелонагруженных узлах при небольших скоростях.	На основе литиевого загустителя класс NLGI 2. Отвечает требованиям Caterpillar и Ford (ESA M1C 71A/75A)
Energrease ZS 00	В централизованной системе смазки шасси.	NLGI 00, MB 264; MAN 283 (Li-P 00/000); Willy Vogel A.G.; Koopmans central systems

Гидравлические масла

Продукт	Описание	Спецификации
Energol HLP-HM 10, 15, 22, 32, 46, 68	Для высоконагруженных гидравлических систем с обычным уровнем фильтрации (до 6 микрон), а также для некоторых легконагруженных редукторов и подшипников.	DIN 51 524 Part 2 'Hydraulic Oils Type HLP'; ISO 6743/4 'Hydraulic Oils Type HM' (NF E 48-603 и NF E 60-203). Соответствует требованиям Denison HF-0, HF-2; Vickers I-286-S (насос 35V.Q.25); Rexnord-Racine (лопастные насосы); Mannesman Rexroth Hydromatik (поршневые насосы); Sigma-Rexroth (шестеренчатые насосы); Cincinnati Milacron (p. 68-69-70); US Steel 136
Bartran HV 15, 22, 32, 46, 68	Для высоконагруженных гидравлических систем, требующих масел с высокими противоизносными свойствами, высоким индексом вязкости и отличной фильтруемостью. Работоспособно в очень широком диапазоне температур окружающей среды - как при холодный пуске, так и при высоких рабочих температурах.	DIN 51 524, Part 3; ISO 6743/4 (NFE 48-603 и NFE 60-203), класс HV - Vickers (мобильная техника), превышает M-2952-S (насос 35V.Q.25) - Rexnord-Racine (лопастные насосы); - Mannesmann Rexroth Hydromatik (поршневые насосы); - Sigma-Rexroth (шестеренчатые насосы); - Ford M-6 C 32 . Sauer. Marrel Hydro

ООО "Сетра Лубрикантс" ***Генеральный импортер смазочных материалов BP в России***
109017, Москва, ул. Малая Ордынка, д.7
тел.: +7 (095) 961-27-87, факс: +7 (095) 961-27-98/99

system Vanellus

Новый стандарт: DAF XF105

14 октября этого года в Амстердаме открылась одна из наиболее значительных выставок, на которую собираются все, чей бизнес связан с транспортом и перевозками. На момент, когда мы уже заканчивали печатать журнал в типографии, Амстердамский автосалон RAI-2005 начал свою работу и наши представители уже присутствовали на его открытии. Подробный отчет о выставке и экспонентах вы сможете прочитать в ноябрьском номере журнала. В этой статье мы анонсируем только одну премьеру автосалона, но она стала знаковой для концерна Paccar и даже больше для компании DAF, входящей в этот транснациональный концерн. DAF представил нового флагмана в своем модельном ряду, новый DAF XF105. Этот автомобиль устанавливает новые стандарты по всем параметрам. По эксплуатационным расходам и транспортной эффективности; по надежности и долговечности; по пространству, комфорту и удобству управления. Современная просторная кабина отделана подобранными со вкусом материалами, а благодаря новому 12,9-литровому двигателю PACCAR MX с технологией SCR DeNOx этот автомобиль полностью отвечает требованиям нормативов Euro 4 и Euro 5.

Стенды концерна DAF Trucks заняли традиционное место в экспозиционном комплексе Europahal и раскинулись на площади более 2 200 м², на которых DAF демонстрировал полную гамму модельного ряда, начиная от модели LF, которая предназначена для внутренних перевозок, модель CF в широком диапазоне исполнения и модель XF, специализирующуюся на международных перевозках. Самое значимое место на стенде DAF было предоставлено мировой премьере- DAF XF105.

Новый флагман будет запущен в производство в первом квартале 2006 года.

Эволюция.

Это не революция. Это эволюция. Именно с таких позиций создавалась новая флагманская модель DAF. Специалисты конструкторского центра DAF наделили XF105 примечательным, оригинальным внешним обликом, сохранив знаковые стилевые элементы успешной модели XF95. Выразительная нижняя решетка радиатора, доходящая до стального бампера в новом стиле, более чистые линии заново спроектированной верхней решетки, новый дизайн зеркал и полностью обновленная крыша кабины Super Space Cab придают XF105 неповторимый облик - мощный и при этом дружелюбный. Яркие ксеноновые фары, поставляемые в качестве опции, комбинированные фонари на бампере и встроенные в крышу кабины Super Space Cab прожекторы - таково лицо нового XF105.

Новые стандарты дизайна интерьера – продуманность в каждой детали.

Во внутреннем дизайне XF105 были применены новые материалы и цвета отделки. Переработали практически все: от привлекательной облицовки дверей до современной приборной панели, от логично расположенных рычагов и переключателей до рулевого колеса, удобно ложащегося в руки водителя, и убирающегося рычага переключения передач, от многочисленных удобных вещевых емкостей до ночной подсветки рассеянным светом на полу и в центральном вещевом отсеке. Каждая деталь интерьера говорит о том, что при создании XF105 главное внимание было обращено на водителя. Все нужды, все рабочие требования водителя были приняты во внимание - вплоть до мельчайших деталей. В довершение всего - тщательно подобранные сочетания цветов делают интерьер кабины особенно приятным для работы и для жизни.

Особое внимание при разработке XF105 уделялось безопасности и удобству управления. В качестве опции поставляется рулевое колесо новой конструкции с надувной подушкой безопасности и встроенными подсвеченными переключателями для включения ряда систем, таких как круиз-контроль, управление скоростью на спусках и телефон. Органы управления другими ключевыми функциями, включая коробку передач AS-Tronic, расположены на рулевой колонке. Переключатели на приборной панели и переключатели управления четырьмя большими зеркалами и окном на консоли двери оборудованы задней подсветкой. На передней панели имеются три расположенных один над другим отсека DIN, в которые можно легко установить не только аудиосистему, но и дисплей навигационной

системы или встроенного компьютера - так что они будут находиться в зоне удобного обзора водителя. Система отопления и вентиляции с автоматической регулировкой температуры (АТС) управляется удобно расположенными переключателями, а в центре современной приборной панели установлен информационный дисплей с важнейшей информацией о состоянии автомобиля.

Благодаря более низко расположенному верхнему кожуху двигателя кабины XF105 - как Space Cab, так и Super Space Cab - позволяют с комфортом передвигаться в полный рост. Убирающийся рычаг переключения передач (в версии с коробкой AS он отсутствует совсем) не мешает проходу от водительского места в спальный отсек, давая водителю полную свободу движения. Заново сконструированная спальная зона включает две просторные койки, нижнюю из которых также можно использовать как комфортабельный диван. Для удобного доступа к верхней койке предусмотрена складная алюминиевая лестница с широкими ступеньками. Новая система крепления позволяет убирать верхнюю койку без каких-либо усилий. Вешалка для полотенца на койке еще раз подтверждает, что DAF как ни один другой производитель учитывает повседневные нужды водителя. Под койкой есть место для больших вещевых ящиков. В частности, туда можно установить 45-литровый холодильник, где помещаются вертикально даже высокие бутылки. Бутылки также можно установить в держатель, расположенный в пределах удобного доступа от водительского сиденья.

Двигатель и трансмиссия

Для выпуска нового двигателя PACCAR MX был полностью обновлен завод двигателей, ставший одним из самых современных предприятий этого класса в мире. Новый двигатель PACCAR MX объемом 12,9 л, разработанный и производимый на заводе DAF Trucks в Эйндховене, поначалу будет выпускаться в вариантах мощностью от 410 л.с. (300 кВт) до 510 л.с. (375 кВт), с крутящим моментом от 2000 до 2500 Н*м. В будущем планируется выпустить версию двигателя мощностью 560 л.с. (410 кВт).

Этот разработанный “с нуля” новый шестицилиндровый двигатель сочетает завидные рабочие характеристики с экономичным потреблением топлива. Применение высококачественных материалов, таких как чугун с компактным графитом в блоке цилиндров и головке блока цилиндров, а также широкая функциональная интеграция обеспечивают надежность и долговечность. Впускной коллектор, например, интегрирован в головку блока цилиндров, а масляный фильтр, термостат масла и охладитель масла объединены в единый масляный модуль.

Мощный встроенный декомпрессионный тормоз двигателя MX имеет максимальную тормозную мощность 325 кВт, в том числе не менее 200 - 250 кВт в диапазоне практически используемых скоростей двигателя. Это обеспечивает максимально комфортное движение под уклон, особенно при установленной в качестве опции системы управления скоростью на спусках, связанной с круиз-контролем. Благодаря системе инжекции SMART и ката-

литическому нейтрализатору двигатель PACCAR MX соответствует требованиям нормативов Euro 4 и Euro 5 даже без фильтра сажи.

В новом DAF высокие рабочие характеристики и низкое потребление топлива достигаются не только за счет совершенного двигателя. Не менее важную роль играют коробка передач с прямым приводом на высшей передаче и одноступенчатый задний мост. Они гарантируют минимальные потери мощности в трансмиссии и тем самым меньший расход топлива на километр. Возможность выбора ручной шестнадцатискоростной коробки передач ZF или автоматической двенадцатискоростной коробки передач AS-Tronic и различных передаточных чисел заднего моста позволяет подобрать идеальную трансмиссию для любой транспортной задачи.

Благодаря размещению воздушных баллонов и компонентов тормозной системы с внутренней стороны шасси освободилось место для дополнительных больших топливных баков. Суммарная емкость топливных баков XF105 может достигать 1500 литров, которые могут быть изготовлены как из алюминия, так и из стали.

Для реагента AdBlue установки SCR DeNOx устанавливается бак емкостью 50 или 75 литров. Последний вариант достаточен для осуществления перевозок на расстояния около 4 500 км. Наряду с обычным указателем уровня топлива на панели приборов имеется указатель уровня для бака AdBlue.

Подводя итог вышесказанному, можно с уверенностью сказать, что новый XF - это почти идеальный грузовик для водителя, продуманный до мелочей, с двигателем, обладающим оптимальной тягой и плавным ходом, с электрически управляемой тормозной системой с дисковыми тормозами на всех колесах и системой Brake Assist для оптимального торможения, с точным рулевым управлением, обеспечивающим идеальное держание дороги. А наличие средств повышения безопасности, таких как система стабилизации движения и надувная подушка безопасности в рулевом колесе придадут водителям уверенность в этом новом автомобиле.

Для транспортной компании XF105 с его качеством и надежностью в любых применениях, большими межсервисными промежутками - это отличный инструмент для снижения расходов и повышения окупаемости перевозок.

ГРУЗАВТО
gruzavtogroup
ЗАПЧАСТИ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ
И ПРИЦЕПОВ ИМПОРТНОГО ПРОИЗВОДСТВА
KNORR-BREMSE
WABCO
Haldex
GOODYEAR
SAF
PHOENIX
MAHLE
JURID
DIESELTECHNIC
SCHOMÄCKER
Globetrot
VOLVO
Наши региональные партнеры:
ООО «СибАвтоГруз»
ЧП «Веккер» магазин «Орентрак»
«Груз Авто-Петрозаводск»
ООО "Автоплюс"
ООО "АВТО-СТАРТ"
ООО "Инвестхимпром"
ИП Трусов

НОВЫЕ ИНОСТРАНЦЫ В РОССИИ....

15 сентября на площадку Гудвил Холдинга в Санкт-Петербурге пришли два абсолютно новых американских тягача Freightliner Columbia CL 120 и Freightliner Argosy, специально созданные для нашей страны и прошедшие сертификацию в Москве. Для них уже нашлись покупатели.

Предыстория.

Заниматься экспедиторской деятельностью в начале 90-х было очень выгодно, так как можно было добиться почти стопроцентной прибыли, благодаря разнице в расценках на международные перевозки в портах и в расценках местных перевозчиков. Соответственно, в первом случае цены были европейские, а во втором – советские по тем временам. В дальнейшем этот бизнес стал развиваться, а наряду с ним начали появляться крупные экспедиторские компании стремившиеся расширить свои автопарки. Не смотря на это, еще в течение нескольких лет американская техника представлялась в нашу страну лишь в очень небольших количествах. Но на вопрос, будет ли дальше развиваться импорт иностранных тягачей в Россию, и насколько стремительно, ответ найти было сложно, пока некоторые события не изменили положение...

Начнем с того, что рынок перевозок в Америке поделен практически пополам между крупными транснациональными компаниями и частниками, самостоятельно занимающимися перевозкой грузов на собственном транспорте.

У больших компаний система получения

одной инвестиционной компании помочь в продаже полученных тягачей. Начался поиск партнеров для сбыта этих машин в разных странах, в том числе и в России. Представители инвестиционной компании в 2001 году посетили нашу страну в целях изучения рынка, после чего и было решено, что экспорт “интернационалов” к нам возможен. Таким образом, «интеры» начали поставляться в Россию в 2002 году. Но спустя время сами тягачи Freightliner постепенно практически вытеснили International. В период с октября по декабрь 2001 года ввоз тягачей б/у Freightliner составил 8 штук , а International – 50, в 2003 году за 8 месяцев было импортировано 215 тягачей Freightliner и 375 – International, но уже в нынешнем году за первые полгода было новой техники выглядит следующим образом: они не покупают ее за стопроцентную стоимость, а берут в лизинг на пять лет. По окончании этого срока они либо сдают транспорт в зачет обратно производителю и берут новый, либо продают его на свободном рынке и опять покупают в лизинг.

Таким же образом компании Freightliner удалось договориться с одной крупной транспортной компанией, чтобы она покупала их технику в зачет старых тягачей International, составлявших основной парк автомобилей этой компании. Но как раз в то время, когда Freightliner стал получать их в больших количествах, рынок тягачей в Америке находился в упадке, и продать “интеры” дальше на вторичном рынке Freightliner не мог. Для того чтобы как-то решить эту проблему Freightliner поручил

ввезено 1299 единиц Freightliner и всего 75 “интернационалов”. Вся техника поставляется подержанная.

На радость потребителю...

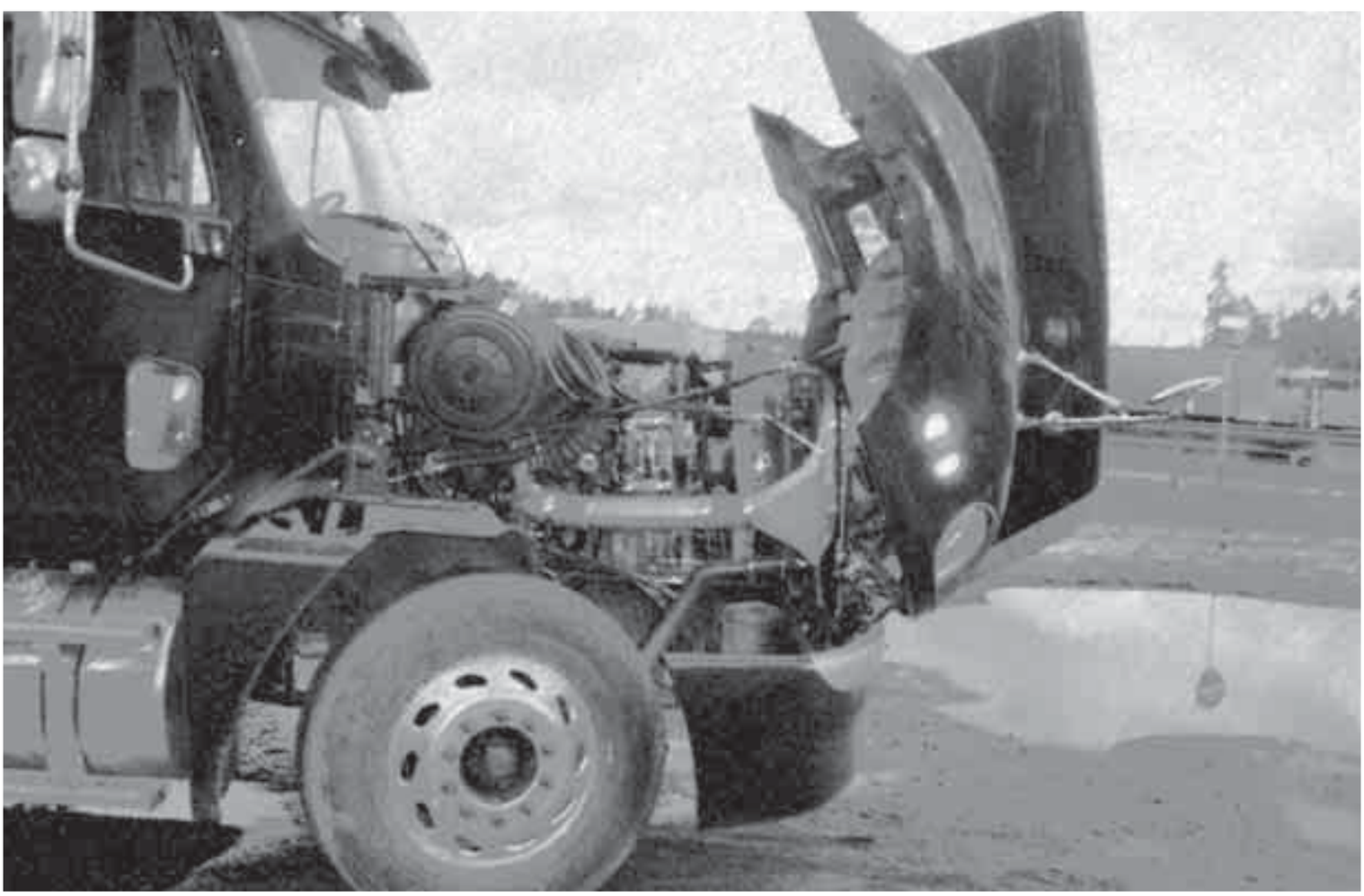
Но, наконец, Россия получила два абсолютно новых тягача Freightliner разных моделей: Columbia CL 120 и Argosy. Эти две модели сконструированы специально для России. Обе машины выпущены в 2005 году. Они отвечают всем ГОСТам, а также стандарту Евро -3. На обоих тягачах двигатель Detroit Diesel 14.OL 475 HP. Columbia имеет коробку передач Eaton Fuller RTO-16910B-AS2, два топливных бака объемом по 529 л. У Freightliner Argosy 18-ти ступенчатая коробка передач Eaton Fuller RTLO – 16918B и два топливных бака по 379 литров. Не забыли и про наши климатические условия – кабина каждой машины имеет двойное утепление. Еще одна важная особенность – наличие и межосевой, и межколесной блокировки на обоих задних мостах, что встречается довольно редко. Каждый тягач обладает достойным уровнем комфорта для водителей. Обе машины имеют гарантию Freightliner.

Марка а/м	FREIGHTLINER ARGOSY
Группа а/т	Тягач
Год	2005
Кабина	Высокая
Цвет	Оливковый металлик
Двигатель	Detroit Diesel 14.0L 475 HP
Моторный тормоз	есть
Спальник	110”, два спальника
Коробка передач	EATON FULLER RTLO-16918B
Подвеска	Воздушная + кабина
Нагрузка на переднюю ось	5443 - 5987
Нагрузка на седло	18130 кг
Передаточное число	4.11
Колесная база	165”
Диски	22.5 алюминиевые
Объем топливных баков	Два по 379 литров
Примечание	Евро-3, сконструирован специально для России. Отвечает всем ГОСТам. Двойное утепление. Межосевая и межколесная блокировка на обоих задних мостах. АТС. Гарантия Freightliner.

Марка а/м	Freightliner Columbia CL120
Группа а/т	Тягач
Год	2005
Кабина	Raiser Roof 58”
Цвет	Черный
Двигатель	Detroit Diesel 14.0L 475 HP
Моторный тормоз	Есть
Спальник	Высокий 2 спалки
Коробка передач	EATON FULLER RTO-16910B-AS2
Подвеска	Воздушная
Нагрузка на переднюю ось	5500
Нагрузка на седло	18500
Передаточное число	4.11
Колесная база	215”
Диски	22.5 алюминиевые
Объем топливных баков	2X529
Примечание	Евро-3, сконструирован специально для России. Отвечает всем ГОСТам. Двойное утепление. Межосевая и межколесная блокировка на обоих задних мостах. АТС. Гарантия Freightliner.

Сейчас довольно часто можно увидеть на дорогах так называемых “американцев” – тягачей американского производства. Они все больше становятся популярными среди российского потребителя. Причиной тому сравнительно невысокая цена, по сравнению с “европейцами”, что вызвано, прежде всего разницей курса доллара к евро, а также более бедной электронной начинкой тягачей. Мы уже давно привыкли видеть их на наших дорогах. Они просты в управлении и в комплектации. Но, как и любые транспортные средства, рано или поздно будут нуждаться в ремонте. Конечно, о том, как надо ремонтировать тягач мы вам не опишем, но зато ознакомим с некоторыми нюансами...

Особенности отечественного ремонта американских тягачей



Всем известно о плохом качестве топлива, которое можно встретить в некоторых местах. Не все водители используют солярку пригодного качества. Но беда в том, что это касается не только топлива, но и масла. Плохое качество столь важных в эксплуатации тягача веществ сказывается на двигателе. Поэтому старайтесь внимательно следить за качеством используемой продукции данного вида и частотой замены масла. Ведь от эксплуатации техники и зависит то, как часто вам придется сталкиваться с ее ремонтом. Помимо всего прочего, и с только что приобретенным тягачом могут возникнуть проблемы в первые же дни, так как данная техника поставляется в Россию совсем не новой. У себя на родине эти машины уже проехали как минимум 500 миль. После чего они и поступили на вторичный рынок даже не отремонтированные. Очень многим из “прибывших” требуется замена масла в коробках и в мостах. Поэтому после покупки американского тягача желательно обратиться в какой-либо из сервисных центров и выявить все проблемы внутри вашего приобретения.

“Американцы” имеют одну особенность – простоту . По сравнению с европейскими тягачами, в них практически нет электроники, но имеется все необходимое. Правда такая простота будет не в угоду безопасности, к сожалению. Практически во всех популярных у нас “американцах”, например таких, как Freightliner и International, состав одинаковый. Они все имеют почти одинаковые мосты, коробки и двигатели, но только в некоторых из них эти части могут быть разных видов. Также тягачи часто имеют весьма упрощенную комплектацию, хотя и не исключено наличие различных дополнительных опций. В принципе, при не столь сложной неисправности сам водитель, обладая какими-либо знаниями в данной области, сможет без использования специального инструмента ее устранить, что поможет хотя бы добраться до ближайшего ремонтного пункта. Но все же не стоит пренебрегать квалифицированной помощью.

Довольно часто встречаются проблемы с подвеской. Во-первых, они возникают из-за качества дорог, а во-вторых – из-за перегрузки самого тягача. Поэтому здесь один совет: соизмеряйте количество груза и возможности техники.

Далее, следует отметить, что в России не столь много центров по ремонту американских грузовиков. Например, в некоторых городах вообще их нет. Поэтому и в Санкт-Петербург ради ремонта едут из различных точек страны. Компаний, занимающихся предоставлением данного вида услуг в нашем городе несколько - их можно пересчитать на пальцах.

Также есть проблемы и с наличием запчастей и деталей к “американцам”. В основном их можно

заказать на родине самих тягачей. Кроме того, детали могут быть как оригинальные, так и не оригинальные. Первые, соответственно, обладают, как правило, высоким качеством, а вторые выпускаются компаниями, не специализирующимися на производстве продукции данного вида.

Сам водитель может сделать диагностику двигателя и выявить неисправность с помощью кодов, которые можно считать и без помощи компьютера или сканера. Но довольно часто какая-либо неполадка возникает по определенной причине, узнать которую можно с помощью специального оборудования в сервисных центрах. Ниже мы приведем примеры расшифровки некоторых кодов по диагностике двигателя Detroit Diesel:

И, напоследок, главные советы: не пренебрегайте помощью специалистов и следуйте правилам бережной эксплуатации!

Световой код	Описание
11	Низкое напряжение входного сигнала датчика изменения скорости
14	Высокое напряжение входного сигнала датчика температуры масла иди ОЖ
15	Низкое напряжение входного сигнала датчика температуры масла иди ОЖ
23	Высокое напряжение входного сигнала датчика температуры топлива
24	Низкое напряжение входного сигнала датчика температуры топлива
33	Высокое напряжение входного сигнала датчика турбонаддува
34	Низкое напряжение входного сигнала датчика турбонаддува
39	Нет выходного сигнала клапана рециркуляции отработавших газов
39	Нет выходного сигнала крыльчатки вентилятора
45	Низкое давление масла
46	Низкое напряжение батареи аварийного питания часов реального времени
47	Высокое давление топлива, воздуха на впуске или турбонаддува
48	Низкое давление топлива или воздуха на впуске
53	Отказ энергозависимой памяти ECM

РЕМОНТ ПРИЦЕПОВ

☑ Техническое обслуживание и ремонт ходовой части прицепов и полуприцепов с осями BPW, SAF, ROR, FRUEHAUF

☑ Диагностика и ремонт тормозных электронных систем ABS, EBS, ECAS, фирм WA-BCO, Knorr-Bremse, Haldex (Crau)

☑ Ремонт дисковых тормозов

СПб, Московское шоссе, 233 лит. З
т./ф. (812) 746-4648

...С НАМИ НАДЕЖНО.

ГРУЗАВТО

РЕМОНТ АМЕРИКАНСКИХ ТЯГАЧЕЙ

☑ Компьютерная диагностика электронных систем двигателя

☑ Капитальный ремонт двигателей Cummins, Detroit Diesel и Caterpillar любой сложности

☑ Ремонт турбин, компрессоров, ГУР, топливных насосов

☑ Установка дополнительных топливных фильтров

☑ Ремонт и обслуживание ходовой части

СПб, Московское шоссе, 233 лит. З
т. (812) 336-91-55, 926-2663

ГРУЗАВТО
gruzavtogroup

...С НАМИ НАДЕЖНО.

Что там, в шинах?

Статистика, увы, безжалостна. Она утверждает, что лишь чуть больше 10% водителей большегрузных автомобилей регулярно контролируют давление в шинах. Последствия такого массового пренебрежения требованиями здравого смысла и элементарной безопасности не могут не настораживать – около 15% ДТП происходит из-за проблем с шинами

К сожалению, как это ни странно, у «дальнобойщиков» находятся достаточно «веские» причины не заниматься колесами. То им не хватает времени при погрузке-разгрузке, то на площадках-отстойниках такая грязь, что к машине не подойти, то колпачок на вентиле «прикипел». Частенько от них можно слышать: «Вот если бы можно было замерить давление, не выходя из кабины...» Теперь и в самом деле узнать о том, что происходит с шиной, можно не отрываясь от руля.

Проблеме дистанционного контроля давления в шинах в последнее время уделяют внимание многие компании, но сис-

тема Integrated Vehicle Tire Pressure Monitoring (IVTM), разработанная фирмой Wabco совместно с шинной компанией Michelin, заметно отличается от них и по возможностям, и по конструкции. Прежде всего, это специальный комплекс, разработанный для коммерческого транспорта, в том числе, и многоосных автопоездов. Его установка не требует вмешательства в стандартную конструкцию автомобиля, и система может устанавливаться водителем или механиком. И, наконец, полная автономность и универсальность.

Конструктивно система IVTM состоит из датчиков давления, измерительного и управляющего блока и жидкокристаллического монитора.

Датчики давления монтируются на колесные гайки передних и наружных задних колес двухскатных мостов. В каталоге системы можно найти несколько вариантов стальных крепежных плат, рассчитанных на колеса различного диаметра и с различными профилями дисков. Благодаря широкой гамме элементов крепления, датчики можно устанавливать на стальные штампованные колеса размером от 15” до 24”. Датчик представляет собой малогабаритный электронный манометр, фиксирующий давление в вентиле, передатчик и источник питания. Вся конструкция полностью герметизирована и может работать в течение пяти лет, на которые рассчитан встроенный аккумулятор. Так же как и в случае с крепежными платами, заказчикам предлагается несколько десятков типов шлангов, предназначенных для соединения датчика с вентилем. Есть шланги для односкатных и двухскатных мостов, оборудованных колесами различных размеров.

Центральный блок системы IVTM ECU монтируется на шасси автомобиля. Это единственная

часть системы, требующая питания от бортовой сети. В случае установки системы IVTM на автопоезд в составе тягача и прицепа или полуприцепа, ставится второй датчик, контролирующий состояние шин прицепного состава. Программное обеспечение позволяет согласовывать их работу и выводить данные на единый дисплей. Блоки имеют разъем для подключения диагностического компьютера, с помощью которого в память системы IVTM вводятся данные об установленном давлении и последовательности сканирования шин и вывода данных на дисплей.

И, наконец, устанавливаемый на панели приборов дисплей. На него выводится графическое изображение ходовой части автопоезда с максимальным числом осей до пяти и измеренное давление в каждом колесе в цифровом выражении. Все управление системой контроля осуществляется одной кнопкой. При нажатии на нее комплекс начинает сканировать колеса и передавать полученные данные на дисплей. На графике отображается контур замеряемого колеса и давление воздуха в нем. При обнаружении колеса со значительно (более 10%) упавшим давлением, начинает мигать индикатор с картинкой черепахи, что означает немедленное снижение скорости и остановку для подкачки или замены колеса. Причем, система сама же и подскажет, что необходимо: мигающий «насос» говорит о необходимости подкачки. Появляющийся на дисплее «гаечный ключ» требует немедленной остановки.

Все, казалось бы, просто, но как же высока эффективность такой несложной системы! Ведь снижение давления в одном из колес автопоезда на те же 10% приводит к росту расхода топлива на 15%. А что говорить об устойчивости автопоезда весом под 50 т, у которого разница в давлении, например, правого переднего и левого заднего колеса достигает 25%.

То, о чем мы говорили до сих пор – начальные шаги применения комплекса IVTM на коммерческом транспорте. Его возможности раскроются намного шире, если ввести его в общую электронную систему диагностики и контроля состояния автомобиля. В этом случае, например, используя сети спутниковой связи, можно передать всю информацию о состоянии ходовой части в ближайший техцентр, где к приезду «пострадавшего» автомобиля уже будет подготовлен шиномонтажный участок.

Леонид КРУГЛОВ

Фото компании WABCO

Новый картридж осушителя воздуха с инновационной технологией

WABCO

Представительство WABCO в странах СНГ:
129164, Москва, Зубарев пер., 15, корп. 1, оф. 412
Идеал Стандард Европа Б. В., Компания "WABCO"
Тел. (095) 9800456, Факс (095) 9800454
E-mail: info.ru@wabco-auto.com
http:\\ www.wabco-auto.com
Представительство WABCO в Северо-Западном регионе России:
191119, Санкт-Петербург, наб. Обводного канала, 93А
Тел. (812) 702-4225, факс (812) 702-4229
E-mail: alexei.sedykh@wabco-auto.com
http:\\ www.wabco-auto.com

Дилеры

РОССИЯ

1.	Москва	**Евроавтосеть**, Тел. 007 (095) 7814555
2.	Москва	**Аргон КР**, Тел./факс 007 (095) 9561131, 2504583
3.	Москва	**Бизнесавтотрейд**, Тел./факс 007 (095) 7848000, 4488034
4.	Москва	**Глобал Трак Сервис**, Тел./факс 007 (095) 739 62 17
5.	Москва	**Интердеталь**, Тел./факс 2680385, 2680948
6.	Москва	**Кармин Автогруз**, Тел./факс (095) 7785043, 7786218
7.	Москва	**Лорри Лайн**, Тел./факс: 007 (095) 1013836, 4402006
	Нижний Новгород (филиал)	**Автомаркет НН**, Тел./факс (8312) 964009
	Казань (филиал)	**Казань-Шинторг**, Тел./факс 007 (8432) 731625, 731635, 730730
8.	Москва	**ЮАГ**, Тел./факс 007 (095) 5145580, 7802057
	Московская обл. (филиал)	**ЮАГ**, Тел./факс 007 (095) 5409398, 5966451
9.	Московская обл.	**Универс**, Тел. 007 (095) 9806230, 9806231факс 007 (095) 9806234
10.	С-Петербург	**Грузавто**, Тел. 007 812 3366510; факс 007 812 146-4848
	Москва (филиал)	**Грузавто Столица**, Тел./факс 007 (095) 5403677, 5041329
	Саратов (филиал)	**Эксель Моторс**, Саратов Тел. 8-927 6222699
	Великий Новгород (филиал)	**Автоплюс**, Тел. 007 81622 27795, 007 8162 617802
	Оренбург (филиал)	**Орентрак**, Тел./факс:007 3532 961852, 991855
	Самара	**Орентрак**, Тел. 007 (8462) 164087
	Петрозаводск (филиал)	**Груз Авто Петрозаводск**, Тел. 007 8217 653 838
	Иркутск (филиал)	**Сибавтогруз**, Тел: 007 3952 55577, 556731
11.	С-Петербург	**Колесо Фортуны**, Тел. 007 (812) 703 3200, факс 007 (812) 703 3242
	Тверь (филиал)	**Колесо Фортуны**, Тел. 007 0822 49-0692
	Мурманск (филиал)	**Колесо Фортуны**, Тел. 007 8152 250710
12.	С-Петербург	**МВС-АВТО**, Тел. 007 812 3202847 Тел/факс 007 812 3202845
13.	Калининград	**Кеннихом**, Тел. 007 (0112) 535208
	Брянск (филиал)	**Кеннихом**, Тел.007 (0832) 560455
	Краснодар (филиал)	**Кеннихом**, Тел. 007 (8612) 52 4714
	Новосибирск (филиал)	**Кеннихом**, Тел 007 (3832) 116386
	Самара (филиал)	**Кеннихом**, Тел. 007 (8462)241970
14.	Калининград	**Себеймп**, Тел./факс 007 (0112) 462204, 732089
15.	Ростов на Дону	**ДСА**, Тел./факс 007 (8632) 343784, 470418
16.	Ростов на Дону	**Росавто**, Тел. 007 (8632) 929880
17.	Тверь	**Афекс Плюс**, Тел./факс 007 (910) 648 41 44
	Пермь (филиал)	**Афекс плюс**, Тел. (34273) 34091, (3432) 938220
18.	Челябинск	**Коммерческий Транспорт**, Тел. 007 (3512) 317777, 510257 факс 007 (3512) 520261
	Екатеринбург (филиал)	**Коммерческий Транспорт**, Тел. 007(343) 2602005
19.	Владивосток	**Волкладсервис**, Тел. 007 (4232) 381303

Сервисные центры

РОССИЯ

1.	Москва	**Интертрансэкспедиция**, Тел. (095) 2572030, 2548111, 2667971, Факс (095) 3567991 ABS, EGAS, EPS
2.	Москва	**Глобал Трак**, Тел. 007 095 5252626 ABS, EGAS, EBS
3.	Калининград	**Себеймп**, Тел./факс (0112) 462204 ABS, EGAS, EBS

Сервисные станции

РОССИЯ

1.	Москва	**Автохлам СТК**, Тел. (095) 232 91 00 Отечественные автомобили
2.	Москва	**Трансервис 36**, Тел./факс (095) 4954941, 4955786 ABS, EGAS, EBS
3.	Москва	**Ростсервис**, Тел. (095) 9350427, 9992409 ABS, EGAS, EBS
4.	Московская обл.	**АЗР Балашиха**, Тел. (095) 5218291, 5264668, 5241180, Факс (095) 5218423 ABS
5.	Московская обл.	**Интертрансервис**, Тел./факс (095) 5496080, 5496572, 5496578 ABS
6.	Московская обл.	Полярная Звезда, Тел./факс (095) 9941127, 9941345 ABS, EGAS, EBS
7.	Московская обл.	**Сименс Сервис**, Тел. (095) 7305891/92/93/94 Отечественные автомобили
8.	Московская обл.	**Скания Сервис**, Тел. (095) 7075001, Факс (095) 7075003 ABS, EGAS, EBS
9.	Московская обл.	**Скан Юго Восток**, Тел. (095) 5036044, 5990157 ABS, EGAS, EBS
10.	Московская обл.	**Трансервис**, Тел. (095) 5589007, 7618200 ABS, EGAS, EBS
11.	С-Петербург	**Техногрантсервис**, Тел. (812) 7149527, 7149801, Факс (812) 7149357 ABS
12.	С-Петербург	**Совавто Санкт-Петербург**, Тел. (812) 7022558 Факс (812) 3980619 ABS
13.	С-Петербург	**Инвекс**, Тел. (812) 3710034, 3926215 ABS
14.	С-Петербург	**Испытатель**, Тел. (812) 2710034, 3926275, 3927769 Факс (812) 3527705 ABS, EGAS, EBS
15.	С-Петербург	**Сотранс**, Тел./факс: (812) 334-0296 ABS, EGAS, EBS
16.	С-Петербург	**Груз Авто Сервис**, Тел. (812) 7464648 Факс (812) 7464648 ABS, EGAS, EBS
17.	Ленинградская обл.	**Ковчег**, г. Кировск Тел. (812) 9695500, 9812300 ABS, EGAS, EBS
18.	Волгоград	**Интеравтосервис**, Тел (8442)745289 ABS, EGAS, EBS
19.	Новгородская область	**АС**, Тел./факс (81656) 51467, 51298 ABS, EGAS
20.	Пермская обл.	**Бизнесс – Трак Краснокамск**, Тел. (34273) 34091, (3422) 938220 ABS, EGAS, EBS
21.	Тверская обл.	**Бензинтер**, Тел. (0822) 374824 ABS, EGAS, EBS
22.	Тверь	**Кинг-Карго-Сервис**, Тел. (0822) 492562, 492660, 1300406, Факс (0822) 492051 ABS, EGAS
23.	Минеральные Воды	**Совтрансавто Сервис - Мин Воды**, Тел. (86531) 51355, 51752, Факс (86531) 51355 ABS
24.	Смоленск	**Транзит**, Тел. (0812) 417564,417572 ABS, EGAS, EBS
25.	Самара	**ПАТП-2**, Тел./факс (8462) 561388 ABS, EGAS, EBS
26.	Ростовская обл.	**Совтрансавто- Аксай**, Тел. (86350) 54645, 54642, Факс 86350 54937 ABS, EGAS, EBS
27.	Ростовская обл.	**Транс-Абсолют**, Тел (86350)55155, 55333,55888 ABS, EGAS, EBS
28.	Краснодарский край	**Кубань Скан**, Тел. (86162) 61359, 61546, Факс (86162) 62269 ABS EGAS
29.	Н. Новгород	**Транзинвест - НН**, Тел. (8312) 664144, 665460, 660332, Факс (8312) 533485 ABS EGAS
30.	Челябинск	**Коммерческий Транспорт**, Тел. (3512) 317777, 510257 Факс (3512) 520261 ABS, EGAS, EBS
31.	Екатеринбург	**Уралгосмеханизатор**, Тел./факс (343) 3369946, 3369946, 3318877 ABS
32.	Владивосток	**Волкладсервис**, Тел. 007 (4232) 381303 ABS, EGAS, EBS

IVECO — главы истории

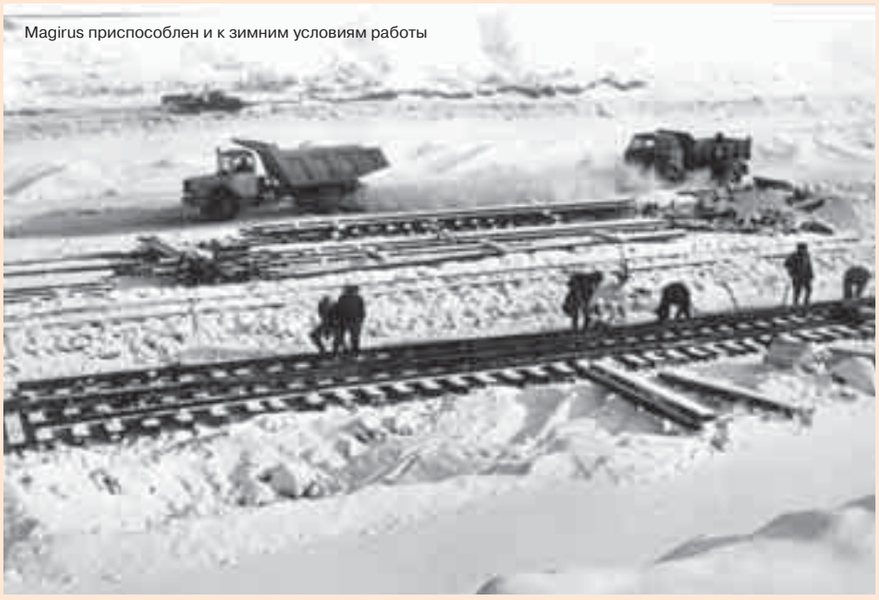
История мировой автомобильной промышленности знает немало примеров объединения различных компаний в одну фирму. Так, например, родился немецкий AUTO UNION. Но примеров, когда под одной маркой сошлись представители трех стран, найдется не много. И самый яркий из них – компания IVECO.

Magirus на строительстве БАМа

Где лежат корни крупнейшего транснационального объединения по выпуску грузовых автомобилей и автобусов? Если говорить о технической стороне, то можно говорить о том, что собрались фирмы, имевшие огромный опыт производства грузовиков и автобусов. Так, итальянская компания OM начала выпускать их в 1925 г, Lancia - в начале двадцатых годов. Итальянский же FIAT и французский UNIC и того раньше – в начале XX века. Все рекорды побила немецкая компания Magirus, занимавшаяся выпуском пожарного оборудования (а это был один из основных «взносов» компании в IVECO) еще в семидесятых годах XIX века.

На их счету немало премьер и откровений в автомобильном мире. Так, OM в 1950 г. выпустила первый в Италии среднетоннажный автомобиль Leoncino. Lancia прославилась грузовиком Pentajota с улучшенной управляемостью, как будто специально разработанным для горных серпантин юга Европы. «Полуторки» 15 ter, выпускавшиеся в Турине, были основными грузовыми автомобилями Первой мировой войны и стали родоначальниками нашего отечественного автопрома.

А UNIC прославился прежде всего своими такси, которые появились на улицах Лондона за 20 лет до машин


Magirus приспособлен и к зимним условиям работы

английского производства. И уже в 1908 г. компания принимала участие в Первом международном салоне коммерческого транспорта в Лондоне.

В 1951 г. на знаменитом Франкфуртском салоне компания Magirus продемонстрировала самую большую в мире пожарную лестницу высотой 52 м. У многих в памяти исторический контракт на поставку самой большой партии грузовых автомобилей – в 1974 г. компания поставила в СССР 10 тыс. самосвалов с дизельными двигателями воздушного охлаждения.

Как видите, «отцы-основатели» IVECO прочно занимали лидирующие места в мировом автомобилестроении. В течение многих лет компании прокладывали свои пути в автомобильной промышленности и в итоге они пришли к выводу, что объединение усилий позволит им выпускать единую гамму автомобилей, разместить их производство в различных странах в зависимости от структуры и особенностей рынка. Подготовка к созданию крупнейшего объединения европейских автопроизводителей началась в 1974 г. и завершилась подписанием соглашения об учреждении 1 января 1975 г. международной корпорации Industrial Vehicles Corporation, более известной как IVECO.

Новой компании пришлось начинать с решения проблем, далеких от автомобилестроения. Как должны были общаться между собой итальянцы, французы и немцы? Неприязнь каждых из них к любому языку, кроме родного, общеизвестна. Оставался единственный выход: ввести четвертый, как бы независимый, язык. Им стал английский. Мало этого. Администрация компании реализовала уникальный в лингвистике проект – одновременно во всех офисах компании открылись курсы, на которых по единой методике, ставшей собственностью компании IVECO, преподавали язык руководящему звену в каждой стране.

Языковые трудности были преодолены быстро и успешно, и вскоре появился один из первых документов новой компании: модельный ряд коммерческих автомобилей, предлагаемых IVECO. В него вошли 200 базовых моделей и 600 модификаций.

С 1977 г. открывается первая страница собственной «Книги рекордов IVECO». Все началось с открытия в

Сквозь тайгу

На постройке БАМа

1977 г. первого иностранного сборочного завода на территории США. На американский рынок компания вышла с грузовиками полной массой от 10 до 13 т и дизельными двигателями, которые до этого в Америке устанавливались только на тяжелые машины.

В 1978 г. на конвейеры встали первые грузовики Daily – первый полностью собственный проект IVECO. Начали с четырех базовых моделей. Из простого и лаконичного задания «разработать коммерческий автомобиль малого класса» вырос самый массовый малотоннажный автомобиль. Сейчас в мире каждые 5 минут на свет появляется новый Daily. А ведь прошло 27 лет с начала выпуска этого не стареющего грузовика.

Следующая дата – середина восьмидесятых годов.

IVECO FIAT 100MC

Построенный на шасси полноприводного грузового автомобиля IVECO-FIAT 75 PC 4x4 специальная машина Pigafetta Raid стала первым грузовиком, совершившим кругосветное путешествие, пройдя по дорогам 48 стран 184 000 км!

А тем временем IVECO продолжала завоевывать мир, став единственным изготовителем, поставлявшим пожарные лестницы в Японию.

Используя опыт компании Deutz в производстве дизельных двигателей, IVECO подготовила первый дизельный двигатель для тяжелых грузовых автомобилей, оснащенный турбонаддувом. Восьмидесятые годы стали временем широкого внедрения наддува в двигателестроение. Вторая половина восьмидесятых ознаменовались новыми лидирующими позициями, завоеванными компанией в области конструирования двигателей. Так, в 1985 г. появляется первый сверхскоростной легкий дизельный двигатель с прямым впрыском. В 1989 в обиход двигателестроителей вошло обозначение EGR. Такой системой снижения токсичности выхлопных газов впервые был оборудован двигатель IVECO для легких грузовых автомобилей.

А пятью годами раньше на конвейер встал магистральный грузовой автомобиль TurboStar – явление по-своему уникальное в автомобилестроении. Сконструированный в Германии на основе многолетнего опыта создания тяжелых дизельных машин, он разрабатывался под итальянскую технологию сборки и для продажи на французском рынке. В 1986 г. TurboStar и Daily переправились через Ла-Манш, и Англия стала еще одним рынком сбыта автомобилей IVECO, а вскоре компания приобрела завод в пригороде Лондона Лэнгли, где организовала выпуск автомобилей Cargo.

1991 г. – время, когда в лексикон прочно входит слово «глобализация». Оно в полной мере соответствует политике компании, и как бы отвечая на изменения в торгово-экономической политике, IVECO выпускает модельный ряд Euro, в который входят автомобили EuroCargo, EuroTech, Euro Trakker, EuroStar. Признание не заставило себя долго ждать. Сначала EuroCargo (1992 г.), а затем EuroTech (1993 г.) признаются «Лучшими грузовыми автомобилями года». Всего же с 1992 по 2004 г. автомобили и автобусы компании завоевали 12 различных международных премий.

Первая половина девяностых годов была посвящена расширению холдинга, в состав которого вошли заводы в Испании, Англии, Австралии. Затем настала пора организации совместных предприятий. Кроме российского «УралАЗа», они были созданы в Турции, Индии, бывшей Югославии, Китае. Интересно, что переговоры с китайцами IVECO начала еще в 1975 г., став первым иностранным предприятием, решившим организовать совместное производство в Поднебесной.

Вскоре в структуре компании произошли важнейшие изменения. Ее деятельность была разделена на три направления: легкие, средние и тяжелые грузовики. Затем к этим трем службам присоединился новый Отдел двигателей. Тем самым было закончено формирование структуры холдинга. Позже в компании появится еще одна служба, которой предстоит заниматься пассажирским транспортом. И здесь ее тоже ждали призы, награды, дипломы, признание.

30 лет истории IVECO – это постоянное лидерство в разработке и производстве грузовых автомобилей всех классов и типов, которые работают во всех странах на пяти континентах. Интересно, чем удивят и порадуют нас конструкторы компании в следующие 30 лет?

Леонид КРУГЛОВ

Фото из архива автора и компании IVECO

IV-PARNAS IVECO

Официальный дилер IVECO

Сервисное обслуживание

Новые и подержанные автомобили

Международный и внутренний лизинг

Специальные условия для корпоративных клиентов

Весь спектр запасных частей IVECO в наличии и под заказ

Гарантийное и послегарантийное техническое обслуживание

Санкт-Петербург, пр. Культуры, д. 44 Тел./факс: (812) 449-05-80

E-mail: info@iveco.spb.ru http://www.iveco.spb.ru

ГРУЗАВТОИНФО
ГРУЗОВОЙ АВТОТРАНСПОРТ В ДЕТАЛЯХ
10 (24) ОКТЯБРЬ 2005

Сцены мойки грузовиков –ключевые кадры таких кинокомедий как «Петер», «Машина 22-12», «Солдат Иван Бровкин», «Королева бензоколонки» и еще с десяток «хитов», увидевших свет за минувший век. Но там были обычные «полуторки» и «газоны», каково же приходится современным автохозяйствам, где сосредоточены сотни большегрузных самосвалов и магистральных тягачей.

Моем супертрак

Современные автотранспортные предприятия в большинстве своем стали многотипными и многомарочными. Выбор моечного оборудования, когда в одном гараже стоят «Газели» и КамАЗы – дело непростое. Что нужно знать, чтобы правильно выбрать «баню» для грузовика или автобуса?

Производством автомобильных моек в мире занимается не один десяток компаний по обеим сторонам Атлантического океана. На российском рынке представлены как модели отечественного производства, выпущенные в Новгороде и Пскове, так и аппараты выпуска американских, итальянских, немецких, английских фирм (в апрельском номере мы рассказывали о финских мойках Tammermatic - ред.). У кого-то лучше получаются ручные аппараты высокого давления, кому-то удаются крупные портальные агрегаты. Возможности оборудования для мойки коммерческого транспорта мы рассмотрим на примере компании Karcher.

Гамма современных моечных комплексов широка и разнообразна, но выделить три основные группы все же можно. Наиболее распространенные и простые – стационарные системы высокого давления для ручной мойки. На следующей ступени моек, где мойщик движется вокруг автомобиля, стоят ручные мобильные установки,

оснащенные одной щеткой.

Следующая группа средств «гигиены» для крупногабаритной и большегрузной техники – портальные моечные установки, которые, в свою очередь, можно разделить на три типа.

В первую группу входят автоматические портальные мойки, вторую группу составляют портальные моечные установки высокого давления. Самые мощные и универсальные портальные мойки высокого давления со щетками – наиболее сложные и универсальные комплексы.

Прежде чем дать несколько советов и рекомендаций по выбору того или иного типа установок, стоит поближе познакомиться с ними, рассмотреть особенности их конструкций, возможности и области применения.

Стационарные ручные установки для мойки высоким давлением монтируются в специальных боксах, оснащенных системами сбора, очистки и регенерации воды (о них мы еще поговорим) и представляют собой систему из двух пистолетов-распылителей, подключаемых к центральному модулю водообеспечения. Например, модель HD 9/16 ST-H компании Karcher обеспечивает рабочее давление до 160 бар при максимальном расходе воды 960 л/час. Установка HD13/12 ST-H позволяет мыть машину при меньшем давлении (до120 бар), но при большем расходе воды (1350 л/час). Большой интерес представляет комплекс HDS 1291 ST с автономной системой подогрева воды, в котором в качестве топлива используется отработанное масло. Моечный блок комплекса может развивать давление до 140 бар при расходе воды до 1200 л/час. Ручные установки могут работать как самостоятельные системы, так и в составе мощных портальных моек. В этом случае их роль – обеспечение мойки таких труднодоступных мест как колеса, колесные арки, лонжероны рамы и седельные устройства.

Мобильные однощеточные моечные установки типа RBS 6000 представляют собой подвижную алюминиевую конструкцию со щеткой высотой более 4200 мм. Она закреплена в верхнем и нижнем фланцах. Вращение щетке передается от электромотора цепной передачей с автоматическим натяжителем цепи. Управляет щеткой мойщик-оператор, при этом поступательное движение тележке со щеткой обеспечивается за счет контакта щетки с боковиной автобуса или кузовом автомобиля. Щетка вместе с системой подачи воды и дозированной подачи моющих растворов огорожена защитным кожухом и может отклоняться от вертикали на угол до 10°, следуя очертаниям кузова.

Портальные подвижные моечные установки (например, серии RB 6000) предназначены для применения в крупных автохозяйствах. Они обеспечивают регулярную мойку большого количества автомобилей различных типов и габаритов одновременно. Щетки могут передвигаться вдоль неподвижного автомобиля со скоростью от 5 до 14 м/мин, а многопрограммная система управления позволяет в одном потоке обслуживать автомобили с бортовыми платформами и кузовами-фургонами, как одиночные, так и в составе автопоездов. Одновременно можно мыть большегрузные автомобили, малотоннажники и даже минивэны. При работе в автоматическом режиме установка «распознает» кабины американского типа и моет их по сокращенной программе, в то время как кабины европейского типа проходят весь цикл мойки.

Портальные моечные установки высокого давления RHP 6000 «обрушивают» на автомобиль струи воды или моющих растворов под давлением до 80 бар. Они оборудуются верхней балкой с вращающимися верхними соплами, способной в автоматическом режиме отслеживать контуры крыши. Большое сечение портала (2700 х 4500 мм) позволяет использовать установки для мойки всех типов автобусов и грузовых автомобилей в ручном или автоматическом режиме. С их помощью можно, например, мыть такие транспортные средства, как

карьерные самосвалы, снегоболотоходы, двухэтажные автобусы, цистерны, бетономешалки и другую негабаритную технику.

Наиболее совершенные системы автоматической мойки высоким давлением – комбинированные установки типа RHP 6300, оснащенные щетками для контактной очистки кузовов. Такая комбинация позволяет в одном потоке промывать автомобили-фургоны и автобусы, имеющие жесткие борта и строго очерченные габариты, которые контролируются блоком привода щеток, и различные автомобили специального назначения, где используется только струйная система высокого давления. Установки этого типа обеспечивают подачу до 100 л. воды в минуту по всему периметру портала. Они оборудуются дозирующими насосами, осуществляющими подачу моющих растворов в автоматическом режиме по заданной программе мойки. Большим преимуществом моек этого типа является высокая экономичность и небольшой расход электроэнергии, что особенно важно в проблемных районах освоения нефтегазовых месторождений.

Еще один тип моек для работы с коммерческим транспортом – установки для мойки цистерн. Сложившаяся мировая практика эксплуатации цистерн позволяет использовать их для перевозки грузов, порой трудно совместимых, например, вина и молока, пива и питьевой воды. Еще важнее обеспечивать «совместимость» различных жидкостей в химической промышленности. Оборудование для мойки цистерн – одна из наиболее сильных позиций в производственной программе компании Karcher. Вращающиеся головки-распылители позволяют в автоматическом режиме обрабатывать изнутри емкости любого сечения и объема. Для обработки крупногабаритных цистерн, имеющих несколько заливных горловин, используются специальные агрегатированные головки (две или три, в зависимости от характеристик цистерн).

От чего зависит выбор моечных систем для обслуживания коммерческого транспорта? Основными критериями являются количественный состав и типажная структура автохозяйства. Автобусный парк, например, вполне может обойтись стационарными постами ручной мойки или подвижной однощеточной мойкой. Портальные подвижные мойки могут «навести блеск» на автомобили различных типов, работая в режиме потока.

«Думающие» стационарные портальные мойки – оборудование дорогостоящее, и их установка будет оправдана в крупных автохозяйствах, где в регулярной эксплуатации находятся бортовые грузовые автомобили, тягачи, самосвалы и автобусы.

Определившись с выбором типа мойки, надо «привязать» к ней и комплекс сбора, очистки и регенерации воды. Для этой цели подходят комплексы ARS или ARO. Первые представляют собой мощные очистные установки на основе песчаных фильтров. В конструкцию вторых введены дополнительные блоки озонирования очищенной воды. Даже в том случае, если экологи не «бьют по карману» за отсутствие такой системы (а это трудно себе представить), монтаж водооборотного комплекса приносит немалые выгоды. В дело идет более 80% воды, причем, зачастую - подогретой, значительно сокращаются затраты на строительство стоков и отдельных очистных сооружений, достигается экономия как самой воды, так и моющих растворов. Одним словом, экономия получается вовсе не копеечная.

Леонид КРУГЛОВ
Фото автора и компании Karcher

Коротко о страховании

Страхование грузов – один из основных видов страхования. Оно возникло достаточно давно, поскольку практически любое перемещение товаров и других материальных ценностей из одного места в другое подвержено различным опасностям и связано с различными рисками. Как правило, груз считается застрахованным в сумме, заявленной страхователем, но не выше стоимости, указанной в счет-фактуре или в других сопроводительных документах. Но в договоре страхования, могут быть предусмотрены и другие условия. При подготовке договора страхования страхователю совместно со страховщиком следует выбрать необходимый набор рисков, который может оказать влияние на результат перевозки в зависимости от известных участникам договора факторов. Причём эти риски в договоре должны быть изложены чётко и понятно.

Для подготовки договора страхования страхователь предоставляет страховщику информацию, которая должна содержать:

1. Точное название, род упаковки, число мест и вес груза.

2. Номера и даты коносаментов и других перевозочных документов.

3. Вид транспорта.

4. Способ перевозки (в трюме или на палубе, навалом, насыпью, наливом и т.п.).

5. Пункты оправления, перегрузки и назначения груза.

6. Дату отправки груза.

7. Страховую сумму.

8. Вид условий страхования.

Кроме того, страхователь может сообщить и все другие сведения, известные ему об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения степени риска.

При необходимости (по усмотрению страховщика) договор страхования заключается с осмотром и составлением описи страхуемого имущества.

Страхователь в соответствии с договором обязан, как только это станет ему известно, сообщить страховщику о существенном изменении степени риска (например, о значительном замедлении отправки груза; отклонении от обусловленного в договоре страхования или обычного пути; задержке рейса; изменении пункта перегрузки, выгрузки или назначения груза; перегрузки на другой вид транспорта и т.п.). Изменения, произошедшие в степени риска после заключения договора страхования и увеличивающие размер риска, дают страховщику право изменить условия страхования и потребовать от страхователя уплаты дополнительного платежа. Если страхователь не согласится на изменение условий страхования или откажется от уплаты дополнительного платежа, договор страхования прекращает свое действие с момента наступления изменений в рисках с последующим возвратом части платежа за время, оставшееся до истечения срока страхования.

Договор страхования может быть заключен по одному из условий: «с ответственностью за все риски», «с ответственностью за частную аварию» или «за все риски без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения».

По договору страхования «с ответственностью за все риски» страхователю возмещается все необходимые и целесообразные расходы по спасанию и сохранению груза и по предупреждению дальнейших его повреждений, а также убытки от повреждения или полной гибели всего или части груза, происшедшие по любой причине.

По договору страхования «с ответственностью за частную аварию» страхователю возмещаются все необходимые и целесообразные расходы по спасанию и сохранению груза и по предупреждению дальнейших его повреждений в результате технических и природных причин. Из состава страхового возмещения исключаются ущерб, возникший в результате кражи, а также повреждения или гибели груза в противоправных действий третьих лиц.

По договору страхования «за все риски без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения» страхователю возмещаются все необходимые и целесообразные расходы по спасанию и сохранению груза и по предупреждению дальнейших его повреждений в результате технических и природных причин. Из состава страхового возмещения исключаются ущерб, возникший в результате недобросовестного исполнения обязанностей перевозчиком груза.

Ответственность по договору страхования начинается с момента, когда груз будет взят со склада в пункте отправления для перевозки, и распространяется на весь период перевозки, включая перегрузку и перевалку, а также хранение на складах в пунктах перегрузки и перевалки, пока груз не будет доставлен на склад грузополучателя или другой конечный склад в пункте назначения, указанной в страховом свидетельстве.

Систематические перевозки разных партий однородных грузов страхуются в рамках одного договора страхования – генерального полиса, который носит более общий характер, а конкретные грузы попадают под страховую защиту после сообщения страхователем данных о грузе, указанных в генеральном полисе. Неисполнение этой обязанности страхователем не приводит к прекращению страховой защиты, так как генеральный полис предоставляет защиту в отношении всех партий грузов, соответствующих описанию в генеральном полисе. Однако, отсутствие у страховщика конкретных сведений о перевозимом грузе, может привести к убыткам страховщика, не предусмотренных при формировании страховых резервов, и несвоевременной выплате страхового возмещения. По требованию страхователя страховщик обязан выдать страховые полисы по отдельным партиям имущества, которые не являются договорами, только лишь подтверждают существование генерального договора страхования грузов.

Разновидностями косвенного страхования грузов могут выступать страхование гражданской ответственности владельцем автотранспортных средств, страхование гражданской ответственности судовладельцев и владельцев воздушных судов, страхование гражданской ответственности перевозчиков, страхование гражданской ответственности транспортно-экспедиционной организации, страхование гражданской ответственности таможенных брокеров, а также страхование гражданской ответственности владельцев таможенных складов. Этот список может быть продолжен другими видами страхования, непосредственно связанными с обработкой и перевозкой грузов, которые регулярно пополняются предложениями страховых компаний в зависимости от развития того или иного вида деятельности..

РЕКОН
СТРАХОВАЯ РЕКОН КОМПАНИЯ
Лицензия МФ РФ №2182Д
➢ Страхование транспортных средств
➢ ОСАГО (Обязательное страхование автогражданской ответственности)
➢ Страхование грузов
➢ Страхование ответственности перевозчиков
191028,СПб, Манежный переулок д.2
тел: 337-18-68, факс: 337-18-67

В прошлом году на сайте компании «Глобус-Лизинг» появилась статья, название которой не совсем обычное – «Школа лизингополучателя»

Учимся правильно понимать лизинг

Генеральный директор компании «Глобус-Лизинг» так прокомментировал эту статью: эта статья, прежде всего была адресована тем предпринимателям, которые не боятся работать в так называемом прозрачном бизнесе, производят реальную продукцию или оказывают совершенно конкретные, востребованные на рынке услуги. Ну и, самое главное, планируют расширение бизнеса или модернизацию основных фондов. Это первое. Второе – к сожалению, далеко еще не все руководители отечественных предприятий, выпускающих вполне конкурентоспособную и сравнительно недорогую продукцию, ясно представляют себе возможности лизинга как сбытовой технологии. Это тоже наша аудитория. И, наконец, банкиры, которые кредитуют лизинговые компании и, которым тоже неплохо было бы попрочнее освоиться в мире лизинга.

Если проводить подобный курс лекций, то вначале я бы поговорил о грамматике лизинга. То есть, рассказал бы о российском законодательстве на эту тему, дал определение субъектов лизинговой сделки: лизингодателя, лизингополучателя, поставщика (продавца) имущества. А затем рассказал бы об основных правилах лизинговых операций, а именно, объяснил бы, что «предметом лизинга могут быть любые непотребляемые вещи, в том числе предприятия и другие имущественные комплексы, здания, сооружения, оборудование, транспортные средства и другое движимое и недвижимое имущество, которое может использоваться для предпринимательской деятельности». Объяснил бы, что «предметом лизинга не могут быть земельные участки и другие природные объекты...». А затем пояснил, что если объект лизинга находится на балансе лизингодателя, то лизинговые платежи относятся лизингополучателем на себестоимость его работ (услуг). И, соответственно, если объект лизинга находится на балансе лизингополучателя, то на себестоимость работ (услуг) лизингополучателя относится амортизация объекта лизинга в соответствии с коэффициентом ускоренной амортизации. Лизинговые платежи, уплачиваемые лизингодателю, также относятся на расходы, однако за вычетом амортизации. При покупке оборудования в лизинг балансодержатель имеет право применять коэффициент ускоренной амортизации в размере не более 3.

Если переходить к конкретным задачам, то перед слушателями стоит совершенно конкретная задача – научиться считать выгоду от лизинга. Поэтому следом за грамматикой речь пойдет о самом главном – арифметике. Но «плясать» мы будем не от ответа в конце учебника, а от «печки». И для этого приведем примеры расчетов приобретения оборудования (основных средств) различными способами. При этом мы не станем указывать валюту платежа для расчета – это безразлично. И не будем приводить расчеты тех налогов, которые не связаны с приобретением основных средств или которые одинаковы для всех нижеприведенных схем. Мы просто сформулируем задачу. Итак,

предположим, вы решили приобрести оборудование за счет собственных средств. Стоимость оборудования - 100 000

Сумма кредита на 3 года - 100 000

Доход от реализации продукции на новом оборудовании составляет 45 000 в год

Коэффициент амортизации - 10% в год

Других расходов нет.

Наименование затрат	1-й год	2-й год	3-й год	Итого
Налог на прибыль			8400 8400 8 400 25200	
Налог на имущество	1900	1700	1500	5100
Стоимость оборудования и налог на прибыль	131 579			131579
Всего:				161 879

Берем калькулятор и считаем.

Расчет для 1-го года:

Предприятие уплатит до покупки оборудования налог на прибыль 31 579 (100 000 : 0,76х 0,24),

затем уплатит за оборудование 100 000.

Налог на прибыль (24%) (45 000 – 10 000)*24% = 8400

Налог на имущество (2%) (100 000 + 90 000)/ 2*2% =1 900 (См. таблицу)

Таким образом, за 3 года предприятие уплатит 161 879 и будет платить налог на имущество еще 7 лет (всего на сумму 4 900). При этом затраты в сумме 131 579 будут произведены из собственных оборотных средств в начале 1-го года, когда оборудование еще только вводится в эксплуатацию. Но любой бизнесмен знает, что это такое: разом лишиться своих оборотных средств – врагу не пожелаешь. Поэтому, покупая по привычке за счет собственных средств, стоит задуматься... Рассмотрим другой вариант – покупка оборудования в кредит. Все условия те же. Процентная ставка по кредиту – 15% годовых. Итак, предприятие уплатит: Расчет для 1-го года: Проценты по кредиту - 15 000 Налог на прибыль от производственной деятельности - (45 000 – 10 000 – 15 000)*24% = 4800, где Доход от производственной деятельности - 45 000 Амортизация в год - 10 000.

Проценты за кредит в год - 15 000 Налог на имущество - 1 900 Итак, что мы получили? Всего за 3 года предприятие уплатит 164 500 и будет уплачивать налог на имущество еще 7 лет (4 900 за 7 лет).

Впечатляет? Несомненно! Потому что, несмотря на то, что в соответствии с новым Налоговым кодексом проценты за кредит, взятый на приобретение основных средств, относятся на затраты, покупка оборудования в кредит все же довольно обременительна.

А теперь посмотрим, какие цифры мы получим, если то же самое оборудование купим в результате лизинговой операции. В частности, проанализируем реальный расчет по методике лизинговой компании ООО «Глобус-лизинг». В данном примере

приобретенное оборудование находится на балансе у лизингополучателя, который и уплачивает налог на имущество. В примере учитывается применяемый лизинговыми компаниями, как правило (но не обязательно), авансовый платеж в размере 10% от суммы сделки, зачитываемый как лизинговый платеж. При этом обратите внимание на ускоренную амортизацию! Расчет для 1-го года: Авансовый лизинговый платеж - 10 000 12 месячных платежей по - 3 458,17. т.е. 41 498 Налог на прибыль - (45 000 – (10 000*3 + 41 498 – 10 000*3)*24% = 840,48 И дополнительно обратим ваше внимание на то, что налог на прибыль предприятие уплачивало в размере 840,48 и вот по какой причине: напомним, что доход ежегодно составлял 45 000. Так как учет ведется на балансе лизингополучателя, то на затраты относится величина амортизации с коэффициентом ускорения (10 000*3), а также лизинговые платежи (41 498) за вычетом величины амортизации, то есть только лизинговые платежи. Таким образом, налогооблагаемая прибыль равнялась 45 000 – 41 498 = 3 502 и, соответственно, налог на прибыль равнялся (3 502*24%) = 840,48. Налог на имущество 1 700. А всего за 3 года предприятие уплатит 140 315,44. Других платежей практически больше не будет, поскольку оборудование почти полностью самортизировано и его балансовая стоимость близка к нулю. Итак, арифметика доказывает, что приобретение в лизинг – самая экономичная схема. Однако из жизни мы знаем, что самые простые соображения – не самый прямой путь к успеху, и потому перейдем к следующему нашему предмету – психологии.

Желание сэкономить деньги своего предприятия всегда сильнее нежелания выслушать своего собеседника до конца. Тем более, если этот собеседник – финансист. Мы просто постараемся понять его психологию, его отношение к этой нашей затее – взять оборудование в лизинг. А потом уже будем сами думать... Только и всего, ничего страшного. Итак, известно, что главный критерий финансирования – минимальный риск (вниманию лизингополучателей: именно минимальный риск, а не максимальная прибыль (!). Поэтому финансисту нужен как можно более легальный клиент-бизнесмен. Если его теневой оборот гораздо больше легального, то он напоминает айсберг: надводная часть – легальная, подводная – нелегальная. И в один «неприкрасный» день на него пойдет донос властям от партнера, обиженного работника или конкурента. В таких случаях часто в гости приходят налоговая инспекция, а раньше еще и полиция. В результате разорительные штрафы, арбитражные тяжбы и прочие прелести. Но кредит уже не вернется. И это самое печальное. Почему? А потому, что нелегальный бизнесмен поневоле живет в мире нелегальных нравов. Пока он относительно беден и исправно платит дань – его не трогают. Но как только он резко пойдет в гору с нашим новым оборудованием, он становится лакомой добычей, его бизнесом займутся другие люди. Собственно, именно поэтому кредит и не вернется. Нелегальный бизнесмен, даже самый хитрый – по большому счету не очень грамотен с точки зрения настоящего бизнеса. Не имеет опыта работы с банками, он не умеет готовить бумаги, у него слабенькая технология бу-

хучета, с аудиторами он не общается, с прессой отношений не имеет, от политики далек, как от луны. И не он влияет на рынок своей продукции, зато рынок влияет на него беспредельно, вплоть до скорого и полного разорения. И это тоже причина невозврата кредита. Ну хорошо, абсолютно легальных сейчас нет, допускаю. Но тогда пусть он будет легальным хотя бы в пределах возможного. И диалог станет возможным!

Если одной фразой типовую психологию покупателя, то она будет звучать примерно так: «Я ни у кого, слава Богу, пока не одалживался и не собираюсь». И далее уже не вслух, а про себя: «В конце концов куплю за свои кровные, а если что – есть люди, которые помогут – одолжат».

После этого клиент начинает задумываться о лизинговой компании. И рассуждает примерно так: «Ладно, подумаем о лизинге. Мм, да… с одной стороны, арифметика и впрямь неплохая. С другой – я должен нести в банк кучу бумаг и какому-то клерку что-то доказывать. Я гордый, свободный бизнесмен и отвык перед кем-то отчитываться. С третьей стороны – свобода тоже имеет свою цену. Ладно, потерплю месяц над оформлением сделки, поработаю с финансистами». Но что значит «легализоваться»? Это значит: все (почти) деньги проводить через расчетный счет. Налоги платить – по полной программе. Большие обороты и большие налоги – значит, жди с проверкой дорогих гостей из налоговой инспекции – они любят тех, с кого есть что взять. Рентабельность бизнеса неминуемо упадет. Это плохо. Правда, размер бизнеса вырастет. Это хорошо. Я и мои сотрудники будем получать по ведомости большую зарплату, чем раньше, что немаловажно для пенсии. Это хорошо. Оборудование, хоть и будет в моем распоряжении, но юридически – оно не мое. Это хорошо, меньше вызывает вопросов. Но – открыться, «засветиться» после стольких лет ухищрений, чтобы тебя не замечали? Нет, это

плохо. Так что все-таки решить? Чего-то не хватает для принятия окончательного решения.

Давайте представим себе логику финансиста, как он рассуждает? Я должен заплатить свои 100 000 долларов за оборудование для чужого и незнакомого человека. Теперь, пока он все не вернет, я от него в зависимости. Охо-хо… Ну что ж, придется на него поработать. Поработаем с продавцом оборудования. Если и не снизим цены, то условия оплаты и безопасность сделки улучшим почти наверняка: аванс сократим, применим аккредитивную схему. Затем сами займемся таможней, благо у нас есть опыт и специалисты. Наш клиент жалуется на сроки и качество гарантийного ремонта? Звоним продавцу. - Кто говорит? - Лизинговая компания говорит. Нам придется обращаться в ваш банк, Торгово-промышленную палату и финансовую газету или обойдемся без этого? - Понял, понял, извините, завтра же все сделаем! И вправду сделал. Вот и хорошо. Что еще сделать для клиента? Аудиторское сопровождение, консультирование его по всем финансовым и юридическим вопросам. В своих рекламных материалах упоминать и его. Напишем для него рекомендательные письма заказчикам его продукции. Он быстро развивается, его доля на рынке продукции и услуг растет. Ему нужны новая территория, землеотвод, лицензии, разрешения и что там еще – пишем совместные письма в городское и областное правительства. Он хочет снова оборудование в лизинг? На 1 млн. долларов? А почему так мало, мы дадим и больше!

Логика финансиста тоже очень реалистична. Дело за малым: столь же убедительно представить логику покупателя. О чем он думает?

А выглядит это примерно так: «Итак, я легализован, купил в лизинг оборудование и работаю на нем. Чего же я лишился? Я лишился 50-70-проце-

тной рентабельности. Моя «наличка» отворяла мне нужные двери. Правда, меня не очень-то уважали. Если быть честным, перед всеми проверяющими я унижался, хоть и откупался от них. Будучи неглупым человеком, я не разъезжал на иномарке, поскольку на бестактный вопрос: «Из каких таких доходов?» не смог бы дать убедительного ответа. Работали мы в одну-две смены, особых сложностей в организации производства не было. Если я получал заказ на 100 000 долларов, я был счастлив целый месяц, а если терял – несчастен два месяца. Я жил неспокойно, но на жизнь хватало, а в будущее я не заглядывал. Какое там будущее... Я был сам себе хозяин, директор, главный инженер, финансист и юрист, а главное – борец. Ежедневно и ежечасно. Что же я приобрел? Дикие налоги. Рентабельность упала процентов на 20. Сумма доходов, правда, выросла процентов на 250. Двери отворяю без «налички» (почти), но меня уважают. Езжу на иномарке, купленной, кстати, в лизинг, за легальные безналичные. Проверяющих не боюсь, есть аудиторское заключение, впрочем, ими занимается мой персонал, не барское это дело. В кармане у меня две пластиковых карточки: VISA в долларах и Cirrus Maestro для зарплаты в рублях. Кстати, все мои работники получают зарплату на пластиковую карту. Забот стало в сто раз больше: работа в три смены, подвоз сырья и отгрузка продукции идут с утра до ночи. Новый персонал не успевает обучиться, и возникают проблемы. Переговоры с крупными заказчиками и подготовка сделок отнимают уйму сил. Отдельная проблема – продвижение новой продукции, которой рынок просто не знал, поскольку такого оборудования до нас ни у кого не было, и освоение новых рынков. Реклама пожирает кучу денег, а без нее уже нельзя. Заказы у меня на сумму в среднем от 200 до 500 тысяч долларов, но радуюсь я новому заказу дня два. Когда срывается заказ на 1 млн. долларов – огорчаюсь целых две недели. Я все время торчу в банке, лизинговой компании и кабинетах мэрии: готовим на следующий год лизинговый проект на 1 млн. долларов и еще через год – на 3 миллиона. Самому уже со всем не справиться, а где найти толкового финансового менеджера? Готов за любые деньги, но все толковые расхватаны. Я вынужден думать только о будущем, а проблем больше и они гораздо сложнее, чем раньше».

И если у кого-то возникли сомнения в реальности нарисованной картины, мы рекомендуем обратиться к тем, кто уже прошел весь путь сомнений и проводит уже вторые и третьи (а кто и седьмые-восьмые) лизинговые сделки (в алфавитном порядке): ОАО «АБЗ-1», ООО «Агроторг» (магазины «Пятерочка»), ЗАО «Игристые вина», ОАО «Нефрит-Керамика», ЗАО «Петербургская образцовая типография», ЗАО «Северо-Западная Лесопромышленная Компания», ОАО «Сегежский ЦБК», АООТ «Третий парк».

ВИЗИТКИ
КАЛЕНДАРИ

ОФСЕТНАЯ ПЕЧАТЬ

ЛИСТОВКИ
БУКЛЕТЫ

ЦИФРОВАЯ ПЕЧАТЬ

КАЛЕНДАРИ, ВИЗИТКИ,
ЛИСТОВКИ, БУКЛЕТЫ, ПЛАКАТЫ, КАЛЕНДАРИ-ТРИО

ДИЗАЙН СТУДИЯ

НАРУЖНАЯ РЕКЛАМА

197084, Санкт-Петербург,
Московский пр., 104, оф. 417
Т./ф. 388-8100
E-mail: adv@gruzavto.ru
gruzavto@skylink.spb.ru

ТрансПорт

НаСтоящий транспортный портал

Основные разделы портала:

ГРУЗОВОЙ ТЕРМИНАЛ
СПРАВОЧНО-ПОИСКОВАЯ СИСТЕМА
ПРОДАЖА ТРАНСПОРТА
ЮРИДИЧЕСКАЯ СЛУЖБА
БИРЖА ТРУДА
ИНФОРЕСУРСЫ
ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ
ФОРУМЫ

TRPORT.RU первый в Интернете транспортный портал, охватывающий все аспекты автобизнеса на территории России и стран Ближнего Зарубежья.

Проект представляет собой обширную справочно-поисковою систему, позволяющую ознакомиться с организациями, предоставляющими услуги в сфере грузового автотранспорта, а также получить полную и достоверную информацию, в которой остро нуждаются участники рынка грузоперевозок в своей ежедневной работе.

Пользователями нашего портала являются тысячи перевозчиков, грузоотправителей, экспедиторов и логистов. Множество технологических ноу-хау значительно упрощают путь потребителя к рекламодателю.

Главная цель проекта - помочь налаживанию взаимовыгодного сотрудничества между участниками портала.

TRPORT.RU идеальный инструмент для продвижения ваших товаров и услуг.

WWW.TRPORT.RU

Распространение в Санкт-Петербурге

АСТА:
- Земледельческая ул.,3
- Культуры пр.,44
- Полюстровский пр.,74
- Народная ул.,1
- Рощинская ул.,9а
- Рощинская ул.,36
- Седова ул.,10
- Нар.Ополчения пр.,201
- Ириновский пр.,2
- Васи Алексеева ул.,10

SAF-SPb:
- Революции ш.,58а

АвтоКама:
- Рощинская ул.,48

Сотранс:
- 3-й Верхний проезд,17

Автомобильное стекло:
- Шушары,Ленина ул.,1Б

АРМ-45:
- Нар.Ополчения пр.,201

АСМАП:
- Ломоносова ул.,9

ЕвроТракПартс:
- Тельмана ул.,16

Хорошие Колеса:
- Малоохтинский пр.,6
- Софийская ул.,91

Эксклюзив СПб:
- Руставели ул.,42
- Московская славянка

Руслан:
- Шушары (Кафе №1,2)

ТехПортАвтоСервис:
- Шотландская ул.,1

Вехо:
- Орбели ул.,35

Грузомобиль:
- Полюстровский пр.,54

Гудвил Холдинг:
- Пушкин

Евро-Авто:
- Мост Сортировки

Евро-Партс:
- Московское ш.,15А,лит.Б

СВ-АВТО:
- Московское Славянка

Тирекс:
- Бехтерева ул.,4

Содружество:
- Домостроительная ул.,4а
- Кубинская ул.,80
- Обводного канала наб.,91

ИВ-Парнас:
- Культуры пр.,44

ИВ-Сервис:
- Московское ш.,233И

Барс-Сервис:
- Литовская ул.,16

ЕС Транс:
- Тр. «Скандинавия»

Трак-Стоп:
- Московское ш.,13-д

Лидер-Авто:
- 9-го Января пр.,21

Петроскан:
- Софийская ул.,6

ПитерТракЦентр:
- Магнитогорская ул.,17А

Юнит:
- Железнодорожная ул.,1

ГрузАвто:
- Московское ш.,233, лит.3

Распространение по регионам

«Волга-Пласт-Трейд» г. Самара, Волжский р-н, с.Черноморье ул.Мира, д.49	**«Автоплюс»** г. Великий Новгород Базовый пер., д.6	**«Масла-смазки»** г.Петрозаводск Комсомольский пр., д.6 Ул. Лососинская, д.14 Ул. Новосулажгорская, д.19
«СибАвтоГруз» г.Иркутск ул. Розы Люксембург, д.220, оф.310	**«Веккер»** г. Оренбург, Загородное ш., д.27 г. Орск, Вокзальное ш., д.34	**«Спорт-Авто»** г. Вологда ул. Гончарная, д.4а
«Орентрак-Самара» г.Самара ул. Победы, д.97	**«ВР Калининград»** г.Калининград ул. Черниговская, д.31В	**ЧП Дунаев** г. Сортавала, пос.Хелюля ул. Фабричная, д.18
«Груз Авто-Петрозаводск» респ. Карелия, Прионежский р-н, пос. Мелиоративный, ул. Лесная, д.2-а	**«GLOBAL TRUCK SERVICE»** г. Москва, Зеленоград 3-й Западный пр-д, д.8, стр.1	**АЗС ВТК** пос. Огоньки пос. Торфяновка
ПБОЮЛ «Жураков С.Г.» г. Нижний Новгород ул. Ларина, д.7/3, оф.238	**ПБОЮЛ «Недоступов В.О.»** г. Ростов-на-Дону 18 линия, д.67, кв.11	**«АВТО-СТАРТ»** г. Астрахань ул. Рождественского, д.17
«Турбо» г.Выборг Ленинградское ш., д.60	**«Фирма Барк»** г. Мурманск ул. Буркова, д.13, оф.53	**«Масла-смазки»** г.Кондопога Октябрьский пер., д.5
«Проммашсервис» г. Череповец ул. Стройиндустрии, д.6	**ЧП Цегалко С.Н.** г. Архангельск ул. Нагорная, д.30	**«Подкова»** г. Костомукша ш. Горняков, д.124а

Группа Компаний «ГОК»

г. Москва

- 39 км. Минского шоссе
- 49 км. Новорязанского шоссе
- 80 км. МКАД
- 47 км. МКАД

Журнал принимает активное участие на всех специализированных выставках и семинарах, имеющих региональное и международное значение.

Санкт-Петербург, Московский пр., 104, офис 417, Тел.: +7 (812) 3888-100; 375-3283; 8-901-30-44-348

E-mail:adv@gruzavto.ru

CLASSIFIED

Автоэкспертиза.....стр. 75
Эвакуация а/м.....стр. 75
Запчасти и ремонт грузовых а/м.....стр. 75-79
Грузоперевозки.....стр. 80
Оборудование.....стр. 80
Стартеры, генераторы, радиаторы.....стр. 81
Продажа техники.....стр. 81
Турбокомпрессоры.....стр. 81
Колеса, шины, диски.....стр.82
Автостекла.....стр. 82

АВТОЭКСПЕРТИЗА

ОЦЕНКА Лицензия № 011054
Технический центр ГЕРКОН
*оценка **ущерба** автомобиля **после ДТП** и других повреждений*
ул. Большая Посадская, 12 (812) 232-5773, 233-7990

Автоэкспертный Центр ООО "ТРИО"
ОЦЕНКА УЩЕРБА любых автомобилей ПОСЛЕ ДТП
• сеть филиалов во всех р-нах города
• выезд эксперта
СПб, ул. Жирочная, 30
тел.: 579-0423, 579-3125, 579-0457

ЭВАКУАЦИЯ АВТОМОБИЛЕЙ

ЭВАКУАЦИЯ
Россия, Скандинавия, Европа
ГРУЗОВЫЕ А/М, АВТОБУСЫ, СПЕЦТЕХНИКА, ЛЕГКОВЫЕ А/М
24 ч.
До двух легковых машин одновременно
Тел.: +7 (812) 972-44-08, +7 911-717-00-00
"Лентрансавто" e-mail: ltauto@mail.ru

АГЕНТСТВО СПАС
Эвакуация грузового транспорта
Тел. : (812) 327-7001
www.spas.com.ru

ЭВАКУАЦИЯ
ВЕБЕР АВТО
Лицензия № 931263
легковых и грузовых а/м
С-Пб, Россия, Финляндия
+7(812) 321-0000 987-0111

ЭВАКУАЦИЯ
ГРУЗОВЫХ МАШИН И АВТОБУСОВ
+7(812)927-66-76

ЗАПЧАСТИ И РЕМОНТ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

ВОЗДУШНЫЕ КОМПРЕССОРЫ
для импортных грузовиков
ремонт и продажа
Более 1000 наименований
ТурбоПитер
Россия, Санкт-Петербург
Арсенальная наб., д. 3
Тел./факс (812) 248-96-53
Тел. (812) 327-45-03

SCANIA
E-mail: scantransservice@mail.ru
ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ РЕМОНТ АГРЕГАТОВ
СКАНТРАНССЕРВИС
Mobil
Тел./факс (812) 970-1722
Тел.: 008
Спб., Уманский пер., д. 84

Телефон отдела рекламы
375-32-83

ЗАПЧАСТИ И РЕМОНТ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

E-mail: Info@leader-auto.ru
Mercedes-Benz
ЗАПЧАСТИ ДЛЯ ГРУЗОВОЙ ТЕХНИКИ
CONTITECH® PAGID
СПб, пр. 9 января, д. 21 (без выходных)
Тел.: (812) 773-8370, 380-1297

Webasto
ОТОПИТЕЛИ
СЕПАРАТОРЫ
КОНДИЦИОНЕРЫ
ЛЮКИ
ЗАПЧАСТИ
BOSCH

ПЕТРОКОМАВТО
Запчасти для европейских автобусов и грузовиков.
Разборка, ремонт.
974-73-27
Санкт-Петербург
тел. 325-78-14
ул. проф. Качалова д. 15а, т./ф. 265-2642
E-mail: 4u@petrocomavto.ru

*VOLVO*SCANIA*Mercedes Benz*MAN*IVECO*DAF*RENAULT*
АВТОХАОС Центр
СПб, Октябрьская наб., 31А
(812)441-12-26
РАЗБОРКА
ИМПОРТНЫХ ГРУЗОВИКОВ
Таллинское шоссе, Телези, 20
(812)715-33-33
www.autohaos.spb.ru e-mail: autohaos@peterlink.ru
СКУПКА ГРУЗОВИКОВ (812)973-08-05

ООО «АвтоТрак»
Санкт-Петербург, ул. Васи Алексеева, 21,
тел.: 449-98-55, 449-98-56, 449-98-57

ЛЕГО-АВТО
Ремонт отечественных грузовиков
Токарно-фрезерные, сварочные работы
Наклепка, проточка тормозных колодок, барабанов
СПб, Таллинское ш., 153 к. 2
тел.: (812) 982-1385, факс: (812) 421-0682
E-mail: tokar_igor@mail.ru

ООО «ПРО-КОМ»
УСТАНОВКА, РЕМОНТ
ХОЛОДИЛЬНЫХ МАШИН
АВТОМОБИЛЬНЫХ КОНДИЦИОНЕРОВ И ОТОПИТЕЛЕЙ
Санкт-Петербург, ул. Ломоносова, 8
СПб ГУН и ПТ (бывший холодильный ин-т), пом. 4116
Т. 8 (812) 764-6194, 8-905-281-91-02

Официальный дистрибьютер
Donaldson
Центр фильтров
Тел. (812) 320-82-80, факс (812) 320-82-85
E-mail: centerf@mail.wplus.net

ДИАТАЛ
Ремни крепления груза, стропы текстильные фирм INKA, CERTEX
Хомуты «Norma»
Рабочие перчатки
Рабочая одежда
Рабочая обувь
СПб., ул. Маршала Казакова, д. 1
Т./ф. (812) 758-48-55, 758-47-47, 380-76-32 mail@diatal.spb.ru www.diatal.spb.ru

Официальный дистрибьютер
BALDWIN FILTERS
Центр фильтров
Тел. (812) 320-82-80, факс (812) 320-82-85
E-mail: centerf@mail.wplus.net

Официальный дистрибьютер
AIRFIL FINLAND
"Центр фильтров"
Тел. (812) 320-82-80, факс (812) 320-82-85
E-mail: centerf@mail.wplus.net

ЗАПЧАСТИ И РЕМОНТ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

АВТОКАМА
РОССИЯ
ЗАПЧАСТИ
VOLVO BPW
SCANIA SAF
MB FRUEHAUF
MAN ROR
Санкт-Петербург, ул. Рашетова, 46, тел. (812) 703-1265; факс (812) 703-1267
В. Новгород, пер. Полевой, 15; тел. (8116) 144-444, факс (8116) 618-214

"ЕВРО-ПАРТС" т. 327-04-81
РАЗБОРКА
ГРУЗОВЫХ
ИНОМАРОК
RENAULT DAF
VOLVO IVECO
SISU SCANIA
MAN Mercedes-Benz
С.-Петербург, Московское шоссе, 15-А лит.В

КВС-АВТО
truma
ТАХОГРАФЫ
УСТАНОВКА
РЕМОНТ
ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ
ПРОДАЖА
МОНТАЖ
СЕРВИС
Санкт-Петербург, Собяровская ул., 41, тел.: 971-72-94, 327-75-64
Псков, т. +7921-218-96-54

ABS
MOSCOW
ST.PETERSBURG
GROUP
+7 (812)
9-750-750
ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ МАГАЗИНЫ
РЕССОРЫ ОКОЛО 500 ВИДОВ
ПНЕВМОРЕССОРЫ ОКОЛО 250 ВИДОВ
весь спектр запчастей импортных грузовиков, прицепов, полуприцепов
FRUEHAUF SMB
TRAILOR ROR
BPW KASSBOHRER SAF
СПб, Октябрьская наб, 24 тел.: 972-5670 т./ф. 587-7101
СПб, Московское ш., 13 тел.: 723-9393 т./ф. 723-9394
шт тел.: 972-5670

autoss.ru
ООО «АВТОСПЕЦСЕРВИС»
ДИАГНОСТИКА И РЕМОНТ
MAN IVECO DAF SCANIA VOLVO
ТОПЛИВНОЙ АППАРАТУРЫ ЕВРО-2 И ЭДС
АВТОЭЛЕКТРИКИ
СВАРОЧНЫЕ РАБОТЫ
ЗАПЧАСТИ В НАЛИЧИИ И НА ЗАКАЗ
Тел. 982-2553, 269-3769, 701-

АВТОЗАПЧАСТИ
ДЛЯ ГРУЗОВЫХ ИНОМАРОК, ПРИЦЕПОВ, АВТОБУСОВ
СЕРВИС
ВИКИНГ
ул. Салова, 59
avtoviking@mail.ru
268-53-74, 268-40-96
268-49-41, 972-54-56

СКЛАД ОРИГИНАЛЬНЫХ ЗАПЧАСТЕЙ
СПб, ш. Революции, д. 58А
Т./ф.: (812) 225-1274, 716-8980
SAF SPb
Официальное представительство компании SAF в Северо-Западном регионе

Компания Spares
Комплексные поставки запасных частей для дорожно-строительной и землеройной техники
ESCO Зубья, адаптеры, системы защиты ковшей
SLP Запасные части: для экскаваторов погрузчиков и сочлененных самосвалов VOLVO для грузовых автомобилей и автобусов VOLVO
RESCHKE Ковши для различных областей применения
Donaldson Фильтры масляные, топливные, воздушные
т. (812) 301-40-32, т/ф. (812)301-12-03
e-mail: spares@texoil.ru

ЗАПЧАСТИ И РЕМОНТ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

ВСЕ ДЛЯ SCANIA-
ВСЕ ДЛЯ ПОБЕДЫ!
Санкт-Петербург, Тел: 8-901-306-5800

Корона Авто
SCHOMACKER
Рессоры для импортных грузовиков и прицепов
Оптовые продажи. Большой склад.
Тормозные барабаны
В наличии и на заказ. Оптовые продажи.
Санкт-Петербург, Стачек пр.47
Т./ф. (812) 703-48-83, Т. +7-901-302-27-42
office@korona-auto.spb.ru

ООО "Лариса"
Компьютерная диагностика
Ремонт SCANIA
Грузовой эвакуатор
СПб., ул. Сабировская, 41
тел. (812) 320-0236

ООО "БАЛТТЕХ"
АВТОЗАПЧАСТИ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ ОТЕЧЕСТВЕННЫХ АВТОМОБИЛЕЙ
СПб, ул. Фаянсовая, д. 24

ДОГМА
АКСЕССУАРЫ СВЕТОТЕХНИКА
ОПТ-РОЗНИЦА
КОМПЛЕКТУЮЩИЕ к грузовым иномаркам
ШИРОКИЙ АССОРТИМЕНТ
Тел./факс - (812) 541-9151
Санкт-Петербург, Полюстровский пр., д.57, павильон № 4

ТО и ремонт импортных грузовиков
Mercedes-Benz VOLVO SCANIA MAN IVECO SAF
центр технического обслуживания
"СЕВЕРНЫЙ"
СПб, Коломяжский пр., 10 тел. 716-9342

ООО "Командор-Авто"
Выхлопная система для грузовых иномарок
Светотехника
Магия света и тишины

ЗАПЧАСТИ ОПТОМ
ГАЗ, КамАЗ, УАЗ, ЗИЛ, МАЗ
ООО РИГЕЛЬ
Асбесто-технические изделия производства ОАО "Урал АТИ" г. Асбест

АВТОСЕРВИС
ДЕБЕР АВТО
Ремонт грузовых автомобилей
Полюстровский пр.41,к.2 +7(812) 226-2505

РЕМОНТ
импортных
ПРИЦЕПОВ
BPW, ROR, SAF и др.
ТЯГАЧЕЙ
Volvo, Scania, Mercedes — двигателей, КПП и др.
ЗАПЧАСТИ
Московское шоссе, д. 13, оф. 11
т. (812) 326-79-37, 722-79-74
E-mail:newcom-spb@mail.ru

ОСАННА-СЕРВИС
Eberspächer
АВТОНОМНЫЕ ОТОПИТЕЛИ
ПРОДАЖА УСТАНОВКА РЕМОНТ
РЕГИОНАЛЬНЫЙ СКЛАД ЗАПЧАСТЕЙ
ВСЕХ МАРОК!
СПб, ул. Ворошилова, д. 2
Отдел продаж: т. 929-10-98
Сервис: 929-10-96, 929-10-97
www.osanna.ru e-mail: eber@osanna.ru

ЗАПЧАСТИ И РЕМОНТ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

Лучший инструмент для любой работы
HEYCO
HEYCO
Wera
ООО „Мастерлайн"
СПб, ул. Трефолева, д. 42, тел. 786-0169, 786-4242
E-mail: mine@mail.wplus.net

ТехПортАвтоСервис
ЗАПЧАСТИ
для импортных прицепов
региональный склад ремзона
Санкт-Петербург, ул. Шотландская, д.1
т. (812) 714-93-01
ф. 714-92-97
E-mail inbox@tpas.spb.ru

РЕМОНТ
ТОПЛИВНОЙ АППАРАТУРЫ
СНЯТИЕ, УСТАНОВКА, РЕГУЛИРОВКА И РЕМОНТ ТНВД, ФОРСУНОК, В ТОМ ЧИСЛЕ С ЭЛЕКТРОННЫМ УПРАВЛЕНИЕМ
КОМПЛЕКС УСЛУГ ЗА ОДИН ДЕНЬ
ООО "Дизель-мастер", Московское шоссе, 13А
тел. 715-79-50, тел./факс – 373-98-48
MAN
SCANIA
DAF
VOLVO
MB

ВСЕ ВИДЫ РЕМОНТА
ИМПОРТНЫХ ГРУЗОВЫХ ПРИЦЕПОВ И ПОЛУПРИЦЕПОВ
АВТОМОБИЛЕЙ (двигатель, ходовая, электрика, воздух)
клёпка накладок
СПб., ул. Бестужевская, 2а Тел. 8-901-304-3124, 974-12-22

КЛИМАТКОНТРОЛЬ
автономные отопители – от 570 у.е.
запчасти к автономным отопителям
(812) 335-9413, 972-0747

Mercedes-Benz
ГРУЗОВОЙ СЕРВИС
SAF
СПб, пр. 9 января, д. 21
без выходных
Тел.: (812) 772-8474; 773-2895

Официальный представитель ОАО «ЧМЗ» и ЗАО «Автозапчасть» в Северо-Западном регионе
на иномарки
РЕССОРЫ
и все отечественные виды транспорта
т./ф.: 772-09-71, 8-921-773-55-57
пр. Александровской Фермы, 23 (выход с ул. Софийской)
т. 325-58-76
Октябрьская наб., 44

РАЗБОРКА ГРУЗОВИКОВ ИМПОРТНЫХ
NEW
Мурманское ш., 24 км, пос. Разметелево, у кафе "Горка"
т. (812) 716-4788, 8(911)722-8429
экзотические з/ч на заказ

AIRTECH специализированный магазин
«ПНЕВМОРЕССОРЫ»
ЛЮБЫЕ ПНЕВМОРЕССОРЫ
оптом и в розницу
Запчасти для ГРУЗОВИКОВ
Новоселов, 2 т./ф. (812) 446-6610, 447-4239

MF MASTER TRUCKFILTER
WWW.MTFILTER.RU
фильтры для европейской и американской грузовой техники
VOLVO DAF IVECO MAN SCANIA

BOSCH SERVICE
ООО "Стайер"
BOSCH Diesel Center
гарантия 12 месяцев
Специализированный ремонт ТОПЛИВНОЙ АППАРАТУРЫ ТНВД
A/P/H/M/VE/VP29/30/44/CR,
ФОРСУНОК,
НАСОС-ФОРСУНОК
тел. 320-8880
с 10.00 до 21.00
без обеда и выходных
СПб, наб. реки Волковки, 7

СТО "ДАЛЬНОБОЙ"
пр. Славы
СТО "ДАЛЬНОБОЙ"
Софийская ул., д. 99
тел. 921-0299, 701-6828
РЕМОНТ
а/м МАЗ, КамАЗ, КРАЗ, ГАЗ, ЗИЛ
автоприцепов "ГАЗель", микроавтобусов

ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ

ЗАО «Метробетон»
автотранспортный парк
Грузовые перевозки по городу и области
САМОСВАЛЫ 10-16 т. (вывоз строительного мусора)
БЕТОНОСМЕСИТЕЛИ
БЕТОНОНАСОСЫ
БОРТОВЫЕ
БОРТОВЫЕ С ПОРТАЛОМ
ТЯГАЧИ 14-23 т.
АВТОКРАНЫ 12-25 т.
ЦЕМЕНТОВОЗЫ
Санкт-Петербург, Ново-Никитинская, д. 3
тел. 301-4030, 301-4023

Организация
приглашает
на работу
владельцев большегрузных а/м
(рефрижератор, термос)
Тел. (812) 336-24-39

ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ
тел.: (812) 373-7990
373-1900
факс: (812) 373-8409
ООО «Руслан»
Санкт-Петербург,
п. Шушары,
Московское ш., ул. 25
офис (МТС) 8 911 936-5221
E-mail: Logistic@asc-ruslan.ru
www.asc-ruslan.ru

ОБОРУДОВАНИЕ

ООО "Сервис-Индустрия С-Пб"
ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ АВТОСЕРВИСА
ОСЕННЯЯ АКЦИЯ 2005 года
купи комплект оборудования для легкового шиномонтажа —
ПОЛУЧИ В ПОДАРОК подкатной домкрат или набор
расходных материалов на 4 тысячи рублей
272850 руб.
253750 руб.
ГШС-515
СБМП-200
Широкий ассортимент отечественного и импортного оборудования со склада в Санкт-Петербурге
СПб, ул. Литовская, 16
E-mail: odas@westcall.net
тел. (812) 331-23-86
тел./факс (812) 245-13-81

Автодорф
e-mail: autoroad@mail.ru
www.avtodorf.bests.ru
АВТОМОБИЛЬНЫЕ
ПЕРЕВОЗКИ
По России и СНГ
Москва — ежедневно
(812) 423-4-423
423-3727
970-2909
8-901-300-66-03
ПРИГЛАШАЕМ К СОТРУДНИЧЕСТВУ ВЛАДЕЛЬЦЕВ БОЛЬШЕГРУЗНОГО ТРАНСПОРТА

СТОРМ
ПОДЪЕМНОЕ, ШИНОМОНТАЖНОЕ,
БАЛАНСИРОВОЧНОЕ,
КОНТРОЛЬНО-РЕГУЛИРОВОЧНОЕ,
МОЕЧНОЕ, РЕМОНТНОЕ
ОБОРУДОВАНИЕ, КОМПРЕССОРЫ,
ИНСТРУМЕНТ.
194223 СПб, ул. КУРЧАТОВА, д. 10
552-7437,
552-8440, 552-2303
WWW.STORMBALANS.RU

ВЫВОЗ КОНТЕЙНЕРОВ
ИЗ ФИНЛЯНДИИ в РОССИЮ
Наше предложение:
Котка-Москва до 20 т. - 1500$ + 75$ за тонну свыше 20 тонн
При достижении согласия объем заказов машин 25-30 в месяц
Приглашаем владельцев тентов и контейнеровозов
для вывоза грузов из Финляндии
Любая форма оплаты, постоянные заказы
Возможность работать с нашими мирами
ООО „Атера", тел. (812) 251-9051, +7 911-711-7999
e-mail: alex@pointers.ru

TRANSTECHSERVICE
ТРАНСТЕХСЕРВИС
ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМАШИН
Балансировка HOFMANN
Шиномонтаж
Стенды сход-развал
Контрольно-испытательное оборудование
СПЕЦПРЕДЛОЖЕНИЯ НА ОБОРУДОВАНИЕ
Мойки в/д
Пылесосы
Поломоечные и подметальные машины
Санкт-Петербург, 6-я линия В. О., 61
Тел./факс: (812) 331-3671, 331-1661
Москва, (095) 744-0624
ttsspb@ttsauto.ru www.ttsauto.ru

Телефон
отдела рекламы
375-32-83

СТАРТЕРЫ, ГЕНЕРАТОРЫ, РАДИАТОРЫ

АВТО СПУТНИК
МАГАЗИН
тел: 378-54-54
РАДИАТОРЫ
Новые и восстановленные для импортных грузовиков
охлаждения, интеркулера, кондиционера, отопления
СЕРВИС
– Ремонт радиаторов
– Webasto установка и ремонт
– Сварка в аргоне
т.: (812) 378-55-63, 378-62-01, 973-57-41
СПб, Бассейная ул., 38, с 9 до 21 без вых.
e-mail: info@sputnik-service.ru www.sputnik-service.ru

АВТОПРОМГРУПП
СТАРТЕРЫ ГЕНЕРАТОРЫ
ДЛЯ ВСЕХ ВИДОВ ИНОМАРОК
легковых, грузовых автомобилей, спецтехники, автобусов
БОЛЬШОЙ ВЫБОР. ГАРАНТИЯ 3 ГОДА. КОМПЛЕКТУЮЩИЕ
ПРОДАЖА • РЕМОНТ • ОБМЕН
ПОЛНАЯ ДИАГНОСТИКА – БЕСПЛАТНО
тел. (812) 314-8685 тел./факс (812) 314-8696
Исаакиевская пл., ул. Якубовича, д. 2 • 9[00] - 21[00] без выходных
www.starter.ru e-mail:spb@starter.ru

ООО "СТАРТЕР"
СТАРТЕРЫ И ГЕНЕРАТОРЫ
Ремонт, обмен и комплектующие на грузовые а/м и спецтехнику
пр. Маршала Жукова, д. 21, пав. А, секц. 34 Тел. 324-43-20
Северный пр-кт, д. 5, секц. 10 Тел. 715-38-08

РАДИАТОРЫ
ВСЕХ СИСТЕМ ДЛЯ ИНОСТРАННЫХ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И СПЕЦТЕХНИКИ
НОВЫЕ И ВОССТАНОВЛЕННЫЕ
• В Т. Ч.: ОСНОВНЫЕ РАДИАТОРЫ
• ИНТЕРКУЛЕРЫ
• РАДИАТОРЫ КОНДИЦИОНЕРОВ
• РАДИАТОРЫ ОТОПИТЕЛЕЙ
термомуфты
(812) 376-3452, 938-7684, 969-8781, 370-11-70

СТАРТ СЕРВИС ГЕНЕРАТОРЫ, СТАРТЕРЫ
ДЛЯ ИНОМАРОК ГРУЗОВЫХ, ЛЕГКОВЫХ, СПЕЦТЕХНИКИ
РЕМОНТ, ПРОДАЖА, ОБМЕН, КОМПЛЕКТУЮЩИЕ
СПб, Новгородская ул., 8, тел./факс: (812) 271-1807, 380-0224
СПб, пр. Энергетиков, 65, тел.: (812) 970-5144
СПб, пос.Шушары, а/с "Бадаево", тел./факс: 715-6597

ТУРБОКОМПРЕССОРЫ

ПРОДАЖА ТЕХНИКИ

Энергия
НАШ ФУРГОН - ВАША ГОРДОСТЬ!
Производство изотермических, алюминиевых и стальных фургонов, прицепов и полуприцепов на все виды шасси отечественного и зарубежного производства

ТУРБОЛАЙН
ТУРБОКОМПРЕССОРЫ
2%!

Полуприцепы для сыпучих грузов:
цемента, комбикормов, муки, патоки, вина.
Грузоподъемность 26-37 т., объем 26-56 м3.
Компрессора к ним, в наличии от 10 штук.
Автосалон "Интей"
Санкт-Петербург, пр. Энергетиков, 2
(812) 974-0944
(812) 528-0889

ТУРБО-ПИТЕР
ТУРБОКОМПРЕССОРЫ
ОТЕЧЕСТВЕННЫЕ И ИМПОРТНЫЕ
РЕМОНТ И ПРОДАЖА
ВСЕХ ВИДОВ
Более 4000 наименований
Россия, Санкт-Петербург
Арсенальная наб., д. 3
e-mail: trz@inbox.ru
www.turbopiter.ru
тел. (812) 248-98-53
тел./факс (812) 327-45-03

CLASSIFIED

КОЛЕСА, ШИНЫ, ДИСКИ

Общество с ограниченной ответственностью
Покрышкин
Официальный дилер по Bridgestone и Michelin в Северо-Западном регионе
BRIDGESTONE
Firestone
Новые, восстановленные, б/у, импортные и отечественные грузовые автошины, диски и АКБ
Дополнительно производим восстановление, нарезку и ошиповку грузовых шин
Опт / розница
Постоянным клиентам предоставляется гибкая система скидок
Bandag
ellerbrock
СПб, ул. Калинина, д. 63 (офис, склад, шиномонтаж)
тел./факс (812)740-14-44, (812)325-37-01, опт 715-68-62
www.pokryshkin.com, E-mail: navarka@mail.ru

ООО "ТРАК ТАЕРС"
НАВАРКА
Импортных грузовых покрышек холодным способом
(R17,5; R19,5; R20; R22,5; R24,5)
ПРОДАЖА
Наварных грузовых автопокрышек на импортных каркасах
Материалы лучших зарубежных производителей
СПб, ул. Фаянсовая, 26 тел.: (812) 567-39-91, 935-61-33

BROOKLYN
АВТОШИНЫ
Санкт-Петербург ООО "Бруклин СПб"
ул. Манчестерская, 4, tel. (812)380-7494, 95-96-97, fax (812)554-1356
ул. Хрустальная, 27, tel. 567-2123, 567-2173
GOODRIDE

Размер	Модель	Цена	Размер	Модель	Цена
11R 22,5-16 TL	CM 954	7810	245/70 R19,5-14 TL	CR960A	5300
11R 22,5-16 TL	CR 926 D	7810	255/70 R22,5-16 TL	CR976A	6280
12 R22,5-16 TL	CR 976 A	8680	275/70 R22,5-16 TL	CR976A	7300
12 R22,5-16 TL	CR 979	8680	295/80 R22,5-16 TL	CR 979	7945
215/75 R17,5-14 TL	CR960A	4990	295/80 R22,5-16 TL	CR976	7960
295/75 R22,5-14 TL	CR 960	7950	315/80 R22,5-16 TL	CR 960	8200
295/75 R22,5-14 TL	CM 980	7920	315/80 R22,5-16 TL	CR926 B	8200

Continental MATADOR (Словакия)
Поставки по всей России
Европейское качество
Цены правильные
Тел/факс (812) 572 18 56
572 18 57
762 52 10
762 52 90
ТЕХШИНА
На каждую шину гарантия
склад наш в Санкт-Петербурге
www.auto-lutera.ru

ЛУЧШАЯ ЦЕНА
ЗА КАЧЕСТВО
НОВЫЕ ИМПОРТНЫЕ
295/80 R22.5 - от 275 USD
315/80 R22.5 - от 280 USD
385/65 R22.5 - от 290 USD
!
ВОССТАНОВЛЕННЫЕ В ЕВРОПЕ
295/80 R22.5 - от 175 EUR
315/80 R22.5 - от 180 EUR
385/65 R22.5 - от 180 EUR
Диски Kordell (Германия) - от 80 EUR
Б/У от 73 USD
ГРУЗОВЫЕ ШИНЫ
ДИСКИ и АККУМУЛЯТОРЫ
«ЛАСЕРТА», ул.Салова, 44 тел.: (812) 325-59-32

Колесный Рай
ШИНЫ
ГРУЗОВЫЕ
новые восстановка б/у диски шиномонтаж
Санкт-Петербург, ул. Кубинская, 76 корп. 4
тел.: 8-901-305-37-98, тел./факс: (812) 370-43-86

Телефон
отдела рекламы
388-81-00

АВТОСТЕКЛА

AVTOGLASS & PARTS
СТЕКЛА
УСТАНОВКА
ТОНИРОВАНИЕ
с 10-19
http://www.avtoglass.spb.ru

АВТОСТЕКЛА
Продажа
Установка
Тонирование
Выездные бригады
Пионерская ул., 67/69,
т.: 230-8976, 988-4441