8 (22) АВГУСТ 2005

ГРУЗАВТОИНФО

ГРУЗОВОЙ АВТОТРАНСПОРТ В ДЕТАЛЯХ

Магистральный седельный тягач DAF CF 85.340

Премьера в России: Iveco Trakker

Самый мощный «Урал»

официальный дилер в России

ГРУЗАВТО

gruzavtogroup

KNORR-BREMSE

GOODYEAR

PHOENIX

Haldex

WABCO

DIESELTECHNIC

Globetrotter XL

JURID

MAHLE

ЗАПЧАСТИ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И ПРИЦЕПОВ ИМПОРТНОГО ПРОИЗВОДСТВА

SAF

MERITOR

BPW

SCHOMÄCKER

Россия, Санкт-Петербург, Московское ш. 21-й км.,
(в районе кладука с/х «Пенсионтовский»)
Запасные части:
Тел.: (812) 324-5283

Санкт-Петербург, Московское ш.,233, лит.3
Оптовый склад:
Тел./факс: (812) 146-4845,
Тел. (812) 336-9513, 336-9197, 336-9510, 336-9198
E-mail: info@gruzavto.ru www.gruzavto.ru

Наши региональные партнеры:

ООО «СибАвтоГруз»
664053 г. Иркутск, ул. Розы Люксембург, д.220, оф. 310
тел. 8 (3952) 555-774, 555-731

ЧП «Веккер» магазин «Орентрак»
г. Оренбург, Загородное шоссе, д. 27
тел. 8 (3532) 0 99-1852, 99-1855
г. Орск, Вокзальное шоссе, д. 34
тел. 8 (35037) 44-2495
"Орентрак", г. Самара, ул. Победы, д. 97
(8482) 16-40-87

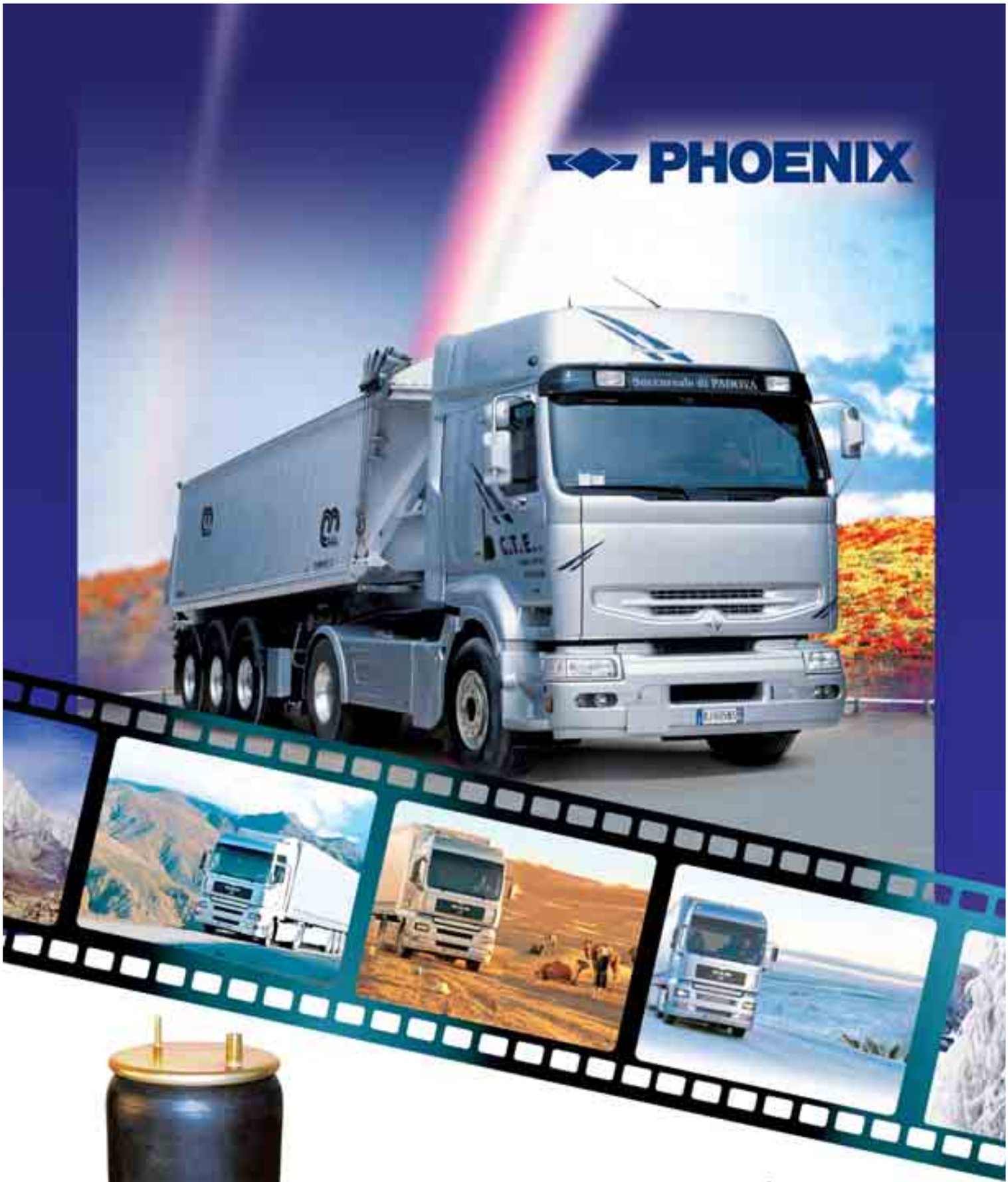
«Груз Авто-Петрозаводск»
185500, респ. Карелия, Прионежский р-н, пос. Мелиоративный, ул. Лесная, д. 2-а, тел.: 8 (8142) 633-030, +7-911-400-38-30

ООО «Автоплюс»
173003, Великий Новгород, пер. Базовый, д. 6
тел.: (8162) 61-76-02, (8162) 62-39-74

ООО фирма «АЛЛАН»
344018, г. Ростов-на-Дону, 10 линия, 55
тел.: (8632) 51-05-80, 51-48-20, 51-57-69, allan@donpac.ru
г. Аксай, ул. Западная, д. 4а, тел. 8 (86350) 4-2120, 4-22-05

ООО "Инвест ХимПром"
г. Омск, ул. Кемеровская, д.35, тел.: (3812) 52-2619 - магазин и ремзона
Волгоградская ул., д. 67, тел.: 8-908-909-0269 - магазин

PHOENIX



Пневмоподушки Phoenix на всех дорогах мира

KNORR-BREMSE

ВСЕ ВИДЫ КОМПЛЕКТУЮЩИХ И ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ ПНЕВМАТИЧЕСКОЙ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ ДЛЯ ГРУЗОВОГО И ПАССАЖИРСКОГО АВТОТРАНСПОРТА

БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА И ЕГО ВЛАДЕЛЬЦЕВ

Представительство фирмы «Кнорр-Бремзе» тел. (095) 234-4995, факс (095) 234-4996
119017, Москва, 1-й Казачий пер., 5/2 E-mail:moscow@knorr-bremse.com

СОДРУЖЕСТВО
ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

МИРОВАЯ СБОРНАЯ ЗАПЧАСТЕЙ

www.sodrug.ru sodrug@sodrug.ru

г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

Оптовая торговля:
195027, ул. Миронова, д. 9А,
т./ф.: +7(812) 337-10-02

Розничная торговля:
196240, Кубинская ул., д. 80, т./ф.: +7(812) 122-17-11
195027, Пискаревский пр., д. 4, т./ф.: +7(812) 226-04-73, 327-89-06
194292, Домостроительная ул., д. 4А, т./ф.: +7(812) 336-54-68, 336-54-69
191119, набережная Обводного канала, д. 91, т./ф.: +7(812) 325-19-08, 325-19-13

НАШИ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА В РЕГИОНАХ

г. Москва, 31 км. МКАД, внутреннее кольцо, Востряковский проезд, д. 10Б, строение 1А,
т./ф.: +7(095) 746-63-69, 109-09-14, 781-46-39 (доб. 321)

Республика Карелия, Прионежский район, пос. Мелиоративный, ул. Лесная, д. 2А,
т./ф.: +7(8142) 78-79-88

г. Пермь, ул. Старцева, д. 15/1, т./ф.: +7(3422) 66-73-00, 66-73-06, 61-61-43, 61-62-77

Уважаемые читатели!

С августовским выпуском журнала «ГрузАвтоИнфо» многие из вас смогут познакомиться на московской выставке MIMS-2005. Кто-то, может быть, увидит наш журнал впервые. Вот почему нам хотелось бы, чтобы он оставил о себе хорошее впечатление.

Наши постоянные читатели отметят, что журнал «вырос». Начиная с этого номера «ГрузАвтоИнфо» будет выходить на 82 полосах, а это значит, что у нас появится возможность публикации большего количества статей.

Очень часто в приветствиях редакции вам, дорогие читатели, звучат наши уверения в том, что мы работаем для вас. Конечно, это так, иначе наша работа потеряла бы всякий смысл. Но хотелось бы знать и ваше мнение о качестве нашего скромного труда. Ведь журнал – это не только место для публикаций статей и рекламы. Это возможность общаться. Давайте не будем ее упускать. Вы всегда можете позвонить или написать в редакцию, чтобы задать свои вопросы, и мы с удовольствием ответим вам на них, вполне возможно даже на страницах «ГрузАвтоИнфо».

Продолжается лето, продолжаются и презентации: компания VH DAF представила новый автомобиль, адаптированный к работе в российских условиях. О нем можно прочесть в статье «Автомобиль для российского перевозчика».

Также в рубрике «Презентация» вы продолжите знакомство с семейством машин Iveco Trakker. Мы уже писали об этих автомобилях, но в июле состоялась их российская премьера, поэтому мы не смогли не отозваться на это событие.

Материал «Новые чемпионы в среднем весе» посвящен среднетоннажным грузовикам. Их на семинаре «Особенности эксплуатации современных среднетоннажных грузовиков в городских условиях» представила Автомобильная корпорация «Грузомобиль».

Отдельная статья посвящена малотоннажнику Huyndai Porter.

Важным шагом российского автомобилестроения стал выпуск на автомобильном заводе «Урал» своего нового детища – «Урала – 6563». Статья «Самый мощный «Урал» именно о нем.

Быть в курсе новостей о мировых автомобильных производствах не менее важно, чем о самих автомобилях. Мы предлагаем вашему вниманию статью о новом заводе по производству автобусов концерна MAN.

В этом номере два материала по животрепещущим, на наш взгляд, вопросам – автомобильному лизингу и страхованию. Читайте статью «Лизинг – совершенный инструмент развития бизнеса» и интервью со специалистом страховой компании «АльфаСтрахование» А. Шуваевым «Оплатим же риск!»

В рубрике «Хронограф» читайте об истории знаменитой автомобильной марки Mercedes-Benz.

Не сможет не привлечь вас и статья о канадских лесовозах, которые называют «Большими Королевами».

В нашей традиционной рубрике «Новости» вы также сможете почерпнуть для себя немало интересного и познавательного.

Читайте нас снова и снова!

С уважением, редакция «Грузавтоинфо»

СПРАШИВАЙТЕ В МАГАЗИНАХ
Санкт-Петербург
ул. Тельмана, д.16
Витебский пр., д.17Д
пр. Славы, д.60А
ул. Домостроительная, д.4
Московское ш., д.13Д
ул. Седова, д.4
Полюстровский пр., д.54
ул. Трефолева, д.27
Московское ш., 21 км.
Московская Славянка, д.7
пос. Шушары, ул. Железнодорожная, д.9
Выборг
Ленинградское ш., д.60
Петрозаводск
Комсомольский пр., д.6
ул. Лососинская, д.14
ул. Новосулажгорская, д.19
Кондопога
Октябрьский переулок, д.5
Сортавала
п.Хелюля, ул. Фабричная, д.18
Костомукша
шоссе Горняков, д.124а
Вологда
ул. Гончарная, д.4а
Castrol Enduron
Castrol Tection
Энергия движения
Castrol
Официальный дистрибьютор по Северо-Западу ООО "АМГ" тел. (812) 326-42-42

МОТОРДЕТАЛЬ
КОСТРОМА
ДОЛГАЯ ЖИЗНЬ ВАШЕГО ДВИГАТЕЛЯ
ВАШ СПЕЦИАЛИСТ ПО ПОРШНЕВОЙ
Специалист по надежности и качеству полных комплектов цилиндро-поршневых групп уже более 35 лет
Плосковершинное хонингование
Нирезистовая вставка
Хромирование и фосфатирование
Микрорельеф юбки
Центробежное литье
Ассоциация "АСТА" Санкт-Петербург тел.:(812) 303-93-34, тел./факс: 303-93-30
ООО "КНЕХТ" Санкт-Петербург тел.:(812) 387-49-94, факс 388-68-12

НОВОСТИ
АВТОМОБИЛИ
БРЭНДЫ
СИСТЕМЫ
СПЕЦТЕХНИКА
ЦЕНЫ

Ежемесячный специализированный журнал

Свидетельство о регистрации средства массовой информации:
ПИ № 2-6848 от 14 октября 2003 года.
Выдано Министерством Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций.

Тираж 15 000 экз.

Все права защищены.

Использование любой информации, опубликованной в данном издании, возможно только с письменного разрешения редакции.

Редакция не несет ответственности за содержание предоставленных рекламных материалов.

Учредитель и издатель:
ООО «Груз Авто-Медиа»
Генеральный директор:
Силков К.В.
Исполнительный директор:
Громова Т. Ю.
Редактор:
Шестакова Н. Б.
Дизайн и верстка
Раевский К. С.
Руководитель отдела рекламы:
Володина С.С.
Отдел рекламы:
Пыникова М. Г.,
Казанцева О. С., Карасев Е. В.
Печать: ООО «ИРА-Принт»
Адрес редакции:
198156, Санкт-Петербург, Московский пр., 104, оф. 417.
Тел./факс 388-81-00
E-mail: adv@gruzavto.ru, gruzavto@skylink.spb.ru
www.gruzavto.ru
В номере использованы материалы сайтов:
www.autoline.com.ua, www.kamaz.net
Рукописи не возвращаются и не рецензируются
Подписано в печать 05.08.2005
Распространяется бесплатно

СОДЕРЖАНИЕ НОМЕРА

Новости, события, факты ..... стр. 6 — 22

ТАГАЗ — Hyundai Porter..... стр. 25 — 27

Малый грузовик с большими возможностями — так называют производители эту модель

Самый мощный "Урал" .....стр. 28 — 31

В конце мая автомобильный завод «Урал» объявил о создании самого мощного своего грузовика.

Премьера в России: Iveco Trakker ... стр. 32 — 40

Выпустив новое семейство машин, Iveco завершила очередной этап обновления всего модельного ряда тяжелых грузовых автомобилей

Автомобиль для российского перевозчика: магистральный седельный тягач DAF CF 85.340 .... стр. 42 — 45

В Москве прошла презентация новой программы компании VH DAF «Перспектива», где был продемонстрирован новый DAF CF 85.340

Новые чемпионы в среднем весе..... стр. 46— 49

«АК Грузомобиль», ЗАО «Автомобили и заводы Урала», ОАО «КамАЗ» и ОАО «Газ» представили 5 новинок среднетоннажников.

Новый завод ProNeo продолжил славную историю автомобилестроения в Плауен.....стр. 50 — 53

25 июня 2005 г. торжественно открылся модернизированный завод NEOPLAN в Плауен, Фотгланд, под названием ProNeo

Оплатим же риск! .....стр. 54 — 55

На вопросы по автомобильному страхованию отвечает специалист компании «АльфаСтрахование» Александр Шуваев

Лизинг — совершенный инструмекнт развития бизнеса .....стр. 56 — 61

Понятие «лизинг» занимает все более прочное место в обиходе деловых людей. Становится популярным также и автомобильный лизинг

"Большие королевы" канадских лесорубов .....стр. 64 — 66

Большегрузный лесовоз, который называют «Большая королева» — один из символов канадцев в области автомобилизма

История развития автомобиля — это история Mercedes-Benz..... стр. 68 — 73

Вот уже 100 лет название Mercedes ассоциируется с наиболее прогрессивной автомобильной маркой в мире.

Classified ..... стр. 76 — 82

ПИТЕРТРАКЦЕНТР
официальный дилер
IVECO
Т/ф: (812) 326-46-89, (812) 326-46-92, (812) 326-46-81
Полный модельный ряд автомобилей IVECO.
Полный спектр оригинальных запчастей.
Полный комплекс работ по гарантийному и послегарантийному ремонту и обслуживанию.
Крупнейший сервисный центр IVECO в России
Мы доверяем
RIMULA
Санкт-Петербург, ул. Магнитогорская, 17А
www.iveco-ptc.spb.ru e-mail: iveco@inbox.ru
Магазин запчастей: Московская Славянка, 2
тел. +7(921) 423-7368

Содружество
Низкорамные прицепы
Проверены дорогами
ВОРОТА БЕСПЛАТНО
Акция действует до 1.06.2005
FIN
RUS
www.sodrug.spb.ru
Ленинградская обл., г. Кировск, Песочная ул., 4. Тел.: +7 (812) 920-9090, 988-6500

НОВОСТИ ЗАРУБЕЖНОГО АВТОПРОМА

MAN Türkiye AŞ поставил в Анкару 450 городских автобусов

Фирма MAN Türkiye AŞ, турецкая часть группы NEOMAN Bus, после успешного завершения переговоров о подписании договора с муниципальным управлением Анкары EGO по электроэнергии, газу и автобусам получила заказ на более чем 450 единиц автобусов. При этом 400 единиц из этого количества впервые будут представлять собой изготовленные и отгруженные в Турции транспортные средства, работающие на природном газе и поэтому являющиеся в особой степени экологически чистыми (CNG, Compressed Natural Gas). Договор был подписан в середине июня Орханом Дюцгюном, членом правления MAN Türkiye AŞ, и представителями управления мэрии EGO. Общая стоимость заказа составляет около 60 млн. Евро.

MAN Türkiye AŞ, работающая в Турции с 1966 г., уже с 1970 г. поставляет городские автобусы в столицу страны Анкару. Как представители MAN Türkiye, так и представители управления мэрии EGO подчеркнули, что партнерское сотрудничество было очень успешным для обеих сторон, а этот крупный заказ является еще одной вехой в деловых отношениях и истории производства MAN в Анкаре. Общество MAN Türkiye ранее уже успешно реализовывало множество таких заказов с муниципальными и государственными эксплуатирующими обществами. В том числе можно упомянуть сотрудничество с министерством обороны, мэрией, управлением лесного и сельского хозяйства, управлением водного хозяйства и транспортным управлением.

В связи с ростом цен на топливо и связанными с этим высокими эксплуатационными расходами представители управления мэрии по электроэнергии, газу и автобусам EGO отметили преимущества этих транспортных средств. Фирма MAN Nutzfahrzeuge AG с 70-х гг. производит в Германии автобусы на основе технологий на сжиженном и природном газе. За это время уже было отгружено около 2500 таких автобусов, с большим успехом эксплуатируемых во многих странах. Автобусы, работающие на сжатом природном газе, на заводе MAN в Турции будут производиться впервые. И здесь фирма MAN опять играет роль форейтора. За счет того, что высокая доля создаваемой стоимости произведена в Турции, снижаются расходы, что делает эту концепцию очень экономичной не только для местного рынка.

400 единиц городских автобусов типа MAN Lion's Classic с увеличенным дорожным просветом, вошедшие в заказ, оборудованы двигателем E 2876 LUH мощностью 310 л. с., и работающим на сжатом природном газе с наддувом. Другими характеристиками, обеспечивающими комфортабельность и безопасность, являются автоматическая коробка передач, электронная тормозная система EBS (ABS+ASR), электронный усилитель рулевого привода, а также цифровая индикация конечной цели маршрута.

JZ140R: там, где другие экскаваторы бессильны

Компания JCB представила очередную новинку в сегменте экскаваторной техники. JZ140R — это первый в 14-тонном классе экскаватор с нулевым задним выносом, который имеет двухместную кабину. Он предназначен для работы как в обычном режиме, так и на железнодорожных путях, и это обеспечивает ему превосходство по сравнению с конкурентами. JZ140R имеет рабочие характеристики и мощность 14-тонных моделей, но способен оперировать в стесненных условиях, где работа на других экскаваторах просто невозможна. При использовании на железной дороге масса машины повышается до 21 т. Кроме того, для новинки компания-производитель предлагает ряд конструктивных особенностей и дополнительных функций, чтобы повысить производительность и улучшить рабочие характеристики. Также к положительным сторонам модели JZ140 относится наличие комфортабельной двухместной кабины с высоким уровнем эргономики и шумоизоляции.

ИВ-Сервис официальный дилер
10 лет совместной работы с IVECO

Продажа новых и б/у автомобилей,
кредит, лизинг, зачет, 2 года гарантии.

Московское шоссе, д. 233 "И". (812) 746-48-28 746-45-30 e-mail: iv-service@mail.ru
Санкт-Петербург, 196627, Россия 320-75-84 995-89-99 www.iveco-service.ru

НОВОСТИ ЗАРУБЕЖНОГО АВТОПРОМА

Корпорация ChevronTexaco меняет название на Chevron Corporation и представляет новый имидж компании

Создавая новый, более цельный образ сильной и открытой компании на мировом рынке, с 9 мая 2005 г. корпорация ChevronTexaco сменила свое название на Chevron Corporation.

Председатель правления и президент корпорации Chevron Дэвид Дж. О'Райли заявил: «Сегодня мы представляем собой сильнейшую энергетическую компанию. Как известно, корпорация Chevron построена на нескольких мощных компаниях и вобрала в себя самые сильные стороны и лучшие традиции всех своих предшественниц. Мы задействованы во всех областях энергетической промышленности и ведем разработку месторождений во всем мире. В связи с этим, чтобы еще больше укрепить свои позиции и сделать так, чтобы во всех 180 странах, в которых мы работаем, корпорация Chevron воспринималась как одна сильная и открытая компания, мы решили прийти к единому корпоративному стилю во всей компании».

Наряду с новым названием корпорация Chevron также представила свой новый логотип – обновленный дизайн известного красно-синего знака Chevron. В ближайшие месяцы старый логотип везде будет постепенно заменен на новый.

«Так как мы прилагаем все усилия, чтоб сохранять лидирующие позиции, мы хотели бы, чтобы наш логотип знали во всех уголках земного шара, — подчеркнул О'Райли. — Более того, новый корпоративный логотип еще больше соответствует действительности нового времени и отражает новаторский дух компании и ее стремление в будущее».

Корпорация Chevron будет продолжать выпускать продукты под известными брендами Texaco, Chevron и Caltex, занимающими лидирующие позиции во всем мире, и поддерживать их продажи. Более того, компания не собирается отказываться от производства ни одного из существующих в настоящее время ее брендов смазочных материалов и других нефтепродуктов.

Корпорация Chevron также сохранит свой биржевой тикер CVX, под которым акции компании продаются на Нью-Йоркской фондовой бирже.

По словам О'Райли, новое название и логотип отражают то, что все 47 тыс. человек, работающие в компании, трудятся во имя общего дела и стараются улучшить жизнь всего человечества, используя самые важные энергетические ресурсы — человеческие.

Корпорация Chevron — одна из лидирующих энергетических компаний мира. Все филиалы компании и все 47 тыс. человек, работающие в ней, осуществляют свою деятельность примерно в 180 странах мира, добывая и транспортируя сырую нефть и природный газ, перерабатывая их, а также производя и распространяя во всем мире топливо и другие энергоносители и нефтепродукты. Штаб-квартира корпорации Chevron находится в г. Сан-Рамон (США, штат Калифорния).

Berdex A8000-CKB: живой груз

Компания Berdex представила два идентичных новых полуприцепа, изготовленных по заказу покупателя, в которых полностью учтены его требования. Трехосная новинка Berdex A8000-CKB сконструирована с подъемной осью для возможности крепления с различными тягачами. Стальное шасси придает транспортному средству большую надежность, как и системы безопасности (EBS — электронная тормозная система) и стабилизации. Двухуровневая модель предназначена для перевозки сельскохозяйственных животных. Berdex разработала максимально удобную для этого модель: облегченный доступ в полуприцеп в целом и на второй ярус в частности, автоматическое управление из кабины задней двери и т. д. Много внимания уделено безопасности скота во время перевозки и разгрузки/загрузки, что исключает возможность ранения животных. Полный вес модели Berdex A8000-CKB — почти 13 т.

RENAULT TRUCKS

ООО "ТЕРЕКС", официальный дилер RENAULT TRUCKS

Сервис, продажа грузовых автомобилей, полуприцепов и запасных частей

Продажа автомобилей, полуприцепов (лизинг, кредит): т. 567-7974, 567-5896
Запчасти: т. 974-1614, 567-7974
Сервис: т. 567-7977

192019, С.-Петербург, ул. Бехтерева, д. 4 (ул. 2-й луч)
E-mail: tirrex@renault-trucks.spb.ru, www.renault-trucks.spb.ru

TOYO

ХОРОШИЕ КОЛЕСА

... Все по-взрослому!

ГРУЗОВЫЕ ШИНЫ и ДИСКИ
ВОССТАНОВЛЕНИЕ и ПРОДАЖА
ШИНОМОНТАЖ и РЕМОНТ КОЛЕС
Санкт-Петербург, ул. Софийская, д. 91, (812) 329-32-32

НОВОСТИ ЗАРУБЕЖНОГО АВТОПРОМА

Mercedes Benz нам строить и жить помогает!

Компания Mercedes Benz разнообразила диапазон представляемой строительной техники новыми самосвалами легкой грузоподъемности и бетоносмесителями. Транспортные средства, которые относятся к конструкторскому ряду Axor с полной массой 26 и 32 т, предлагаются с колесной формулой 6x4 или 8x4. Новинки отличаются высокой экономией топлива благодаря 12-литровому двигателю серии OM 457 LA мощностью 350, 400 или 430 л. с. и высоким крутящим моментом. Большое количество нововведений позволило значительно оптимизировать полезную нагрузку транспортных средств и тем самым увеличить их грузоподъемность на 450 или 250 кг. Модели оснащены кабинами (S –cab) с увеличенными внутренними размерами и повышенной эргономикой. С августа новые грузовики Axor будут комплектоваться 16-скоростной коробкой передач и прочными осями HL7/HD7, что позволит расширить сферу их применения. Новинки впервые будут представлены на крупнейшей выставке коммерческой техники в Амстердаме, которая пройдет с 14 по 22 октября.

Bosch DI-Motronic: новый качественный уровень!

Компания Bosch представила второе поколение систем прямого бензинового впрыска Bosch DI-Motronic, которая поступит в серийное производство в конце 2005 г. Сочетание прямого впрыска и наддува позволяет сократить потребление топлива на 15%. Это возможно благодаря сочетанию уменьшенных габаритов и прямого впрыска с гомогенным сгоранием, а также струйному управлению процессом сгорания и послойному смесеобразованию. Новая технология уже соответствует экологическому стандарту SULEV (Super Ultra Low Emission Vehicle) для Америки и при малейших доработках поможет добиться норм Euro 5 для Европы. Второе поколение системы отличается от предыдущего новыми инжекторными клапанами высокого давления с многоструйными распылителями, улучшенным одноцилиндровым насосом высокого давления и более современным блоком управления двигателем. Инжекторы DI-Motronic рассчитаны на более высокое давление топлива — до 200 вместо 120 бар.

ВЫБИРАЯ КОЙВУНЕН – ВЫБИРАЕТЕ КАЧЕСТВО!
Оптовая продажа автозапчастей со склада в Хельсинки

Koivunen Oy
Malminkaari 12, 00700 Helsinki, Finland
Тел. +358 9 350 11, Факс: +358 9 350 1202
e-mail: export@koivunen.fi
www.koivunen.fi

Представитель в Санкт-Петербурге
Тел: (812) 329 88 80
Моб. тел. (812) 969 26 87
e-mail: koivunenspb@inegsm.ru

Представитель в Москве
Тел: (095) 917 25 03
Моб. тел. 8 916 682 14 71
e-mail: jene@direct.ru

County
НАДЁЖНЫЙ ПОМОЩНИК В БИЗНЕСЕ

HD 65/72
РАЗУМНОЕ ВЛОЖЕНИЕ – ДОСТОЙНАЯ ОТДАЧА

HD 120
ЧЕМПИОН В ТЯЖЁЛОМ ВЕСЕ

КОММЕРЧЕСКИЕ АВТОМОБИЛИ

HYUNDAI
Official Partner

ЛИЗИНГ, TRADE IN, СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ,
УСЛУГИ СТРАХОВЫХ АГЕНТОВ,
ЗАПЧАСТИ в НАЛИЧИИ и на ЗАКАЗ

3 ГОДА ГАРАНТИЯ

автоцентр ДАКАР официальный дилер HYUNDAI (812)327-0427 www.dacar.spb.ru

DACAR

Санкт-Петербург, ул. Цветочная д.16, к.3

НОВОСТИ ЗАРУБЕЖНОГО АВТОПРОМА

Новый каталог от Diesel Technic

Компания Diesel Technic AG объявила о выходе третьей версии своего каталога запасных частей для грузовиков Volvo FH/FM. Это обновленное издание содержит более 2500 наименований запасных частей на 380 страницах, включая 1200 новых позиций для последних версий Volvo FH/FM.

Введение в производство новых наименований позволило Diesel Technic AG достичь рубежа в 20000 различных запасных частей предлагаемых для грузовых автомобилей SCANIA, VOLVO, MERCEDES-BENZ, DAF и MAN, что делает компанию одним из крупнейших по-ставщиков в мире на вторичном рынке запчастей.

Компания Diesel Technic AG, основанная в 1972 г., (центральный офис в городе Кирхдорф, Германия) является производителем и поставщиком запасных частей для коммерческого транспорта. Продукция с торговой маркой DT® предназначена для грузовых автомобилей европейского производства SCANIA, VOLVO, MERCEDES-BENZ, DAF and MAN.

Diesel Technic AG имеет успешно работающие отделения в Голландии, Франции, Италии, Испании, Великобритании, Объединенных Арабских Эмиратах и Бразилии. Система менеджмента качества компании DIESEL TECHNIC сертифицирована на соответствие международному стандарту DIN EN ISO 9001:2000. Diesel Technic AG поставляет запасные части для грузовых автомобилей более чем в 100 стран мира.

Расширение Redford

DaimlerChrysler инвестирует 275 млн. долларов в расширение производственного комплекса Redford возле Детройта в связи с растущим спросом на коммерческий транспорт.

Средства пойдут в том числе и на строительство нового офиса. К 2007 г. Detroit Diesel начнет производство новых двигателей для грузовиков и новой среднетоннажной модели. По оценкам аналитиков, в этом году продажи грузовых крупнотоннажных автомобилей компании вырастут на 13% – 293 тыс. автомобилей.

НОВОСТИ ЗАРУБЕЖНОГО АВТОПРОМА

BeatTheTraffic: предсказание пробок

Triangle Software представила инновационную систему наблюдения за автодорожными пробками в реальном времени. BeatTheTraffic способна не только наблюдать за ситуацией на дорогах, но и предсказывать ее. Информация собирается со множества датчиков, вмонтированных в автомагистраль, благодаря чему легко определить скорость и плотность передвижения транспортных средств, а следовательно, и пробки. Предсказание заторных ситуаций происходит благодаря анализу: учитывается время суток (часы-пик), день недели, а также проблемные участки дороги, где пробки постоянны. Кроме того, система учитывает проведение дорожных работ или других событий, затрудняющих проезд, и даже случившиеся ДТП. Вся полученная информация анализируется и подается в доступной форме в телевизионном эфире (подобно прогнозу погоды) и в интернете и может рассылаться по SMS. Система уже работает в 20 крупнейших американских городах, а в будущем при удачной работе «приедет» и в Европу.

Новый ассортимент SLP

Шведская компания SLP — известный производитель запасных частей для грузовых автомобилей и автобусов Volvo — представила новое направление своего ассортимента в России — запасные части для дорожно-строительной техники шведского производства Volvo и Akerman.

Довольно часто долгий поиск и высокая стоимость оригинальных запасных частей для старой и изношенной техники становятся неразрешимой задачей. Теперь у российских владельцев техники Volvo появилась долгожданная альтернатива дорогостоящим оригинальным запасным частям.

Основу ассортимента SLP для дорожно-строительной техники составляют запасные части для двигателя, трансмиссии, тормозной системы, гидравлической системы, системы охлаждения, детали подвески, ремни. Большой выбор прокладок, сальников, ремкомплектов, дисков сцепления, тормозных дисков и колодок для погрузчиков, экскаваторов и сочлененных самосвалов Volvo позволяет избежать долговременных простоев дорогостоящей техники.

НОВОСТИ ЗАРУБЕЖНОГО АВТОПРОМА

Volvo и ассоциации перевозчиков выступают за легализацию транспортных средств длиной 25,25 м

Концепция модульных систем при перевозках на дальние расстояния позволяет двумя автопоездами осуществить перевозку такого же количества товаров, что и тремя стандартными европейскими автопоездами.

В течение следующих 15 лет в ЕЭС ожидается примерно 50%-й рост спроса на грузовые автоперевозки. Временами возникает беспокойство по поводу выбросов CO_2 и пробок на дорогах, если продолжится рост числа стран-членов ЕЭС, а также промышленных игроков. Как считают специалисты компании Volvo Trucks (подразделение по производству грузовиков корпорации Volvo), 60-тонные тягачи с одним или двумя прицепами могут оказаться удачным решением проблемы.

Volvo Trucks была одним из основных инициаторов вывода таких грузовиков на рынки всей Европы в течение многих лет и даже участвовала в испытаниях большегрузных транспортных средств, проводимых в Великобритании в 70-х годах, по лицензии ERF. Аргументом Volvo в пользу большегрузных транспортных средств была система, которая получила название European Modular System (EMS) — Система европейских модульных перевозок. Благодаря ей спрос на автомобильные грузоперевозки должен был удовлетворяться за счет меньшего числа грузовых автомобилей.

Volvo утверждает, что при том же соотношении тонно-милей значительно уменьшится и дорожное пространство, используемое грузовиками, и потребление топлива, и уровень выбросов выхлопных газов. При этом будут снижены расходы компаний-перевозчиков, а также износ дорог.

В прошлом месяце производитель провел в Гетеборге семинар, который привлек внимание европейских властей и транспортных организаций. Volvo Trucks представила концепцию EMS для решения панъевропейской транспортной проблемы.

В 1995 г. Швеция и Финляндия узаконили транспортные средства EMS. Имеются подвижки в легализации коммерческих транспортных средств длиной 25,25 м и в других странах Европы. В Швеции и Финляндии они уже узаконены, а в Голландии вопрос пока рассматривается.

В Англии самые активные перевозчики начали компанию по рекламе очевидных преимуществ больших транспортных средств, осознавая заботу общества о дорожной безопасности в сочетании с беспокойством о том, что финансовые последствия увеличения риска на дорогах приведут ЕЭС к противоположному результату. Страны Северной Европы поставили решение вопроса о 60-тонных автопоездах длиной 25,25 м в зависимость от решения ЕЭС. Результатом такого поступка скандинавов стала Директива ЕЭС (96/53/ЕС).

По данному решению ЕЭС власти Нидерландов с декабря 2000 г. проводили испытания модульных систем, длиной 25,25 м. Ввиду открытости восточных границ Германия ощутила 30% рост грузоперевозок, и заинтересовалась возможностью использования таких модульных систем. Автомобили вызвали также интерес в Дании, некоторых новых странах-членах ЕЭС и Бельгии.

Автопоезда со съемными кузовами и другие их варианты сделали возможной перевозку на дальние расстояния двумя автопоездами такого же количества товаров, что и тремя стандартными европейскими автопоездами. Модульная концепция совместима с системой перевозок, используемой на европейских железных дорогах.

Прямым результатом кампании, проводимой двумя британскими грузоперевозчиками, стал тот факт, что и правительство Великобритании взяло вопрос на заметку.

НОВОСТИ ЗАРУБЕЖНОГО АВТОПРОМА

Renault Trucks: газ — будущее для нас

Производители все больше внимания уделяют автотранспорту, который работает на газовых двигателях. В диапазоне предлагаемых автомобилей Renault Trucks газовые двигатели представлены в двух городских (или пригородных) моделях: Puncher (18-26 т) и Midlum (12-18 т). В 2006 г. появится новый, 9-литровый двигатель NGV с возможной мощностью от 230 до 300 л. с. производства Volvo Group. Новинка позволит значительно расширить модельный ряд грузовиков Renault с газовыми двигателями. Положительными качествами двигателей NGV являются не только их экологичность, экономичность (цена обычного топлива постоянно растет) и сниженный уровень шума, но и отсутствие запаха при работе. Уровень выброса окиси азота и микрочастиц у двигателей, работающих на газе, может соответствовать экологическим нормам Euro 5. Экология становится все более приоритетной в автопроизводстве, и Renault Trucks занимает в решении этой проблемы не последнее место, уделяя внимание новым технологиям и внедряя последние разработки.

Mercedes-Benz Atego: теперь только до 15 тонн

Компания Mercedes-Benz произвела переформирование модельного ряда Atego и Axor. Благодаря нововведению Mercedes-Benz Atego теперь будет относиться исключительно к легкому и среднему сегментам рынка и производиться в диапазоне грузоподъемности от 6,5 до 15 т. Более тяжелые Atego (двух- и трехосные) будут заново конструироваться и войдут в модельный ряд Axor. Кроме всего прочего, на Mercedes-Benz Atego будут устанавливать новый двигатель. Теперь грузовик Atego 1222 комплектуется еще и новым 4-цилиндровым двигателем OM 924 LA мощностью 218 л. с. облегченного веса (на 100 кг меньше 6-цилиндрового). Это самый мощный двигатель для транспортных средств Atego, так как раньше модели предлагались с двигателями 900 серии в трех вариантах, с диапазоном мощности 122-177 л. с.

MAN Lion's Star L: в помощь футболистам!

Компания NEOMAN Bus представила новое транспортное средство для футбольной команды FC Nurnberg, выступающей в первой лиге Немецкого чемпионата. Трехосный MAN Lion's Star L— автобус класса «люкс», длиной 13,8 и высотой 3,685 м. Он оборудован вспомогательным мостом, управляемым в зависимости от сцепления, и имеет 28 комфортабельных мест. При этом 16 сидений оборудованы столом и электрически настраиваемой подставкой для ног. Кроме этого, в салоне имеются два опускающихся клубных стола. В задней части салона автобуса располагаются П-образная кухня, холодильник и бытовая электроника. Видеосистема DVD, навигационная система, а также четыре монитора TFT обеспечивают отдых игроков при переездах и навигацию для водителя в дороге. Климатическая система контролирует нужную температуру как во всем салоне, так и индивидуально для каждого пассажира. В автобусе Lion's Star L установлен 6-цилиндровый двигатель MAN Common D 2876 LOH 20 CR рабочим объемом 12 л и мощностью 353 кВт/480 л. с.

Модернизированный БелАЗ-7822

Белорусский автозавод представил модернизированную версию фронтального погрузчика БелАЗ-7822 с емкостью ковша 6 м^2, тем самым пополнив модельный ряд спецтехники. Рабочее оборудование погрузчика с Z-образной схемой обеспечивает большое усилие отрыва, хорошее удержание ковша и оптимальные углы его поворота. Дизельный двигатель ЯМЗ мощностью 450 л. с. или Cummins (490 л. с.), которые устанавливаются на новинке, обеспечивают высокую экономичность и производительность. Модернизированная гидросистема БелАЗа-7822 позволила увеличить высоту разгрузки до 4,5 м. Кроме технических характеристик разработчики автозавода позаботились и об эргономике: новая кабина отличается повышенной вместимостью, улучшенной обзорностью и высоким уровнем комфорта.

«КамАЗ» в шестой раз подряд стал лучшим экспортером России

ОАО «КамАЗ» признано победителем конкурса «Лучший российский экспортер 2004 года» по отрасли автомобилестроения. 6 июля в Москве состоялась церемония награждения победителей конкурса «Лучший российский экспортер». В церемонии принял участие Директор Департамента государственного регулирования внешнеторговой деятельности и таможенного дела А. А. Каульбарс.

В этом году кандидаты на звание «Лучший российский экспортер» оценивались по четырем номинациям, в том числе среди 17 отраслей экономики. Победители определялись по результатам расчетов оценочных показателей, методика которых была разработана Высшей экономической школой Санкт-Петербургского Университета экономики и финансов.

Такого признания «КамАЗ» добивается ежегодно, начиная с 1999 г. При этом компания постоянно наращивает продажи грузовиков, запасных частей к ним и другой продукции за рубежом. И если в год своего дебюта в качестве победителя названного конкурса было реализовано всего 1200 автомобилей, то в 2004 г. иностранным потребителям отгружено более 6200 грузовиков. Даже в 2003 г., когда был потерян самый емкий для «КамАЗа» в то время рынок Ирака (за два с лишним года туда было отправлено около 4 тыс. автомобилей), предприятие удержало пальму первенства. Общий объем экспорта за последний год превысил 6,7 млрд. рублей, что на 40% больше, чем в 2003 г. Примерно в равной пропорции увеличилась реализация и автомобилей, и запасных частей. Появился новый экспортный продукт — автобусы.

«КамАЗ» и впредь не намерен сбавлять свои экспортные обороты. За шесть месяцев текущего года реализовано 3475 грузовиков, при этом идет опережение прогноза бизнес-плана компании на этот год более чем на 600 автомобилей.

НОВОСТИ РОССИЙСКОГО АВТОПРОМА

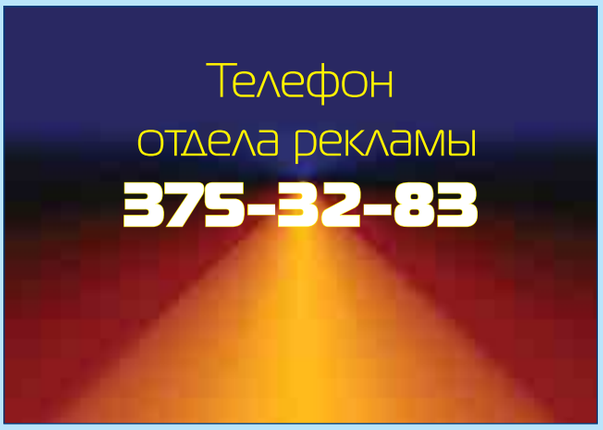
Установка на шасси БАЗ-69096

На базе колесного шасси БАЗ-69096 (10х8) специалисты Елабужского автозавода смонтировали установку УПР-80/100БГ, предназначенную для освоения нефтяных и газовых скважин глубиной до 4000 м, зарезки вторых стволов и бурения скважин до 1500 м.

К достоинствам новинки относится гидрообъемный привод механизмов, выполняющий основные рабочие операции, плавное регулирование скоростей подъема и спуска колонны труб, а также повышенная производительность операций за счет повышения КПД двигателя. Новую установку характеризует высокая точность регулирования подачи и скорости вращения инструмента, а также возможность управления спуско-подъемными операциями в принудительном режиме. Машину отличает высокая степень безопасности при эксплуатации. Управление установкой осуществляется с помощью джойстиков из комфортабельной отапливаемой кабины, которая, в свою очередь, может выдвигаться и устанавливаться в наиболее удобное для оператора положение. К преимуществам установки также относится шасси БАЗ-69096: его высокая грузоподъемность (29,5 т) и повышенная проходимость.

Кран КС-5579.3: новое слово в спецтехнике

ОАО «Мотовилихинские заводы» представило новый автомобильный гидравлический кран КС-5579.3 «Мотовилиха», грузоподъемностью 25 т на автомобильном шасси повышенной проходимости УРАЛ-4320. Модель предназначена для выполнения погрузочно-разгрузочных, строительно-монтажных, аварийных работ на рассредоточенных объектах во всех отраслях промышленности. Новинка оснащена трех-секционной телескопической стрелой (максимальная высота подъема крюка — 23 м) с возможностью поворота крановой установки на 360 градусов. Для надежности кран оборудован гидроопорами с выдвижными опорными балками. На КС-5579.3 применено пропорциональное электрогидравлическое управление механизмами. Безопасную работу крана обеспечивает комплекс приборов и устройств, в том числе микропроцессорный ограничитель грузоподъемности крана ОНК-140 с цифровым отображением информации в кабине крановщика о массе поднимаемого груза, а также длине и угле наклона стрелы.



НОВОСТИ РОССИЙСКОГО АВТОПРОМА

MAN TG-A: белорусский вариант

На совместном белорусско-германском предприятии ЗАО «МАЗ-МАН» в июле собран первый седельный тягач MAN TG-A. Он комплектуется из машинокомплектов, поставляемых из Мюнхена от компании MAN. К концу месяца в Минске было собрано еще два таких тягача, в августе — пять. На все запланированные к сборке машины уже заключены контракты. Преимущества транспортных средств, изготовленных в Беларуси, заключаются в цене: происходит покупка фактически импортной машины, но без оплаты таможенных пошлин. Сборка седельных тягачей MAN последнего поколения давно планировалась для расширения модельного ряда выпускаемой продукции. В то же время, более дешевые тягачи «МАЗ-МАН» по-прежнему в производстве и реализуются потребителям. Впервые показанный на выставке «Коммерческий транспорт» в апреле 2005 г. в Москве седельный тягач с колесной формулой 6х2, с оригинальной собственной конструкцией, продан в Беларуси и получил хорошие отзывы от покупателя. На два таких тягача поступил заказ из Санкт-Петербурга.

«Волжанин»: новые технологии в производство!

Завод «Волжанин» начал готовить к выпуску новую ультрасовременную линейку моделей, первой из которых стал 12-метровый городской автобус «Волжанин-5270Н». Производство машины потребовало внедрения целого ряда новых решений. Так как машина низкопольная, часть инженерных коммуникаций, которые до этого прокладывали в пандусе, пришлось «поднимать» наверх. Для размещения систем электрики и вентиляции был разработан специальный подвесной потолок. Чтобы сохранить простор в задней части салона, двигатель пришлось сдвинуть влево. Завод впервые применил при сборке модульную технологию. Кузов сделан из отдельных частей, сваренных между собой. Такая схема позволяет унифицировать сборочные элементы и снизить расходы при изменении комплектации. Модульная сборка дает возможность значительно сократить уровень шумов и вибрации от двигателя. Подобная конструкция кузова повышает и безопасность автобуса. На новинке установлено 30 комфортабельных сидений, а полная пассажировместимость модели — 105 человек. В автобусе использован немецкий двигатель DEUTZ BF 6M 1013 ECP (стандарт Euro 2, дизель), подвеска и рулевое управление фирмы ZF.

Новые шины от «Белшины»

На открытом акционерном обществе «Белшина» планируют в августе начать серийное производство двух новых моделей шин: Бел-96 — для легких грузовых автомобилей и Бел-108 — для городских и пригородных автобусов. Новинки представляют собой радиальную цельнометаллокордную шину, которая вполне соответствует уровню европейских стандартов. В модели Бел-96 заложен высокий скоростной запас. В ходе заводских испытаний она показала стендовую ходимость до 150-170 км/час. Это первая шина такого типа в СНГ. Она изготовлена на современном зарубежном сборочном комплексе, предусматривающем технологию плоской сборки. Планируется распространять шину как в Беларуси, так и в странах ближнего и дальнего зарубежья. Модель Бел-108 предназначена для использования в городских и пригородных автобусах. От предшественников эту модель выгодно отличает более высокая надежность. Обе новинки успешно прошли испытания.

НОВОСТИ РОССИЙСКОГО АВТОПРОМА

Прицепы от «Гудвила»

Компания «Гудвил Холдинг» успешно прошла сертификацию производства низкорамных прицепов-контейнеровозов для перевозки негабаритных и тяжеловесных контейнеров в Госстандарте России и ФГУП НАМИ. Производство полностью соответствует требованиям, предъявляемым к международным производителям транспортных средств (в соответствии с требованиями ISO 3779, ISO 3780, ГОСТ Р 51980). Полуприцепы сконструированы с учетом директивы ЕС 96/53, в соответствии с которой с 31 декабря 2006 г. использование контейнеровозов старых типов в странах ЕС станет невозможным.

Сборка осуществляется из американских комплектующих, всемирно известных производителей, таких как Dana, Meritor, Neway Holland, Wabco, Hutchens. Большинство комплектующих полуприцепов рассчитано на тяжелые условия эксплуатации и идеально подходит для использования на российских дорогах. Собственный вес полуприцепов от 3500 кг (в снаряженном состоянии). Теперь есть возможность перевозить не только 40-футовые стандартные контейнеры высотой до 2,6 м, но и 40-футовые нестандартные контейнеры High Cube высотой 2,90 м и общей массой до 31 т без спецразрешения.

Выпускаются 3 вида полуприцепов: трехосные на пневмоподвеске; трехосные на рессорной подвеске; двухосные на рессорной подвеске.

Все прицепы оборудованы системой Wabco ABS. Оптимизированы для эксплуатации с двух- и трехосным тягачом с высотой седельно-сцепного устройства не более 1100 мм (при перевозке контейнеров высотой 2,90 м). Общая масса контейнеровоза в сцепке с американским тягачом всего 9,5 т (зависит от типа тягача и полуприцепа).

Гарантийное (в течение 12 месяцев) и послегарантийное обслуживание проводится на сервисной станции «Гудвил Холдинга» в Санкт-Петербурге.

Все лучшее — лучшим!

Автобусный завод «Скания-Питер» заключил контракт с ООО «Лентрансгаз» на поставку междугородных автобусов.

ООО «Лентрансгаз» — крупнейшее газотранспортное предприятие Северо-Запада России.

ООО «Лентрансгаз» — это более 55 лет успешной деятельности по транспортировке и поставкам природного газа в Северо-Западном регионе. Предприятие создано в 1948 г. Входит в Открытое Акционерное Общество «Газпром» и обеспечивает работу Единой системы газоснабжения России.

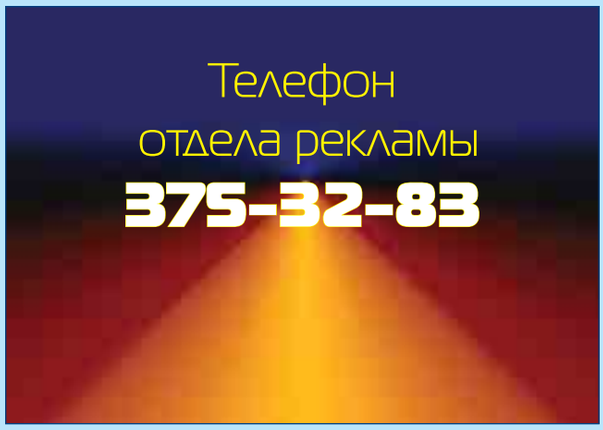
Сегодня ООО «Лентрансгаз» обслуживает систему магистральных газопроводов протяженностью более 8 тыс. км.

Свыше 75 млрд. кубометров природного газа в год поставляет общество в такие крупные промышленные центры, как Санкт-Петербург, Великий Новгород, Псков, Тверь, Ржев, Смоленск, Калининград, Петрозаводск. Компания осуществляет транзит газа в Западную Европу, Финляндию, Прибалтику, страны СНГ.

ООО «Лентрансгаз» — одно из первых предприятий, заключивших контракт на покупку недавно представленной новинки питерской сборки — междугородного автобуса Скания Омни Лайн.

По желанию ООО «Лентрансгаз» автобусы имеют необычно эффектную бело-голубую окраску. В остальном, комплектация осталась стандартной: неподвергающийся коррозии алюминиевый кузов и надежный двигатель Euro 3, кондиционер и безопасность, качество, долговечность техники производства компании «Скания».

На церемонии передачи пяти новых междугородних автобусов Скания Омни Лайн присутствовали заместители генерального директора ООО «Лентрансгаз» Михаил Левченко и Георгий Фокин, подчеркнувшие намерение ООО «Лентрансгаз» продолжать сотрудничество с автобусным заводом «Скания-Питер».



Автовоз на шасси КАМАЗ 4308

Компания «Техпро» представила автовоз на шасси КАМАЗ 4308. Двухосная новинка рассчитана на перевозку трех легковых автомобилей, высота которых не должна превышать 1500 мм. Общая грузоподъемность модели — 4500 кг. Погрузка и разгрузка автомобилей производится путем заезда на платформу своим ходом. Полезная длина модели — 8000 мм, высота незагруженного автовоза — 2670мм (загруженного — 3930 мм), ширина — 2500мм. Рабочая длина нижнего яруса транспортного средства — 4490 мм. На шасси установлен дизельный двигатель модели CUMMINS B5.9 180 CIV-0 (Euro 2) с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха номинальной мощностью 154 л. с. Работа механизма платформы автовоза приводится в действие при помощи гидроцилиндров.

Грузовики МАЗ собирают во Вьетнаме

До конца текущего года во Вьетнаме будут собраны первые 100 автомобилей МАЗ. По сообщению БелТА, стороны уже подписали лицензионный договор о передаче технологий и соглашение о поставке 500 машинокомплектов.

«Речь идет о шести моделях МАЗа, но пробная партия будет марки МАЗ 5551», — заявил корреспонденту БелТА Чрезвычайный и Полномочный Посол Беларуси в Социалистической Республике Вьетнам Александр Куцелай.

По мнению дипломата, это очень перспективный проект. Планируется, что с начала 2007 г. данное сборочное производство будет перенесено на высокотехнологичный завод, который вьетнамская корпорация BEAM (партнер МАЗа) выкупила у корейского «Самсунга». Это позволит резко увеличить объемы сборочного производства белорусских автомобилей, убежден А. Куцелай. К тому же во Вьетнаме принята государственная программа развития автомобильной промышленности на 2010–2020 гг., которая поставила задачу обеспечить не только внутренние потребности страны, но и выйти на экспортные поставки.

Екатеринбургская премьера дорожного «Урала»

Автомобильный завод «Урал» (холдинг «РусПромАвто») приступил к проведению серии презентаций принципиально нового продукта — грузовиков дорожной гаммы. Первая из них прошла в Екатеринбурге.

На презентации собрались потенциальные потребители и представители СМИ. Их вниманию были представлены автомобили Урал-6367 (колесная формула 4х2, грузоподъемность 10 т) и Урал-63685 (колесная формула 6х4, грузоподъемность 20 т). С полной гаммой дорожных грузовиков можно было познакомиться на специально оборудованных стендах.

Присутствующие получили возможность не только детально изучить устройство и технические особенности грузовиков (благодаря техническим консультациям заводских конструкторов), но и занять место водителя и проехать на груженом или порожнем автомобиле определенный участок. Акция была организована на одном из строящихся объектов Екатеринбурга совместно с официальным дилером предприятия по Свердловской области — ООО «СпецТехКомплект».

Потенциальным потребителям новые дорожные автомобили «Урал» понравились. Так, главный технолог по автотранспорту ОАО «УралАсбест» Евгений Симонов отметил: «Я даже не увидел разницы между груженой и негруженой машиной, настолько у нее плавный ход. Думаю, такие грузовики будут нелишними в нашем автопарке».

Автомобильный завод «Урал» планирует проведение аналогичных акций в других регионах России. В соответствии с задачей, поставленной генеральным директором АЗ «Урал» Виктором Корманом, до конца года предприятие намерено реализовать 150 грузовиков дорожной гаммы.

Отстаивать интересы города и горожан вместе

Работая над новыми инвестиционными проектами, исполнительная власть Санкт-Петербурга с большим вниманием относится и к их последующей деятельности. Один из таких примеров — автобусный завод «Скания-Питер». Состоялась очередная рабочая встреча губернатора Санкт-Петербурга Валентины Матвиенко с руководством автобусного завода.

В ходе встречи генеральный директор автобусного завода ООО «Скания-Питер» Кристер Стромблад проинформировал губернатора Санкт-Петербурга об успешных итогах двухлетней работы завода по производству и реализации городских и междугородных автобусов «Скания».

Особо господин Стромблад отметил, что автобусный завод ООО «Скания-Питер» является первым успешно реализованным проектом по производству пассажирского транспорта на территории Санкт-Петербурга, а автобусы «Скания» — отличный выбор с точки зрения качества, безопасности, долговечности и экологичности. Напомним, что автобусы Скания Омни Линк имеют алюминиевый кузов и снабжены двигателем Euro3.

В свою очередь Валентина Матвиенко отметила, что рада видеть на улицах северной столицы автобусы производства «Скания-Питер», и обратила внимание на то, что петербуржцы достойны того, чтобы ездить на комфортабельных и современных автобусах.

Губернатор Санкт-Петербурга подчеркнула, что в этом году ГУП «Пассажиравтотранс» приобретает по лизинговым схемам автобусы производства «Скания-Питер», но для более эффективной замены подвижного состава предлагает начать совместную работу над программой поставки автобусов.

В ходе встречи Валентина Матвиенко затронула вопрос о реформировании транспортной структуры Санкт-Петербурга и сообщила о планах проведения конкурса на распределение маршрутной сети осенью этого года, где требование к качеству автобусов, работающих на маршрутах, будет основным.

В свою очередь директор по маркетингу и продажам ООО «Скания-Питер» Алексей Блинов подчеркнул, что в ближайших перспективах «Скании» начало производства автобусов на газовом топливе, а также автобуса длиной 14,6 м., призванного заменить сочлененные автобусы. Одно из важных событий этого года — подписание рамочного соглашения с крупной петербургской компанией, реализация которого позволит значительно увеличить парк современных городских автобусов.

В заключение встречи Валентина Матвиенко подтвердила свое намерение посетить в сентябре 2005 г. автобусный завод ООО «Скания-Питер» и принять участие в тест-драйве выпускаемых моделей автобусов «Скания».

На встрече присутствовали председатель Комитета по внешним связям А. В. Прохоренко и председатель Комитета по транспорту А. М. Дацюк.

Все участники встречи подчеркнули важную роль автобусного завода «Скания-Питер» в жизни Санкт-Петербурга и петербуржцев, многие из которых по достоинству оценили принципиально новый уровень организации пассажирских перевозок на комфортабельных автобусах «Скания».

ОАО «РусПромАвто» создает автомобильный холдинг

ОАО «РусПромАвто» на базе ОАО «ГАЗ» создало автомобильный холдинг, объединяющий активы, ранее управляемые «РПА». «РусПромАвто» приняло участие в дополнительной эмиссии акций ОАО «ГАЗ», проводимой в соответствии с решениями общего собрания акционеров ОАО «ГАЗ» от 30 апреля 2005 г. и решением о формировании холдинга на базе ОАО «ГАЗ». При этом «РусПромАвто» воспользовалось правом на приобретение акций в рамках реализации преимущественного права на их приобретение в качестве действующего акционера ОАО «ГАЗ».

В оплату приобретенных обыкновенных акций ОАО «ГАЗ» в соответствии с опубликованными условиями размещения ОАО «РусПромАвто» к настоящему моменту уже передало ОАО «ГАЗ» 89,6% уставного капитала Канашского автоагрегатного завода, 51% Саранского завода автосамосвалов, 76,75% «Павловского автобусного завода», 100% Голицынского автобусного завода, 66,45% Ярославского завода дизельной аппаратуры, 48,23% «Автодизеля», 100% уставного капитала ООО «Ликинский автобус».

Параллельно происходит выстраивание системы управления, образуемой холдингом на базе ООО «Управляющая компания «РусПромАвто» и созданной для управления консолидируемыми активами.

В УК «РусПромАвто» перейдет основной состав менеджмента ОАО «РусПромАвто» и его дивизионов. Оставшаяся часть активов «РПА» будет передана в управление УК «РусПромАвто» для изучения вопроса необходимости и возможности их последующей интеграции в холдинг ОАО «ГАЗ».

АО «РусПромАвто» станет базой для субхолдинга «Русские машины» компании «Базовый элемент». После завершения организационного этапа УК «РусПромАвто» проведет презентацию новой корпоративной структуры и проформы основных финансовых показателей созданного на базе ОАО «ГАЗ» холдинга за первое полугодие 2005 г. на консолидированной основе.

«РусПромАвто», имея в качестве мажоритарного акционера ОАО «ГАЗ», надеется, что, после завершения периода реализации преимущественного права, миноритарные акционеры предприятий, консолидируемых в рамках создаваемого холдинга, также воспользуются своим правом обменять принадлежащие им акции на акции ОАО «ГАЗ» текущей эмиссии. Это позволит объединить интересы миноритарных и мажоритарных акционеров в развитии холдинга, созданного на базе ОАО «ГАЗ», и росте курсовой стоимости его акций.

Смазочные материалы BP -
гарантия надежной работы техники

ДИСТРИБЬЮТОРЫ СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ BP

Барнаул ООО «Спецнефть»	(3852) 46-90-38	Москва ООО «Редитал»	(095) 706-66-67
Владивосток ПБОЮЛ «Шифрин»	(4232) 45-37-21	Мурманск ООО «Новая Фирма»	(8152) 27-64-29
Владивосток ООО «Дескриптор Трейдинг»	(4232) 300599	Н.Новгород ООО «Эль Авто»	(8312) 41-65-52
Волгоград ООО «Хронос»	(8442) 37-87-97	Новосибирск ООО «Собойл»	(3832) 90-38-85
Воронеж ООО «БиКэс Черноземье»	(0732) 39-46-46	Омск ООО «Аргус Омск»	(3812) 31-53-69
Екатеринбург ООО «Вик'ойл плюс»	(3432) 379-53-20	Ростов-на-Дону ООО «Профит-Лиг Компани»	(8632) 955325
Иваново ПБОЮЛ «Бобылев А.М.»	(0932) 29-55-23	Рязань ООО «Автоатлант»	(0912) 20-55-15
Иркутск ООО «Интеравто»	(3952) 34-96-44	Самара ООО «Автостиль»	(8462) 70-62-44
Калининград «BP Калининград»	(0112) 73-33-37	Санкт-Петербург ООО «Гризайль»	(812) 324-54-94
Калуга ООО «Лимузин»	(0842) 74-99-88	Тверь ООО «Топливо и масла»	(0822) 49-26-43
Краснодар ООО «Хай-Тек»	(8612) 38-69-94	Тольятти ООО «Премьера»	(8482) 34-81-67
Красноярск ООО «Ойл-Д»	(3912) 66-25-38	Уфа ЗАО «Горст»	(3472) 39-83-39
Москва «Интеравто»	(095) 959-78-88	Хабаровск ООО «Экселло»	(4212) 21-53-09
Москва ООО «Абэксим»	(095) 739-07-39	Челябинск ЗАО «Торговый Дом «Боевид»	(3512) 75-10-75

Генеральный импортер смазочных материалов BP - ООО «Сетра Лубрикантс».
Россия, 109017, Москва, ул. Малая Ордынка, д. 7, стр. 1.
Тел. +7 (095) 961-27-87, факс +7 (095) 961-27-98/99
www.bp.com

system Vanellus

СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ BP ДЛЯ КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА И СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ

Моторные масла для коммерческой техники

Серия	Продукт	Описание продукта	Спецификации
Универсальные моторные масла	Vanellus C8 Ultima 5W-30	Полностью синтетическое моторное масло нового поколения, для всех типов четырехтактных транспортных дизелей, с предельно высокими эксплуатационными характеристиками, обеспечивающее экономию топлива	API CI-4/CF; ACEA E4/E5/B3/B4; MB 228.5; MAN M3277; Volvo VDS-2; Mack EO-M Plus; RVI RXD; Cummins CES 20071/2/6/7; MTU Type 3; Global DHD-1
	Vanellus C6 Global Plus 10W-40	Моторное масло нового поколения со сверхвысокими характеристиками, для работы с увеличенными интервалами замены масла, обеспечивающее экономию топлива	API CH-4/SJ; ACEA E3/E5/B3/B4/A3; MB 228.3; MAN M3275; Volvo VDS-2; Cummins CES 20071/2/6/7; Mack EO-M Plus; RVI RLD; MTU Type 2; ZF TE-ML-03A, DAF HP-1 / HP-2. Возможно применение когда требуется уровень: VW 500.00/505.00
	Vanellus C6 Global 15W-40	Универсальное моторное масло для работы с увеличенными интервалами замены.	API CH-4/SJ; ACEA E3/E5/B3/B4/A3; MB 228.3; MAN M3275; Volvo VDS-2; Cummins CES 20071/2/6/7; Mack EO-M Plus; RVI RLD. Возможно применение когда требуется уровень: VW 500.00/505.00
	Vanellus C5 Global 15W-40	Универсальное моторное масло для дизельных и бензиновых двигателей.	API CG-4/CF/SH; ACEA E2/B2/A2; MB 228.1; MAN 271; Volvo VDS; Mack EO-L; MTU Type 1; MTU/DDC Category 1. Возможно применение когда требуется уровень: VW 501.01/505.00
	Vanellus C5 Multi 10W-30	Универсальное моторное масло для дизельных и бензиновых двигателей.	API CG-4/SH; Mack EO-L. Возможно применение когда требуется уровень: Volvo VDS
	Vanellus C5 Multi 20W-50	Универсальное моторное масло для дизельных и бензиновых двигателей.	API CG-4/SH; ACEA E2/B2. Возможно применение когда требуется уровень: MB 228.1, MAN 271, Volvo VDS; VW 501.01/505.00
	Vanellus C4 Global 15W-40, Vanellus C4 Multi 20W-50	Универсальное моторное масло для дизельных и бензиновых двигателей.	API CF-4/CF/SG; ACEA E2/B2; MB 228.1; MAN 271; Volvo VDS. Возможно применение когда требуется уровень VW 501.01/505.00
	Vanellus C4 Multi 10W-30	Универсальное моторное масло для дизельных и бензиновых двигателей.	API CF-4/CF/SG. Возможно применение когда требуется уровень: Volvo VDS
	Vanellus C3 Mono 10W, 20W,30,40,50	Универсальное моторное масло для дизельных и бензиновых двигателей.	API CF/SF; ACEA E1 (для SAE 30 и SAE 40); MB 277.0; MAN 270 (для SAE 20W, 30, 40); Alisson C4 (для SAE 30). Возможно применение при требованиях: Caterpillar TO-2
Для европейских тяжелонагруженных дизелей	Vanellus E8 Ultra 5W-30	Полностью синтетическое моторное масло последнего поколения для европейских дизелей с наилучшими показателями экономии топлива (до 5%)	ACEA E4/E5/E7; MB 228.5; MAN M3277; Volvo VDS-2; Scania LDF; RVI RXD; Cummins CES 20072 / 77; MTU Type 3; Mack EO-M Plus; DAF HP-1 / HP-2
	Vanellus E7 Supreme 5W-40	Синтетическое масло с высокими эксплуатационными свойствами для дизелей	ACEA E4/B3/B4; API CF; MB 228.5; MAN M3277; Volvo VDS-2; RVI RXD; MTU Type 3; MTU/DDC Category 2
	Vanellus E7 Ultra 5W-30	Полностью синтетическое моторное масло последней разработки для европейских дизелей с наилучшими показателями экономии топлива	ACEA E4; MB 228.5; MAN M3277; RVI RXD; MTU Type 3
	Vanellus E7 Plus 10W-40	Масло с высокими эксплуатационными характеристиками и увеличенным сроком службы для дизелей	ACEA E4/E5/B3/B4/A3; API CF; MB 228.5; MAN M3277; Volvo VDS-2; RVI RXD. Соответствует: DAF (с увеличенными интервалами замены);MB 229.1
	Diesel SLD 15W-40	Высококачественное масло для тяжелонагруженных дизельных двигателей	ACEA E3/E5; API CH-4; Scania LDF; Volvo VDS-3
	Vanellus E6 Plus 10W-40	Долгоработающее масло для дизелей	ACEA E3/B2/B4; API CE; Scania LDF; MB 228.3; MAN M3275; Volvo VDS-2; RVI RD
	Vanellus E6 15W-40	Долгоработающее масло для дизелей	ACEA E3/E5/B3/B4; MB 228.3; MAN M3275; Volvo VDS-2; RVI RLD

Трансмиссионные масла и жидкости для коммерческой техники

Назначение	Продукт	Спецификации
Для ручных трансмиссий	Energear MBT 75W-90	API GL-4, MB 235.11
	Energear EP 80W	API GL-4, ZF TE-ML 02A и 17A, MB 235.1, MAN 341N
	Energear EP 80W-90	API GL-4, ZF TE-ML 02A, 16A, 17A
Универсальные	Energear HT 75W-90, 85W-140	API GL-4,5 и MT-1, Scania STO:1
	Energear HT 80W-90	API GL-1,2,3,4,5 и MT-1, MAN 3343 ML, Scania STO:1, ZF TE-ML 02B, 05A, 07A, 12E, 16B, 17B,
	Energear DL 80W-90	API GL-4,5, MAN 3343ML, ZF TE-ML 02B, 05A, 07A, 12E, 16B, 17B
Для мостов	Energear SHX-M 75W-90	API GL-1,2,3,4,5, MT-1; MAN 3344 SL, Scania STO 1, ZF TE-ML 02B, 05B, 07A, 12B, 16F, 17B, MIL-ORF-2105E (SAE J2360), Eaton интервал замены 300.000 км
	Energear SHX-S 75W-140	API GL-5, ZF TE-ML 05D, 12D, 16G, Scania STO:1
	Energear Hypo 80W-90, 85W-140	API GL-5, ZF TE-ML 05A, 07A, 12A, 16B/D,17B
	Energear Hypo 90	API GL-5, MAN 342N, MB 235.0, ZF TE-ML 05A, 07A, 12A, 16C, 17B
	Energear Hypo 80W-140	API GL-5, Scania STO:1
	Energear Limslip 90	SAE 90 API GL-5, ZF TE-ML 05C, 12C
Для автоматических трансмиссий	Autran DX-III	GM Dexron IIIG, Ford Mercon, Allison C4, MB236.1/236.5, MAN 339F, ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 11B, 14A,17C, Voith G607
	Autran MBX	GM Dexron IID, MB236.6, MAN 339D, ZF TE-ML 03D, 04D, 11A,14A,17C, Voith G607
	Autran GM-MP	MB 236.2, MAN 339A, GM TYPE A SUFFIX A
	Autran 4	SAE 10W,30,50 Caterpillar TO-4, Allison C4, ZF TE-ML 03C

Универсальные масла (для сельскохозяйственной и строительной техники)

Продукт	Спецификации			
	к двигателю	к трансмиссии	к гидравлической системе	другие
Terrac Super Universal	SAE 10W-40	SAE 80W-90	ISO VG 68/100	Massey Ferguson MF1144 и отвечает требованиям: John Deere JDM J27 и J20C; Ford M2C 159B, M2C 86A, M2C 134B/C; Ford M2C 134 D-только сервисная заправка; Massey Ferguson MF 1139 и 1135; Case MS 1207
	API CF-4/CE/SF	API GL-4; MIL-L-2105	NFE 48603 HV	
	MIL-L-2104-D	ZF TE 06C,07B	DIN 51524/3 HLVP	
Terrac Universal	SAE 15W-40	SAE 85W-90	ISO VG 68/100	Massey Ferguson MF 1139, 1135 и одобрен 1144; John Deere JDM J27 и J20C; Ford M2C 159A и B, M2C 86A; Case MS 1207
	API CE/SF	API GL-4; MIL-L-2105	NFE 48603 HV	
	MIL-L-2104-D	ZF TE 06B, 07B	DIN 51524/3 HLVP	
Terrac Super Transmission	SAE 10W-30	SAE 80W-90; API GL-4 (при малых скоростях и высоком крутящем моменте)	ISO VG 68	Massey Ferguson M1143; Allison C4; Ford New Holland FNHA-2C-201.00 (заменила спецификацию Ford M2C 134-D); Volvo Construction Equipment VME WB 101. Отвечает требованиям к трансмиссиям: Caterpillar TO-2; John Deere J20C; Massey Ferguson M1135 (сервисная заливка); Case MS 1207, 1209; MAT 3505, 3525

Консистентные смазки

Продукт	Описание	Спецификации
Energrease LS-EP 2	Смазка широкого диапазона применения с противозадирными присадками.	На основе литиевого загустителя класс NLGI 2
Energrease L 21M	Содержит дисульфид молибдена. Применяется как смазка общего назначения в тяжелонагруженных узлах при небольших скоростях.	На основе литиевого загустителя класс NLGI 2. Отвечает требованиям Caterpillar и Ford (ESA M1C 71A/75A)
Energrease ZS 00	В централизованной системе смазки шасси.	NLGI 00, MB 264; MAN 283 (Li-P 00/000); Willy Vogel A.G.; Koopmans central systems

Гидравлические масла

Продукт	Описание	Спецификации
Energol HLP-HM 10, 15, 22, 32, 46, 68	Для высоконагруженных гидравлических систем с обычным уровнем фильтрации (до 6 микрон), а также для некоторых легконагруженных редукторов и подшипников.	DIN 51 524 Part 2 'Hydraulic Oils Type HLP'; ISO 6743/4 'Hydraulic Oils Type HM' (NF E 48-603 и NF E 60-203). Соответствует требованиям Denison HF-0, HF-2; Vickers I-286-S (насос 35V.Q.25); Rexnord-Racine (лопастные насосы); Mannesman Rexroth Hydromatik (поршневые насосы); Sigma-Rexroth (шестеренчатые насосы); Cincinnati Milacron (p. 68-69-70); US Steel 136
Bartran HV 15, 22, 32, 46, 68	Для высоконагруженных гидравлических систем, требующих масел с высокими противоизносными свойствами, высоким индексом вязкости и отличной фильтруемостью. Работоспособно в очень широком диапазоне температур окружающей среды - как при холодный пуске, так и при высоких рабочих температурах.	DIN 51 524, Part 3; ISO 6743/4 (NFE 48-603 и NFE 60-203), класс HV - Vickers (мобильная техника), превышает M-2952-S (насос 35V.Q.25) - Rexnord-Racine (лопастные насосы); - Mannesmann Rexroth Hydromatik (поршневые насосы); - Sigma-Rexroth (шестеренчатые насосы); - Ford M-6 C 32 . Sauer. Marrel Hydro

ООО "Сетра Лубрикантс" ***Генеральный импортер смазочных материалов BP в России***
109017, Москва, ул. Малая Ордынка, д.7
тел.: +7 (095) 961-27-87, факс: +7 (095) 961-27-98/99

system Vanellus

Малый грузовик с большими возможностями — так называют производители эту модель. Улучшенные динамические показатели, обтекаемая трехместная кабина, эргономичная панель приборов, прочная рамная конструкция делают Porter не только удобным, надежным, но и стильным, современным. Многие характеристики этого малотоннажного грузовика привлекут внимание потребителей. Предприниматели уже оценили возможности доставки габаритных грузов с небольшой массой в те места, куда путь другим автомобилям закрыт. Porter — отличный выбор для представителей малого и среднего бизнеса в России.

ТАГАЗ — HYUNDAI PORTER

На прошедшей в Москве выставке «Комтранс 2005» были представлены две версии малотоннажного грузового автомобиля Hyundai Porter, промышленное производство которого началось на заводе в Таганроге в середине мая.

Представленные на выставке образцы продемонстрировали два из возможных вариантов оборудования нового коммерческого автомобиля — бортовой кузов с тентом, а также шасси с кузовом фургон.

В настоящий момент уже определена розничная стоимость базовой версии Hyundai Porter с бортовым кузовом и тентом, которая составит 330 000 рублей. В комплектацию войдут гидроусилитель рулевого управления, электрические стеклоподъемники, передние противотуманные фары.

Продажи автомобиля будут осуществляться через дилеров, уже занимающихся продажами коммерческой техники. Также планируется дополнительно привлечь ряд компаний, специализирующихся на реализации и обслуживании грузового транспорта.

В основе Hyundai Porter использована проверенная временем рамная конструкция. Схема компоновки — трехместная кабина над двигателем с доступом к силовому агрегату из салона. Шасси, смонтированное на жесткой многосекционной раме из стального профиля, гарантирует долгие годы безотказной работы в любых дорожных условиях.

Но основная стихия Hyundai Porter — в городской тесноте и плотном транспортном потоке. Трудно найти более удобный развозной автомобиль для поездок с частыми парковками, погрузками и разгрузками.

Автомобиль оборудован дизельным двигателем объемом 2,5 л, который заслужил репутацию тихого, тяговитого и экономичного. Устанавливаемая в паре с ним 5-ступенчатая механическая коробка передач имеет очень четкие режимы переключения.

Porter выгодно отличает высокий уровень комфорта водительского места. Для управления этим грузовиком не нужна привычка. Здесь все, как в легковом автомобиле: удобная посадка, регулируемое водительское сиденье, эргономичное расположе-

ние органов управления, четкие, хорошо читаемые приборы.

Кроме того, уверенности за рулем человеку, никогда не управлявшему грузовиком, придадут малые внешние габариты Hyundai Porter, сравнимые по длине и ширине со средним легковым автомобилем. Автомобиль обладает высокой маневренностью — минимальный радиус разворота составляет 4,7 м.

В качестве основных потребителей Hyundai Porter ТагАЗ рассматривает представителей малого и среднего бизнеса, занимающихся перевозкой объемных грузов относительно небольшого веса. Существенно и то, что ввиду грузоподъемности нового грузовика до 1 т он не подпадает под действующее ограничение на въезд в центр Москвы.

Стандартное оборудование и технические характеристики Porter

Стандартное оборудование

- Цельнометаллический бортовой кузов с тентом
- Гидроусилитель рулевого управления
- Электропривод стеклоподъемников
- Тканевая отделка салона
- Регулируемое водительское сиденье
- Антикоррозионная обработка
- Увеличенный клиренс
- АКБ 90 Ач
- Подогреватель топливного фильтра
- Электронный впрыск топлива
- Стальные колесные диски 5.5J x 14
- Шины 185 R14-8PR

PORTER 2.5d MT GL (A1)

- Двигатель 2,5 дизельный турбированный, 80 л. с.
- Трансмиссия: механическая 5-ступенчатая КП

Базовая комплектация

- Передние противотуманные фары
- Цифровые часы

PORTER 2.5d MT GLS (A2)

- Двигатель 2,5 дизельный турбированный, 80 л. с.
- Трансмиссия: механическая 5-ступенчатая КП
- Кондиционер
- Центральный замок дверей
- Подсветка замка зажигания
- Рулевая колонка с регулировкой угла наклона
- Передние противотуманные фары
- Тахометр
- Цифровые часы
- Декоративные колпаки

Цвета

- Белый
- Синий
- Серебристый (металлик)
- Темно-серый (металлик)

Технические характеристики

- База, мм 2430
- Колея передних/задних колес, мм 1455-1380
- Масса снаряженного транспортного средства (по ГОСТ Р 52051-2003), кг 1604-1666
- Полная масса транспортного средства, кг 2880
- Максимальная допустимая масса, приходящаяся:
- на переднюю ось, кг 1290
- на заднюю ось, кг..... 1720
- Допустимая полная масса прицепа, кг:
- прицеп без тормозов 750
- прицеп с тормозами 1200
- Допустимая полная масса автопоезда, кг... 4080

Двигатель

- марка, тип.....HYUNDAI, D4BF или D4BBF, четырехтактный дизель с турбонаддувом
- количество и расположение цилиндров 4, рядное
- рабочий объем, $см^3$ 2476
- степень сжатия 21.0
- максимальная мощность, кВт(мин-1) ... 59 (3800)
- максимальный крутящий момент, Нм (мин-1) 200 (2000)

ПРЕМЬЕРА

Топливо: дизельное

Система питания: впрыск топлива под давлением

Блок управления (марка, тип) ..... 39100–42210, 39100–42220, 39100–42230, 39100–42240, 39100–42250 или 39100–42260

Воздушный фильтр (марка, тип): Dong-Hyun, Jinwoo, 28130-44000, с сухим бумажным элементом

Турбокомпрессор (марка, тип) 28200–4B160

ТНВД (марка, тип) .....ZEXEL , 33104–42000

Форсунки (марка, тип) ..... Doowon/Lucas, KPDNIOPDN130/BDN10PN130, 36710-42020

Система выпуска и нейтрализацииотработавших газов: два глушителя, система нейтрализации отсутствует

Трансмиссия: механическая

Сцепление (марка, тип): фрикционное, сухое, однодисковое

Коробка передач марка, тип: с синхронизаторами на всех передачах переднего хода, с ручным управлением

- число передач .....вперед – 5, назад – 1

Главная передача (марка, тип) Hyundai, одинарная, гипоидная

- передаточное чисто 3.909

Подвеска

- передняя: независимая, пружинная, на поперечных рычагах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизаторами передней устойчивости

- задняя: зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопичекими амортизаторами

Рулевое управление (марка, тип): рулевой механизм типа « шестерня-рейка»; рулевой привод с гидроусилителем

Тормозные системы

- рабочая: гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем; тормозные механизмы передних колес – дисковые, задних – барабанные; возможна установка ABS

- запасная: каждый из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная: механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес

Шины

- размер 185 R14C-6PR, 185 R14C-8PR

- индекс несущей способности 102/100

- категория скорости ..... P, R

Дополнительное оборудование транспортного средства

очиститель и омыватель ветрового стекла, кондиционер (хладоагент R134A), противоугонное средство

В конце мая автомобильный завод «Урал» (г. Миасс, холдинг «РусПромАвто») объявил о создании самого мощного своего грузовика. Автомобиль с колесной формулой 8х4 и грузоподъемностью 25 т получил на название — Урал-6563.

Самый мощный «Урал»

Появление этой машины было ожидаемым. В середине прошлого года АЗ «Урал», который прежде занимался выпуском исключительно внедорожников, объявил о намерении войти в новую для себя нишу — неполноприводных грузовиков, предназначенных для дорог с твердым покрытием. Пионерами направления стали автомобили с колесными формулами 4х2 и 6х4, которые демонстрировались на многих крупнейших выставках страны, включая московскую MIMS-2004. Для завершения формирования полной гаммы неполноприводной автотехники предприятию не хватало только четырехосника. И вот, наконец, в мае было объявлено о его создании.

По иронии судьбы первыми новый миасский автомобиль увидели в... Киеве. Урал-6563 был продемонстрирован на выставке SIA-2005 и заслужил весьма лестные отзывы о себе. Наблюдатели отметили, что дебют уральского четырехосника совпал с премьерой его потенциального кременчугского конкурента, и успех обеих новинок будет зависеть как от тактико-технических характеристик автомобилей, так и от стратегии продвижения их на рынок.

Несколько слов о самом автомобиле. При его изготовлении используются узлы и агрегаты российского и зарубежного производства, которые по своим техническим характеристикам отвечают современным европейским требованиям. В конструкции машины применены решения, отработанные на неполноприводных грузовиках Урал других колесных формул и функциональных нагрузок.

Как уже отмечалось, Урал–6563 является самым мощным из когда–либо созданных на предприятии автомобилей. Он оснащен дизельным турбонаддувным двигателем ЯМЗ–7511 (400 л. с., Euro 2) и механической 9-ступенчатой коробкой передач ЯМЗ–239 производства ОАО «Автодизель» (г. Ярославль, холдинг «РусПромАвто»). Объем платформы на опытном образце — 16 м^2, угол ее подъема — 40°. Изготовлена она на Камском машиностроительном заводе.

В основе конструкции автомобиля Урал–6563 — облегченная рама нестандартного сечения (собственная разработка специалистов Уральского автозавода). Она обладает повышенными механическими свойствами, позволяющими обеспечить оптимизацию

конструкции и уменьшение ее массы. Отличительной особенностью автомобиля является передняя подвеска разнесенного типа на полуэллиптических рессорах и с гидравлическими амортизаторами, которая ранее была применена на внедорожных автомобилях «Урал» с колесной формулой 8х8. Благодаря этому решению удалось увеличить грузоподъемность автомобиля и добиться того, чтобы осевая нагрузка не превышала 8 т. Также впервые на Урал-6563 применена система выхлопа вверх.

Уязвимым местом базового автомобиля «Урал», проектировавшегося как армейский грузовик, являлась кабина. Она отнюдь не была комфортабельной: теснота и высокий уровень шума — вот, к сожалению, каковы были ее отличительные качества. У нового же дорожного семейства эти недостатки отсутствуют.

Для повышения эргономических характеристик автомобиля и комфорта работы водителя сделан рестайлинг интерьера и экстерьера кабины бескапотного исполнения: установлены подрессоренные сиденья и современная подвеска со стабилизаторами. Машина обладает улучшенными показателями эргономики по сравнению с отечественными и даже некоторыми зарубежными аналогами. По желанию заказчика кабина может оснащаться спальным местом.

Для рулевого управления использован интегральный механизм фирмы RBL (Германия), исключающий установку дополнительного цилиндра. Конструкция рулевого привода обеспечивает углы поворота управляемых колес до 45˚, что наиболее важно для самосвалов, работающих в стесненных условиях строительных площадок. Рулевая колонка регулируется по углу наклона и высоте.

Урал–6563 развивает максимальную скорость 100 км/ч и способен преодолевать подъем под углом 47˚. На автомобиле установлены современные дорожные радиальные шины.

В соответствии с современными требованиями автомобили оснащаются высокоэффективной антиблокировочной системой. На сегодняшний день выбор может быть сделан в пользу Knorr-Bremse или WABCO, а в ближайшем будущем конкуренцию им за право войти в состав «Урала» составят и отечественные производители.

Урал-6563 оснащен высокоэффективной антиблокировочной системой (ABS) фирмы WABCO, независимыми и встроенными отопителями Gidronic фирмы Eberspacher.

В конструкции автомобиля применен многофункциональный электронный блок подготовки воздуха фирмы Knorr-Bremse. Его использование позволяет уменьшить количество возможных утечек воздуха в пневмосистемах, экономить расход энергии и оперативно снабжать водителя информацией о состоянии отдельных узлов.

Радиаторы и охладители изготовлены Шадринским автоагрегатным заводом по швейцарской технологии Cupro Braze. Отличительными особенностями этой продукции являются повышенная теплоотдача и высокая коррозионная стойкость, механическая прочность и идеальная аэродинамика, полное отсутствие свинца, что позволяет выдерживать температуру до 250°С.

Неполноприводные автомобили «Урал» проектируются по модульному принципу, позволяющему по желанию заказчика оборудовать их узлами и агрегатами других отечественных и зарубежных производителей. Это означает, что потребитель будет иметь возможность самостоятельно сделать выбор в пользу узлов и агрегатов более привлекательных, на его взгляд, производителей. Также у потенциальных заказчиков существует возможность отдать предпочтение в вопросе подбора независимого и встроенного отопителя той или иной фирме—производителю, например, Eberspacher и Webasto. Предусмотрена также возможность установки двигателей и коробок передач ведущих мировых компаний. В перспективе возможна также установка силовых агрегатов производства ОАО «Автодизель», отвечающих требованиям Euro 3.

На автомобилях «Урал» дорожной гаммы возможна установка широкого спектра дополнительных опций.

Так, можно поставить на машину топливные баки объемом до 700 л; сделать электроподогрев топливных трубопроводов; установить малолистовые рессоры, бескамерные шины, задний буксирный прибор с безазорной сцепкой, солнцезащитные козырьки на кабину, обогреваемые и электроуправляемые зеркала заднего вида, верхние и боковые обтекатели для бортового автомобиля, механизированный тент для самосвала и многое другое.

Таким образом, дорожное семейство автомобилей «Урал» дополнилось грузовиком с колесной формулой 8х4, а предприятие, вместе с полной гаммой полноприводных грузовиков, сформировало и неполноприводную гамму автомобилей, в которую вошли автомобили с колесными формулами 4х2, 6х4 и 8х4 грузоподъемностью от 10 до 25 т.

В июле 2005 г. автомобильный завод «Урал» объявил о начале серийной сборки неполноприводных автомобилей для эксплуатации на дорогах с твердым покрытием. К первому января 2006 г предприятие планирует реализовать 150 единиц дорожной техники.

Руководство автомобильного завода «Урал» считает, что у новых автомобилей хорошая рыночная перспектива. Уверенность основана на том, что грузовики были спроектированы для эксплуатации на российских дорогах с учетом технических наработок, накопленных за многие годы выпуска лучших в России полноприводных внедорожников. В перспективе предприятие намерено занять в новой для себя нише 10% рынка. Если этим планам будет суждено претвориться в жизнь, то автомобильный завод «Урал» фактически увеличит свой объем производства вдвое.

На предприятии направленность на вхождение в новую рыночную нишу считают верной. Ведь сегодня доля полноприводных внедорожников составляет лишь четверть от общего рынка грузовых автомобилей. «Необходимость поиска новых ниш очевидна. Занимаясь выпуском только внедорожных автомобилей, Уральский автозавод оказывается в достаточно узком рыночном сегменте с ограниченным числом потребителей. Таким образом, существует риск, напрямую зависящий от платежеспособности наших клиентов и оказывающий серьезное влияние на нашу производственно-экономическую деятельность. Приступив к выпуску автомобилей дорожной гаммы, мы рассчитываем расширить круг своих потребителей и укрепить устойчивость работы автомобильного завода «Урал», — отметил Виктор Корман.

Как подчеркивают специалисты АЗ «Урал», новая гамма автомобилей — это результат синергетического эффекта, который автозавод приобрел в результате вхождения в состав «РусПромАвто». Внутрихолдинговая кооперация позволила оптимизировать затраты и в кратчайшие сроки подготовиться к выпуску нового продукта.

Масса размещаемого и перевозимого груза, кг	25000
Масса снаряженного автомобиля-самосвала, кг	15850
Распределение массы от снаряженного автомобиля, кг:	
- на передние оси	8270
- на заднюю тележку	7580
Полная масса автомобиля, кг	41000
Распределение массы от автомобиля полной массы, кг:	
- на передние оси	15000
- на заднюю тележку	26000

Двигатель:

Модель ЯМЗ-7511

Тип ..... дизельный с турбонаддувом

Номинальная мощность, л. с. 400

Максимальный крутящий момент, Нм.....1715

Коробка передач:

Модель..... ЯМЗ-239

Тип .....механическая, 9-ступенчатая

Главная передача:

Передаточное число..... 4,8

Колеса и шины:

Колеса ..... дисковые 8,5–20

Шины 12.00 R20 154/149J

Кабина:

Тип ..... над двигателем, 2-местная

Исполнение.....со спальным местом

Платформа:

Объем платформы, м^3 16

Угол подъема платформы, град..... 40

Топливный бак, л.....335

Характеристики автомобиля полной массой:

Максимальная скорость, км/ч 100

Минимальная скорость, км/ч..... 3

Максимальный преодолеваемый подъем, % 47

30 июня в Москве на излюбленном для такого рода мероприятий месте — Дмитровском полигоне прошло поистине знаковое событие. Московское представительство компании «Ивеко Фиат Спа» представило вниманию российского потребителя новое семейство карьерных самосвалов и строительных грузовых автомобилей — Iveco Trakker.
Запустив в производство новое семейство машин, Iveco фактически завершила очередной этап обновления всего модельного ряда тяжелых грузовых автомобилей, начатого в 2002 г. Официальная презентация этих машин прошла в конце 2004 г. В России это событие было перенесено на более поздний период, чтобы приурочить его к доставке техники в нашу страну.
Характеризуя семейство грузовиков Trakker, можно сказать, что это машины повышенной проходимости, которые построены с использованием современных технических решений, обеспечивающих исключительную надежность и приспосабливаемость к движению по любым видам местности.
В рамках события прошел тест-драйв представленных автомобилей, который проводился на разных поверхностях дорог. Особенностью было то, что все предназначенные для него машины, были груженными, а это значит, что условия испытания были максимально приближены к реальным.

Премьера в России: Iveco Trakker

ПРЕЗЕНТАЦИЯ

Европейская премьера Trakker состоялась в сентябре прошлого года на выставке в Ганновере. В октябрьском номере «ГрузАвтоИнфо» мы опубликовали статью «Обновленные строительные грузовики Trakker» (№10 (12) 2004 г. – ред. Н. Ш.), в которой рассказали о новшествах этого модельного ряда. Подробный рассказ был посвящен новым кабинам. Кроме того, в статье говорилось и о преимуществах, которые обеспечили успех предыдущего модельного ряда. Многое осталось за рамками материала, и мы считаем, что это нужно восполнить.

Напомним, что грузовые автомобили модельного ряда Trakker пришли на смену семейству EuroTrakker.

Новый модельный ряд Trakker компании Iveco — это автомобили с более высокой производительностью, требующие меньших эксплуатационных расходов. Компании, специализирующиеся на строительных и коммунальных работах, являющиеся основными покупателями Iveco Trakker, работают в очень напряженном ритме. Им требуются автомобили, способные работать в самых жестких условиях, максимально прочные и надежные. Модельный ряд Trakker предназначен для укрепления позиций компании Iveco на рынке строительных машин.

Производительность выражается непосредственно в технических характеристиках, в возможности преодолевать препятствия, в грузоподъемности, и косвенно – в постоянной исправности и, следовательно, в постоянной готовности к работе.

По мнению изготовителей, повышению производительности автомобилей модельного ряда Trakker способствует более высокая грузоподъемность благодаря

использованию двигателей Cursor 8 и Cursor 13, а также за счет оптимизации собственной массы отдельных узлов; двигатели Cursor способны развивать высокую мощность и крутящий момент при низкой частоте вращения; предложение Iveco специализированных моделей, в частности бетономешалок; сокращение времени и снижение стоимости установки кузовов и оборудования за счет установки на заводе деталей крепления и дополнительного оборудования; установка удобных, простых в эксплуатации автоматических коробок передач EuroTronic2; гарантированное повышение уровня безопасности при движении по дорогам и бездорожью благодаря мощному декомпрессионному тормозу ITB, входящему в стандартную комплектацию.

Надежность машин обеспечивается за счет пониженных механических нагрузок на трансмиссию благодаря коробкам передач с повышающей передачей; электронного управления двигателя и других узлов, защищающего весь силовой привод в сложных условиях эксплуатации; отличного качества конструкций двигателей Cursor и высокого уровня надежности шасси и подвески.

Наиболее существенное изменение в Trakker заключается в установке кабин Stralis Active Time и Active Day. Они более удобны для водителя и имеют лучшую звукоизоляцию.

Помимо кабин Active Time и Active Day, основные новшества в автомобилях семейства Trakker таковы.

Пневматическая подвеска задних сдвоенных ведущих мостов в качестве альтернативы механической подвеске на полуэллиптических или параболических рессорах. Расширился модельный ряд — в нем теперь 60 вариантов грузовых автомобилей с колесными формулами 4x2, 4x4, 6x4, 8x4 и 8x8. 14 из них были специально разработаны в качестве шасси для бетоносмесителей, а также 17 тягачей с колесными формулами 4x2, 4x4, 6x4 и 6x6. Появился электронный блок управления коробками отбора мощности, который может контролировать до трех таких узлов на одном автомобиле.

Конструкции шасси, передних и задних мостов и подвески грузовиков нового модельного ряда Trakker проверены годами применения на автомобилях повышенной проходимости, работающих при самых экстремальных нагрузках. Двигатели современной конструкции обладают прекрасными рабочими характеристиками на всех режимах и непревзойденной надежностью.

Каждый владелец автомобиля по достоинству оценит сэкономленные при дооснащении автомобиля время и деньги, низкие эксплуатационные расходы двигателей Cursor, соответствующих нормам Euro 3, а также быстроту и надежность диагностики во время технического обслуживания, которые обеспечивают системы Modus и IWT, разработанные Iveco. И, конечно же, прочность стальных бамперов, состоящих из нескольких секций, что упрощает их замену.

Водители оценят комфорт кабин Active Time и Active Day и легкость вождения грузовиков Trakker.

Предназначение автомобилей

Рынок карьерных и строительных грузовых автомобилей является небольшим, но крайне важным сегментом рынка сбыта для тяжелых грузовиков с максимальной разрешенной массой свыше 16 т. Но назначение представленных здесь автомобилей чрезвычайно разнообразно, поэтому данный сектор рынка никак нельзя назвать простым: автомобили с 2, 3 и 4 осями и с приводом на все колеса; широкая гамма мощностей двигателей (от 270 до 480 л. с. у двигателей Iveco); грузовики и тягачи; модели с малой и большой полной массой; специализированные модификации для специального оборудования. К этому следует прибавить национальные требования, так как карьерные и строительные грузовики обычно эксплуатируют в странах, где они зарегистрированы. При этом на массу и на габариты накладывают ограничения, вытекающие из старых правил движения по автомагистралям, которые могут быть жестче, чем стандартизированные ограничения Евросоюза. И, наконец, требования к ведущим мостам и к мощности двигателей различаются в зависимости от типа ландшафта, географических особенностей и климатических условий.

На строительных площадках используются в основном грузовые автомобили. Наиболее распространенным является, естественно, самосвальный кузов, однако существует очень специфическое оборудование, например бетоносмесители, позволяющие перевозить готовый к употреблению раствор. На многих автомобилях имеются грузовые платформы, часто оборудованные подъемными кранами-манипуляторами. Разработано множество автомобилей коммунального назначения: универсальные автомобили для частных компаний, общественных организаций и местных органов управления; специальные автомобили для пожарных служб или для гражданской обороны; автомобили для перевозки песка, гравия и других стройматериалов, часть маршрута которых включает труднопроходимое бездорожье. Это относится к перевозке леса или сельскохозяйственных грузов.

В модельный ряд карьерных и строительных грузовиков входят автомобили двух классов.

С одной стороны, существуют автомобили, грузоподъемность которых оптимизирована для поездок преимущественно по дорогам, с соблюдением законодательных ограничений по массе; эти автомобили предназначены для конечных участков маршрутов с более или менее разбитыми дорогами. В эту группу входят, как правило, 25/26-тонные автомобили с колесной формулой 6x4 и 32-тонные автомобили с колесной формулой 8x4.

Технические данные и характеристики двигателей Cursor

Cursor 8	**6-цилиндровый, рядный; диаметр цилиндра: 115 мм; ход поршня:125 мм; рабочий объем:7790 см²**
Cursor 8-270	максимальная мощность: 270 л. с. (200 кВт) при частоте вращения коленчатого вала от 1720 до 2400 об./мин максимальный крутящий момент: 114 кгм (1115 Hm) при частоте вращения коленчатого вала от 1000 до 1720 об./мин удельная мощность: 34,8 л. с./л
Cursor 8-310	максимальная мощность 310 л. с. (228 кВт) при частоте вращения коленчатого вала от 1950 до 2400 об./мин максимальный крутящий момент: 114 кгм (1115 H m) при частоте вращения коленчатого вала от 1100 до 1950 об./мин удельная мощность: 39,7 л. с./л
Cursor 8-350	максимальная мощность 352 л.с. (259 кВт) при частоте вращения коленчатого вала от 1930 до 2400 об./мин максимальный крутящий момент: 130 кгм (1280 Hm) при частоте вращения коленчатого вала от 1080 до 1930 об./мин удельная мощность: 45,1 л. с./л
Cursor 13	**6-цилиндровый, рядный; диаметр цилиндра: 135 мм; ход поршня: 150мм; рабочий объем:12 882 см²**
Cursor 13-380	максимальная мощность 380 л. с. (280 кВт) при частоте вращения коленчатого вала от 1500 до 1900 об./мин максимальный крутящий момент: 184 кгм (1800 Hm) при частоте вращения коленчатого вала от 900 до 1500 об./мин удельная мощность: 29,5 л. с./л
Cursor 13-440	максимальная мощность 440 л. с. (324 кВт) при частоте вращения коленчатого вала от 1450 до 1900 об./мин максимальный крутящий момент: 214 кгм (2100 Hm) при частоте вращения коленчатого вала от 1000 до 1450 об./мин удельная мощность: 34,1 л. с./л
Cursor 13-480	максимальная мощность 480 л.с. (353 кВт) при частоте вращения коленчатого вала от 1530 до 1900 об./мин максимальный крутящий момент: 224 кгм (1280 Hm) при частоте вращения коленчатого вала от 1070 до 1530 об./мин удельная мощность: 37,3 л. с./л

С другой стороны, имеются автомобили, предназначенные для перевозок тяжелых грузов по бездорожью и в сложных условиях. Грунтовая дорога лишь слегка намечена, с крутыми подъемами и спусками и с изменяющимся характером грунта, что создает огромные нагрузки на узлы шасси, в особенности на ведущие мосты, на подвеску и рулевое управление. В этих автомобилях первостепенное значение придается прочности конструкции. Автомобили этой группы предназначены в первую очередь для обслуживания землеройных работ и конкурируют со специализированными машинами, обладая такими преимуществами, как универсальность, стоимость приобретения и эксплуатационные расходы, а также возможность движения по дорогам общего пользования.

Выпустив новый модельный ряд Trakker, компания Iveco продолжила развитие концепции, появившейся одновременно с семействами карьерных и строительных грузовиков предыдущих поколений: два семейства автомобилей с различными силовыми приводами, шасси и подвесками. Общим элементом является кабина, так как требования к комфорту идентичны для обоих видов эксплуатации.

Двигатели

Многих может удивить, что компания Iveco не выбрала для нового модельного ряда двигатель Cursor 10, являющийся бестселлером в сегменте силовых агрегатов для магистральных грузовиков. Такой выбор, повторяющий решение, принятое в 2001 г. для автомобилей модельного ряда EuroTrakker, получил признание заказчиков и превосходно сочетался с идеей двух вариантов эксплуатации. Двигатель Cursor 13 ориентирован на более жесткие условия эксплуатации, его мощность позволяет автомобилю трогаться с места на подъеме, что обеспечивает длительный срок эксплуатации сцепления. Двигатель выпускается в трех модификациях по мощности: 380, 440 и 480 л. с. В модификации 380 л. с. предусмотрен простой турбонагнетатель и регулируемое давление наддува.

Одним из преимуществ двигателя Cursor 8 является его малая масса (на 236 кг меньше, чем у двигателя Cursor 10), при этом меньшая мощность не мешает применять двигатель на автомобилях различного назначения и с трансмиссиями с большим понижающим числом. В модельный ряд входят три модификации по мощности: 270, 310 и 352 л. с. Надежность двигателя была продемонстрирована в 1997/98 гг. во время испытаний перед началом серийного выпуска на 44-тонных тягачах, эксплуатируемых на коммунальных работах, и была подтверждена в течение последних четырех лет на автомобилях EuroTrakker. Перед началом серийного производства все двигатели Cursor

Сводные технические характеристики автомобилей с колесной формулой 8х4 с двигателем Cursor 13

Шины: 13 R 22,5; коробка передач: ZF 16S...OD; Передаточное число главной передачи: 1:4,23

Теоретическая максимальная скорость: 109 км/ч

скорость при частоте вращения 1000 об./мин на первой передаче: 3,52 км/ч

Максимальный подъем, преодолеваемый с максимальным крутящим моментом при частоте вращения 1000 об./мин:

Cursor 13-380	автомобиль массой 40 т – 48%; массой 56 т – 32%
Cursor 13-440	автомобиль массой 40 т – 59%; массой 56 т – 39%
Cursor 13-480	автомобиль массой 40 т – 63%; массой 56 т – 41%

Максимальный подъем, на котором возможно троганье автомобиля с места (900 об./мин):

Cursor 13-380	автомобиль массой 40 т – 48%; массой 56 т – 32%
Cursor 13-440	автомобиль массой 40 т – 54%; массой 56 т – 37%
Cursor 13-380	автомобиль массой 40 т – 61%; массой 56 т – 39%

проходят длительные испытания у заказчиков, что гарантирует их высокую надежность в эксплуатации.

Конструкция обоих двигателей Cursor практически идентична и оправдывает себя на дорогах и на стройплощадках с 1998 г. Непосредственный впрыск топлива под очень высоким давлением обеспечивается насос-форсунками, работой которых управляет распределительный вал, установленный в блоке цилиндров. Распределительный вал управляет также работой четырех клапанов каждого из цилиндров. Привод распределительного вала осуществляется при помощи зубчатой передачи, расположенной на задней стороне двигателя. В двигателях Cursor 8 и 13 мощностью 440 и 480 л. с. наддув осуществляется турбиной с изменяемой геометрией, характеристики турбины обеспечивают максимальную мощность двигателя при любой частоте вращения. В двигателе Cursor 13 мощностью 380 л. с. наддув осуществляется обычной турбиной, характеристики которой обеспечивают высокий крутящий момент при низкой частоте вращения, при этом для регулирования давления наддува используется перепускной клапан. В этом случае поток отработавших газов при высокой частоте вращения существенно ограничивается, что позволяет избежать тепловой перегрузки головок блоков цилиндров и поршней. Кроме того, турбонагнетатель делает более эффективной работу декомпрессионного моторного тормоза. Электроника управляет всеми основными функциями двигателя: объемом впрыскиваемого топлива, углом опережения впрыска, геометрией турбины, декомпрессионным тормозом, регулятором частоты вращения. Блок управления двигателем связан с другими электронными блоками, управляющими коробкой передач, тормозной системой и тормозом-замедлителем на коробке передач. Система выпуска отработавших газов соответствует требованиям нормативов Euro 3. Компании Iveco удалось снизить содержание токсичных веществ в отработавших газах на 28–48%, не ухудшая топливной экономичности автомобилей.

Двигатели Cursor обладают тремя общими особенностями, благодаря которым они прекрасно подходят для карьерных самосвалов и строительных машин.

Турбонагнетатель с изменяемой геометрией позволяет существенно повысить крутящий момент при низкой частоте вращения двигателя.

Двигатель Cursor 8 развивает максимальный крутящий момент 130 кмг при частоте вращения 1080 об./мин, а при частоте вращения начиная с 900 об./мин обеспечивает крутящий момент не ниже 101 кгм. При полностью отпущенной педали сцепления при такой частоте вращения понижающее передаточное отношение силового привода (отношение 1:77 за счет передаточного числа первой передачи 1:16,47 и передаточного числа заднего моста 1:4,67) позволяет стронуть автомобиль с полной массой 32 т на подъеме с уклоном 46%, а автомобиль с полной массой 40 т — на подъеме с уклоном 33%.

Cursor 13 обладает еще более высокими характеристиками. В состав силового привода входит коробка передач Ecosplit ZF Overdrive (1-я: 1:13,8 — 16: 1:0,84 — диапазон изменения передаточного отношения: 16,47), которая в сочетании с передаточным числом главной передачи 1:4,23 обеспечивает понижающее передаточное отношение 1:58,4. Максимальный подъем, на котором возможно троганье с места при частоте вращения двигателя 900 об./мин составляет 48% для автомобиля с полной массой 40 т и 32% — для автомобиля с полной массой 56 т для модификации, оборудованной двигателем мощностью 380 л. с.; 54% — для автомобилей с полной массой 40 т и 37% — для автомобилей с полной массой 56 т для модификации, оборудованной двигателем мощностью 440 л. с.; 61% — для автомобиля с полной массой 40 т и 39% — для модификации, оборудованной двигателем мощностью 480 л. с.

Диапазон частоты вращения, в котором развивается максимальный крутящий момент, составляет 700–850 об./мин для двигателя Cursor 8 и свыше 450–600 об./мин для двигателя Cursor 13, что обеспечивает исключительную эластичность двигателей.

Максимальная мощность может быть достигнута начиная со средней частоты вращения. На пересеченной местности возможность использования двигателя с максимальным крутящим моментом и мощностью при частоте вращения свыше 1400 об./мин (Cursor 8) и 900 об./мин (Cursor 13) позволяет преодолевать крутые склоны без переключения передач.

Благодаря тому, что в двигателях Cursor 8 и 13 шестерни привода газораспределительного механизма расположены рядом с маховиком, их удобно использовать на коммунальных машинах: к задней части двигателя можно подсоединять коробку отбора мощности, работающую независимо от коробки передач. Отбор мощности можно использовать для привода гидравлического насоса бетономешалки, если автомобиль стоит на месте или движется, или для гидропривода насосов подъемного крана, если автомобиль стоит на месте. Коробка отбора мощности производства компании Hydrocar обеспечивает крутящий момент 600 Н m с двигателем Cursor 8 и 800 Hm — с двигателем Cursor 13, при этом передаточное число составляет 1,14:1.

С самого появления двигателей Cursor «декомпрессионный тормоз» встроен в их конструкцию. Принцип работы прост: частичное открытие выпускных клапанов в конце цикла сжатия позволяет увеличить мощность «моторного тормоза», для чего оптимальным образом используется сила сопротивления.

Турбина с изменяемой геометрией, нагнетающая воздух в цилиндры, позволяет ITB (моторному тормозу Iveco Turbo) развивать на двигателе Cursor 8 тормозную мощность 229 кВт (310 л. с.) при частоте вращения 2800 об./мин в непрерывном режиме.

На двигателях Cursor 13 с мощностью 440 и 480 л. с. тормозная мощность достигает 300 кВт (408 л. с.) в непрерывном режиме при 2400 об./мин. Декомпрессионный тормоз, мощность которого регулируется за счет изменения геометрии турбины, позволяет водителю контролировать скорость при движении под уклон. Использование декомпрессионного тормоза предпочтительнее использования моторного тормоза, потому что декомпрессионный тормоз не приводит к перегреву расположенных сверху деталей двигателя, так как практически весь горячий воздух выпускается вместе с отработавшими газами. Эффективность тормоза-замедлителя зависит от частоты вращения двигателя, а не от скорости движения автомобиля, как в том случае, если тормоз-замедлитель установлен на трансмиссии. Это особенно полезно на строительных площадках, так как для повышения частоты вращения двигателя и увеличения тормозной мощности, даже в случае движения с низкой скоростью, водителю достаточно переключиться на низшую передачу.

Коробки передач

На автомобили нового модельного ряда Trakker с двигателями Cursor 8 мощностью 270 и 310 л. с. устанавливаются коробки передач ZF Ecomid 9S109 и 16S109, имеющие соответственно 9 и 16 ступеней. Для двигателя Cursor 8 мощностью 352 л. с. предусмотрена коробка передач Ecosplit 16S151; для двигателя Cursor 13 мощностью 380 л. с. — Ecosplit 16S151OD (с повышающей передачей); для двигателя Cursor 13 мощностью 440 л. с. — Ecosplit 16S181OD и для двигателя Cursor 13 мощностью 480 л. с. — Ecosplit 16S221.

Для Cursor 13 коробка передач Ecosplit именно с повышающей верхней, а не с прямой передачей, как

Сводные технические характеристики автомобилей с колесной формулой 8х4 с двигателем Cursor 8-350

Шины — 13 R 22,5; коробка передач ZF 16S151DD; передаточное число главной передачи: 1:4,67

Теоретическая максимальная скорость:105,6 км/ч

– скорость при частоте вращения 1000 об./мин на первой передаче: 2,67 км/ч

Максимальный подъем, преодолеваемый с максимальным крутящим моментом при частоте вращения 1080 об./мин: автомобиль массой 32 т:59%; массой 40 т:44%

Максимальный подъем для троганья с места (900 об./мин): автомобиль массой 32 т:46%; массой 40 т:33%

на магистральных грузовиках, была выбрана потому, что узлы трансмиссии подвергаются меньшим нагрузкам: с меньшим передаточным числом усиление крутящего момента и ударные напряжения, связанные с изменением коэффициента сцепления колес с дорогой, менее заметны. Главная передача представляет собой двухступенчатый редуктор заднего моста.

Автоматические коробки передач EuroTronic2, разработанные совместно компаниями Iveco и ZF, устанавливаются по запросу в модификации 12AS2301DD на автомобили с двигателями Cursor 8 мощностью 310 и 352 л. с. и на автомобили с двигателями Cursor 13 в модификации 12AS2301OD. Обе коробки передач имеют 12 ступеней. Коробка передач EuroTronic входит в стандартную комплектацию некоторых автомобилей с колесной формулой 4x4 или 6x6 с правосторонним рулевым управлением.

В коробках передач EuroTronic2 предусмотрен полностью автоматический режим переключения и полуавтоматический режим, в котором решение о переключении передачи принимает водитель. Синхронизаторы в коробках передач EuroTronic отсутствуют, вместо них в конструкции имеются зубья шестерен, предназначенные для переключения передач. Педаль сцепления также отсутствует. Чтобы тронуться с места, водителю достаточно включить передачу и нажать на педаль акселератора. Включением передачи управляет микрокомпьютер. В автоматическом режиме команду на переключение передачи подает электронный блок управления, который учитывает частоту вращения двигателя, имеющийся запас мощности, силу сопротивления качению колес и положение педали акселератора. Синхронизация частоты вращения шестерен коробки передач осуществляется за счет регулировки частоты вращения двигателя электронной системой, что выполняется гораздо быстрее, чем синхронизация за счет трения. Такое техническое решение особенно удобно при работе на строительных площадках, когда автомобилю приходится преодолевать подъемы, так как потери скорости в этом случае минимальны. С другой стороны, если водитель желает двигаться на одной передаче, не переключая ее на сложном участке маршрута, он может включить полуавтоматический режим. В этом случае автоматическое устройство не будет выполнять никаких самостоятельных действий. Коробки передач EuroTronic2 устанавливаются на строительные автомобили Iveco начиная с 2001 г.

IV-PARNAS IVECO

Официальный дилер IVECO

Сервисное обслуживание

Новые и подержанные автомобили

Международный и внутренний лизинг

Специальные условия для корпоративных клиентов

Весь спектр запасных частей IVECO в наличии и под заказ

Гарантийное и послегарантийное техническое обслуживание

Санкт-Петербург, пр. Культуры, д. 44 Тел./факс: (812) 449-05-80

E-mail: info@iveco.spb.ru http://www.iveco.spb.ru

Автомобиль для российского перевозчика: компания VH DAF представляет магистральный седельный тягач DAF CF 85.340

ПРЕЗЕНТАЦИЯ

7 и 8 июля 2005 г. на Дмитровском полигоне в Москве прошла презентация новой программы компании VH DAF «Перспектива», в рамках которой был продемонстрирован автомобиль DAF CF 85.340, специально адаптированный к российским условиям эксплуатации.

Участникам презентации была предоставлена возможность не только увидеть автомобиль, но и испытать его в работе в ходе тест-драйва при движении по скоростной трассе.

Появление на внутреннем российском рынке тягача DAF FT CF85.340, безусловно, даст отечественным перевозчикам еще одну великолепную комфортную машину семейства DAF, сочетающую привлекательную цену с возможностями серьезного двигателя и реально обеспечивающую решение максимума транспортных задач для бизнеса. А современный внешний вид предлагаемого автомобиля укрепит престиж любой компании.

Событие позволило клиентам и сотрудникам VH DAF пообщаться друг с другом в неформальной обстановке. Здесь можно было задать любые вопросы специалистам и руководителям компании.

Обращаясь к гостям с приветственным словом, менеджер по рекламе компании VH DAF Наталья Кондратьева отметила, что название программы — «Перспектива» — было выбрано компанией неслучайно, поскольку оно несет в себе положительный заряд, заряд надежды и веры в будущие успехи.

Право разрезать красную ленточку как символ торжественного открытия мероприятия было предоставлено главному редактору журнала «Международные автомобильные перевозки» Антонине Камчатовой.

И погода, и настроение, и дороги в этот день были действительно хорошими.

Грузовик DAF CF 85.340 имеет все атрибуты магистрального тягача: современный двигатель, комфортабельную кабину, оборудованную двумя спальными местами, автономный отопитель Ebershpächer для ночной стоянки, 16-ступенчатую коробку передач ZF, заднюю пневмоподвеску.

На тягаче FT CF 85.340 установлен двигатель XE 250C объемом 12580см^2, мощностью 250 кВт (340 л.с.) — рядный шестицилиндровый дизель, с промежуточным охлаждением и турбонаддувом. Двигатель оборудован электронно-управляемым ТНВД и соответствует нормам Euro 3. Внимание потенциальных покупателей привлекает большой ресурс этого мотора и минимальное присутствие электроники, что обеспечивает автомобилю высокую надежность, неприхотливость и низкий расход топлива по сравнению с конкурентами.

16-ступенчатая коробка передач производства ZF позволяет реализовать потенциал двигателя при движении с полной нагрузкой. В сложных дорожных условиях на скользкой дороге поможет механически блокируемый дифференциал.

Дисковые тормоза на обеих осях, ABS, EBS обеспечивают автопоезду необходимой тормозной динамикой.

Передняя и задняя оси, такие же, как и на старшей серии DAF XF - 152N — 7,5 т на листовых рессорах, задняя — на 4–баллонной пневмоподвеске — 1347 — 13,5 т. Такая конструкция зарекомендовала себя с самой лучшей стороны: она надежна, комфортна в движении и удобна при работе с полуприцепом.

Небольшой собственный вес (6 540 кг) и применение высококачественной стали для рамы позволили повысить грузоподъемность тягача. На нем используется широко распространенное седло JOST-37, причем крепежные профили на тягаче имеют сверления, что позволяет перемещать седло по раме с шагом 25 мм. Высота седла при стандартном исполнении тягача составляет 1150 мм. Полная масса — 20500 кг, что соответствует полезной нагрузке на седельно-сцепное устройство до 13,5 т и ограничивается не технической грузоподъемностью, а действующим законодательством.

Комфортабельная спальная кабина предоставляет водителю отличный обзор. Она оборудована электростеклоподъемниками, аудиосистемой, спальными местами, водительским сидением на пневмоподвеске, регулируемой по высоте и углу наклона рулевой колонкой.

Жидкокристаллический дисплей на приборной доске выдает водителю информацию о состоянии систем автомобиля, расходе топлива, средней скорости и т. д.

При эксплуатации техника поддерживается гарантийным и послегарантийным сервисным обслуживанием и оригинальными запчастями. Качество в каждой детали — вот отличительная особенность грузовика DAF, соответствующего высокому уровню европейского производителя.

Гарантийный период на силовую линию при работе по России, как и в Европе, составляет 2 года без ограничения пробега.

Появление на российском рынке DAF FT CF85.340 еще раз подтверждает: DAF — это марка, на которую можно положиться!

Магистральный седельный тягач DAF FT CF85 340

Кабина	- Sleeper Cab, механическая подвеска - Противоугонная система, иммобилайзер двигателя - Алюминиевый люк в крыше - Тонированные стекла — зеленые - Обогреваемое зеркало «мертвой зоны» - Зеркала заднего вида с электроприводом
Аэродинамика	- Боковые дефлекторы кабины - Спойлер на крыше
Цвет	- Панель фар, бампер и ступени кабины — серый - C4P500GRYшасси — серый - H3279/1 Brilliant White Кабина и спойлеры — белый
Интерьер	- Информационный ж.-к. дисплей язык 1: English, язык 2: German - Спидометр (км/ч), тахограф - Ограничитель скорости 85 км/ч - Сидение водителя на пневмоподвеске, пассажирское — фиксированное - VDO-Dayton радио/магнитола, 2 колонки - Антенна: 1xGSM - Электростеклоподъемники - Электропривод замка двери пассажира, 2 ключа - Вещевой ящик на тоннеле двигателя - Нижнее и верхнее спальные места - Преобразователь 24V в 12V, 10A, 120W - Автономный отопитель Airtronic D2 (сухой)
Подвеска и оси	- Передняя ось: 7.50 t, параболические рессоры, 152N - Задняя ось: 13.00 t, пневмоподвеска, SR 1347
Колеса и шины	- Передняя ось 1: 315/70R22.5 GO RHS 154/150 120km/h Steering - Задняя ось 1: 315/70R22.5 GO RHD 154/150 120km/h Traction - Запасное колесо: 315/70R22.5 GO RHS 154/150 120km/h Steering - Goodyear - Стальные колесные диски серебристого цвета - Защитные кольца серебристого цвета
Силовая линия	- Двигатель 250 kW (340 л. с.), XE250C1, 38 C, 1 600 H x M - КПП 16-ступенчатая, 16S151-1.00, редуктор 3.07 - Блокировка дифференциала
Тормозная система	- Моторный тормоз на выпускной системе - Стояночный тормоз с положением «тест» - Дисковые тормоза на передней и задней осях - ABS, EBS

Шасси	- Колесная база 3,80 м / задний вылет 0,84 м - Выхлоп на левую сторону - Площадка со ступенькой за кабиной стандартной длины - Задние крылья - Защита от брызгообразования - Стальной топливный бак 560 л - Запирающаяся крышка топливного бака - Боковое крепление запасного колеса с лебедкой - Передняя противоподкатная защита (FUP) - Два противооткатных упора
Седельно-сцепное устройство	- Седло JOST, высота 150+40. Общая высота седла 1150 мм - Расположение седла: КА = 680 мм - Разъем для пневмоподключения полуприцепа типа «палм» - 24V/2x7 pins, электрокабели 2x7 pins + EBS
Электроснабжение	- Генератор 35/80 А, батареи 2x175 Ah
Экологические нормы	- Уровень выбросов соответствует Euro 3
Условия применения	- Минимальная температура -40^{0}С - Влагоотделитель топлива - Сигнализация движения задним ходом - Фара освещения сцепки белого цвета - Набор инструментов
Гарантии	- Тягач — 1 год, силовая линия — 2 года, выезд техпомощи —1 год - ITS – 24 часа круглосуточная техпомощь - Стандартный сервисный интервал

12 июля Санкт-Петербург пережил настоящий среднетоннажный бум. На тематическом семинаре «Особенности эксплуатации современных среднетоннажных грузовиков в городских условиях», организованном «Автомобильной корпорацией Грузомобиль» совместно с представителями заводов «Амур» (ЗАО «Автомобили и заводы Урала»), ОАО «КамАЗ» и ОАО «ГАЗ», участникам были представлены сразу пять новинок отечественного и зарубежного автопрома. Среди них были принципиально новые для России автомобили китайских марок FAW и JAC, индийская TATA в российском исполнении, и известные отечественные ГАЗ-3310 «Валдай» и КамАЗ-4308 «Резвый» грузоподъемностью от 2 до 7 т.

НОВЫЕ ЧЕМПИОНЫ В СРЕДНЕМ ВЕСЕ

Отечественные среднетоннажники поступили в серийное производство еще в 2004 г. Осенью того же года новоуральский завод «Амур» приступил к сборке бескапотного автомобиля индийской компании Tata Motors грузоподъемностью 3,8 т. Весной 2005 г. на российский рынок вышли две китайские марки легких коммерческих грузовиков FAW и JAC.

Востребованность на рынке техники с подобными характеристиками оценивается аналитиками «АК Грузомобиль» достаточно высоко. Емкость рынка в Санкт-Петербурге по среднетоннажным автомобилям с грузоподъемностью от 3 до 7 т составляет в денежном выражении от 125 до 160 млн. долларов США. Ежегодный прирост рынка составляет в натуральном выражении не менее 1000 единиц техники, или более 25 млн. долларов США.

«Мы тщательно анализируем рынок и потребности пользователей грузовой техники, — говорил на семинаре Михаил Стасюков, президент «АК Грузомобиль», — поэтому из достаточно широкой линейки среднетоннажных грузовиков, представленных не только в России, но и в мире, выбрали именно эти модели.

На петербургском рынке присутствуют подержанные импортные среднетоннажные грузовики с пробегом за пределами России более 5-7 лет, которые по западным меркам выработали свой ресурс, и новые корейские (Huyndai, KIA), однако по стоимости доступные далеко не каждому (от 27 тыс. долларов США). Есть и новые среднетоннажники из Европы, стоимость которых превышает 35 тыс. долларов США.

Клиент хочет иметь низкие эксплуатационные расходы, доступную цену, надежные

современные механизмы и качественное, быстрое обслуживание, чтобы техника не простаивала из-за отсутствия запасных частей и вообще как можно реже ломалась. Представленные на нашей площадке модели, в частности импортные, удовлетворяют всем предъявляемым требованиям, особенно в соотношении цена-качество».

Своими глазами

Участники семинара смогли познакомиться с техническими характеристиками современных среднетоннажников, особенностями их эксплуатации, гарантийного и послегарантийного обслуживания. Организаторы провели экскурсию по Техническому центру «Грузомобиля», современное оборудование которого позволяет качественно и быстро обслуживать автомобили.

Устроители семинара развеяли сомнения по поводу трудностей оперативного обслуживания импортных новинок. Сергей Горин, директор Технического центра «АК Грузомобиль», отметил: «В Петербурге имеется консигнационный склад запасных частей, а основное снабжение автомобилей FAW и JAC будет осуществляться Москвой, где находятся официальные представители, и Уралом, где размещается производство автомобиля TATA».

На демонстрационной площадке, где были выставлены все упомянутые выше модели, гости семинара могли сами убедиться в соответствии декларируемых технических характеристик действительности: технические специалисты «АК Грузомобиль» заводили двигатели машин, откидывали кабины и открывали капоты.

Mercedes по-индийски

Коммерческий грузовик TATA-613 выпускается на уральском заводе из импортных комплектующих, которые поступают в Россию от компании Tata Motors (Индия). TATA-613 является прямым потомком отлично зарекомендовавшего себя во многих странах грузовика Mercedes-613. Бескапотный заднеприводный грузовик грузоподъемностью 3,8 т имеет 6-цилиндровый турбодизельный двигатель рабочим объемом 5,7 л и мощностью 130 л. с. и 5-ступенчатую механическую КПП. Тяговые характеристики двигателя и удачная трансмиссия позволяют уверенно держаться в плотном городском потоке и экономить топливо на загородной трассе. Грузовик может быть использован для широкого круга задач, чему способствуют наличие длинной грузовой платформы (5200 мм) и большой выбор кузовов (промтоварный фургон, тент, рефрижератор, эвакуатор и др.). Автомобиль адаптирован к зимней эксплуатации — шасси оснащено защищенной от внешних воздействий АКБ емкостью 130 А/Ч, в базовом варианте уже установлено 2 отопителя, что позволяет эксплуатировать автомобиль в суровых зимних условиях. Гарантия на грузовик — 75 тыс. км пробега.

Isuzu по-китайски

Китайские среднетоннажники FAW и JAC выпускаются по лицензии японской компании Isuzu Motors Ltd.

На семинаре марка JAC была представлена моделями HFC-1045K и HFC-1083K грузоподъемностью 3 и 5 т соответственно.

Изготовлением автомобилей JAC занимается один из ведущих производителей мини-грузовиков в Китае — завод Anhui Jianghui Automotiv Group Corporation.

В своем нынешнем виде торговая марка JAC была основана в сентябре 1999 г. на деньги пяти основных инвесторов из Китая и Сингапура. На сегодняшний день JAC является наиболее раскрученной маркой среднетоннажных грузовиков на российском рынке, отличается качественной отделкой и внешним видом, который повторяет облик таких автомобильных марок, как Nissan, Hyundai, Mitsubishi. Грузовики JAC продаются в Японии, Турции, где стоят на 30% дешевле, чем автомобили марки Isuzu с аналогичными техническими характеристиками. JAC работает на дизельном топливе, расход которого составляет в смешанном режиме 11 л/км. Может комплектоваться двигателем Nissan и фургонами различной модификации.

Автомобили под маркой FAW с 1953 г. выпускает компания China First Automobile Group Corporation, которая является пионером китайского автомобилестроения. За свою историю FAW накопил богатый опыт в производстве грузовых автомобилей, автобусов, а также легковых автомобилей. Отличительной особенностью среднетоннажных грузовиков марки FAW является наличие системы ABS, фильтр-сепаратора топлива, предпускового подогревателя дизельного топлива и увеличенного топливного бака. FAW оснащен двигателем, выпускаемым по лицензии Nissan и развивающим мощность до 120 л. с. В зависимости от грузоподъемности автомобиля, которая может варьироваться от 1 до 3 т, топливо расходуется от 7 до 12 л/км соответственно.

Гарантия на FAW и JAC составляет 60 тыс. км пробега.

Среднетоннажник по-русски

Долгожданный ГАЗ-3310 «Валдай» имеет в зависимости от модификации грузоподъемность 3,5-4 т.

Модель имеет трехместную комфортабельную кабину. Его погрузочная высота 1 м. Изначально автомобиль комплектуется белорусским силовым агрегатом ММЗ-245.7 Euro 2, способным развивать мощность 117 л. с. В перспективе завод планирует оснащать «Валдай» четырьмя типами моторов. Среди них будут агрегаты Iveco и Steyr (ГАЗ-562) с непосредственным впрыском топлива, турбонаддувом и промежуточным охладителем наддувочного воздуха. Гарантия — 30 тыс. км.

КамАЗ-4308 «Резвый» обладает малой погрузочной высотой (88,5 см у шасси) и поднимает 5,5 т. Этому во многом способствует усиленная рама, которую он позаимствовал у КамАЗ-55111. На машине установлен 178-сильный двигатель Cummis B180-20. «Резвый» может работать в составе автопоезда и комплектоваться кабиной со спальным местом. Гарантийные обязательства составляют 45 тыс. км пробега.

Соотношение цена-качество

Представленные модели благодаря малым габаритным размерам, маневренности и грузоподъемности до 6 т незаменимы при эксплуатации в плотном городском транспортном потоке и востребованы в торговой, промышленной и строительной отраслях.

Цены на среднетоннажники колеблются от 15 тыс. долларов США за «Валдай» грузоподъемностью 4 т до 26,3 тыс. долларов США за КамАЗ-4308 грузоподъемностью до 6 т. Китайские грузовики предлагаются на рынке России в среднем по цене 16 тыс. долларов США за трехтонные JAC и FAW, индийская TATA грузоподъемностью 3,8 т — за 18,5 тыс. долларов США.

Екатерина Шанина

«АК Грузомобиль»

Новый завод ProNeo продолжил славную историю автомобилестроения в Плауен

25 июня 2005 г. торжественно открылся модернизированный завод NEOPLAN в Плауен, Фотгланд, под названием ProNeo (что одновременно означает и «новое производство», и «для NEOPLAN»). Он является новой производственной структурой фирмы NEOPLAN Bus GmbH.
Частью церемонии открытия стала демонстрация исторического фильма 1922 г. о производстве автомобилей на предприятии Vomag. Этот важный исторический материал еще до недавнего времени считался утерянным и лишь несколько месяцев назад был обнаружен во время строительных работ на Plamag (MAN Roland) под бетонной стеной.

Председатель правления фирмы NEOPLAN Bus GmbH Йоахим Райнмут в присутствии мэра города Рольфа Обердорфер и руководителя завода Ахима Кнабе сдал модернизированные площади завода в эксплуатацию. «С завершением работ по реорганизации и расширению мощностей, — подчеркнул Йоахим Райнмут, — значение завода в Плауен в составе фирмы NEOPLAN и объединения NEOMAN еще больше возросло. То, что в скромных масштабах было начато после политических изменений в Германии, стало одним из самых важных моментов для производства внутри страны. В будущем мы станем еще лучше и эффективнее проводить работу по расширению своих возможностей в производстве автобусов высокого качества при оптимальных затратах на основе современных и экологически чистых технологий. Такова позиция NEOPLAN с давних пор, такой она останется и в будущем».

Увеличение производительности труда и исключение параллельных процессов — ProNeo

До настоящего времени три завода NEOPLAN в Штутгарте, Плауен и Пилстинге производили автобусы параллельно. При этом даже для разных моделей транспортных средств создавались одинаковые технологии: остовы кузовов, монтаж компонентов, конечный монтаж и оборудование автобусов, чистовая отделка. Именно за счет больших объемов затраченного рабочего времени и связанного с этим увеличения расходов на оплату труда при отсутствии автоматизации автобусного производства образовалась параллельная структура технологических процессов. Она была связана с высокими затратами и не давала возможности повысить производительность труда. Но в условиях жесткой конкуренции на рынке автобусов такая организация производства является неэффек-

тивной и не дает возможности работать с прибылью на длительную перспективу.

Поэтому в 2003 г. в фирме NEOMAN Bus GmbH наряду с проектами Fertigungsverbund Niederflur — «Производственное объединение по производству низкорамных автобусов» в Познани, Староховицах и Зальцгиттере и завершенном несколько недель назад на заводе MAN в Анкаре проектом Evolution 2004 был начат проект ProNeo, в осуществлении которого участвовали три завода NEOPLAN — в Штутгарте, Плауен и Пилстинге.

Благодаря инвестициям, составившим более 10 млн. евро, производство автобусов NEOPLAN смогло организовать новый завод. Производство включает в себя ряд технологических процессов с четко определенными задачами. При этом в завод в Пилстинге было вложено более 50% от общего объема инвестиций, в Плауен — более 25%. Оставшаяся часть инвестиций была использована на решение задач управления, улучшения инфраструктуры, а также на модернизацию завода в Штутгарте. Целью проекта, на реализацию которого должно уйти три года, наряду со значительным снижением расходов, является увеличение производительности и улучшение качества продукции. До настоящего времени этой цели удавалось достигнуть, прежде всего, благодаря снижению затрат на материалы и сокращению объемов связанных средств даже в условиях сложной экономической обстановки.

Вместо того чтобы на каждом из трех заводов создавать все составные производства автобусов для разных моделей, теперь за каждым из них закреплена определенная производственная задача, за которую предприятие несет ответственность в качестве компетентного центра. В этой структуре самый молодой немецкий завод NEOPLAN в саксонском Плауен стал центром по производству остовов кузовов всех туристических и междугородных автобусов NEOPLAN, за исключением моделей Tourliner и Trendliner. Производство остовов кузовов двух названных моделей и монтаж автобусов осуществляется в Анкаре. Кроме этого, завод в Плауен осуществляет монтаж до состояния полуфабриката (готовность на 50%) моделей Starliner (нового поколения), Skyliner, а также Centroliner DD. Затем произведенные таким образом автобусы этих моделей (готовые на 50 или 75%) перегоняются своим ходом в Штутгарт или Пилстинг для завершения процесса производства. Остовы для моделей Euroliner, Cityliner, Spaceliner и Centroliner M доставляются в Пилстинг на автомобилях с уменьшенной погрузочной высотой и там снова вовлекаются в процесс производства. Доля собранных автобусов, способных передвигаться своим ходом, составляет примерно половину произведенных остовов кузовов при технической мощности около 900 остовов в год, или примерно 6 единиц в день.

Таким образом, в Пилстинге сами остовы больше не производятся. В составе новой структуры этот завод имеет функцию центрального сборочного производства на базе поставляемых с завода в Плауен остовов и полуфабрикатов. Наряду с туристическими/междугородными автобусами Cityliner, Spaceliner и Euroliner

Ü/K/SHD здесь также производятся городские автобусы типа NEOPLAN Centroliner E, доставляемые в состоянии готовности к самостоятельному передвижению из польских городов Познань и Староховицы. Центр специальных транспортных систем (STS), например троллейбусов, как и ранее, размещается в Пилстинге. Производимый в Турции междугородный автобус Trendliner оборудуется в Нижней Баварии и оттуда отгружается клиентам. Техническая мощность завода в Пилстинге составляет около 1250 автобусов в год, или 5 единиц в день. При этом около половины автобусов поставляются в состоянии готовности к самостоятельному передвижению, а еще половина — в виде остовов.

Оснащение продуктов класса Premium, автобусов NEOPLAN Skyliner, и прежде всего нового Starliner, который отпраздновал блестящую премьеру во время выставки IAA Nutzfahrzeuge в 2004 г., происходит на заводе в Штутгарте. Здесь также находится центр по проектированию и конструированию туристических и междугородных автобусов. Автобусы, собранные до состояния готовности к самостоятельному передвижению, перегоняются из Плауен и оснащаются в соответствии с индивидуальными пожеланиями клиентов. Кроме производственного цеха, в Штутгарте остались цех по изготовлению образцов и ремонтный цех.

От Vomag до современного завода NEOPLAN

Самое молодое немецкое производство NEOPLAN в Плауен бай Хоф (Саксония) возникло на бывшей территории фогтландской машиностроительной фабрики Vogtländischen Maschinenfabrik (Vomag). В июне 2005 г. в девяностый раз праздновался день появления первого грузовика, изготовленного в Плауен.

На предприятии Vogtländischen Maschinenfabrik AG (сокращенно Vomag), учрежденном в 1895 г., производились печатные машины и станки для вышивания. В 1919 г. на Эльстерграуе при сотрудничестве с разными производителями кузовов были изготовлены первые автобусы. За 30 лет производства на Vomag было изготовлено около 10 тыс. автомобилей: грузовики для всех сфер применения от 2 до 9 т, легкие двухосники и тяжелые трехосники. Ассортимент автобусов также включал в себя ассортимент от микроавтобусов до больших трехосников. Самый мощный серийный автобус с одним двигателем мощностью 300 л. с. также вышел из цехов Плауен. Несмотря на то, что из-за относительно небольших объемов производства значение фабрики Vomag на общем рынке было скорее незначительным, благодаря своей мастерской технической работе и инновациям она постоянно притягивала к себе внимание.

Во время Второй мировой войны фабрика, как и сам город, была разрушена. Но с 1953 г. здесь опять начали производить кузова для автобусов и грузовиков. Позднее фабрика занималась преимущественно их ремонтом.

Цех для монтажа автомобилей, построенный в 1925 г. и существующий по сей день, сначала занимали производители печатных станков бывшего Vomag, которые выпускали новые ротационные печатные машины под названием PLAMAG. В 1953 г. они переехали на новый завод, построенный на окраине города, где и по настоящее время трудятся под крышей MAN Roland и успешно продолжают традиции, которым уже более ста лет.

А в монтажном цехе на Лойхтсмюле с 1953 г. опять началась работа специалистов по транспортному машиностроению. Под вывеской «Instandsetzungswerk für Großraumfahrzeuge» (в переводе: ремонт автомобилей большой вместимости) ремонтировались старые грузовики и автобусы. Так как потребность в грузовой автотехнике была огромной, ремонтировалось все, что имело колеса. Постепенно происходил переход на специализацию по новым кузовам для автобусов. Так, в начале на старых довоенных шасси устанавливались новые кузова, пока не появились первые в истории ГДР автобусы марок H 3B и H 6B. После того, как в ГДР было приостановлено производство автобусов, картину определяли, прежде всего, венгерские Икарусы, которые на заводе в Плауен обновлялись до трех раз. С изменением политической обстановки в 1989 г. народный завод VEB превратился в современный завод по производству автобусов. Хорошее качество капитального ремонта транспортных средств произвело впечатление на братьев Альбрехта и Конрада Аувэртеров, и они приняли решение о взаимном сотрудничестве. NEOPLAN Auwärter вложил финансы в завод в Плауен, а в декабре 1991 г. было учреждено общество NEOPLAN Omnibus GmbH Plauen.

Уже в 1992 г. были сооружены современные здания и модернизированы производственные цеха, полезная площадь которых составляла 12 тыс. квадратных метров. Территория завода занимала около 48 тыс. квадратных метров.

Самыми важными признаками модернизации, наряду с полной реорганизацией сборного производства и монтажа транспортных средств, явилось перемещение и одновременное увеличение цеха по производству остовов кузовов. За счет вынесения раскройного участка возникла необходимость в строительстве нового цеха для предварительного производства остовов кузовов общей полезной площадью около 1800 квадратных метров. Для производства остовов было приобретено два новых устройства для сборки крупных конструкций. Время, необходимое на изготовление одного остова с помощью нового устройства, обладающего четырьмя так называемыми стапелями с платформой для предварительной сборки, сократилось наполовину по сравнению с тем, когда использовалось прежнее «жесткое» устройство. Все детали остова поставляются с помощью специальной колесной техники на монтаж, для того чтобы находиться в распоряжении рабочих монтажного цеха в любой момент.

Новыми являются также переход между цехом сборки транспортных средств и сборным производством, а также центр логистики, расположенный рядом со сборочным цехом. Здесь на многоярусных стеллажах хранятся все необходимые для процесса производства запасные части и детали. Кроме этого, была сооружена новая кабина для грунтования и погрузочное устройство для остовов. Освобожденные за счет этого секторы в структуре производства служат в качестве площадей материально-технического снабжения. Таким образом, в запасе и «под рукой» необходимые детали есть постоянно, и именно там, где они затем будут устанавливаться. Этот основной принцип широко реализован при организации производства на всех заводах NEOPLAN с целью ускорения технологического процесса и увеличения производительности труда. Особая роль в этом принадлежит прежде всего централизованному предварительному производству компонентов остовов транспортных средств.

Но одних только строительных мероприятий было бы недостаточно. Именно с усовершенствованием технологических процессов связаны многие преимущества новой производственной структуры. Предварительный монтаж обеспечивает такую систематизацию, которая способствует максимальному усовершенствованию технологии. Четко разграниченные производственные процессы обеспечивают значительное сокращение продолжительности отдельных этапов производства. Теперь они составляют около 7 рабочих дней для остова кузова (Плауен), около 16 дней для полуфабриката, способного к передвижению (Плауен и Пилстинг), и еще 6 дней для окончательной сборки и отделки (Пилстинг и Штутгарт).

Благодаря этим изменениям и расширению производственных мощностей завод в Пилстинге по прошествии 90 лет с момента начала производства автомобилей стал центром современного и экологически чистого производства автобусов в рамках производственного объединения NEOMAN.

— Александр, Ваша должность звучит очень солидно и, можно сказать, несколько загадочно, поскольку в ней присутствует такое слово как «андеррайтинг». Поясните, пожалуйста, что это такое.

Александр Шуваев. Underwrinting — слово английское. Оно имеет несколько значений и переводится как подписка, гарантирование, принятие риска или страхование. Андеррайтинг, — это процесс рассмотрения предложений на страхование и анализ содержащейся в них информации. С точки зрения страховщика, суть этого процесса заключается в том, чтобы проанализировать риски и определить приемлемость их для страховщика, и если риски приемлемы, то на каких условиях. А с точки зрения страхователя, андеррайтинг — система знаний по управлению рисками, от качества и профессионализма которой зависит его выбор того или иного страховщика.

Оплатим же риск!

Страховать или не страховать свой автомобиль, да и какое бы то ни было другое имущество, конечно, личное дело владельца этого имущества. Дело, скажем так, добровольное. Но иметь представление о сути страхования, и в частности о страховании автомобиля, будет совсем не лишним.
На наиболее популярные вопросы по этой теме отвечает начальник отдела продаж и андеррайтинга управления автомобильного страхования страховой компании «АльфаСтрахование» Александр Шуваев.

— Ответ понятен. Перейдем к вопросам, касающимся непосредственно страхования автомобилей. И первый вопрос: что в принципе включает в себя автомобильное страхование?

А. Ш. Оно включает в себя: первое — полное КАСКО: «Хищение» + «Ущерб» и, второе, частичное КАСКО: «Ущерб».

— Поясните, пожалуйста, смысл понятия КАСКО.

А. Ш. Под КАСКО подразумевается страхование от всех рисков, которым подвержены автотранспортные средства. Соответственно, если мы говорим о частичном КАСКО, то имеется в виду страхование только от некоторых рисков.

— Насколько сегодня вопрос страхования автомобилей актуален?

А. Ш. Скажем так, достаточно актуален.

— А есть ли какая-то специфика страхования грузового автомобиля? Отличается ли страхование грузового автомобиля от страхования, скажем, легкового?

А. Ш. Такая специфика, конечно, есть. Страхование грузового автомобиля отличается порядком прохождения осмотра транспортного средства (ТС) на повреждения, страховыми тарифами, требованиями к наличию противоугонных устройств.

— Страхование автомобиля может проводиться как физическим, так и юридическим лицом. В чем особенности, различия в таких ситуациях? Если можно, расскажите об этом.

А. Ш. Основное отличие в том, что если транспортное средство страхуется юридическим лицом, то расчет строится индивидуально, так как оцениваются потенциальные возможности данного юридического лица.

— От чего можно застраховать грузовой автомобиль?

А. Ш. Тут придется повториться. Рассматриваются два случая: первый — от хищения и ущерба (полное КАСКО) и второй — от ущерба (частичное КАСКО).

— От каких рисков чаще всего страхуют грузовые автомобили?

А. Ш. От хищения и ущерба (полное КАСКО).

— Возможно ли страхование грузового автомобиля вместе с грузом?

А. Ш. Да, возможно — по отдельному Полису страхования грузов.

— Может быть, в последнее время появилось страхование от каких-то необычных рисков, таких, которых, скажем, 10—15 лет назад не было?

А. Ш. Нет, страхования от «необычных» рисков не появилось.

— Чем нужно, по Вашему мнению, руководствоваться, выбирая страховую компанию? Что является решающими, положительными характеристиками, говорящими в пользу компании?

А. Ш. На месте потенциального клиента страховой компании я обратил бы внимание на следующие факторы. Во-первых, на размер уставного капитала страховой компании. Также необходимо выяснить, сколько лет компания на страховом рынке, каково количество

ее филиалов по Российской Федерации и, наконец, где ведутся перестраховочные программы, суть которых заключается в том, что страховая компания не полностью оставляет риски на собственном удержании, а размещает (распределяет) их в других компаниях.

— Как вообще оценивается стоимость автомобиля при страховании?

А. Ш. Чаще всего при оценке стоимости транспортного средства специалисты страховых компаний пользуются справочниками типа НАМИ (выпускаемыми Научно-исследовательскими автомобильным и автомоторным институтами) и официальными сайтам в Интернете (bibika.ru и auto.ru). В случае спорных вопросов клиент может предоставить оценку стоимости данного транспортного средства, произведенную независимым экспертом, обладающим соответствующей лицензией.

— Существует ли рассрочка страхового платежа при автострахования, и какие при этом могут быть «подводные камни»?

А. Ш. Да, рассрочка страхового платежа существует. Возможна оплата страховой премии единовременно, в два платежа и ежеквартально. В зависимости от этого возможно снижение или увеличение страховой премии соответственно.

— Можно ли досрочно расторгнуть страховой договор? Если да, как это делается, особенно если страховой платеж производится в рассрочку?

А. Ш. Да, можно. Досрочное прекращение действия Договора осуществляется на основании письменного заявления Страхователя. Возврат страховой премии производится пропорционально времени, в течение которого действовало страхование, и с учетом расходов на ведение дел страховщика.

— Что делать, если во время действия страхового полиса были утеряны документы на машину?

А. Ш. В случае потери документов на транспортное средство клиент должен заявить об этом в милицию. Затем в течение 3-х суток с момента обнаружения пропажи (утери) документов заявить об этом в страховую компанию, так как в этом случае происходит изменение степени риска. В наших «Правилах страхования средств наземного транспорта» (выдаются с полисом страхования), в разделе «порядок и условия выплаты страхового возмещения по риску «Хищение»», говорится, что при наступлении данного страхового события, клиенту необходимо предоставить перечень документов, в которых фигурируют оригиналы документов на транспортное средство. В связи с этим при наступлении страхового события по риску «Хищение» клиенту будет отказано в выплате. После того как документы будут восстановлены, ответственность Страховщика по риску «Хищение» наступает с момента оформления и подписания дополнительного соглашения с изменениями на новые документы.

— Какие советы Вы дали бы конкретному владельцу автомобиля или парка, которые только собираются страховать свои автомобили?

А. Ш. Прежде всего, выбрать достойную страховую компанию, опираясь на вышеперечисленные критерии.

— И последний вопрос: если бы Вы агитировали за страхование, какие доводы привели бы в пользу того, что это надо и, может быть, даже необходимо, ведь страховой случай может и не произойти, так стоит ли тратить деньги?

А. Ш. Страховой случай может не произойти с той же долей вероятности, как и произойти. Страхование в данном случае — это плата за риск, которая окупится в случае его наступления.

Наша справка

Группа «АльфаСтрахование» входит в состав крупнейшего российского негосударственного промышленно-финансового холдинга «Альфа-Групп», к которому также относятся «Альфа-Банк», ТНК, «Сиданко», «Голден Телеком», «Вымпелком» («Би Лайн GSM»), «Альфа-Эко», сеть супермаркетов «Перекресток».

Компания имеет 13-летний опыт работы на страховом рынке и по итогам 2004 г. входит в число крупнейших страховщиков России. Комбинированный уставный капитал Группы «АльфаСтрахование» — 1,9 млрд. рублей.

К услугам клиентов компании — разветвленная сеть из 201 регионального филиала и отделения. Среди клиентов Группы — более 25 тыс. юридических и 750 тыс. физических лиц.

Группа «АльфаСтрахование» активно взаимодействует с головной структурой холдинга «Альфа-Групп» — ОАО «Альфа-Банк», предоставляя клиентам максимально широкий перечень комплексных финансовых услуг.

«АльфаСтрахование» входит в состав Всероссийского союза страховщиков, Российского Ядерного Страхового Пула, Всероссийского P&I Пула, Ассоциации страховых организаций и предприятий транспорта, Российского союза автостраховщиков, Российской и Московской Торгово-Промышленных Палат, Финско-Российской и Американской Торговых Палат, Антитеррористического страхового пула и многих других.

Группа «АльфаСтрахование» — универсальная компания, располагающая лицензиями в общей сложности на 101 вид страхования, в том числе такими, как комплексное страхование банков, страхование от электронных и компьютерных преступлений, страхование эмитентов пластиковых карт и т. д.

Лозунг компании — «АльфаСтрахование» делает мир цивилизованнее, проще и спокойнее.

Лизинг — совершенный инструмент развития бизнеса

Понятие «лизинг» занимает все более прочное место в обиходе деловых людей. Становится популярным также и автомобильный лизинг. И тем не менее у потенциальных клиентов лизинговых компаний немало вопросов по этому поводу. Что такое лизинг, каковы его преимущества, какие бывают формы лизинга — вот наиболее часто звучащие вопросы на эту тему. Чтобы ответить на них, мы обратились к специалистам компетентной и авторитетной, на наш взгляд, фирмы «Глобус-лизинг», которая является одной из крупнейших в Северо-Западном регионе лизинговой компаний.

Она имеет шесть успешно действующих и динамично развивающихся филиалов — пять в Северо-Западном регионе: Калининградский, Псковский, Новгородский, Петрозаводский, Мурманский и один — в Москве.

Компания занимает 6–8 места по лизингу различных видов оборудования и транспорта во Всероссийском рейтинге лизинговых компаний.

Любая компания за время своего существования переживает несколько этапов: создание бизнеса, занятие своей ниши и доли на рынке, развитие (рост, диверсификацию, интеграцию) бизнеса. Одним из основных факторов, сдерживающих развитие фирмы, является недостаток оборотных средств, нехватка новых конкурентоспособных и износ действующих производственных мощностей. Данная ситуация характерна практически для всех отраслей. Поэтому лизинг как простой и эффективный финансовый инструмент обновления основных производственных фондов и пополнения оборотных средств имеет ключевое значение для развития большинства российских предприятий.

Суть лизинга заключается в том, что лизинговая компания приобретает в собственность указанное лизингополучателем имущество у определенного им продавца и предоставляет это имущество за плату во временное владение и пользование. На первый взгляд, лизинг выглядит даже дороже кредита за счет более высокой процентной ставки, формирующейся из процентов по кредиту и вознаграждения лизинговой компании. Однако несложно разглядеть выгодность лизинговых схем на современном этапе развития российской экономики, рассматривая все параметры сравнения в комплексе.

Расчеты специалистов лизинговой компании «Глобус-Лизинг» показали, что с точки зрения выгоды для конечного пользователя при лизинге достигается экономия в размере 12–14%. Кроме того, имеются дополнительные преимущества от сотрудничества с лизинговой компанией при таможенной очистке оборудования, регистрации, решении ряда правовых вопросов и т. д.

Сегодня сотни лизинговых компаний предлагают свои услуги. Среди них специализированные лизинговые компании внутриотраслевых холдингов: связь, нефть, газ, добыча полезных ископаемых. И их больше всего. Появились новые виды специализаций — оперативный лизинг строительной техники, автомобильного транспорта, т. е. прокат. Правда, это не имеет отношения к финансовому лизингу. Подавляющее же большинство лизинговых компаний пока что универсаль-

ные. Это связано с необходимостью диверсификации рисков. Слишком свеж еще в памяти кризис 1998 г. Для лизингополучателя, конечно, лучше, когда лизинговая компания специализированная. Конечно, со временем, лет так через 20, к этому все и придут, в том числе и из-за нарастания конкуренции между самими лизинговыми компаниями.

Мобильность лизинговых компаний в выборе схем, построении графика платежей, разделении рисков дает возможность долгосрочного планирования финансовых показателей с поправкой на реальную деятельность компании. Это достигается за счет графиков платежей, которые строятся с учетом данных о сезонности выручки лизингополучателей, или иных особенностей финансово-хозяйственной деятельности. В ряде случаев предоставляются отсрочки по погашению основного долга до полутора лет. Такие графики предоставляют больше свободы лизингополучателям в использовании собственных средств.

Таким образом, при кредите деятельность выстраивается в зависимости от графика погашения кредита, а при лизинге — сам график строится в зависимости от деятельности лизингополучателя.

В деятельности лизинговой компании можно выделить два основных направления — это лизинг оборудования и недвижимости и лизинг автотранспорта. В этой статье мы коснемся направления лизинга автотранспорта.

Лизинговые компании могут предложить своим клиентам разнообразные схемы передачи в лизинг легкового, грузового и специального транспорта.

Российский лизинг — схема с полным выкупом

Лизингополучатель полностью выплачивает стоимость автомобиля за срок лизинга. По окончании срока лизинга остаточная стоимость автомобиля близка к нулю и он может быть передан на баланс лизингополучателя по этой стоимости либо быть продан любому третьему лицу.

Классический лизинг — схема с неполным выкупом

Лизингополучатель за период лизинга выплачивает менее 70% стоимости автомобиля. По окончании срока лизинга лизингополучатель может вернуть автомобиль в лизинговую компанию и взять в лизинг новый автомобиль, либо оплатить оставшиеся около 30% стоимости и забрать автомобиль в свою собственность.

Основные преимущества классического лизинга заключаются в следующем:

- прямая экономия средств: выплаты за время классического лизинга на 26–30% ниже, чем по российской схеме;

- возвращая (по истечении срока лизинга) автомобиль лизинговой компании, лизингополучатель перекладывает на нее рутинную работу: предпродажную подготовку старого автомобиля, выставление его на продажу, общение с будущим покупателями, ожидание денег, которые неизвестно когда появятся, и т. п.;

- сэкономленные средства, как правило, используются в составе аванса, который требуется внести для лизинга другого, нового, автомобиля.

Полнооперационный лизинг — схема аутосорсинга

Лизинг, предусматривающий предоставление дополнительных услуг лизингополучателю помимо финансового лизинга (оплата бензина, техосмотр, ремонт, сезонная замена колес и т. д.). Данная схема может применяться в пределах всей России, при условии эксплуатации значительного парка автомобилей.

Что дает полнооперационный лизинг лизингополучателю?

- известный на весь срок лизинга (2-4 года) размер затрат по эксплуатации автомобиля и зафиксированный календарный график выплат;

- для компании с парком в несколько десятков автомобилей, которые работают в разных городах, отпадает необходимость создания специальных подразделений по технической эксплуатации (транспортного цеха), складов сезонных колес и др.

- полнооперационный лизинг предоставляет возможность точного планирования и строгого контроля над затратами.

Возвратный лизинг

По сути, — это источник «живых» денег. Возвратный лизинг является одним из самых распространенных и доступных видов лизинга, используемых предприятиями, в том числе и теми, которые испытывают потребность в обширном автопарке.

Смысл этой операции в том, что продавец предмета лизинга одновременно выступает и как лизингополучатель. В результате, продавая имущество в лизинг самому себе, предприятие получает дополнительные оборотные средства, пользуется своим имуществом и использует все преимущества лизинга для оптимизации своей финансовой деятельности.

Многие предприятия ЛПК располагают значительным парком оборудования или иным имуществом, но в то же время испытывают дефицит оборотных средств. Получение дополнительных оборотных средств при возвратном лизинге не вызовет роста кредиторской задолженности предприятия, как это происходит при кредите.

Среди большого количества лизинговых программ для автотранспорта назовем две.

Отличная схема решения одновременно и производственных, и социальных задач — «Кадровый автомобиль». Особенность — предприятие приобретает в лизинг автомобиль и одновременно заключает со своим сотрудником договор субаренды. Автомобиль будет использоваться в работе. Сотрудник выплачивает арендные платежи, а по окончании срока лизинга приобретает право выкупить у организации автомобиль по остаточной стоимости. Размер арендных платежей целиком определяется соглашением сторон — работодателя и сотрудника. Лизингополучатель одновременно с договором лизинга получает в лизинговой компании отработанный проект договора субаренды автомобиля с сотрудником предприятия.

С помощью программы «Глобус-Экспресс» любая компания или предприниматель, имеющие расчетный счет в банке, приобретающие автомобили марки ВАЗ, ВИС, УАЗ, могут заполнить анкету и через 24 часа получить ответ о возможности заключения лизингового договора. В случае положительного заключения и предоставления сокращенного пакета документов подписывается договор на выгодных условиях. Автомобильного дилера предоставляет лизинговая компания.

Преимущества программы:

- скорость рассмотрения лизинговой заявки – 24 часа;

- удорожание автомобиля составляет всего 1% в месяц;

- бесплатная регистрация автомобиля;

- страхование .

Полнооперационный лизинг предоставляет возможность точного планирования и строгого контроля над затратами.

Несмотря на стремительные темпы развития лизинга в России, специфика этого инструмента, его уникальные преимущества на фоне других финансовых инструментов остаются не вполне ясными для многих заемщиков, производителей оборудования, инвесторов — потенциальных участников лизинговых сделок.

Преимущества лизинга

Анализ преимуществ лизинговой схемы — это тема отдельной статьи, поэтому назовем лишь некоторые из них:

- простота и удобство лизинговой схемы: лизинговая компания берет на себя всю ответственность и риски, связанные с заключением договора купли-продажи и сопровождением сделки до момента ввода оборудования в эксплуатацию;

- графики лизинговых выплат строятся с учетом специфики деятельности, сезонности работ лизингополучателя, его финансовых планов;

- при использовании лизинга предприятие не осуществляет единовременных платежей продавцу за приобретаемое имущество, а в течение всего срока лизинга выплачивает равномерные платежи. Высвобожденные деньги лизингополучатель может использовать на другие цели;

- объект лизинга может выступать в качестве залога. Соответственно дополнительный залог или не требуется, или необходим в гораздо меньшем объеме;

- лизинг позволяет предприятию, у которого не хва-

тает собственных средств, запустить крупный проект, так как возможно 100% финансирование сделки лизинговой компанией;

- срок лизинга в серьезной лизинговой компании составляет до 5 лет;

- лизинг не увеличивает долг в балансе лизингополучателя и не затрагивает соотношений собственных и заемных средств, т. е. возможности лизингополучателя по получению дополнительных займов и кредитов не снижаются;

- возможность применения ускоренной (с коэффициентом до 3) амортизации имущества, передаваемого в лизинг, позволяет списать стоимость оборудования в три раза быстрее и существенно уменьшить налог на имущество;

- лизинговые платежи в полном объеме относятся на себестоимость, таким образом минимизируется налог на прибыль.

Уникальной возможностью для предприятий по пополнению оборотных средств является схема т. н. «возвратного» лизинга. Имея в собственности имущество, компания может продать его лизинговой фирме, а затем получить обратно по договору «возвратного» лизинга.

Фактически оборудование продолжает работать на предприятии, а лизингополучатель получает денежные средства в размере рыночной стоимости оборудования (по договору купли-продажи с лизинговой компанией), которые может инвестировать в пополнение оборотных активов, модернизацию производства и т. д. По окончании срока действия договора лизинга имущество возвращается в собственность лизингополучателя.

Потенциальный лизингополучатель

У каждой лизинговой компании есть свои требования к потенциальному клиенту. Однако общим и безусловным требованием является устойчивость и рентабельность бизнеса клиента. Основными анализируемыми показателями при рассмотрении проекта является выручка от реализации, соотношение оборотных активов и краткосрочных пассивов, наличие чистой прибыли и срок окупаемости проекта.

Для первоначального рассмотрения, помимо краткого описания проекта, достаточно предоставить в лизинговую компанию баланс (ф. №1) и отчет о прибылях и убытках (ф. №2) за последний квартал и ежемесячных оборотах по открытым банковским счетам за последние полгода. Полный перечень необходимых документов представлен на сайтах лизинговых компаний.

Все проекты можно разделить на крупные (с объемом инвестиций более 1 млн. долларов), средние (0,2 – 1 млн. долларов) и мелкие (менее 200 тыс. долларов).

Большинство крупных проектов направлено на модернизацию производства, приобретение сложного технологического оборудования, крупного автопарка или недвижимости. В качестве источника для их финансирования лизинговые компании обычно привлекают кредитные средства на 3–5 лет.

При реализации данных проектов особое внимание уделяется как непосредственно анализу показателей проекта (окупаемости, дисконтированному остатку денежных средств на конец срока финансирования, уровню безубыточности), так и финансовому анализу деятельности предприятия. При этом анализируются данные бухгалтерской отчетности за три последние года, определяется кредитоспособность заемщика на основе расчета коэффициентов ликвидности, рентабельности и соотношения собственных и заемных средств.

Для крупных проектов существуют три обязательных требования

Во-первых, обороты лизингополучателя должны быть соизмеримы с суммой кредита. В общем случае, лизингополучатель может рассчитывать на получение финансирования, сопоставимого с квартальной (полугодовой) выручкой от реализации. То есть если выручка за последний квартал составила 30 млн. руб., а за полгода 55 млн. руб., можно рассчитывать на кредит в 30–40 млн. руб. При этом деятельность предприятия должна быть прибыльной.

Во-вторых, доля участия лизингополучателя в проекте должна составлять не менее 30%. То есть если оборудование стоит 1,5 млн. долларов, то 450 тыс. долларов должно быть вложено непосредственно лизингополучателем. Следует заметить, что необязательно это должны быть вложения в виде авансового платежа.

Участие может выражаться в затратах по подготовке и ремонту помещений, в которых будет размещено новое оборудование, в приобретении сопутствующего оборудования и др. расходах фирмы, непосредственно связанных с реализацией данного проекта

И, наконец, в-третьих, должен быть представлен бизнес-план, определены сроки окупаемости проекта, заключены предварительные соглашения на реализацию продукции и представлено обеспечение, как правило — залог и поручительство.

Срок рассмотрения крупных инвестиционных проектов составляет 1–2 месяца.

Проекты с объемом инвестиций 0,2–1 млн. долларов могут быть профинансированы компанией как из собственных средств, так и за счет средств банков. Основными требованиями к клиенту при реализации таких проектов являются устойчивость бизнеса и достаточные обороты. Размер аванса — от 0 до 30%. Решение принимается в течение 1–3 недель.

Проекты с объемом инвестиций до 200 тыс. долларов в основном касаются приобретения автотранспортных средств и автотехники. Процедура принятия решения по таким сделкам максимально упрощена. Фирме достаточно заплатить аванс в размере 30% от стоимости автотранспортных средств и иметь опыт работы на рынке более одного года. Ежемесячные обороты компании-лизингополучателя должны не менее чем в 10 раз превышать предполагаемый лизинговый платеж. Очевидно, что подобным условиям соответствуют большинство российских предприятий, поэтому неудивительно, что инвестиционный портфель лизинговых компаний на 20–40% состоит из сделок с автотранспортными средствами и автотехникой. Решение о заключении договора лизинга автотранспортных средств принимается лизинговой компанией в течение 3–5 дней.

В любом из перечисленных случаев в лице лизинговой компании лизингополучатель получает не только финансового посредника, но и консультанта и профессионального покупателя.

Вот лишь некоторые функции, которые берет на себя лизинговая компания в ходе реализации проекта:

а) при работе с Продавцом: через службу безопасности проверяет его надежность. Получает максимальные скидки — это мировая практика, — поскольку продавец заинтересован провести через лизинговую компанию несколько сделок. Грамотно оформляет контракт. Оплачивает без риска поставку (аккредитив, встречные гарантии банков). Страхует доставку. Предусматривает шеф-монтаж, гарантийное обслуживание, опытную эксплуатацию и целое меню санкций за нарушение условий контракта;

б) с Банком: готовит заявку и получает кредит с приемлемым для Лизингополучателя графиком погашения. Выступает посредником и демпфером между Банком и Лизингополучателем, экономя время и деньги последнего;

в) со страховой компанией: добивается лучших тарифов и скидок, как и в случае с Продавцом. Учитывает риски на всех этапах поставки и эксплуатации оборудования. Добивается выплат по страховым случаям;

в) с таможней: нанимает только опытных проверенных таможенных брокеров, минимизирует курсовые потери при оплате пошлин и НДС;

г) самое главное — с Лизингополучателем: выбирает надежный Банк. Изучает бизнес-план проекта и защищает его в Банке. Берет кредит, составляет приемлемые для Лизингополучателя договор лизинга и график платежей. Предоставляет отсрочки платежей по основному долгу на срок до полутора лет. Организует покупку, доставку, монтаж, запуск и страхование оборудования, гарантийное и послегарантийное обслуживание. Консультирует и сопровождает Лизингополучателя по вопросам оптимизации налогообложения и финансовой деятельности, реагируя на изменения налоговой среды.

Таким образом, лизинговая компания от стадии подготовки сделки и в течение всего срока лизинга берет на себя большинство обязанностей и рисков, экономя время и средства лизингополучателя.

Несколько слов о графике платежей

График платежей — важнейшая часть лизинговой сделки, и его

характер определяется пожеланиями лизингополучателя.

Стандартный график — определение суммы погашения с использованием аннуитета, что обеспечивает клиенту одинаковую сумму выплат на протяжении всего графика. Возможно изменение в динамике в соответствии с сезонностью производства или по желанию клиента. Предоставление отсрочки в погашении основного долга или уменьшение платежей в начальные периоды приводит к увеличению выплат по процентам, т. к. сумма основного долга уменьшается медленнее, соответственно, величина процентов увеличивается.

Нередко случается, что клиенты, наоборот, просят отодвинуть основные суммы выплат по долгу на конец графика, мотивируя это тем, что, несмотря на увеличение суммы процентов, им это выгодно, так как они на протяжении договора имеют возможность вкладывать деньги иным, более выгодным способом, например в оборот, а не гасить ими кредит.

На график лизинговых платежей влияет множество факторов, в том числе срок лизингового договора, сумма инвестиционных затрат, процентная ставка, величина аванса лизингополучателя, порядок оплаты объекта лизинга продавцу, отсрочки по выплате основного долга и т. д.

График платежей можно корректировать по согласованию сторон, но по требованию закона «О лизинге» — не чаще одного раза в три месяца.

Причины, по которым чаще всего происходит корректировка графика, следующие:

1) изменение суммы фактических выплат поставщикам предмета лизинга (обычно из-за колебаний курса);

2) дополнительные расходы, понесенные Лизингодателем, ранее не включенные в график и предварительно согласованные с лизингополучателем;

3) изменение налогового окружения, например ставки НДС;

4) изменение ставки рефинансирования ЦБ.

В графике есть графа «Сумма досрочного выкупа», определяющая стоимость выкупа в каждом месяце.

В заключение можно отметить следующее: одним из основных факторов, сдерживающих рост российской промышленности, является недостаток новых конкурентоспособных и износ действующих производственных мощностей. Данная ситуация характерна практически для всех отраслей. Это не позволяет российским предприятием освоить принципиально более высокое качество продукции. Поэтому лизинг как оптимальный финансовый инструмент для обновления основных производственных фондов имеет ключевое значение для развития всей российской экономики.

Заместитель директора
по связям с общественностью
компании «Глобус-лизинг»
Сергей Яковлев

ТрансПорт

НаСтоящий транспортный портал

Основные разделы портала:

ГРУЗОВОЙ ТЕРМИНАЛ
СПРАВОЧНО-ПОИСКОВАЯ СИСТЕМА
ПРОДАЖА ТРАНСПОРТА
ЮРИДИЧЕСКАЯ СЛУЖБА
БИРЖА ТРУДА
ИНФОРЕСУРСЫ
ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ
ФОРУМЫ

TRPORT.RU первый в Интернете транспортный портал, охватывающий все аспекты автобизнеса на территории России и стран Ближнего Зарубежья.

Проект представляет собой обширную справочно-поисковую систему, позволяющую ознакомиться с организациями, предоставляющими услуги в сфере грузового автотранспорта, а также получить полную и достоверную информацию, в которой остро нуждаются участники рынка грузоперевозок в своей ежедневной работе.

Пользователями нашего портала являются тысячи перевозчиков, грузоотправителей, экспедиторов и логистов. Множество технологических ноу-хау значительно упрощают путь потребителя к рекламодателю.

Главная цель проекта - помочь налаживанию взаимовыгодного сотрудничества между участниками портала.

TRPORT.RU идеальный инструмент для продвижения ваших товаров и услуг.

WWW.TRPORT.RU

ГРУЗАВТО gruzavtogroup СЕРВИС

РЕМОНТ АМЕРИКАНСКИХ ТЯГАЧЕЙ

- Компьютерная диагностика электронных систем двигателя
- Капитальный ремонт двигателей Cummins, Detroit Diesel и Caterpillar любой сложности
- Ремонт турбин, компрессоров, ГУР, топливных насосов
- Установка дополнительных топливных фильтров
- Ремонт и обслуживание ходовой части

т. (812) 336-91-55, 926-26-63

РЕМОНТ ЕВРОПЕЙСКИХ ПРИЦЕПОВ

- Техническое обслуживание и ремонт ходовой части прицепов и полуприцепов с осями BPW, SAF, ROR, FRUEHAUF.
- Диагностика и ремонт тормозных электронных систем ABS, EBS, ECAS, фирм Wabco, Knorr-Bremse, HALDEX (GRAU)
- Ремонт дисковых тормозов

Санкт-Петербург,
Московское шоссе, 233, лит. 3

т./ф. (812) 746-46-48

«Большие королевы» канадских лесорубов

Канада у многих ассоциируется с клиновым листом, огромными лесными просторами и тысячами озер, лососем и медведями, а также хоккеем. По природным и климатическим условиям она весьма похожа на Россию, может быть, только экономические условия там более комфортные. Оказывается, что и в области автомобилизма у канадцев также есть свой неповторимый символ — большегрузный лесовоз, именуемый на местном сленге «Толстый грузовик» (Fat Truck) или «Большая королева» (Big Queen).

Этот тяжеловоз отличается от своих магистральных собратьев настолько сильно, как если бы сравнить старый растоптанный рабочий башмак размера этак 46-го с изящной туфелькой 35-го. Он выше и шире, имеет более прочную конструкцию, супермощный двигатель, коробку передач с повышенным крутящим моментом и, как следствие вышесказанного, — немалый собственный вес. А как же иначе, ведь загрузка 100 т бре-

PACIFIC с 130 тоннами леса

Для погрузки используются погрузчики крупного калибра

вен для него — это норма, а зачастую загружается и 150 т.

«Толстые грузовики», или «Большие королевы», были построены для вывозки бревен из обширных хвойных массивов Британской Колумбии (название провинции). В канадских лесах эти тяжеловозы появились в 50-е годы прошлого века и довольно быстро завоевали доминирующие позиции в этой отрасли. Интересная деталь: до их появления заготовители леса прокладывали временные узкоколейные железные дороги для доставки срубленных стволов до мест перегрузки на другие виды транспорта. С течением времени дорожная сеть стала более развитой, и это дало возможность лесорубам использовать обычные магистральные лесовозы для вывозки и доставки бревен. К тому же, из-за массовой вырубки деревьев постепенно сокращалось число районов использования нестандартных грузовиков.

CHALLENGER после разгрузки

Сегодня «толстяки» уподобились вымирающим животным, среда обитания которых постоянно сокращается. Говоря иначе, участков лесозаготовок, где они могут быть эффективно применены, становится все меньше.

Но место, где их можно видеть в работе, а не на стоянке все же есть. Это островной поселок под названием Порт Альберни, что на западе острова Ванкувер (Британская Колумбия). Длина острова, на котором он располагается, составляет 560 км, а ширина — 120 км. Когда-то вся его поверхность была укрыта вековыми хвойными деревьями, а в разгар сезона там трудилось несколько сотен «Больших королев». Сейчас картина изменилась, и в Порт Альберни продолжают работать всего лишь 22 этих лесовоза, принадлежащих 10 различным фирмам. Заготавливаются в основном красный кедр и ель, поставляемые как на внутренний, так и на внешний рынки.

Из оставшихся тяжеловозов здесь можно увидеть модели HAYES-H320HDX, PACIFIC–P16 и CHALLENGER. Все это продукты канадского автомобилестроения. Говоря о технической стороне лесовозов можно отметить, что у PACIFIC–P16 мотор CATERPILLER 3412 700 л. с., а у HAYES-H320HDX–525-сильный CUMMINS (на ранних версиях устанавлива-

HAYES HDX эти монстры никогда не видили дорог общего пользования

Момент разгрузки, водитель не азиат просто грузовик ОЧЕНЬ БОЛЬШОЙ

ли мотор Detroit Diesel 12V71 мощностью 450 л. с.). А вот какой двигатель у CHALLENGER, выяснить сложно, потому что эти машины выпускались очень маленькими сериями и сегодня в эксплуатации их осталось всего лишь две единицы.

140 тонн леса прибыло

Коробки у большинства «толстяков» автоматические, от ALLISON, мосты — от CLARK. Интересная особенность этих лесовозов заключается в том, что за кабиной расположен огромный бак системы охлаждения тормозов объемом 400 галлонов (1 галлон - 4 литра) для воды.

Водители «Больших королев», как правило, опытные профессионалы, стаж работы многих из них перевалил за 30 лет и их по праву можно назвать ветеранами. Работа не из легких: с утра до вечера по холмистой местности, по грунтовым и гравийным дорогам водители перетаскивают по 100 и более т бревен. Особенности климата и капризы погоды добавляют трудностей. Летом душно и жарко, к тому же велика опасность возникновения лесных пожаров, а зимой более четырех месяцев земля покрыта снегом.

Как когда-то во время войны летчики рисовали на фюзеляжах своих боевых машин столько значков, сколько воздушных побед они одержали, так и водители «Больших королев» на приборных панелях крепят медные таблички с указанием рекордного веса и даты. Выглядит это примерно так: «137 т, 11 сентября 1977» или «155 т, 23 июля 1983».

Несмотря на возраст и суровые условия эксплуатации, многие грузовики все еще в хорошей форме. Простота конструкций и использование узлов и комплектующих известных марок CATERPILLAR, CUMMINS, Detroit Diesel, ALLISON и CLARK дает возможность их хозяевам быстро ремонтировать машины или заменять сломанные узлы в собственных мастерских.

Средний возраст «Толстых грузовиков» составляет 30 лет и, видимо, это еще не предел для этих немолодых рабочих лошадок, если только сохранится поле для их деятельности.

Владимир Чехута

Фото из архива автора

Pacific на лесной гравийной дороге

ВИЗИТКИ
КАЛЕНДАРИ

ОФСЕТНАЯ ПЕЧАТЬ

ЛИСТОВКИ
БУКЛЕТЫ

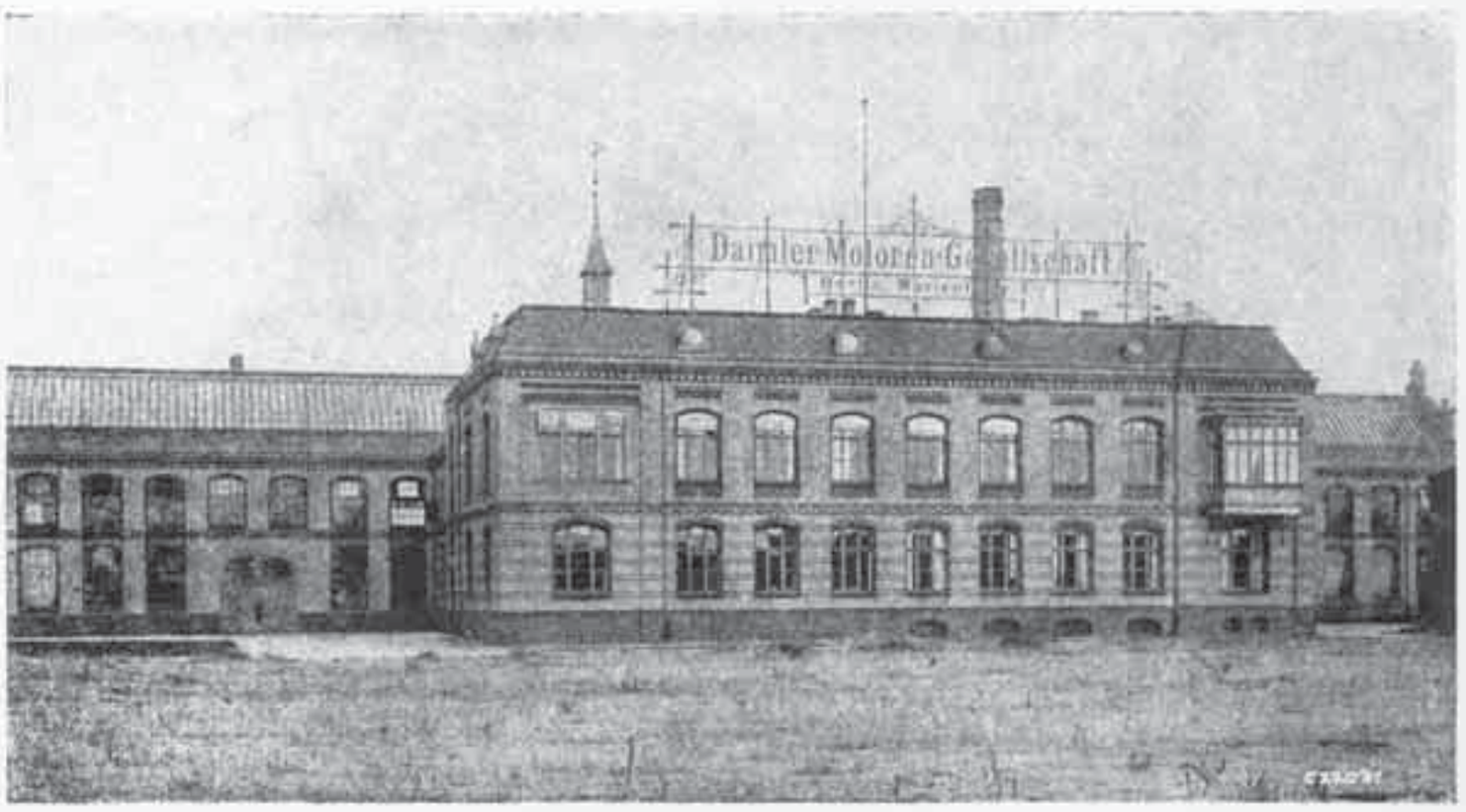
ЦИФРОВАЯ ПЕЧАТЬ

КАЛЕНДАРИ, ВИЗИТКИ,
ЛИСТОВКИ, БУКЛЕТЫ, ПЛАКАТЫ, КАЛЕНДАРИ-ТРИО

ДИЗАЙН СТУДИЯ

НАРУЖНАЯ РЕКЛАМА

197084, Санкт-Петербург,
Московский пр., 104, оф. 417
Т./ф. 388-8100
E-mail: adv@gruzavto.ru
gruzavto@skylink.spb.ru



Verwaltungsgebäude Marienfelde 1902.

Вот уже 100 лет название Mercedes ассоциируется с наиболее прогрессивной автомобильной маркой в мире. С выпуском первого автомобиля Mercedes компанией «Даймлер-Моторен-Гезельшафт АГ» 22 декабря 1900 г. было положено начало пути, который привел в конце XX в к основанию международного автомобильного концерна «ДаймлерКрайслер АГ». В настоящее время марка Mercedes-Benz по праву считается одной из наиболее успешных автомобильных марок в мире, синонимом высокого качества.

История развития автомобиля — это история Mercedes-Benz

Отсутствие страха перед техническими экспериментами, высокие стандарты качества, способность быстро реагировать на новейшие тенденции, широкий спектр легендарных автомобилей такого уровня, как модель 300 SL с крылом «чайка», делают эту марку уникальной. Трехлучевая звезда стала одним из наиболее знаменитых автомобильных символов и одним из пяти самых известных товарных знаков в мире.

В настоящее время по всему миру находятся в пользовании более 10 миллионов автомобилей марки Mercedes. Их владельцы — люди, которые хотят не просто водить машину, а видеть в своем автомобиле все новые и новые воплощения легенды Mercedes и Mercedes-Benz.

Эта легенда появилась благодаря традиции технологического лидерства на протяжении вот уже ста лет. Читая долгий список нововведений, включающий в себя применение автомобильных дизельных двигателей, укрепленный кузов, антиблокировочную систему (ABS), подушки безопасности, электронную систему стабилизации движения (Electronic Stability Program, (ESP), систему активной амортизации (ABC), систему экстренного торможения (Brake Assist, BAS), керамические тормоза (C-BRAKES) или систему тормозного управления Sensotronic Brake Control (SBC), на ум приходит только одно: название и источник этих нововведений — Mercedes-Benz.

Профессор Юрген Хубберт — руководитель «наступательной» стратегии

Еще со времен зарождения отрасли автомобили марки Mercedes-Benz установили стандарты технологии и качества производства.

Mercedes-Benz является единственной автомобильной маркой в мире, которая дает пожизненную гарантию (mobilo-life) на свои автомобили. На сегодняшний день эта марка, определяющая технологические тенденции, предлагает 13 разнообразных модельных рядов, включающих 122 различные модели, представляющие практически все сегменты рынка. Широта охвата рынка явилась важной предпосылкой того, что в 1999 г. впервые за всю историю марки было продано более одного миллиона автомобилей. В первой половине 2001 г. компания «ДаймлерКрайслер АГ» установила новый рекорд по продажам легковых автомобилей марки Mercedes-Benz: в мире было продано более 561500 единиц.

Эволюция эмблемы Mercedes Benz

Основы такого успеха во многих сегментах рынка были заложены профессором Юргеном Хуббертом, возглавляющим в Правлении концерна «ДаймлерКрайслер АГ» направление легковых автомобилей марок Mercedes-Benz и Smart. В начале девяностых годов профессор Хубберт начал уникальную «наступательную» стратегию, в результате чего через 10 лет марка Mercedes-Benz стала ассоциироваться не только с автомобилями представительского класса, но и с высококачественными автомобилями, удовлетворяющими широчайшему спектру требований потребителей. Все автомобили Mercedes-Benz, занимающие различные сегменты рынка, обладают тем же самым неотъемлемым качеством, которое всегда было сердцем марки, — исключительностью.

- Марка высочайшего качества, сочетающая эмоциональную привлекательность с новейшими достижениями в области автомобилестроения

- Выпущено более 20 млн. автомобилей марок Mercedes и Mercedes-Benz

- В настоящее время находятся в пользовании более 10 млн. автомобилей марки Mercedes-Benz

- Старейший существующий автомобиль Mercedes — это модель Simplex выпуска 1902 г.

- Трехлучевая звезда является одним из наиболее известных товарных знаков в мире

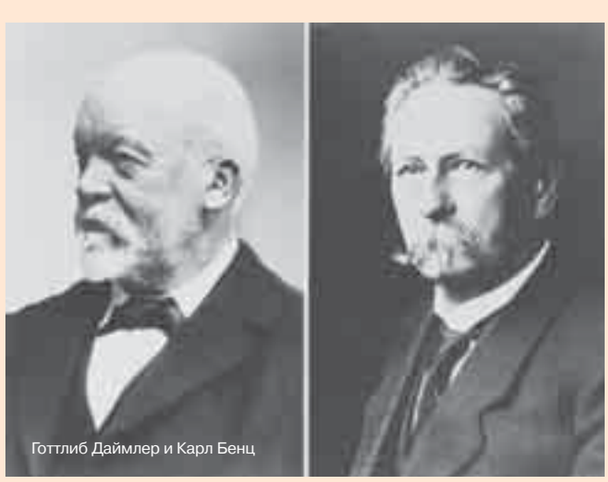
Фото из газеты начала прошлого века

Наряду с многочисленными новыми моделями, которые будут представлены в ближайшие месяцы, марка Mercedes-Benz набирает скорость для нового рывка вперед, в частности, вывода на рынок таких моделей, как эксклюзивный спортивный автомобиль Mercedes-Benz SLR.

Mercedes-Benz осваивает новый источник питания — топливный элемент

С самого начала своего появления марка Mercedes-Benz символизировала будущее автомобиля.

Взять хотя бы один недавний пример: NECAR 5, автомобиль А-класса, работающий на топливных элементах. Этот автомобиль представляет собой опытный образец, почти готовый для запуска в серийное производство, который использует новейшую технологию применения топливного элемента для приведения автомобиля в движение. Представленная технология является наиболее эффективной и компактной. Еще с 1994 г. на автомобилях марки Mercedes-Benz была продемонстрирована возможность использования топливных элементов в автомобилях, когда был представлен опытный образец подобной машины первого поколения NECAR 1 (новый электромобиль) на базе микроавтобуса MB 100. Система топливных элементов, использовавшаяся в NECAR 1, весила 800 кг и занимала практически все пространство грузового отсека. В трех последующих поколениях опытных образцов технологии совершенствовались и сокращался необходимый объем места под оборудование. Теперь в последнем, опытном образце NECAR 5 вся система топливных элементов размещена в кузове автомобиля А-класса, выполненном в виде конструкции с двойным дном, что дает возможность избежать влияния на объем внутреннего пространства автомобиля. Появление этого автомобиля знаменует собой начало новой эры автомобильного транспорта и заканчивает действие существующей в настоящее время монополии органического топлива.


Готтлиб Даймлер и Карл Бенц

Mercedes — многообещающее будущее, создаваемое на протяжении ста лет

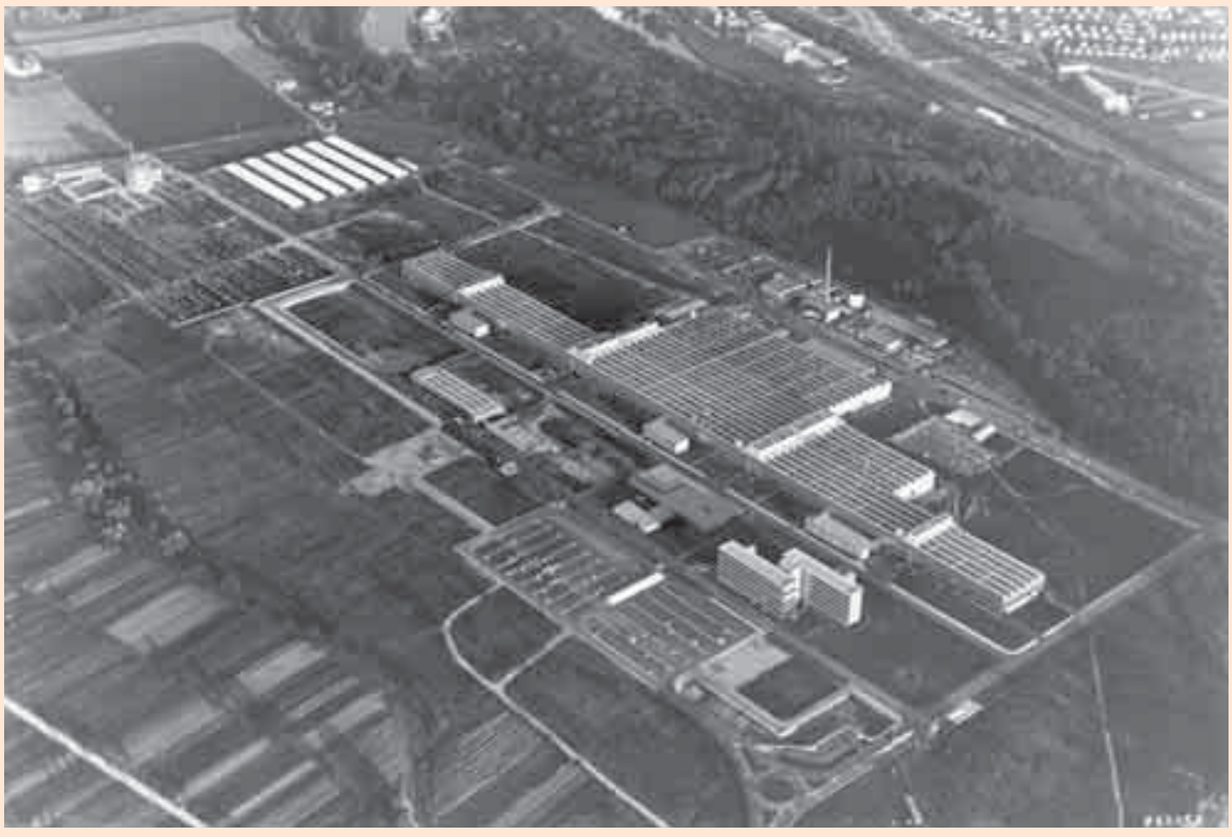
Мерседес — 10-летняя дочь Эмиля Еллинека

Сто лет назад, в начале XX в. самый первый автомобиль Mercedes был куплен Эмилем Еллинеком, предпринимателем из Лейпцига, который в то время жил в Ницце. Этот автомобильный энтузиаст купил свой первый автомобиль в компании Daimler в 1897 г. На нем он участвовал в различных гонках и вскоре стал оптовым покупателем автомобилей, выпускаемых компанией (говоря современным языком — дилером).

2 апреля 1900 г. он заказал компании Daimler и ее главному инженеру Вильгельму Майбаху такой автомобиль, который имел бы новую быструю, легкую и безопасную конструкцию. В тот же день Эмиль Еллинек попросил руководство Daimler и о том, чтобы новая машина носила имя его десятилетней дочери Мерседес.

За первым автомобилем Mercedes последовало еще 20 миллионов.

В том же месяце Эмиль Еллинек разместил в Daimler заказ на сумму 550 тыс. золотых марок на производство 36 автомобилей. В наше время такая сумма эквивалентна почти 2 млн. фунтов стерлингов (по 30 тыс. фунтов стерлингов за машину). Этот заказ составлял более одной трети годового объема производства завода Daimler на 1900 г. Сегодня за те же деньги Эмиль Еллинек мог бы купить 36 автомобилей Mercedes-Benz S 500 или более 100 автомобилей Mercedes-Benz C 200 Kompressor. Но теперь эти сто машин составили бы не более чем одну десятитысяч-



«Мерседес-Бенц» / «ДаймлерКрайслер» в России

История сотрудничества «Мерседес-Бенц» с Россией имеет более чем вековую историю.

Осень 1881	Готтлиб Даймлер посетил Москву и Санкт-Петербург
1894	В России продан первый автомобиль «Даймлер-Бенц»
15.04.1910	Открытие первого салона по продаже автомобилей фирмы «ДаймлерМоторен гезельшафт» (ДМГ) в Москве
02.10.1912	Завод «Даймлер» становится поставщиком Двора Его Императорского Величества
1923	Открытие представительства «ДМГ» в России
28.02.1974	Аккредитация представительства «Даймлер-Бенц АГ» в Москве
23.01.1992	Открытие первого официального дилера «Мерседес-Бенц» в России — АО «ЛогоВАЗ»
8.12.1994	Основание ЗАО «Мерседес-Бенц Автомобили»
30.08.1995	Открытие склада запасных частей и технического центра в Москве
1.07.1999	Интеграция марок Chrysler и Jeep в ЗАО «Мерседес-Бенц Автомобили»
1.01.2000	Переименование в ЗАО «ДаймлерКрайслер Автомобили РУС»
29.05.2001	Расширение склада и учебного центра

Учебный центр проводит обучение персонала с его последующей сертификацией и ознакомление с новейшими технологиями Mercedes-Benz и Chrysler/Jeep. Обучение проводится по каждой новой модели, которая появляется на рынке. Кроме того, Центр проводит обучение по нетехническим темам: организации мастерских, корпоративной статистике, основам сервис-маркетинга, управлению сервисом и др. Новые площади позволят проходить обучение до полутора тысячам технических специалистов и специалистов по работе с клиентами ежегодно.

ную от всего производства за год. Известно, что с тех пор, как в Daimler 100 лет назад был размещен первый заказ, компания выпустила более 20 млн.легковых автомобилей Mercedes-Benz.

В 1900 г., когда годовой объем производства компании Daimler был всего 96 автомобилей, которые собирали 344 человека, о подобных показателях нельзя было даже и мечтать. Рынок легковых автомобилей только-только формировался, а нормальная дорожная инфраструктура отсутствовала. Более высокие объемы производства были в принципе невозможны, т. к. все автомобили в то время собирались вручную. По статистике, для того чтобы построить один автомобиль, 3,6 рабочих должны были трудиться целый год. Сегодня эта цифра составляет всего 0,1 года.

В 1902 г. название Mercedes зарегистрировано как товарная марка.

К 1902 г. компания Daimler удвоила объем производства. А в сентябре того же года она выбрала в качестве своего торгового знака название Mercedes. 24 года спустя компания Daimler объединилась с компанией Benz & Cie. Этот союз компаний, основанных двумя изобретателями автомобилей Готтлибом Даймлером и Карлом Бенцем, вылился в образование компании «Даймлер-Бенц АГ», а товарная марка Mercedes стала торговым знаком Mercedes-Benz. После этого выдающиеся модели пошли одна за другой, среди них были несравненный SSK, импозантный 540 K, легендарный 300 SL с крылом «чайка» или модели с «острыми» крыльями, которые в начале шестидесятых поставили планку безопасности на новую высоту. Все они представляют собой вехи процесса технического развития, апогеем которого сегодня стали самые безопасные и наиболее комфортабельные автомобили в мире — современный S-Класс и его версия — купе CL.

Марка Mercedes-Benz становится самой успешной в мире в сегменте грузовых автомобилей и автобусов.

Имя марки Mercedes-Benz связано не только с легковыми, но и с грузовыми автомобилями и автобусами. На сегодняшний день компания «ДаймлерКрайслер АГ» является крупнейшим в мире производителем грузовых автомобилей.

В настоящее время спектр грузовых автомобилей для Западной Европы представлен четырьмя основными моделями: Actros, Atego, Econic и спецавтомобили Unimog.

Во всей Европе популярны микроавтобусы Mercedes-Benz Vito, Sprinter и Vario.

Компания занимает лидирующие позиции в секторе городских и рейсовых автобусов, представленных моделями Mercedes-Benz Cito, Citaro, Integro, Travego, Tourismo и Medio.

Распространение в Санкт-Петербурге

АСТА:
- Земледельческая ул.,3
- Культуры пр.,44
- Полюстровский пр.,74
- Народная ул.,1
- Рощинская ул.,9а
- Рощинская ул.,36
- Седова ул.,10
- Нар.Ополчения пр.,201
- Ириновский пр.,2
- Васи Алексеева ул.,10

SAF-SPb:
- Революции ш.,58а

АвтоКама:
- Рощинская ул.,48

Сотранс:
- 3-й Верхний проезд,17

РефТранс:
- Шушары,Ленина ул.,1А

АРМ-45:
- Нар.Ополчения пр.,201

АСМАП:
- Ломоносова ул.,9

ЕвроТракПартс:
- Тельмана ул.,16

Хорошие Колеса:
- Малоохтинский пр.,6
- Софийская ул.,91

Эксклюзив СПб:
- Руставели ул.,42
- Московская славянка

Руслан:
- Шушары (Кафе №1,2)

ТехПортАвтоСервис:
- Шотландская ул.,1

Вехо:
- Орбели ул.,35

Грузомобиль:
- Полюстровский пр.,54

Гудвил Холдинг:
- Пушкин

Евро-Авто:
- Мост Сортировки

Евро-Партс:
- Московское ш.,15А,лит.Б

СВ-АВТО:
- Московское Славянка

Тирекс:
- Бехтерева ул.,4

Содружество:
- Домостроительная ул.,4а
- Кубинская ул.80
- Обводного канала наб.,91

ИВ-Парнас:
- Культуры пр.,44

ИВ-Сервис:
- Московское ш.,233И

Барс-Сервис:
- Литовская ул.,16

ЕС Транс:
- Тр. «Скандинавия»

Трак-Стоп:
- Московское ш.,13-д

Лидер-Авто:
- 9-го Января пр.,21

Петроскан:
- Софийская ул.,6

ПитерТракЦентр:
- Магнитогорская ул.,17А

Юнит:
- Железнодорожная ул.,1

ГрузАвто:
- Московское ш.,233, лит.3

Распространение в регионах

Группа Компаний «ГОК»
г. Москва
- 39 км. Минского шоссе
- 49 км. Новорязанского шоссе
- 80 км. МКАД
- 47 км. МКАД

«СибАвтоГруз»
г.Иркутск
ул. Розы Люксембург, д.220, оф.310

«Оренпрак-Самара»
г.Самара
ул. Победы, д.97

«Груз Авто-Петрозаводск»
респ. Карелия, Прионежский р-н,
пос.Мелиоративный, ул. Лесная, д.2-а

ПБОЮЛ «Жураков С.Г.»
г. Нижний Новгород
ул. Ларина, д.7/3, оф.238

«Волга-Пласт-Трейд»
г. Самара, Волжский р-н, с.Черноморье,
ул.Мира, д.49

«Автоплюс»
г. Великий Новгород
Базовый пер., д.6

«Инвест ХимПром»
г.Омск
- ул., Комбинатская, д.35
- ул. Волгоградская, д.67

«Веккер»
г. Оренбург, Загородное ш., д.27
г. Орск, Вокзальное ш., д.34

«ВР Калининград»
г.Калининград
ул. Черниговская, д.31В

«GLOBAL TRUCK SERVICE»
г. Москва, Зеленоград
3-й Западный пр-д, д.8, стр.1

ПБОЮЛ «Недоступов В.О.»
г. Ростов-на-Дону
18 линия, д.67, кв.11

«АВТО-СТАРТ»
г. Астрахань
ул. Рождественского, д.17

«СибАвтоГруз»
г.Иркутск
ул. Розы Люксембург, д.220, оф.310

Журнал принимает активное участие на всех специализированных выставках и семинарах, имеющих региональное и международное значение.

Адрес редакции: 197084, Санкт-Петербург, Московский пр., 104, оф.417
Тел.: +7 (812) 388-81-00, 375-32-83
E-mail: adv@gruzavto.ru

3-5 ОКТЯБРЯ, 2005
СОЧИ, ЗИМНИЙ ТЕАТР
ЧЕРНОМОРСКИЙ АВТОСАЛОН
VII СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА
АВТОТЕХ • СПОРТТЕХ • АКВАТЕХ • СПЕЦТЕХ • ЭКСКЛЮЗИВТЕХ
СОРЕВНОВАНИЯ ПО АВТОЗВУКУ Организатор:
ОРГАНИЗАТОР: Выставочная компания «СОЧИ-ЭКСПО ТПП г. СОЧИ»
Тел./факс: (8622)62-31-96, 62-31-87, 62-05-24, (095)745-77-09
Http:// www.sochi-expo.ru; auto@sochi-expo.ru

ГРУЗАВТО
gruzavto
ПРОДАЖА ГРУЗОВОЙ ТЕХНИКИ
SCANIA
FREIGHTLINER
VOLVO
RENAULT
Mercedes-Benz
IVECO
DAF
INTERNATIONAL
MAN
СПб, Московское ш., 21 км.
в р-не виадука с/х "Ленсоветовский"
т.: (812) 324-5293,
324-5217
E-mail: info@gruzavto.ru;
www.gruzavto.ru

CLASSIFIED

Запчасти и ремонт грузовых а/м ..... стр. 76-80
Турбокомпрессоры ..... стр. 80
Автоэкспертиза ..... стр. 80
Стартеры, генераторы, радиаторы ..... стр. 81
Грузоперевозки ..... стр. 81
Оборудование ..... стр. 81
Колеса, шины, диски стр.82
Эвакуация а/м ..... стр. 82
Автостекла ..... стр. 82

ЗАПЧАСТИ И РЕМОНТ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

Компания Spares
Комплексные поставки запасных частей для дорожно-строительной и землеройной техники
ESCO — Зубья, адаптеры, системы защиты ковшей
SLP — Запасные части: для экскаваторов погрузчиков и сочлененных самосвалов VOLVO для грузовых автомобилей и автобусов VOLVO
KESCHKE — Ковши для различных областей применения
Donaldson — Фильтры масляные, топливные, воздушные
т. (812) 301-40-32, т/ф. (812)301-12-03
e-mail: spares@texoil.ru

*VOLVO*SCANIA*Mercedes Benz*MAN*IVECO*DAF*RENAULT*
АВТОХАОС Центр
СПб, Октябрьская наб., 31А
(812)441-12-26
РАЗБОРКА
ИМПОРТНЫХ ГРУЗОВИКОВ
Таллинское шоссе, Телези, 20
(812)715-33-33
www.autohaos.spb.ru e-mail: autohaos@peterlink.ru
СКУПКА ГРУЗОВИКОВ (812)973-08-05

ООО "АВТОСПЕЦСЕРВИС"
ДИАГНОСТИКА И РЕМОНТ ДИЗЕЛЬНЫХ
MAN IVECO DAF SCANIA VOLVO
ТЕЛ. 982-2553, 269-3769, 701-7951

ООО «Аксели-авто»
Ремонт и переоборудование импортных грузовых автомобилей полуприцепов, изотермия, КПП, ходовая.
т.: (812) 924-4730, 973-1589
E-mail: Aks-auto@mail.ru

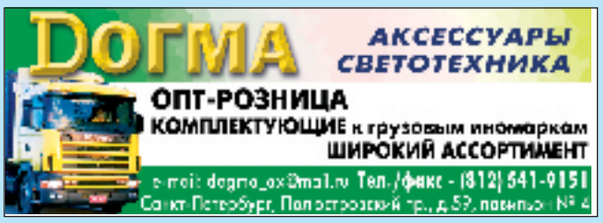
Официальный дистрибьютер
Donaldson
Центр фильтров
Тел. (812) 320-82-80, факс (812) 320-82-85
E-mail: centerf@mail.wplus.net

E-mail: Info@leader-auto.ru
Mercedes-Benz
ЗАПЧАСТИ ДЛЯ ГРУЗОВОЙ ТЕХНИКИ
CONTITECH PAGID
СПб, пр. 9 января, д. 21 (без выходных)
Тел.: (812) 773-8370, 380-1297

BALDWIN FILTERS
Официальный дистрибьютер
Центр фильтров
Тел. (812) 320-82-80, факс (812) 320-82-85
E-mail: centerf@mail.wplus.net

Официальный дистрибьютер
AIRFIL FINLAND
"Центр фильтров"
Тел. (812) 320-82-80, факс (812) 320-82-85
E-mail: centerf@mail.wplus.net

ЗАПЧАСТИ И РЕМОНТ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ



ЗАПЧАСТИ И РЕМОНТ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

ВСЕ ДЛЯ SCANIA-
ВСЕ ДЛЯ ПОБЕДЫ!
Санкт-Петербург, Тел: 8-901-306-5800

SCHOMACKER
Корона Авто
Рессоры для импортных грузовиков и прицепов
Оптовые продажи. Большой склад.
Тормозные барабаны
В наличии и на заказ. Оптовые продажи.
Санкт-Петербург, Стачек пр.47
Т./ф. (812) 703-48-83, Т. +7-901-302-27-42
office@korona-auto.spb.ru

ООО "Лариса"
Компьютерная диагностика
Ремонт SCANIA
Грузовой эвакуатор
СПб., ул. Сабировская, 41
тел. (812) 320-0236

ООО •БАЛТТЕХ•
АВТОЗАПЧАСТИ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ ОТЕЧЕСТВЕННЫХ АВТОМОБИЛЕЙ
СПб, ул. Фаянсовая, д. 24

ООО "Технобалт"
г. Санкт-Петербург, Ломоносов, ул. Мира, 3-а
t./ф. (812)422-3099, т. 422-3079
technobalt@inbox.ru

ТО и ремонт импортных грузовиков
Mercedes-Benz VOLVO SCANIA MAN IVECO DAF
Центр технического обслуживания "СЕВЕРНЫЙ"
СПб, Коломяжский пр., 10 тел. 716-9342

ООО "Командор-Авто"
Кабель электрический
Шланги, фитинги соединительные воздушные
Габариты, фары, фонари задние
Аксессуары - широкий ассортимент
Запчасти к грузовым иномаркам
ул. проф. Качалова, 11, оф. 606
т.: 702-3156, 702-3151, 702-3152
www.comandor-auto.km.ru

ЗАПЧАСТИ ОПТОМ
ГАЗ, КамАЗ, УАЗ, ЗИЛ, МАЗ
ООО РИГЕЛЬ
Асбесто-технические изделия производства ОАО "Урал АТИ" г. Асбест

АВТОСЕРВИС
ДЕБЕР АВТО
Ремонт грузовых автомобилей
Полюстровский пр.41,к.2 +7(812) 226-2505

РЕМОНТ
импортных
ПРИЦЕПОВ
BPW, ROR, SAF и др.
ТЯГАЧЕЙ
Volvo, Scania, Mercedes — двигателей, КПП и др.
ЗАПЧАСТИ
Московское шоссе, д. 13, оф. 11
т. (812) 326-79-37, 722-79-74
E-mail:newcom-spb@mail.ru

КВС-АВТО
truma
ТАХОГРАФЫ
УСТАНОВКА
РЕМОНТ
ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ
ПРОДАЖА
МОНТАЖ
СЕРВИС
Санкт-Петербург, Сабировская ул., 41, тел.: 971-73-94, 327-75-64
Псков, т. +7921-218-96-54

CLASSIFIED

ЗАПЧАСТИ И РЕМОНТ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

АВТОКАМА
РОССИЯ
ЗАПЧАСТИ
VOLVO BPW
SCANIA SAF
MB FRUEHAUF
MAN ROR
Санкт-Петербург, ул. Рощинская, 46, тел. (812) 703-1265, факс (812) 703-1267
В. Новгород, пер. Полевой, 15, тел. (816) 144-444, факс (816) 816-214

ТехПортАвтоСервис
ЗАПЧАСТИ
для импортных прицепов
региональный склад ремзона
Санкт-Петербург, ул. Шотландская, д.1
т. (812) 714-93-01
ф. 714-92-97
E-mail inbox@tpas.spb.ru

Ассоциация Северо-Западный Автоальянс
КРЕПЕЖ
для ГАЗЕЛИ и КАМАЗа
Софийская, 6 Т.: 708-66-10, 269-65-85, 269-73-73
E-mail: avtokrep@mail.ru

ВСЕ ВИДЫ РЕМОНТА
ИМПОРТНЫХ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ (двигатель, КПП, редуктор, ходовая, электрика, воздух)
ПРИЦЕПОВ И ПОЛУПРИЦЕПОВ
клёпка накладок
СПб., ул. Бестужевская, 2а Тел. (812) 952-5441, 974-12-22

КЛИМАТКОНТРОЛЬ
автономные отопители - от 570 у.е.
запчасти к автономным отопителям
(812) 335-9413, 972-0747

Mercedes-Benz
ГРУЗОВОЙ СЕРВИС
SAF
СПб, пр. 9 января, д. 21
без выходных
Тел.: (812) 772-8474; 773-2895

Официальный представитель ОАО «ЧМЗ» и ЗАО «Автозам» в Северо-Западном регионе
на иномарки
РЕССОРЫ
и все отечественные виды транспорта
т./ф.: 772-09-71, 8-921-773-55-57
т. 325-58-76

РАЗБОРКА ГРУЗОВИКОВ ИМПОРТНЫХ
NEW
Мурманское ш., 24 км, пос. Разметелево, у кафе "Горка"
т. (812) 716-4788, 8(911)722-8429
экзотические з/ч на заказ

AIRTECH специализированный магазин
«ПНЕВМОРЕССОРЫ»
ЛЮБЫЕ ПНЕВМОРЕССОРЫ
оптом и в розницу
Запчасти для ГРУЗОВИКОВ
Новоселов, 2 т./ф. (812) 446-6610, 447-4239

MF MASTER TRUCKFILTER
фильтры для европейской и американской грузовой техники
VOLVO DAF IVECO MAN SCANIA

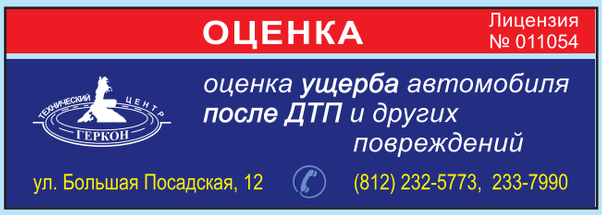
Все для изготовления и ремонта изотермических фургонов, прицепов, ворот и тентов
Пластик для сэндвич-панелей "PECOLIT"
ТриО СПб
(812) 715-55-48/49
+7 921 742-46-84
www.triospb.ru

СТО "ДАЛЬНОБОЙ"
Софийская ул., д. 99
тел. 921-0299, 701-6828
РЕМОНТ
а/м МАЗ, КамАЗ, КРАЗ, ГАЗ, ЗИЛ
автоприцепов "ГАЗель", микроавтобусов

ЗАПЧАСТИ И РЕМОНТ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

Телефон
отдела рекламы
375-32-83

АВТОЭКСПЕРТИЗА



ТУРБОКОМПРЕССОРЫ

СТАРТЕРЫ, ГЕНЕРАТОРЫ, РАДИАТОРЫ

АВТО СПУТНИК
МАГАЗИН
тел: 378-54-54
РАДИАТОРЫ
Новые и восстановленные для импортных грузовиков
охлаждения, интеркулера, кондиционера, отопления
СЕРВИС
– Ремонт радиаторов
– Webasto установка и ремонт
– Сварка в аргоне
т.: (812) 378-66-63, 378-62-01, 973-57-41
СПб, Бассейная ул., 38, с 9 до 21 без вых.
e-mail: info@sputnik-service.ru www.sputnik-service.ru

АВТОПРОМГРУПП
СТАРТЕРЫ ГЕНЕРАТОРЫ
для всех видов иномарок
легковых, грузовых автомобилей, спецтехники, автобусов
БОЛЬШОЙ ВЫБОР. ГАРАНТИЯ 3 ГОДА. КОМПЛЕКТУЮЩИЕ
ПРОДАЖА • РЕМОНТ • ОБМЕН
ПОЛНАЯ ДИАГНОСТИКА – БЕСПЛАТНО
т. (812) 314-8685, т./ф. (812) 314-8696
Исаакиевская пл., ул. Якубовича, д.2. 9ᵐ – 21ᵐ без выходных
WWW.STARTER.RU E-mail:spb@starter.ru

ООО "СТАРТЕР"
СТАРТЕРЫ И ГЕНЕРАТОРЫ
Ремонт, обмен и комплектующие на грузовые а/м и спецтехнику
пр. Маршала Жукова, д. 21, пав. А, секц. 34 Тел. 324-43-20
Северный пр-кт, д. 5, секц. 10 Тел. 715-38-08

РАДИАТОРЫ
ВСЕХ СИСТЕМ ДЛЯ ИНОСТРАННЫХ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И СПЕЦТЕХНИКИ
НОВЫЕ И ВОССТАНОВЛЕННЫЕ
• В Т. Ч.: ОСНОВНЫЕ РАДИАТОРЫ
• ИНТЕРКУЛЕРЫ
• РАДИАТОРЫ КОНДИЦИОНЕРОВ
• РАДИАТОРЫ ОТОПИТЕЛЕЙ
термомуфты
(812) 375-3452, 939-7684, 969-9761, 379-11-70

СТАРТ СЕРВИС
ГЕНЕРАТОРЫ, СТАРТЕРЫ
ДЛЯ ИНОМАРОК ГРУЗОВЫХ, ЛЕГКОВЫХ, СПЕЦТЕХНИКИ
РЕМОНТ, ПРОДАЖА, ОБМЕН, КОМПЛЕКТУЮЩИЕ
СПб, Новгородская ул., 8, тел./факс: (812) 271-1807, 380-9224
СПб, пр. Энергетиков, 65, тел.: (812) 970-5144
СПб, пос. Шушары, а/с "Бадаево", тел./факс: 715-6597

ОБОРУДОВАНИЕ

ООО "Сервис-Индустрия С-Пб"
ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ АВТОСЕРВИСА
ОСЕННЯЯ АКЦИЯ 2005 года
купи комплект оборудования для легкового шиномонтажа —
ПОЛУЧИ В ПОДАРОК подкатной домкрат или набор расходных материалов на 4 тысячи рублей
~~272850 руб.~~
253750 руб.
ГШС-515
СБМП-200
Широкий ассортимент отечественного и импортного оборудования со склада в Санкт-Петербурге
СПб, ул. Литовская, 16 тел. (812) 331-23-86
E-mail: odas@westcall.net тел./факс (812) 245-13-81

ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ

Организация
приглашает на работу
владельцев большегрузных а/м
(рефрижератор, термос)
Тел. (812) 336-24-39

ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ
тел.: (812) 373-7990
373-1900
факс: (812) 373-8409
ООО «Руслан»
Санкт-Петербург,
п. Шушары,
Московское ш., уч. 25
офис: (МТС) 8-911-936-5221
E-mail: Logistic@asc-ruslan.ru
www.asc-ruslan.ru

СТОРМ
ПОДЪЕМНОЕ, ШИНОМОНТАЖНОЕ, БАЛАНСИРОВОЧНОЕ, КОНТРОЛЬНО-РЕГУЛИРОВОЧНОЕ, МОЕЧНОЕ, РЕМОНТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, КОМПРЕССОРЫ, ИНСТРУМЕНТ.
УСТАНОВКА, РЕМОНТ, ГОС ПОВЕРКА ЭЛЕКТРОННОГО ГЕРМЕЖНОГО ОБОРУДОВАНИЯ
194223 СПб, ул. КУРЧАТОВА, д.10
тел./факс: 552-7437, 552-8440, 552-2303
WWW.STORMBALANS.RU
E-MAIL: ARTTECTORMBALANS.RU

КОЛЕСА, ШИНЫ, ДИСКИ

Размер	Модель	Цена	Размер	Модель	Цена
11R 22,5-16 TL	CM 954	7910	245/70 R19,5-14 TL	CR960A	5300
11R 22,5-16 TL	CR 926 D	7910	255/70 R22,5-16 TL	CR976A	6200
12 R22,5-16 TL	CR 976 A	8680	275/70 R22,5-16 TL	CR976A	7300
12 R22,5-16 TL	CR 979	8680	295/80 R22,5-16 TL	CR 978	7945
215/75 R17,5-14 TL	CR960A	4990	295/80 R22,5-16 TL	CR976	7960
295/75 R22,5-14 TL	CR 960	7950	315/80 R22,5-16 TL	CR 960	8200
295/75 R22,5-14 TL	CM 960	7920	315/80 R22,5-16 TL	CR926 B	8200

ЭВАКУАЦИЯ АВТОМОБИЛЕЙ

Телефон
отдела рекламы
388-81-00

АВТОСТЕКЛА

CLASSIFIED