7 (21) ИЮЛЬ 2005

ГРУЗАВТОИНФО

ГРУЗОВОЙ АВТОТРАНСПОРТ В ДЕТАЛЯХ

Тест-драйв:
Как вам это нравится?

Safety on Tour –
программа безопасности управления автомобилями

официальный дилер в России
ГРУЗАВТО
gruzavtogroup
KNORR-BREMSE
GOODYEAR
PHOENIX
Haldex
WABCO
DIESELTECHNIC
Globetrotter XL
JURID
MAHLE
ЗАПЧАСТИ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ
И ПРИЦЕПОВ ИМПОРТНОГО ПРОИЗВОДСТВА
SAF
MERITOR
SCHOMÄCKER
Россия, Санкт-Петербург, Московское ш. 21-й км.,
(в районе владука с/х «Лексоветовский»)
Запасные части:
Тел.: (812) 324-5283
Санкт-Петербург, Московское ш.,233, лит.3
Оптовый склад:
Тел./факс: (812) 746-4845,
Тел. (812) 336-9513, 336-9167, 336-9510, 336-9196
E-mail: info@gruzavto.ru www.gruzavto.ru
Наши региональные партнеры:
ООО «СибАвтоГруз»
664053 г. Иркутск, ул. Розы Люксембург,
д.220, оф. 310
тел. 8 (3952) 555-774, 555-731
ЧП «Веккер» магазин «Орентрак»
г. Оренбург, Загородное шоссе, д. 27
тел. 8 (3532) 99-1852, 99-1855
г. Орск, Вокзальное шоссе, д. 34
тел. 8 (35037) 44-2485
"Орентрак", г. Самара, ул. Победы, д. 97
(8462) 16-40-87
«Груз Авто-Петрозаводск»
185509, респ. Карелия, Прионежский р-н, пос. Мелиоративный,
ул. Лесная, д. 2-а, тел.: 8 (8142) 63-3836, +7-011-400-3830
ООО «Автоплюс»
173003, Великий Новгород, пер. Базовый, д. 6
тел.: (8162) 61-76-02, (8162) 62-39-74
ООО «АВТО-СТАРТ»
г. Астрахань, ул. Рождественского, д. 17
тел.: 8 (8512) 34-7500

ТрансПорт

НаСтоящий транспортный портал

Основные разделы портала:

- ГРУЗОВОЙ ТЕРМИНАЛ
- СПРАВОЧНО-ПОИСКОВАЯ СИСТЕМА
- ПРОДАЖА ТРАНСПОРТА
- ЮРИДИЧЕСКАЯ СЛУЖБА
- БИРЖА ТРУДА
- ИНФОРЕСУРСЫ
- ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ
- ФОРУМЫ

TRPORT.RU первый в Интернете транспортный портал, охватывающий все аспекты автобизнеса на территории России и стран Ближнего Зарубежья.

Проект представляет собой обширную справочно-поисковую систему, позволяющую ознакомиться с организациями, предоставляющими услуги в сфере грузового автотранспорта, а также получить полную и достоверную информацию, в которой остро нуждаются участники рынка грузоперевозок в своей ежедневной работе.

Пользователями нашего портала являются тысячи перевозчиков, грузоотправителей, экспедиторов и логистов. Множество технологических ноу-хау значительно упрощают путь потребителя к рекламодателю.

Главная цель проекта - помочь налаживанию взаимовыгодного сотрудничества между участниками портала.

TRPORT.RU идеальный инструмент для продвижения ваших товаров и услуг.

WWW.TRPORT.RU

KNORR-BREMSE

ВСЕ ВИДЫ КОМПЛЕКТУЮЩИХ И ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ ПНЕВМАТИЧЕСКОЙ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ ДЛЯ ГРУЗОВОГО И ПАССАЖИРСКОГО АВТОТРАНСПОРТА

БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА И ЕГО ВЛАДЕЛЬЦЕВ

Представительство фирмы «Кнорр-Бремзе» тел. (095) 234-4995, факс (095) 234-4996
119017, Москва, 1-й Казачий пер., 5/2 E-mail:moscow@knorr-bremse.com

Смазочные материалы BP -
гарантия надежной работы техники

ДИСТРИБЬЮТОРЫ СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ BP

Барнаул ООО «Спецнефть»	(3852) 46-90-38	Москва ООО «Редитал»	(095) 706-66-67
Владивосток ПБОЮЛ «Шифрин»	(4232) 45-37-21	Мурманск ООО «Новая Фирма»	(8152) 27-64-29
Владивосток ООО «Дескриптор Трейдинг»	(4232) 300599	Н.Новгород ООО «Эль Авто»	(8312) 41-65-52
Волгоград ООО «Хронос»	(8442) 37-87-97	Новосибирск ООО «Собойл»	(3832) 90-38-85
Воронеж ООО «БиКас Черноземье»	(0732) 39-46-46	Омск ООО «Аргус Омск»	(3812) 31-53-69
Екатеринбург ООО «Вик'ойл плюс»	(3432) 379-53-20	Ростов-на-Дону ООО «Профит-Лиг Компани»	(8632) 965325
Иваново ПБОЮЛ «Бобылев А.М.»	(0932) 29-55-23	Рязань ООО «Автоатлант»	(0912) 20-55-15
Иркутск ООО «Интеравто»	(3952) 34-96-44	Самара ООО «Автостиль»	(8462) 70-62-44
Калининград «BP Калининград»	(0112) 73-33-37	Санкт-Петербург ООО «Гризайль»	(812) 324-54-94
Калуга ООО «Лимузин»	(0842) 74-99-88	Тверь ООО «Топливо и масла»	(0822) 49-26-43
Краснодар ООО «Хай-Тек»	(8612) 38-69-94	Тольятти ООО «Премьера»	(8482) 34-81-67
Красноярск ООО «Ойл-Д»	(3912) 66-25-38	Уфа ЗАО «Горст»	(3472) 39-83-39
Москва «Интеравто»	(095) 959-78-88	Хабаровск ООО «Экселло»	(4212) 21-53-09
Москва ООО «Абэксим»	(095) 739-07-39	Челябинск ЗАО «Торговый Дом «Бовид»	(3512) 75-10-75

Генеральный импортер смазочных материалов BP - ООО «Сетра Лубрикантс».
Россия, 109017, Москва, ул. Малая Ордынка, д. 7, стр. 1.
Тел. +7 (095) 961-27-87, факс +7 (095) 961-27-98/99
www.bp.com

system Vanellus

Дорогие друзья!

Лето — замечательная пора для отдыха и не только для него. Оказалось, что это отличное время для всевозможных презентаций. И в этом вы сможете убедиться сами, если познакомитесь с материалами, которые мы подготовили для вас в этом выпуске «ГрузАвтоИнфо».

Открытие нового сервисного центра дилером Renault Trucks «Тирекс», презентация нового микроавтобуса для пассажирских перевозок в компании «Аларм-Моторс Форд», торжественное открытие сервисной станции в фирме «РефТранс», презентация нового контейнерного полуприцепа, проходившая в рамках конференции в представительстве фирмы Schmitz, – согласитесь, целый каскад презентаций. Может быть, неслучайно такие мероприятия проходят именно летом: ведь даже погода настраивает нас на праздничное настроение.

Читая этот номер, вы сможете узнать о результатах немного неклассического тест-драйва, в ходе которого мы исследовали достоинства и недостатки моделей Volkswagen Transporter T5 и Iveco Daily.

Надеемся, привлечет ваше внимание материал об увлекательном тренинге Safety on Tour по управлению малотоннажными автомобилями, который проводился инструкторами концерна DaimlerChrysler AG на испытательном полигоне г. Дмитрова.

Небезынтересна и статья о новых двигателях, произведенных концерном MAN.

Мы уже писали, что международная компания Knorr-Bremse отмечает в этом году свой 100-летний юбилей. Читайте статью, посвященную проходившей в рамках празднования этого события пресс-конференции.

Занимаясь подготовкой настоящего номера, мы стремились впрочем, как и всегда, не упустить ни одного интересного события, происходящего в сфере грузового транспорта. Удалось и удается ли нам это — судить вам, наши дорогие читатели. Но нам очень бы хотелось думать, что журнал уже стал вашим надежным спутником и верным другом.

Будьте вместе с нами!

С уважением, редакция « ГрузАвтоИнфо»

СПРАШИВАЙТЕ В МАГАЗИНАХ

Санкт-Петербург
ул. Тельмана, д.16
Витебский пр. , д.17Д
пр. Славы, д.60А
ул. Домостроительная, д.4
Московское ш., д.13Д
ул. Седова, д.4
Полюстровский пр. д.54
ул. Трефолева, д.27
Московское ш., 21 км.
Московская Славянка, д.7
пос. Шушары, ул. Железнодорожная, д.9

Выборг
Ленинградское ш., д.60

Петрозаводск
Комсомольский пр., д.6
ул. Лососинская, д.14
ул. Новосулажгорская, д.19

Кондопога
Октябрьский тупик, д.5

Сортавала
п.Хелюли, ул. Фабричная, д.18

Костомукша
шоссе Горняков, д.124а

Вологда
ул. Гончарная, д.4а

Энергия движения

Castrol

Официальный дистрибьютор по Северо-Западу ООО "АМГ" тел. (812) 326-42-42

СОДРУЖЕСТВО
ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

МИРОВАЯ СБОРНАЯ ЗАПЧАСТЕЙ

www.sodrug.ru sodrug@sodrug.ru

г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

Оптовая торговля:
195027, ул. Миронова, д. 9А,
т./ф.: +7(812) 337-10-02

Розничная торговля:
196240, Кубинская ул., д. 80, т./ф.: +7(812) 122-17-11
195027, Пискаревский пр., д. 4, т./ф.: +7(812) 226-04-73, 327-89-06
194292, Домостроительная ул., д. 4А, т./ф.: +7(812) 336-54-68, 336-54-69
191119, набережная Обводного канала, д. 91, т./ф.: +7(812) 325-19-08, 325-19-13

НАШИ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА В РЕГИОНАХ

г. Москва, 31 км. МКАД, внутреннее кольцо, Востряковский проезд, д. 10Б, строение 1А,
т./ф.: +7(095) 746-63-69, 109-09-14, 781-46-39 (доб. 321)

Республика Карелия, Прионежский район, пос. Мелиоративный, ул. Лесная, д. 2А,
т./ф.: +7(8142) 78-79-88

г. Пермь, ул. Старцева, д. 15/1, т./ф.: +7(3422) 66-73-00, 66-73-06, 61-61-43, 61-62-77

НОВОСТИ
АВТОМОБИЛИ
БРЭНДЫ
СИСТЕМЫ
СПЕЦТЕХНИКА
ЦЕНЫ

Ежемесячный специализированный журнал

Свидетельство о регистрации средства массовой информации:
ПИ № 2-6848 от 14 октября 2003 года.
Выдано Министерством Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций.

Тираж 15 000 экз.

Все права защищены.

Использование любой информации, опубликованной в данном издании, возможно только с письменного разрешения редакции.

Редакция не несет ответственности за содержание предоставленных рекламных материалов.

Учредитель и издатель:
ООО «Груз Авто-Медиа»
Генеральный директор:
Силков К.В.
Исполнительный директор:
Громова Т. Ю.
Редактор:
Шестакова Н. Б.
Дизайн и верстка
Раевский К. С.
Руководитель отдела рекламы:
Володина С.С.
Отдел рекламы:
Пыникова М. Г.,
Казанцева О. С., Карасев Е. В.
Печать: ООО «ИРА-Принт»
Адрес редакции:
198156, Санкт-Петербург, Московский пр., 104, оф. 417.
Тел./факс 388-81-00
E-mail: adv@gruzavto.ru, gruzavto@skylink.spb.ru
www.gruzavto.ru
В номере использованы материалы сайтов:
www.autoline.com.ua, www.kamaz.net
Рукописи не возвращаются и не рецензируются
Подписано в печать 08.07.2005
Распространяется бесплатно

СОДЕРЖАНИЕ НОМЕРА

Новости, события, факты ..... стр. 6 — 18

FordTransit 430 Jumbo LWB EL может стать новым фаворитом среди маршруток Петербурга..... стр. 20 — 24

В начале июня в новом центре «Аларм-Моторс Форд Озерки» в Санкт-Петербурге прошло важное мероприятие, которое вызвало огромный интерес и у прессы, и, в первую очередь, у крупных компаний, занимающихся маршрутными и корпоративными перевозками в городе.

Виват, "Тирекс"!.....стр. 26 — 29

14 июня в городе на Неве состоялось торжественное открытие и презентация нового сервисного центра официального дилера компании Renault – «Тирекс». Сегодня «Тирекс» находится в числе 4 крупных дилеров Renault Trucks, занимающихся и сервисом, и продажами.

Рефтранс собирает друзей .....стр. 30 — 31

В компании «РефТранс», вот уже 10 лет занимающейся «транспортным холодом», 7 июня 2005 г. произошло важное событие — официальное открытие специализированной станции по ремонту, обслуживанию и продаже транспортного холодильного оборудования и рефконтейнеров.

Knorr-Bremse отмечает столетний юбилей..... стр. 32 — 37

23 июня, в московском отеле «Ренессанс», проходила пресс-конференция, организованная компанией Knorr-Bremse. Она явилась одним из мероприятий, посвященных празднованию столетия фирмы.

Спасибо за встречу, SCHMITZ Cargobull! ..... стр. 38 — 40

24 июня в г. Пушкине — одном из самых красивых пригородов Санкт-Петербурга представительством фирмы SCHMITZ Cargobull AG на Северо-Западе, которому в этом году исполняется шесть лет, была проведена конференция, посвященная презентации продукции компании SCHMITZ Cargobull.

Поколение двигателей D20 Common Rail фирмы MAN Nutzfahrzeuge ..... стр. 42 — 44

Новаторская техника нового поколения двигателей D20 Common Rail фирмы MAN Nutzfahrzeuge определяет новые масштабы. Это относится как к мощности двигателя, показателям расхода топлива, затратам на содержание, так и к выполнению будущих нормативов по вредным выбросам.

Safety on Tour – программа безопасности управления автомобилями ..... стр. 45 — 49

С 8 по 10 июня на испытательном полигоне в г. Дмитров Московской области компания «ДаймлерКрайслер Автомобили РУС» представила своим клиентам уникальную программу Mercedes-Benz Vans — Safety on Tour.

Как вам это нравится? .....стр. 50 — 55

Вам понравилась эта машина? Такой вопрос мы задали водителям, которые поделились своими впечатлениями от поездок на оказавшихся в нашем распоряжении двух малотоннажных автомобилях.

Classified ..... стр. 58 — 64

ПИТЕРТРАКЦЕНТР официальный дилер IVECO
Т/ф: (812) 326-46-89, (812) 326-46-92, (812) 326-46-81

Полный модельный ряд автомобилей IVECO.

Полный спектр оригинальных запчастей.

Полный комплекс работ по гарантийному и послегарантийному ремонту и обслуживанию.

Крупнейший сервисный центр IVECO в России

E-mail: iveco@inbox.ru
iveco.ptc@mail.ru
www.iveco-ptc.spb.ru
195027, Санкт-Петербург, ул. Магнитогорская, 17А

Магазин запчастей: Московская Славянка, 2, тел. +7(921) 423-7368

RIMULA

RENAULT TRUCKS

ООО "ТИРЕКС", официальный дилер RENAULT TRUCKS

Сервис, продажа грузовых автомобилей, полуприцепов и запасных частей

Продажа автомобилей, полуприцепов (лизинг, кредит): т. 567-7974, 567-5896
Запчасти: т. 974-1614, 567-7974
Сервис: т. 567-7977

192019, С.-Петербург, ул. Бехтерева, д. 4 (ул. 2-й луч)
E-mail: tirrex@renault-trucks.spb.ru, www.renault-trucks.spb.ru

НОВОСТИ ЗАРУБЕЖНОГО АВТОПРОМА

Новый крупный заказ для NEOMAN из Израиля

Только в прошлом году NEOMAN получил от фирмы DAN Public Transportation Ltd. заказ на поставку оснований кузовов для сочлененных автобусов в количестве более 50 единиц. Теперь последовал следующий крупный заказ на более чем 80 единиц: 40 оснований кузовов для автобусов с низкой рамой типа A 22 и столько же оснований кузовов для автобусов с низкой рамой типа A 24 будут отгружены в ближайшие месяцы. Окончательная сборка автомобилей из Зальцгиттера будет осуществлена непосредственно в Израиле двумя производителями кузовов при поддержке NEOMAN. Все автобусы оборудованы двигателями мощностью 360 л. с. и коробкой передач Voith. Они будут использоваться в маршрутном сообщении фирмы DAN в Тель-Авиве.

В качестве жеста благодарности за сотрудничество, осуществляемое на основе доверия и длящеес многие годы, Аксель Фишер, руководитель экспорта фирмы NEOMAN Bus GmbH, передал модель автобуса Михаэлю Нагару, председателю правления общества DAN Public Transportation Ltd.

«От имени всей команды сбыта я хотел бы поблагодарить вас за долгое и постоянное сотрудничество, осуществляемое на основе доверия», — сказал Аксель Фишер передавая автобус. «Мы окидываем взглядом нашу совместную почти 30-летнюю историю, и я надеюсь, что за этим последует еще много лет сотрудничества. MAN утвердил свою позицию в качестве надежного партнера и поставщика оснований кузовов и шасси высокого качества в Израиле».

Фирма DAN Public Transportation Ltd. осуществляет эксплуатацию большей части маршрутных перевозок в Тель-Авиве. К предприятию присоединены туристические фирмы и израильское представительство известной фирмы по сдаче автомобилей в аренду. В распоряжении фирмы DAN имеется в общей сложности около 1500 автобусов; автопарк состоит почти исключительно из шасси и автобусов MAN. С 1978 г. фирма DAN является клиентом MAN и приобретает преимущественно основания кузова и шасси, которые уже в Израиле проходят процесс окончательной сборки.

В настоящий момент фирма NEOMAN является единственным поставщиком шасси для низкорамных сочлененных автобусов в Израиле и осуществляет поставки крупным израильским транспортным предприятиям DAN и EGGED. Таким образом, фирма NEOMAN — ведущее предприятие на рынке Израиля. Его доля в рынке составляет около 35 %.

Krone Mega Liner версии Huckepack для железнодорожных перевозок

Компания Krone представила модель полуприцепа Mega Liner в новой версии Huckepack. Оно предполагает что полуприцеп может транспортироваться на дальние расстояния не только с помощью тягача, но и железнодорожным транспортом после установки на платформу. Это может сослужить перевозчику хорошую службу: обеспечить экономию топлива и снизить затраты, которые неизбежны при стандартных перевозках, дать выигрыш во времени (безостановочная скорость грузовых поездов 140 км/ч). Тягач необходим только для того, чтобы доставить полуприцеп на железнодорожную станцию и забрать после перевозки. Для подобной транспортировки используют специальные платформы скелетного типа, которые состоят из хребтовой балки и тележки. Новый Mega Liner версии Huckepack имеет внутреннюю высоту 3 м. Гидравлическая система подъема осей модели (до 450 мм) позволяет при установке на платформу закрепить на ней полуприцеп (опустив его на балку), обеспечив стабильность во время транспортировки.

ИВ-Сервис официальный дилер
10 лет совместной работы с IVECO

Продажа новых и б/у автомобилей,
кредит, лизинг, зачет, 2 года гарантии.

Московское шоссе, д. 233 "И". (812) 746-48-28 746-45-30 e-mail: iv-service@mail.ru
Санкт-Петербург, 196627, Россия 320-75-84 995-89-99 www.iveco-service.ru

НОВОСТИ ЗАРУБЕЖНОГО АВТОПРОМА

Bobcat 323: миниэкскаватор больших возможностей

Компания Bobcat представила свою новую разработку — миниэкскаватор модели 323 для работы на строительных объектах с ограниченной рабочей площадью. На новинке установлена гидравлическая система, которая благодаря модификации поршневого насоса позволяет увеличить мощность экскаватора при минимальной тяге. Максимальная глубина копания модели — почти 2,3 м при возможной амплитуде работы до 3,9 м. Вес миниэкскаватора — 1364 кг. На новинке установлен дизельный двигатель Kubota Tier II мощностью 13,3 л. с. Основные характеристики позволяют использовать модель на частных строительных площадках малых масштабов, при нехватке оперативного простора и вблизи от жилых объектов (где пригодится его бесшумность и отсутствие вибрации). Bobcat 323 оснащен облегченной технологией джойстикового управления. Кабина миниэкскаватора обеспечивает оператору большой обзор и максимальный комфорт.

Новая разработка от GOLDHOFER

Компания GOLDHOFER представила новую разработку — четырехосную платформу, приспособленную для транспортировки тяжелых строительных машин. Транспортное средство максимально удобно в использовании: низкая высота погрузки (всего 700 мм, что стало возможным благодаря пониженным осям) при оптимальной длине полуприцепа и его высокой надежности. Полезная грузоподъемность модели — 55 т. Длина новинки — 8200 мм. Ее специальная конструкция предназначена для адаптации платформы к различным длинам перевозимой спецтехники. При необходимости новая модель раскладывается, увеличивая свою длину. Надежная структура и новые технологии, применяемые компанией GOLDHOFER, обеспечивают долговечность платформы при постоянной эксплуатации.

Знакомтесь– новый МАГНУМ

В планах компании Renault Trucks по продвижению своей продукции на российский рынок в 2005 г. особое место занимает новый Рено Магнум 480 DXi, переживший недавно свое «очередное рождение».

В конце 2004 — начале 2005 г. г. состоялись официальные презентации нового Рено Магнум для дилерской сети Renault Trucks и журналистов во Франции. Несмотря на то, что лидером продаж в СНГ в сегменте международного транспорта по итогам 2004 г. остается Рено Премиум, интерес перевозчиков к автомобилю Рено Магнум постоянно растет. В 2004 г. в СНГ в общем объеме новой техники было продано 52 Магнума, а уже в начале 2005 г. в портфеле заказов было свыше 100 новых автомобилей Магнум 440 E-tech. Что касается б/у автомобилей, то нужно заметить, что хотя они и еще достаточно редки сегодня, но уже очень высоко ценятся потребителями за счет своей надежности и комфортабельности.

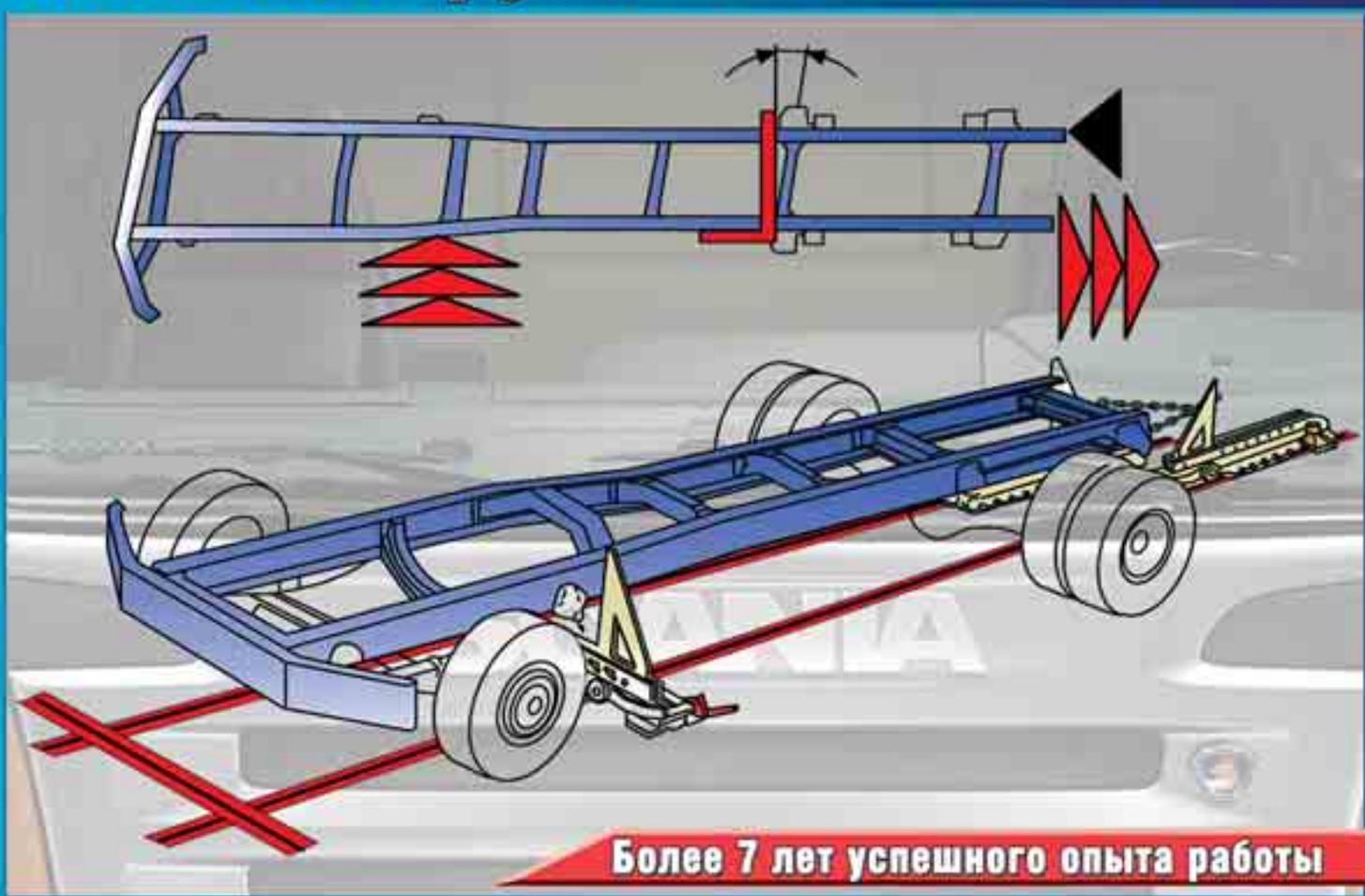
Магнум-2005 представляет собой магистральный автомобиль высокого класса по стандартам XXI-го века. Новый двигатель Dxi 12, 480 л. с., объединяющий в себе приемистость и низкий расход топлива, механическая коробка передач ZF или автоматическая Optidriver с функцией Optifuel, позволяющей выиграть дополнительно 40 л. с., — таковы характеристики этого автомобиля. Новые мосты и оси, четыре дисковых тормоза, оснащенных функциями EBS и ESP, тормозная система Optibrake, объединяющая функции торможения и регулирования давления на выхлопе, обеспечивают высочайшие характеристики безопасности во время движения. Комфорт на борту, остающийся одним из самых высоких на сегодняшнем рынке благодаря кабине Integrale с абсолютно ровным полом высотой 1,87 м, получил свое дальнейшее развитие в версиях Solo и Duo.

SCANIA

ПЕТРОСКАН
SCANIA DEALER

Уникальное оборудование фирмы
JOSAM (Швеция)

Позволяет править аварийные рамы и кабины ЛЮБЫХ грузовых автомобилей



Более 7 лет успешного опыта работы

Проверка геометрии и регулировка колес с помощью лазерного оборудования

Санкт-Петербург, ул. Софийская, д. 6

(812) 327-27-00, 320-77-20

НОВОСТИ ЗАРУБЕЖНОГО АВТОПРОМА

NEOPLAN Starliner: красота по-немецки

NEOPLAN выпустил 20 новых автобусов Starliner, произведенных на заводе в Штутгарте для своего постоянного клиента — компании Briskamp. Одна из передовых немецких компаний, именно Starliner заказала для туристических перевозок. На модель от NEOPLAN выбор пал из-за футуристического внешнего дизайна, который выгодно отличается от всех конкурентов, и высокого уровня комфорта внутри автобуса. Специально под заказ, в соответствии с требованиями компании-покупателя, была произведена покраска транспортных средств. На автобусах установлен двигатель модели D 2876 LOH 20 от MAN с системой Common Rail мощностью 480 л.с. вместе с автоматической, 12-ступенчатой коробкой передач TipMatic. В салоне расположены 50 высоко-комфортабельных 5-звездочных сидений Vogel Arcio, которые позволяют пассажирам расслабиться и получать удовольствие в дороге. 14-метровые, трехосные модели были впервые представлены на международной выставке в Ганновере и успели собрать множество наград, в том числе и за дизайн.

Безвоздушная шина от Amerityre

Американская компания Amerityre, которая специализируется на производстве автомобильных покрышек, представила новую модель «безвоздушной» шины. Непневматическая модель, которая прошла все необходимые испытания на безопасность, будет производиться из полиуретановых эластомеров, без закачки воздуха. По подсчетам специалистов, нагрев новинки при движении будет значительно ниже, чем в обычных шинах, что позволит увеличить время ее эксплуатации при меньшем износе. У покрышки гораздо меньшее сопротивление качению, что позволяет экономить до 10% топлива. Новые технологии производства Amerityre позволяют изготовить шину за короткий срок при минимальных затратах материала, что скажется на цене. Пока вопрос постоянного использования непневматических шин стоит под большим вопросом, однако инженеры считают эти шины высокоперспективными, особенно для коммерческих автомобилей при перевозках на дальние расстояния.

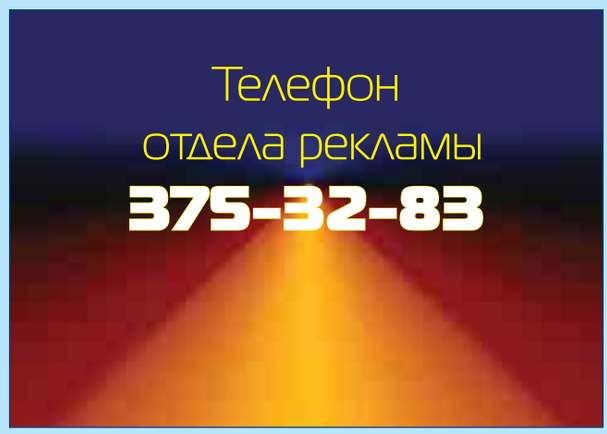
НОВОСТИ ЗАРУБЕЖНОГО АВТОПРОМА

Подъемный кран HTC-8690 от Link-Belt

Компания Link-Belt представила новую модель — 90- тонный телескопический подъемный кран HTC-8690. Новинка оснащена 5-секционной стрелой, которая способна оперировать на высоте 42,7 м. К достоинствам новинки относится и то, что стрелу в новом автокране можно долгое время использовать без дополнительной смазки и ремонта. На Link-Belt HTC-8690 установлена кабина нового поколения, которая отличается высокой эргономикой, большим обзором для оператора и легким управлением. Надежность и гарантию устойчивости при работе крана обеспечивает модульный противовес (стандартный — 5216 кг, или под заказ до 17 т). Модель оснащена 12,7-литровым дизельным двигателем мощностью 445 л. с. (323 kW) и 12-ступенчатой коробкой передач ZF AS-tronic (автомат).

Scania: будущее за чистым транспортом

Один раз в два года Международная ассоциация пассажирского транспорта (Union International Transport Public) организует международный конгресс с выставкой для перевозчиков пассажиров. На выставке, проходившей в этом году в Риме, компания Scania представила новый 9-литровый, 5-цилиндровый двигатель собственного производства. Он предназначен для установки на автобусах и позволяет снизить уровень вредных выхлопов до уровня стандартов Euro 4 и Euro 5 (без установки дополнительных фильтров и добавок в топливо). Это стало возможным благодаря долгосрочной стратегии Scania, ориентированной на использование в двигателях технологии EGR (рециркуляции отработавших газов). Принцип технологии EGR состоит не в нейтрализации вредных выхлопов, а в предотвращении их появления. Высокий крутящий момент на низких оборотах у нового двигателя обеспечивают модели отличную тягу при низких затратах топлива.



НОВОСТИ РОССИЙСКОГО АВТОПРОМА

«ВТТВ-Омск 2005»: возможности «КамАЗа»

«КамАЗ» в Омске умудрился угодить всем: и военным, и гражданским. А ведь, казалось бы, чем еще могут удивить армию войсковые грузовики из Набережных Челнов, или что делать, к примеру, автобусам «НефАЗ» на выставке вооружений и военной техники? Оказалось, привлечь к себе внимание военных «КамАЗ» может всегда. Более того, даже его автобусам в армии найдется применение. Впрочем, обо всем по порядку.

Сотни участников, тысячи гостей, миллионы зрителей — размах, достойный события — так проходила выставка вооружений и военной техники «ВТТВ-Омск 2005». Кстати, про миллионы зрителей — это не преувеличение. Телевизионная трансляция велась прямо с места, и видели ее не только в Омске, но и в других городах мира. В России такие возможности спутникового телевидения для подобных целей еще никто не использовал.

Как всегда, на камазовской экспозиции был выставлен не один автомобиль. Но вот особого внимания, по мнению гостей «ВТТВ-Омск 2005», были достойны 3 машины: бронеавтомобиль сопровождения «Выстрел», бортовой автомобиль-тягач КамАЗ-5350 со скрытым бронированием кабины и трехосный КамАЗ-65225, хорошо известный тем, кто профессионально занимается грузоперевозками. Именно последним лично интересовался начальник Главного автобронетанкового управления генерал-лейтенант Владислав Полонский. По его словам, такой тягач армии нужен. Конечно, машина создавалась скорее для гражданских целей, но ее возможности могут использоваться и в войсках. В бой на таком КамАЗе никто не пойдет, а вот доставить танк из войсковой части в ремонтный бокс тягачу вполне по силам. Пройти эта машина сможет по дороге любой категории — и в городе, и на междугородной трассе. В общем, у ГАИ к водителю такой машины с грузом лишних вопросов не будет. Кстати, о грузе: автопоезд на базе КамАЗ-65225 способен увезти не самый легкий танк — омский Т-80, при этом тягач преодолеет любой брод глубиной до метра. Такие способности камазовской машины начальнику ГАБТУ понравились.

Посетители выставки особо отметили и наш бронеавтомобиль «Выстрел». Почти каждый, кто знает толк в подобной технике, говорил, что «КамАЗ» сделал уникальную машину. Уникальную хотя бы потому, что конструкторы завода не пошли по легкому пути. Было принято решение о создании принципиально нового автомобиля, а от самой простой идеи — установки бронированного корпуса на серийную раму отказались сразу. В общем, теперь стало окончательно ясно: Рамиль Азаматов, автор идеи и главный разработчик бронемашины, создал не просто очередной хороший автомобиль, а очень нужную машину.

Скрытая броня КамАЗа-5350 в глаза, конечно же, не бросалась, однако, говорить о машине меньше от этого не стали. Поначалу военные, подходившие к этому автомобилю, не верили рассказам камазовских представителей. Они-то, как им казалось, точно знали: бронирование не может не изменить внешний вид машины, а тут налицо стандартная кабина. Таких «клиентов» переубеждать помогала только детальная демонстрация машины и документы к ней.

И все же самым удивительным оказалось внимание гостей к «НефАЗам». Сначала начальник ГАБТУ, а потом и губернатор Омской области Леонид Полежаев очень внимательно изучили автобусы. Прямо в салоне одного из них Владислав Полонский заявил о том, что в скором времени Главное автобронетанковое управление намерено заказать у «КамАЗа» партию «НефАЗов». О целях покупки Полонский, к сожалению не сказал ни слова, но это и не главное. Основное в том, что автобус, произведенный «КамАЗом», вызывает у военных интерес как надежная техника: они «покупать» дополнительные проблемы точно не станут.

Губернатор Полежаев также внимательно осмотрел автобусы и, уходя с камазовской экспозиции, пожелал «НефАЗу» победить в тендере. Дело в том, что Омск планирует в ближайшие месяцы обновить свой автобусный парк, и какую технику брать — должен решить конкурс среди производителей и поставщиков. У наших автобусов, по словам Леонида Полежаева, как и у техники других производителей, есть все шансы появиться на омских дорогах.

GT GLOBAL TRUCK SERVICE
ЭВАКУАЦИЯ И БУКСИРОВКА ГРУЗОВОЙ ТЕХНИКИ

Глобал Трак Сервис
www.gt-service.ru
(095) 920-44-40
24 часа

МДМ
715-17-54
301-31-84
Предлагает всю гамму коммерческой техники HYUNDAI
Любое дооборудование по желанию заказчика
Всем клиентам предоставляется гарантийное и сервисное обслуживание
HYUNDAI

НК-31 НК-32 НК-33 НК-34 НК-35

Европейское качество в России
Новая модель полуприцепа
Содружество
производство прицепов
Ленинградская обл., г. Кировск, Песочная ул., 4
Тел.: +7 (812) 920-9090, 988-6500 www.sodrug.spb.ru

UNIT

Тел.:
(812) 768-52-44,
768-52-61,
8-911-934-14-77
SCANIA VOLVO IVECO DAF
• Детали двигателя MAHLE, BF
• Амортизаторы, подшипники TEMPLIN
• Автошины наварные BANDAG
• Рессоры, пневморессоры, шкворни
• Валы, колодки, барабаны TEMPLIN
• Стартеры, генераторы
SAF
Mercedes-Benz
MAN

НОВОСТИ РОССИЙСКОГО АВТОПРОМА

«Тверьстроймаш» расширяет ассортимент выпускаемых полуприцепов

Компания «Тверьстроймаш» вывела на рынок новые модели низкорамных полуприцепов-тяжеловозов. Новинка Robbins 4510 разработана и выпущена для перевозки установки горизонтального бурения. Данная модель полуприцепа оснащена тентом новой конструкции, где боковые стенки имеют дополнительные распашные секции, что упрощает эксплуатацию оборудования. Кроме того, компания на базе своего полуприцепа-тяжеловоза 9939 ВА разработала новую модель полуприцепа для установки пресса по переработке легковесного металлолома Vezzani PM 7765. Для компенсации динамических нагрузок, возникающих в процессе работы пресса, рама полуприцепа была дополнительно усилена и снабжена вторым комплектом опорных устройств.

Сибирь симпатизирует НефАЗу

Как сообщила пресс-служба Минимущества Омской области, 17 июня подведены итоги открытого конкурса на поставку 100 дизельных автобусов, в котором участвовали практически все российские производители. Победителем стала камазовская «дочка» — ОАО «НефАЗ».

Важным критерием при оценке конкурсантов называлась специфика климата. Автобусы должны безупречно работать при температуре от - 40 до + 40^0.

До конца лета в Омск прибудут 92 городских, 6 междугородних и два специализированных автобуса для перевозки инвалидов. Пассажировместимость НефАЗов — не менее 117 человек.

Не исключено, что на результаты тендера в пользу НефАЗа повлиял успех автобусов на недавно проходившей в Омске выставке «ВТТВ-2005», где большой интерес к ним проявили и гражданские, и военные. Кроме того, заразительным оказался пример соседей: Кемеровская область уже в прошлом году экипировала свой пассажирский автопарк 400 новенькими НефАЗами.

Государственный контракт на поставку техники (тендер проводился также среди заводов-изготовителей трамваев и троллейбусов) будет заключен спустя две недели после оглашения результатов конкурса. Общая сумма контракта составит 250 млн. рублей.

НОВОСТИ РОССИЙСКОГО АВТОПРОМА

Погрузчик торфа Амкодор-342Р

Амкодор-342Р предназначен для работы на грунтах с низкой несущей способностью и погрузки фрезерного торфа (при неинтенсивном режиме работы способен погрузить до 1800 м^3 в смену) в вагоны узкой колеи и высокобортные автомобили. Погрузчик также может использоваться в промышленности, гражданском и дорожном строительстве, сельском хозяйстве для погрузки легких сыпучих материалов. Функциональные возможности техники расширены благодаря повышению проходимости, увеличениюю высоты разгрузки и объема ковша. Для большей проходимости по грунтам с низкой несущей способностью на новую технику устанавливаются колеса с арочной шиной 66-43,00 R 25 модели SB-1 с протектором 1092 мм. Пневмосистема с двумя ресиверами, установленная на погрузчике, позволяет по мере загрязненности производить продувку радиатора, очистку фильтров и подкачку шин. К достоинствам новинки можно отнести экономичность (расход топлива на одну тонну торфа снижается до 20%), пылезащищенность и высокую маневренность.

CAT-119: три груза в одном прицепе

CAT-119 — новый самосвальный полуприцеп от завода «Спецавтотехника» с тремя независимыми кузовами, разгружающимися на стороны. Трехосная, двускатная новинка отличается большой грузоподъемностью (40 т), высокой надежностью и сохранностью груза. CAT-119 более устойчив при разгрузке, чем обычный 10- или 20-тонный прицеп. Разгружаться может один кузов из трех, в то время как два других (особенно еще не выгруженных) будут удерживать прицеп от опрокидывания. Высота бортов изготавливается по заказу на три объема — 27, 39 или 57 м^3 (наибольшая грузовместимость самосвального кубажа в СНГ). К достоинствам модели также относится возможность перевоза нескольких видов грузов (по одному на кузов) и выгрузка каждого кузова в разных местах. Задняя поворотная ось SAF устанавливается в виде опции для эксплуатации при поворотах с малыми радиусами.

НОВОСТИ РОССИЙСКОГО АВТОПРОМА

«Гудвил Холдинг»: забота о будущем

Компания «Гудвил Холдинг» провела обучающий семинар для учащихся Пермского профессионального училища № 27 на выставке Автомир-2005, которая прошла в Перми с 21 по 25 мая. Будущие автомеханики впервые получили возможность познакомиться с американской техникой, увидеть ее в работе, узнать об истории американского лидера в производстве грузовой техники компании Freightliner. Ребята смогли почувствовать себя настоящими американскими дальнобойщиками за рулем тягача Freightliner FLC 120.

Необычным было и место проведения семинара — выставочная площадка «Гудвила». Это привлекало к разговору всех желающих познакомиться с техникой. В первую очередь ребятам представили саму марку Freightliner. Выяснилось, что некоторые читали о ней в различных изданиях и на сайте компании. Коммерческий директор «Гудвила» Игорь Вячеславович Волошко рассказал об истории компании Freightliner, ее заводах в Америке и перспективах на российском рынке. Был показан демонстрационный ролик, представляющий полный модельный ряд Freightliner и весь производственный процесс: от конструкторского бюро до выхода с конвейера готового автомобиля.

Затем ребята с увлечением окунулись в мир американской техники. Технический специалист команды «Гудвил» Александр Александрович Харлов подробно рассказал о технических особенностях представленной модели FLC 120. Ребята познакомились с двигателем Detroit Diesel и устройством полуавтоматической коробки передач Autoshift.

К дискуссии, проходившей непосредственно на выставочной площадке «Гудвила», присоединились и те, кто эксплуатирует технику Freightliner — водители-дальнобойщики. Завязался живой разговор, ребята задавали вопросы, ответы сотрудников «Гудвила» поддерживались комментариями практиков. Участие в живом общении покупателей и поставщиков американской техники надолго запомнится ученикам. Такой опыт для ребят полезен и необходим. С каждым годом увеличивается количество американской техники в России. И уже сегодня в регионах требуются грамотные специалисты по ее обслуживанию. Конечно, команда «Гудвила» только приоткрыла для ребят Пермского училища дверь в занимательный мир американской техники. Но это лишь начало.

В заключении ребятам вручили подарки. И, конечно, сделали фото на память.

Президент России отметил заслуги «ЗИЛа»

Легендарный трехтонный автомобиль ЗИС-5 вписал немало победных страниц в историю войны 1941 – 1945 г .г. «Захары», как называли ЗИС-5 в то время, великолепно проявили себя, показывая просто «выдающуюся» проходимость. Прорыв блокады Ленинграда, Дорога жизни, проложенная по льду Ладожского озера, да и многие-многие другие победные эпизоды войны без автомобилей ЗИС-5 были бы, наверное, просто невозможны.

Неудивительно, что Российским организационным комитетом «Победа» именно «АМО ЗИЛ» было поручено изготовить автомобили для участия в юбилейном параде. «ЗИЛ» стал единственным производителем автомобильной техники для этого праздника.

Отличное выполнение поставленной перед автозаводом задачи было особо отмечено Президентом России. 31 мая генеральный директор управляющей компании «АМО ЗИЛ» К. В. Лаптев был приглашен в Администрацию Президента для вручения памятной медали и почетного диплома «За активное участие в патриотическом воспитании граждан и большой вклад в подготовку и проведение юбилея Победы».

Так Президент России, чья подпись стоит на почетном дипломе, отметил заслуги всего коллектива Автомобильного завода имени И. А. Лихачева в подготовке специализированных автомобилей и организации проведения праздничных мероприятий в честь такого важного и значимого для страны события.

«АМО ЗИЛ» повышает экологические требования к своей технике в Европе

С 6 по 10 июня «ЗИЛ» принял участие в работе международной выставки Inteschutz – 2005, в г. Ганновер, Германия. «АМО ЗИЛ» представил образцы своей автомобильной продукции — пожарный автомобиль и полноприводный грузовой ЗИЛ-432720.

Совместно с немецким партнером — компанией Platting GmbH & Co. KG «АМО ЗИЛ» представил на выставке автомобиль ЗИЛ-432720. В ближайшее время опытный образец этой машины с силовым агрегатом фирмы Andoria планируется поставить в Германию для проведения сертификации по нормам экологии Euro-3. Фирма Platting предполагает завершить процедуру сертификации данного автомобиля до конца сентября 2005 г. После этого начнется поэтапная программа продвижения автомобилей ЗИЛ на немецкий и европейский рынки, создание централизованного склада автомобилей и запасных частей, дилерской сети, проведение ряда рекламных мероприятий. Рабочие планы партнеров предполагают в течение 2005 – 2006 г. г. доведение ежемесячного уровня продаж до 20 – 50 автомобилей в месяц.

Continental Barum
ШИНЫ
ГРУЗОВЫЕ
НОВЫЕ, Б/У
R17,5–R22,5
ЭКСКЛЮЗИВ СПб
ШИНЫ · ДИСКИ · СЕРВИС
325-47-23 • 325-21-20

MAN
MAN SERVICE
Все виды ремонта грузовых а/м MAN
Любые запасные части
196158, Санкт-Петербург, Московское шоссе, 50 «Б»
Тел.: (812) 371 29 10, 964- 10 28
E-mail: info@petro-man.net Internet: www.petro-man.net

ИСПЫТАТЕЛЬ
SCHMITZ Cargobull
WABCO
STAROIL
Все виды ремонта грузовых автомобилей и прицепной техники: т. 226-73-19
Диагностика и установка ABS.
Склад-магазин автозапчастей: т. 225-83-82
Всегда в наличии и на заказ запасные части к прицепной технике, оснащенной осями BPW, SAF, ROR, смазочные материалы STAROIL
Продажа грузовой техники: т. 225-87-11
Международные грузоперевозки: т. 226-70-81
Шиномонтаж.
Санкт-Петербург, шоссе Революции, 58А, тел.: 225-87-11, 225-83-82, 226-73-19, 226-70-81

ТЯГОВО-СЦЕПНЫЕ УСТРОЙСТВА
V.ORLANDI
• Доступные цены
• Недорогое и удобное обслуживание
• Исключительное сочетание цены и качества
• Устанавливают на автоконвейерах, как оригинальное
• Тестировано на скрытые дефекты ультразвуком
• Современное антикоррозийное покрытие
ÖRUM
Представительство в СПб
Тел. (812) 321-6152,
Факс (812) 327-8779
www.orum.ru

ЗАО «Метробетон» автотранспортный парк
Ремонт и техническое обслуживание грузового автотранспорта
• Мойки горячей водой под давлением
• Капитальный ремонт двигателей ЗМЗ, ЗИЛ, ЯМЗ, КамАЗ
• Шлифовка коленвалов
• Капитальный ремонт агрегатов (кпп, редуктора)
• Сварочные, кузовные и покрасочные работы
• Ремонт дизельной топливной аппаратуры
• Шиномонтаж и балансировка колес грузовых автомобилей, в том числе бескамерных
• Замена агрегатов, в том числе номерных (сертификат)
• ТО-2, смазка, замена масла
• Запчасти в наличии и на заказ
Санкт-Петербург, Ново-Никитинская, д. 3
тел. 301-4034, 301-4023, 8-921-401-6913

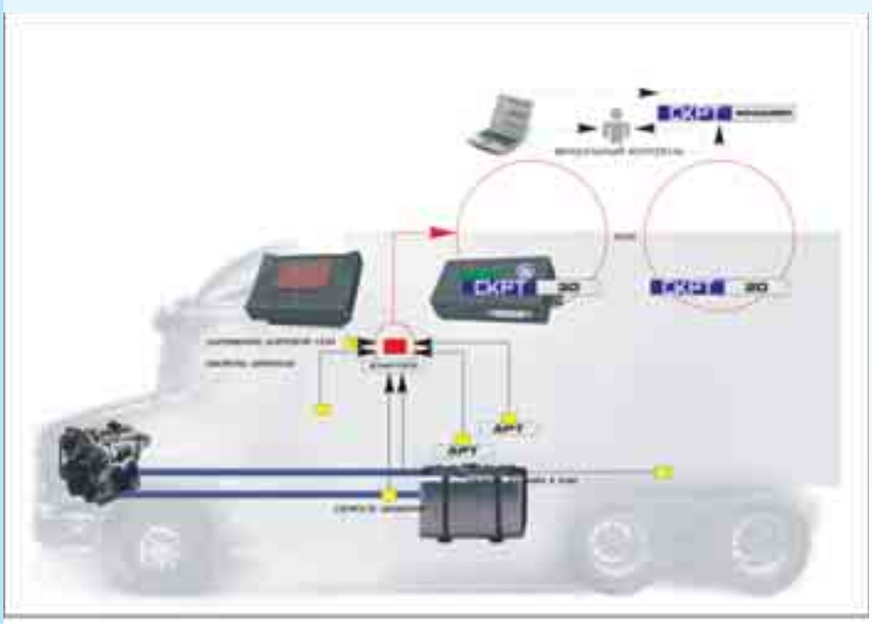
Куда уходит топливо?

Каждый руководитель не раз задавал себе этот вопрос.

Именно для решения этой проблемы белорусские специалисты разработали Систему Контроля Расхода Топлива (СКРТ), которая позволяет снизить затраты на топливо и ремонт автопарка, повысить отдачу от каждой машины; упростить учет израсходованного топлива, нормировать расход топлива на маршруте; следить за текущим расходом топлива, подбирать наиболее экономичные режимы работы машины; следить за запасом хода и планировать заправки; замерять израсходованное топливо, пройденный путь, время работы; периодически или по приезде из рейса проверять значения счетчиков и наличия событий (факторов слива, перерасхода топлива и т. д.).

Принцип работы Системы Контроля Расхода Топлива состоит в измерении параметров работы автомобиля, связанных с расходом топлива. При этом используются штатные датчики и дополнительные датчики расхода топлива. Все данные сохраняются в памяти электронного блока, могут быть показаны на дисплее, а также перенесены на компьютер по кабелю или по технологии Bluetooth (по радиоканалу на расстоянии до 100 м). На основе полученных данных программное обеспечение рассчитывает максимальные, минимальные и средние значения параметров за указанный период.

В память системы СКРТ наряду с другими параметрами могут быть записаны текущие координаты машины на местности. По полученным данным можно просмотреть реальный маршрут движения транспортного средства и сверить с заданным.



Система позволяет контролировать такие параметры как:

- объем топлива в баке;
- объем заправок;
- объем сливов из бака;
- путевой расход топлива;
- часовой расход топлива;
- пройденный путь;
- время работы двигателя;
- время движения;
- время простоя;
- обороты двигателя;
- отработанные моточасы;
- запас хода;
- скорость движения;
- напряжения бортовой сети;
- перерасход топлива.

Система контроля расхода топлива востребована и используется на многих предприятиях с целью оптимизации затрат, тем более что она быстро окупается. А главное, после ее внедрения ни одного руководителя больше не будет волновать вопрос: «Куда уходит топливо?»

IV-PARNAS IVECO

Официальный дилер IVECO

Сервисное обслуживание

Новые и подержанные автомобили

Международный и внутренний лизинг

Специальные условия для корпоративных клиентов

Весь спектр запасных частей IVECO в наличии и под заказ

Гарантийное и послегарантийное техническое обслуживание

Санкт-Петербург, пр. Культуры, д. 44
E-mail: info@iveco.spb.ru

Тел./факс: (812) 449-05-80
http://www.iveco.spb.ru

В начале июня в новом центре «Аларм-Моторс Форд Озерки» в Санкт-Петербурге прошло важное мероприятие, которое вызвало огромный интерес и у прессы, и, в первую очередь, у крупных компаний, занимающихся маршрутными и корпоративными перевозками в городе.

FordTransit 430 Jumbo LWB EL может стать новым фаворитом среди маршруток Петербурга

9 июня центр коммерческого транспорта «Аларм-Моторс Форд» и компания «БТД-Авто» представили результат совместной работы — новый 19-местный микроавтобус, изготовленный на основе длиннобазного FordTransit. Сегодня он существует пока в единственном экземпляре, но полностью подготовлен к серийному производству.

Как считают производители, новинка может серьезно изменить ситуацию на рынке маршрутных и корпоративных перевозок, поскольку при одинаковой вместимости этот микроавтобус имеет значительно более выгодную по сравнению с нынешними фаворитами иностранного производства цену. Ожидается, что уникальная цена микроавтобуса, его привлекательные потребительские качества, а также новые кредитные и лизинговые программы позволят новинке стать настоящим бестселлером на рынке Санкт-Петербурга.

Новый микроавтобус стоял в помещении коммерческого центра «Форд» и его можно было детально рассмотреть. Автомобиль выглядел очень презентабельно, а самое главное, чувствовалось, что все в нем сделано для пассажиров. Удобные сиденья, просторный салон, обшитый пластиком, возможность встать в автобусе в полный рост — все это, без сомнения, должно обеспечивать комфорт и безопасность в поездках.

Директор центра коммерческого транспорта Вячеслав Фомин, на правах хозяина открывший презентацию, сообщил, в частности, что новый центр «Аларм-Моторс Форд Озерки» был признан лучшим дилерским центром «Форд» в России в 2004 г. Этот центр является официальным дилером Ford, а также его дилером по коммерческому транспорту. Это особый статус, который дает Ford. Сегодня, как выяснилось, такой статус имеют три дилера в Москве и один в Петербурге.

В. Фомин выразил надежду, что гости смогут получить массу полезной информации, порадоваться и даже удивиться: «Сегодня вы узнаете не только о технических характеристиках автобуса. Мы постарались подготовить для вас интересное комплексное решение как в финансовом вопросе приобретения данного транспортного средства, так и в техническом его сопровождении».

Вячеслав Фомин поблагодарил компанию «БТД-Авто» за совместную работу и сказал, что компания «Аларм-Моторс Форд» рада такому сотрудничеству: «Мы нашли друг друга. Надеюсь, что наше сотрудничество будет длительным и взаимовыгодным».

Автомобиль, который выполнен на базе FordTransit в длиннобазном исполнении, был переделан в автобус для маршрутных перевозок, в котором в итоге получилось 19 посадочных и одно водительское место.

Генеральный директор «БТД-Авто» Игорь Романенков, продолживший презентацию, рассказал, что переоборудовать автомобили в маршрутные такси компания начала в 2003 г., и это важно, поскольку в западных концернах понятия «маршрутное такси» не существует, а есть понятие «туристический автобус», который используется в других целях и для иных задач. За историю работы в этом направлении в компании были переоборудованы практически все марки автомобилей, которые представлены в данном классе. Это и Sprinter, и Vario, и Iveco Daily и Volkswagen, и, наконец, последняя работа «БТД-Авто» — FordTransit. По словам И. Романенко, эта машина, как и все другие, имеет свои плюсы и свои минусы. Она дешевле, чем остальные модели. Может быть выполнена как вариант туристического автобуса.

В процессе переоборудования автомобилей, как мы узнали, применяются такие материалы, которые могут максимально обезопасить пассажиров в случае аварии, пожаров и других чрезвычайных ситуаций.

И. Романенков выразил радость по поводу совместного сотрудничества с компанией «Аларм-Моторс Форд».

Продолжив свое выступление, Вячеслав Фомин рассказал, что прежде чем пойти на переделку микроавтобуса, компания пообщалась с рядом перевозчиков и поняла, что к тому моменту у них сформировалось далеко неоднозначное отношение к этой модели. Впечатления от первоначальной эксплуатации были, к сожалению, в основном отрицательными.

По сравнению с первыми вариантами автобуса, представленная на презентации машина претерпела серьезные изменения. Изначально автомобиль был, что называется «сырым»: поставлялся с очень слабым двигателем, некорректно выбранное передаточное число КПП, зачастую приводило к тому, что коробки «сыпались».

«Изменения в автомобиле действительно произошли, машина стала немножко другой, и в подтверждение своих слов я хочу показать, что в ней изменилось», — сказал В. Фомин. И вот что мы узнали.

Сегодня автомобиль имеет задний привод, что позволяет эксплуатировать машину более полноценно. Задний привод обеспечивает большую грузоподъемность, большую надежность. У представленной машины двигатель — 2,4 л. TDi мощностью 115 л. с. Он позволяет получать достаточно высокий крутящий момент. При этом двигатель экономичен, он достаточно тихий и при этом тяговитый. Турбодизель с промежуточным охладителем, 4-цилиндровый, передаточное отношение — 5,88. Коробка передач 5-ступенчатая механическая. Тип кузова — пассажирский автобус. Автомобиль произведен в Турции.

«Если у кого-нибудь есть сомнения в качестве изготовления, — предвосхитил возможный вопрос В. Фомин, — могу сказать следующее: мы сравнивали форды бельгийского, английского и турецкого производства, и в отношении качества больше было вопросов к европейскому исполнению».

«Польза переноса производства в Турцию очевидна, — заметил Вячеслав, — снизились расходы на производство, соответственно, это сказалось и на цене автомобиля».

Габаритные размеры представленной машины: длина — 6356 мм, высота — 2587 мм, ширина — 2360 мм.

Нужно отметить, что автобус, предназначенный для пассажирского рейса, имеет максимальное число мест 16+1. У этой модели число мест — 19+1.

Как выяснилось, автобус имеет и ряд других очевидных преимуществ: у 17-местного автобуса средняя крыша, т. е. высота от пола до крыши на 26 см ниже, чем у представленного (188,8 см).

Расход топлива зависит, конечно, и от стиля езды, и от загруженности автомобиля. Изготовителями взят максимальный показатель — 12 л на 100 км.

К особенностям конструкции представленного Transit можно отнести тормозную систему: двухконтурную с усилителем и саморегулирующимися тормозными колодками. Тормозные механизмы передних колес — дисковые, задних — барабанные. Емкость топливного бака — 80 л.

Гидроусилитель руля — то, чего нет у отечественных автомобилей — очень удобен в эксплуатации. Он обеспечивает дополнительную легкость и комфорт в управлении автомобилем.

Вячеслав Фомин рассказал также, что сейчас выпускается уже 4-епоколение FordTransit и подвеска создается уже на протяжении 40 лет. За это время она отлично себя зарекомендовала: ходит долго и надежно. Передняя — независимая типа «Мак-Ферсон» со спиральными пружинами переменной жесткости, газонаполненными амортизаторами, стабилизатором поперечной наполненности. Задняя — с листовыми рессорами и газонаполненными амортизаторами.

Коробка передач — механическая трансмиссионная 5-ступенчатая. Диаметр разворота от тротуара до тротуара — 13,3 м, от стены до стены — 14,3 м.

«Все Transit, поставляемые в Россию, — обратил внимание собравшихся В. Фомин, — оборудованы системой холодного впрыска топлива. Аккумуляторная батарея сдвоенная, повышенной емкости, находится под сиденьем водителя. Машина заправлена специальным антифризом, позволяющим легко заводить двигатель при любых морозах».

Как мы узнали, в грузовом исполнении Jumbo, в варианте, который был переделан, в базе стоит антиблокировочная система тормозов. Она помогает сокращать тормозной путь на 25-40%. Из традиционно предлагаемых Ford решений по безопасности в базовом исполнении: подушка безопасности для водителя, иммобилайзер двигателя Safeguard — пассивная противоугонная система, замки высокой секретности, запираемый на ключ капот и идентификационный номер, видимый снаружи автомобиля.

Кузов автомобиля — с высокой крышей. Машина имеет сдвоенные задние колеса, передние двери с опускающимися стеклами, остекленные распашные задние двери, наружные зеркала заднего вида увеличенного размера и улучшенного обзора, передние стеклоочистители, многослойное ветровое стекло, два люка в крыше.

Из внешних световых приборов можно отметить галогенные фары, габаритные огни, задние противотуманные фары, фонари заднего хода, корректор направления световых пучков фар.

Как рассказал В. Фомин, во время работы встал

вопрос об отделке салона: «Нам очень понравился салон в исполнении «БТД-Авто». Он практически весь обшит пластиком. Это очень хорошее решение: его легко мыть, как уже говорилось, он максимально безопасен при возможной аварии: на нем не будет трещин и сколов, что защитит пассажиров от возможных травм. Кроме того, он защищен от так называемых вандалов».

«Купить машину — полдела, — продолжил свой рассказ В. Фомин, — необходимо еще и качественно ее обслуживать. Нехорошие толки, сложившиеся в результате первой практики эксплуатации и обслуживания Transit, хочется развеять».

«Аларм-Моторс» обещает, что при въезде на территорию сервисного центра покупатель вправе потребовать обслуживание и запчасти по тем ценам, которые указаны в прейскуранте, где цены на обслуживание и запчасти фиксированные. Сюда включается и ТО.

Получилось, что расходы на техническое обслуживание автомобиля в год составят 3269 евро. Стоимость ежемесячного абонентского обслуживания — 9800 руб.

Компания уверяет клиентов, что будет работать с любым парком. «Приобретая в свой парк машины марки Ford, занимайтесь перевозками, а мы, в свою очередь, займемся ремонтом ваших автомобилей, чтобы это было недорого, быстро и качественно», — сказал директор центра коммерческого транспорта.

«Являясь дилером коммерческого транспорта, мы имеем определенные преимущества перед обычными дилерами, — отметил В. Фомин, — но это накладывает на нас и определенные обязательства. Они, в частности, заключаются в том, что мы должны предоставлять своим клиентам круглосуточный сервис. Он действительно начнет работать 1 сентября 2005 г. Это тоже важный момент, поскольку коммерческий транспорт не должен простаивать ни минуты. На нашей технической станции для обслуживания машин есть все условия.

Кроме того, нам необходимо предоставлять запчасти в течение гарантированного срока. Первоначально планировалось, что он составит 5 рабочих дней. Но это максимум. На практике этот срок должен значительно уменьшиться. Дело в том, что Ford в марте открыл под Москвой централизованный склад запчастей. По их утверждению, через 4-5 месяцев 90% запчастей будет доставляться в Санкт-Петербург в течение 1 дня. Оптимальная поставка запчастей, при условии что они есть на складе в Германии, составляет 4-5 дней.

Также мы должны оказывать техническую помощь нашим клиентам. В данный момент мы работаем с рядом компаний по эвакуации автомобилей. В этом

вопросе мы также готовы оказать помощь перевозчикам. Если это так называемый гарантийный случай, мы эвакуируем машину за свой счет. Что касается ситуации со специалистами, возможен вариант, и такой вариант обсуждается, если машину нужно доставить сюда, мы готовы выделять специалистов для выезда.

Ситуации возможны разные: машина может выйти из строя и т. д. Мы готовы предоставить вам и подменный автомобиль: в случае приобретения партии от 50 автомобилей, на каждые 50 автомобилей мы предоставляем 1 подменный автомобиль».

О финансовых программах, связанных с приобретением данного автомобиля, рассказал представитель «Группы компаний Зест», фирмы, с которой «Аларм-Моторс» давно и успешно сотрудничает, и уже запустила ряд финансовых продуктов при продаже автомобилей марки Ford.

Он сообщил, что первое предложение — это беспроцентный и безавансовый вид платежа: клиентом выплачивается ежемесячный лизинговый платеж определенного размера. Под эту программу выделяется специальный кредит в банке и, соответственно, рассматривается специальное лизинговое предложение.

Второе предложение, может быть, менее привлекательно с точки зрения перевозчиков, так как включает первоначальное вложение собственных средств клиента в размере 30%.

Интересным является и такой продукт совместной деятельности «Аларм-Моторс Форд» и «Группы компаний Зест», как предоставление гарантии обратного выкупа автомобиля. Суть ее в том, что по истечении срока эксплуатации автомобиля в течение 3-4 лет будет предоставляться гарантированная возможность его обратного выкупа.

Для того чтобы была понятна сама схема обратного выкупа, присутствующим была предоставлена «Матрица обратного выкупа автомобилей в процентах от первичной стоимости». На пересечении цифр, указывающих пробег автомобиля в тыс. км и срок его эксплуатации в месяц, можно было увидеть сколько процентов от первичной стоимости машины фирма готова выплатить клиенту по прошествии определенного времени.

Итак, «Аларм-Моторс Форд» представил новый продукт — уникальный по цене, с привлекательным финансовым и комплексным сервисным решением. Думается, что это должно заинтересовать потенциальных потребителей.

Кроме того, по мысли создателей, с социальной точки зрения появление нового 19-местного автобуса FordTransit может стать фактором, сдерживающим рост цен на маршрутные перевозки и повышающим их безопасность: снижение стоимости качественных иномарок сделает их более доступными для перевозчиков, использующих в настоящее время недостаточно качественный и безопасный транспорт.

ГРУЗАВТО
gruzavtogroup

СЕРВИС

РЕМОНТ АМЕРИКАНСКИХ ТЯГАЧЕЙ

- Компьютерная диагностика электронных систем двигателя
- Капитальный ремонт двигателей Cummins, Detroit Diesel и Caterpillar любой сложности
- Ремонт турбин, компрессоров, ГУР, топливных насосов
- Установка дополнительных топливных фильтров
- Ремонт и обслуживание ходовой части

т. (812) 336-91-55, 926-26-63

РЕМОНТ ЕВРОПЕЙСКИХ ПРИЦЕПОВ

- Техническое обслуживание и ремонт ходовой части прицепов и полуприцепов с осями BPW, SAF, ROR, FRUEHAUF.
- Диагностика и ремонт тормозных электронных систем ABS, EBS, ECAS, фирм Wabco, Knorr-Bremse, HALDEX (GRAU)
- Ремонт дисковых тормозов

Санкт-Петербург,
Московское шоссе, 233, лит. 3

т./ф. (812) 746-46-48

Виват, «Тирекс»!

14 июня в Санкт-Петербурге состоялось торжественное открытие и презентация нового сервисного центра официального дилера компании Renault – «Тирекс». Сегодня «Тирекс» находится в числе 4 крупных дилеров Renault Trucks, занимающихся и сервисом, и продажами.
Радостные лица, приветственные слова, поздравления и пожелания еще больших успехов – так проходило это событие, важное не только для самого «Тирекса», но и, как выяснилось, для Renault Trucks.

О значительности происходящего говорит хотя бы тот факт, что на презентации присутствовал президент Renault Trucks господин Шмелевски. Мы не могли упустить возможности побеседовать с ним и задать ему несколько вопросов. В ходе беседы выяснилось, что президент Renault Trucks считает открытие центра по-настоящему важным, ключевым событием, поскольку это своего рода важная веха в деятельности Renault Trucks в Петербурге и на Северо-Западе России. По словам президента, на примере работы «Тирекса» компания Renault Trucks хотела бы продемонстрировать, как она хочет действовать и развиваться в нашей стране. Господин Шмелевски заметил, что считает себя достаточно занятым человеком и не в состоянии посетить все мероприятия, связанные с деятельностью Renault Trucks, но эту презентацию не мог обойти своим вниманием.

«Мы верим в российский рынок, — сказал президент Renault Trucks, — в то, что наши дилеры здесь будут развиваться и действовать по образцам западных стандартов».

Президент Renault Trucks подчеркнул, что как Северо-Западный регион, так и вся территория России в целом, являются стратегическим приоритетом группы Renault Trucks.

После того, как была разрезана ленточка, гостям и прессе представилась возможность увидеть сервис центр. Сотрудники «Тирекса» провели подробную экскурсию по всем его зонам. Мы побывали на складе запасных частей и непосредственно в зонах обслуживания автомобилей.

Директор «Тирекса» Николай Тарасик рассказал нам, что идея работать с грузовиками Renault возникла два года назад. Начиналось все с малого. К тому, чего добились сейчас, помогла прийти сплоченная команда, которая, как выяснилось, способна свернуть горы. Открытие нового сервисного центра — настоящая победа. В планах — дальнейшее продвижение марки Renault в России. Потенциал для этого есть.

По словам Николая Тарасика, чтобы улучшить качество обслуживания своих клиентов, было решено следовать рекомендациям компании Renault Trucks и построить центр, соответствующий стандартам качества, принятым, например, во Франции или Испании.

Забегая вперед, скажем, что «Тирексу» это вполне удалось.

Экскурсия по центру началась с посещения склада запасных частей. За последний год его объем вырос почти в три раза.

Сотрудник центра Алексей Веригин сообщил, что пополнение склада происходит регулярно, раз в неделю. В планах «Тирекса» сокращение сроков доставки запчастей до 9 дней при определенном содействии склада во Франции и перевозчиков и сокращение расходов на доставку, что, естественно, приведет к снижению стоимости запчастей. Это, безусловно, привлечет новых клиентов.

Количество запчастей на складе рассчитано приблизительно на месяц. Там находится приблизительно 2,5 тысяч наименований запчастей на сумму около 25 млн. рублей.

«Технические помещения прошли настоящий «курс омоложения», — рассказал Николай Тарасик. — Зоны обслуживания автомобилей также обновлены. Теперь это 2 здания площадью 1000 м^2, одно из которых было полностью реконструировано, что дало возможность обслуживать различные типы грузовых автомобилей (тягачи с полуприцепами, грузовики с прицепами, автовозы). Эта территория была выкуплена «Тирексом» у управления механизации. Тогда здесь все находилось в полуразрушенном состоянии. Сотрудники центра в состоянии сделать ремонт любой сложности, начиная от капитального ремонта двигателя и заканчивая кузовным участком, малярными работами.

Делясь впечатлениями от посещения центра, президент Renault Trucks сказал, что благодаря тому, что увидел, он спокоен за марку Renault в России. Он отметил

также, что целью Renault Trucks — предоставить качественный европейский уровень сервиса в каждом дилерском центре, ведь разница между марками заключается именно в этой возможности производителя. «Нужно стремиться к тому, чтобы машина как можно дольше находилась на дороге. Я надеюсь всегда увидеть максимум, и то, что я увидел сегодня, оправдало все мои ожидания» — заключил он.

На данный момент «Тирекс» обладает действительно большими возможностями по обслуживанию автомобилей, и в частности по диагностике неисправностей. В арсенале «Тирекса» — диагностический компьютер Renault третьего поколения, позволяющий подключаться к автомобилю и контролировать параметры различных систем через Интернет прямо из Франции. Компьютер «читает» все электронные системы автомобиля. Каждые две недели диагностические программы компьютера обновляются. Если, например, в автомобиле появляется какой-то новый блок, если машина совершенствуется, вся информация через Интернет поступает на этот компьютер. Он способен диагностировать неполадки даже самых старых машин.

В рамках презентации состоялась пресс-конференция, которая проходила на небольшом пароходике во время прогулке по Неве. Вот такой оригинальный прием гостей и, как говорится, совмещение приятного с полезным.

На пресс-конференции перед собравшимися выступили президент Renault Trucks С. Шмелевски, директор Renault Trucks в странах СНГ Г. Зиммерман и директор «Тирекса» Н. Тарасик.

В начале своего выступления Стефани Шмелевски поделился с присутствующими радостью в связи с открытием сервисного центра и удовлетворением от того, что Renault Trucks находится в стадии роста вот уже в течение 5 лет. В 2004 г. компанией по всему миру было продано 70 тыс. машин. Цели Renault Trucks, которые компания считает реальными, — к концу 2005 г. достичь отметки 75-79 тыс. единиц.

Рост продаж отмечается и в странах Восточной Европы, и в странах, где осуществляется экспорт больших машин. В странах Восточной Европы оборот Renault Trucks за четыре последних года вырос на 20%.

Планируется, что объемы продаж компании составят 1,5 тыс. новых машин в год. «Чтобы достичь этого показателя, — сказал С. Шмелевски, — нам нужны такие дилеры, как «Тирекс», которые верят в нашу марку, инвестируют в дилерскую сеть и обслуживание на необходимом нашей марке высоком уровне».

Президент Renault Trucks подчеркнул, что Россия — большая страна европейского уровня, играющая важную роль в развитии компании, которая в ближайшие годы рассматривает деятельность в нашей стране как значительную и необходимую. По мнению Шмелевски, Россия располагает необходимыми инвестициями и высококвалифицированными кадрами для производства машин Renault. «Мое присутствие, — заявил Стефани Шмелевски, — свидетельство того, что российский ры-

нок очень важен для Renault Trucks. «Это свидетельство того, какое значение имеет для нас каждый инвестор, который готов идти с нами вместе».

После выступления господина Шмелевски слово взял Гийом Зиммерман, который поблагодарил присутствующих за участие в презентации, и отметил, что отзыв на происходящее расценивается Renault Trucks как символ доверия компании и марке Renault в целом. Директор компании в странах СНГ привел некоторые цифры. Выяснилось, что в прошлом году Renault Trucks продала в России 150 единиц новой техники, а до конца этого года планирует продать 300 единиц «Renault Trucks развивается очень быстро, — отметил Г. Зиммерман, — и мы планируем, что в 2005 г продажи компании увеличатся почти на 100%.

Особой популярностью, по словам Г. Зиммермана, пользуется в России грузовик Renault Premium. Именно эти грузовики в прошлом году составили 75% от продаж. «Множество компаний, которые пользуются ими, могут подтвердить, что Renault Premium рентабельны, удобны и приносят им прибыль», — сказал Г. Зиммерман.

Далее директор Renault Trucks в СНГ отметил, что необходимо развивать региональное дилерство, и среди задач Renault Trucks в регионах — добиться такого качества сервиса, которое было показано «Тирексом».

В заключение, слово было предоставлено виновнику торжества — директору «Тирекса» Николаю Тарасику, который рассказал об успехах и планах своего предприятия. «Как дилер Renault Trucks «Тирекс» работает уже два года. За это время мы достигли определенных успехов. Например, в начале работы, в 2003 г., продали запчастей на 150 тыс. евро, а за истекший период 2005 г. — уже на 850 тыс. евро. Так что прогресс налицо, и это еще одно подтверждение продвижения марки Renault в России.

В этом году в планах «Тирекса» продать 50 грузовиков. Ежемесячно «Тирекс» оказывает услуги приблизительно на 3 млн. рублей. Мы планируем расширить отдел продаж, увеличить количество и улучшить качество оказываемых услуг», — сказал Н. Тарасик.

Он еще раз обратил внимание собравшихся на то, что все достигнутые фирмой успехи, построенная новая сервисная станция, отвечающая высоким современным европейским требованиям, были бы невозможны без отличной команды, которая все это время оказывала неоценимую поддержку и помощь во всех начинаниях.

Текущие производственные задачи в «Тирексе» решают, как и в каждой подобной компании, руководители подразделений. Из уст директора они услышали в свой адрес слова заслуженной благодарности.

Алексей Веригин занимается запасными частями, продажу которых, по словам Н. Тарасика, он развил на территории от Краснодара до Казани и Екатеринбурга. Михаил Королев отвечает за ремонтные мастерские. Продажами новых и подержанных автомобилей руководит Владимир Туманов. Свою работу эти люди делают с любовью, не жалея сил и времени. Повышая свой профессиональный уровень, они регулярно принимают участие в семинарах по обучению, проводимых Renault Trucks.

Н. Тарасик сердечно поблагодарил президента Renault Trucks С. Шмелевски за приезд и участие в открытии сервисного центра.

Неудивительно, что у всех присутствующих было хорошее настроение. Поднимались поздравительные тосты, никто не скрывал радости, искренней радости от успехов «Тирекса» и Renault в России.

Мы тоже от всей души поздравляем «Тирекс» и желаем ему дальнейшего процветания и новых побед.

Рефтранс собирает друзей

В компании «РефТранс», вот уже 10 лет занимающейся «транспортным холодом», 7 июня 2005 г. произошло важное событие — официальное открытие специализированной станции по ремонту, обслуживанию и продаже транспортного холодильного оборудования и рефконтейнеров.

Праздник компания «РефТранс» проводила на территории Станции в Промышленной Зоне поселка Шушары Пушкинского района Санкт-Петербурга. «РефТранс» превратила открытие станции в радостное для всех участников мероприятие, красочное шоу с поздравлениями, лотереей, призами, фейерверком и шарами, которые взмыли в синее июньское небо под гимн компании в момент торжественного открытия.

Более 200 партнеров, заказчиков, друзей и коллег «РефТранса», присутствовавших на открытии станции, шутили, смеялись — в общем, радовались от души. День был солнечный, погода отличная. Все были настроены на веселый лад, тем более что вел праздник известный петербургский телеведущий Сергей Прохоров.

С приветственным словом, посвященным открытию станции, выступил директор компании Владимир Яковлевич Тубянский. Он сердечно поблагодарил гостей за доброе отношение, за многолетнее сотрудничество, поддержку и доверие. Рассказал о пути развития Carrier в России на протяжении 10-и лет.

В 1996 г. был осуществлен первый ремонт и первый монтаж агрегата во дворе на Лермонтовском проспекте, с 1998 по 2001 г.г. и в снег, и в зной сотрудники «Рефтранса» работали на Люботинском проспекте, а в 2001 г. «РефТранс» обосновался в промышленной зоне «Шушары». С 2001 по 2005 гг. компанией было произведено более 700 монтажей холодильно-отопительных агрегатов.

Более 3 тыс. компаний из всех регионов России, а также ближнего и дальнего зарубежья с разной периодичностью обслуживаются на сервисной станции компании. Открыто 5 дилерских представительств по Северо-Западному региону: в Петрозаводске, Пскове, Великом Новгороде, Архангельске, Вологде, Мурманске.

«РефТранс» следует девизу - правильный выбор агрегата - залог успеха клиентов.

В. Я. Тубянский поблагодарил тех, кому компания обязана своим сегодняшним успехом, — городские и областные власти, строи-

телей и соседей. Особые слова благодарности выразил партнерам, которые помогали компании советом, помощью и дружеской поддержкой. Директор подчеркнул, что итог 10-летнего труда — уверенность в том, что сервисная станция может производить техническое обслуживание и ремонт рефрижераторных установок любых модификаций, а склад запасных частей позволяет сделать необходимый ремонт в кратчайшие сроки. Если автомобили заказчика заняты и нет возможности направить их на ремонт в будние дни, то это можно сделать и в выходные. В экстремальных ситуациях, когда автомобиль загружен и возникают проблемы, которые нужно срочно решать, компания готова помочь заказчику 24 часа в сутки.

Менеджер по маркетингу компании Carrier Transicold Жозе Левон в своем выступлении заметил, что у него есть причины, чтобы быть счастливым: взаимоотношения «РефТранса» с клиентами замечательные, вся ее работа направлена на то, чтобы удовлетворить запросы заказчиков, компания пользуется заслуженным уважением у коллег.

«Открытие сервисной станции компании «РефТранс», — отметил Ж. Левон, — соответствует направлению работы компании Carrier Transicold, которая в Европе имеет более 650 сервисных станций. Мы видим, с каким уважением относится компания «РефТранс» к Carrier Transicold, и понимаем, что компания доверяет нам».

Продолжил торжественную часть региональный сервисный менеджер компании Carrier Transicold — «Контейнер Продактс групп» Юлиан Карбунару. Он сказал, что увиденное произвело на него огромное впечатление, и поблагодарил директора «РефТранса» В. Я. Тубянского и технического директора А. Б. Николаева за высокий уровень развития компании.

«Примерно год назад, — рассказал Ю. Карбунару, — подразделение компании Carrier Transicold, занимающееся транспортными контейнерами, приняло решение развить свой бизнес в России и предоставить компании «РефТранс» права авторизованной сервисной станции по контейнерам».

Дмитрий Савинов, начальник отдела продаж «РефТранса», от лица компании поздравил и поблагодарил заказчиков, которые на протяжении многих лет шли рядом с «РефТрансом», и выразил им признательность за доверие и многолетнюю приверженность к оборудованию Carrier. Он поблагодарил всех клиентов компании, и в особенности корпоративных партнеров и заказчиков, таких как «АГТП-44», «Артия», «Балтия-М», «Вимм Билль Данн», «Влад-Салат», «Великолукский мясокомбинат», «Данон«, «Диета-18», «Инко-Нева», «Кайрос», «Колпинский пищевой комбинат», «МБК-Транспорт», «Микоян», «Мираторг», «Оазис», «Облмяспром», «Парнас», «Петмол», «Пит-Продукт», «Пульсар», «Талосто», «Торас», «Фудлайн», «Холод-Славмо» и многих–многих других.

Праздник удался на славу. И он стал не только знаменательным событием в жизни компании «РефТранс», которая снискала заслуженное признание и у клиентов, и у коллег. В этот день собрались все друзья компании; все, чьим мнением она дорожит, все, кто помогает ей достичь успехов. А ведь не часто у верных друзей, которые занимаются бизнесом, выпадает возможность собраться вместе. Так пусть таких дней будет больше, как и удач в жизни и в работе.

Knorr-Bremse отмечает столетний юбилей

КОНФЕРЕНЦИЯ

23 июня, в московском отеле «Ренессанс», проходила пресс-конференция, организованная компанией Knorr-Bremse. Она явилась одним из мероприятий, посвященных празднованию столетия фирмы. Конференция объединила представителей руководства Knorr-Bremse, дилеров компании, ее партнеров, союзников — всех, кто способствовал успехам фирмы в России. В числе участников были представители администрации Нижнего Новгорода, где Knorr-Bremse построила свое новое производство, в частности, Л. М. Фридман — заместитель директора Департамента внешнеэкономических связей и инвестиций Минэкономики Нижегородской области.
Целью конференции стало освещение итогов деятельности группы компаний Knorr-Bremse и ее достижений. Много внимания было уделено вопросам дальнейшего развития фирмы.

Открыл пресс-конференцию председатель Европейского Совета директоров Knorr-Bremse, генеральный директор компании Иштван Лепшене. В своем выступлении он рассказал об истории компании Knorr-Bremse, об основных задачах ее деятельности.

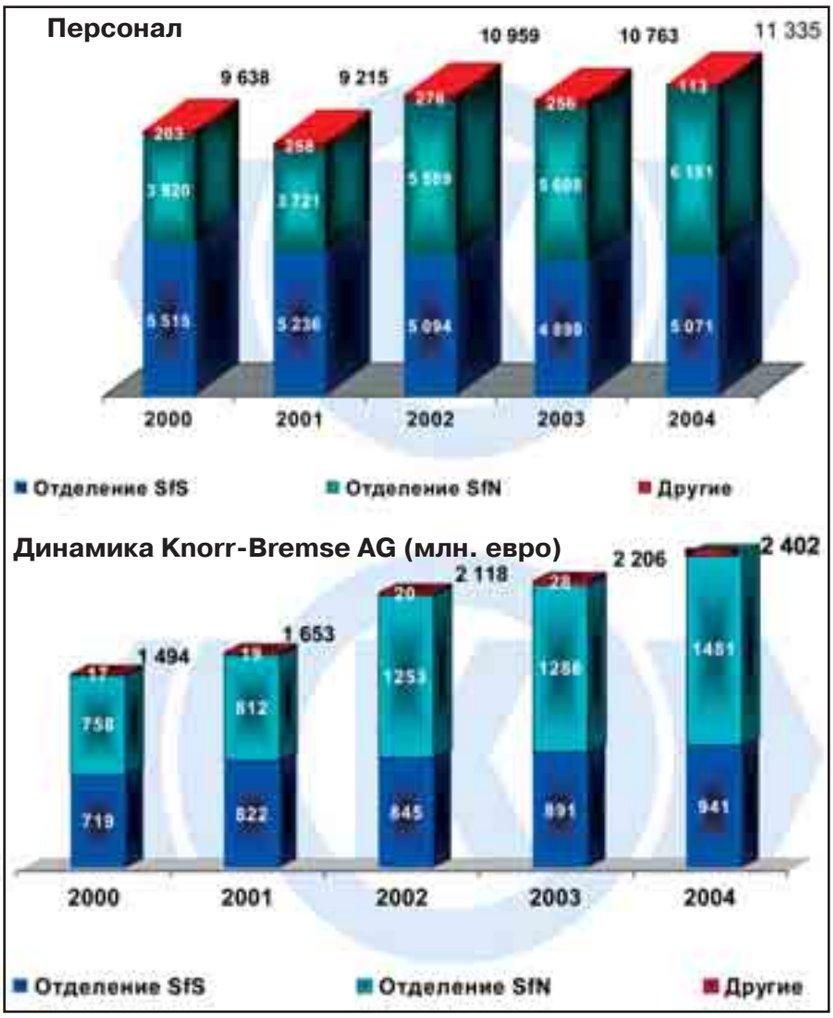
Георг Кнорр основал фирму Knorr-Bremse в Берлине в 1905 г.

В течение 10-х-20-х г. г. прошлого века своими пневматическими тормозами для товарных поездов Knorr-Bremse устанавливает новые технологические стандарты. В этот же период фирма становится ведущим европейским производителем тормозов для железнодорожного транспорта.

В 30-х г. г. тормозная система Гильдебранда Кнорра становится стандартной для скоростных поездов в 17 странах. 90% всех немецких 7-16-тонных грузовиков снабжено тормозной аппаратурой Knorr.

После окончания Второй мировой войны, в период конца 40-х начала 50-х г. г., в Западной Германии восстанавливается развитие и производство тормозной аппаратуры. Правление фирмы переезжает в Мюнхен.

Начиная с 50-х г.г. прошлого века, Knorr-Bremse стала оказывать решающее воздействие на



тормозную технологию в секторе железнодорожного и коммерческого транспорта. С KE-клапаном Knorr-Bremse установила новые стандарты UIC.

Уже в 80-х –90-х г. г. клапан AAR DB-60 буквально открыл Knorr-Bremse дверь в железнодорожный рынок США. Реструктуризация и глобализация сделали Knorr-Bremse одним из ведущих мировых поставщиков тормозных технологий.

В 1999 г. Robert Bosch Gmbx слилась с Knorr-Bremse в секторе электронных тормозов. Knorr-Bremse получила 60% акций.

В 2002 г. Knorr-Bremse получила от Honeywell International Inc., США акции совместных предприятий в Европе, Бразилии и США.

Bendix Commercial Vehicle Systems стала дочерней компанией Knorr-Bremse AG.

В 2004 г. компания «Bendix» образовала совместное предприятие с компанией «Dana» («Bendix-Spicer Foundation Brake LLC»).

За эти 100 лет Knorr-Bremse стала транснациональным концерном. Сегодня по всему миру работает более 11 тыс. сотрудников компании, которые представляют 51 национальность. Годовой оборот Knorr-Bremse превышает 2 млрд. евро.

Очень важным, по мнению, И. Лепшене, является сотрудничество компании Knorr-Bremse с нашей страной, дружба с которой, как считает г-н Лепшене будет только крепнуть: «Мы связаны с Россией уже почти четверть века. Наши отношения очень улучшились в последние 10 лет. За это время состав компании Knorr-Bremse в России значительно увеличился. В прошлом году в Нижнем Новгороде построен завод, где началось производство компрессоров для «КамАЗа». Knorr-Bremse является поставщиками таких крупных автозаводов России, как «МАЗ», «КамАЗ», «ЗИЛ», «ЛиАЗ», «ПАЗ», «ГАЗ»».

Директор российского представительства Knorr-Bremse Г. Клюшкин посвятил свою речь рассказу о заводе в Нижнем Новгороде. Он, в част-

ности, отметил, что успехи российского проекта были достигнуты благодаря совместным усилиям и соглашениям с крупнейшими производителями грузовой техники в России по поставке тормозных систем, и совместной стратегической работе по их улучшению. « Производство в Нижнем Новгороде, — сказал Г. Клюшкин, — стало одним из существенных шагов совместной деятельности. За это время мы прошли сложный путь. Предприятие создавалось не на пустом месте. Это результат долгой совместной работы. Мы обращали внимание на два аспекта: первый – компания Knorr-Bremse является самым крупным специалистом в области безопасности железнодорожного и автомобильного транспорта. Второй – технический: мы бы хотели, чтобы все транспортные средства России имели передовые системы безопасности. В то же время, концепция безопасности включает в себя не только технический аспект, но и организационно-административный. Активную деятельность в этой области мы начали в конце 2004 г. Была проведена работа в области снижения аварийности на дорогах коммерческого транспорта, обусловленной техническими проблемами. По данным статистики, процент аварийности очень высокий. Мы предлагаем свой опыт и знания всем заинтересованным предприятиям. Оказываем помощь в проведении технического обслуживания и проведения профессионального обучения водителей и технического персонала.

«Knorr-Bremse, — заключил Г. Клюшкин, — является лидером по безопасности во всех смыслах этого слова. Мы проводим политику безопасности и с точки зрения техники, и с точки зрения организационного подхода к решению проблемы».

Представитель Департамента Министерства транспорта РФ Алексей Шацкий коснулся некоторых вопросов государственной политики, связанных с транспортом.

В соответствии с транспортной стратегией РФ, целью функционирования и развития транспортной системы является поддержка социально-экономических преобразований, повышения качества жизни, экономического роста в стране. Проблему автостроения в целом ее частные аспекты, нельзя рассматривать в отрыве от конкретных проблем автотранспортного комплекса. Нельзя не учитывать основных тенденций и направлений развития автотранспортного комплекса в национальном масштабе без взгляда на международные интеграционные процессы, без анализа реализуемых в стране и международном экономическом сообществе требований, правил и процедур, направленных на снижение неизбежных негативных последствий от деятельности автотранспорта. Социально-экономические реформы обусловили радикальные структурные изменения автотранспорта. Вместе с тем изменение прежних хозяйственных связей, развитие внутренних, международных товарных рынков поставило перед автотранспортом новые задачи, и открыло перед ним большие перс-

пективы. Процессы демократизации общества, либерализации экономики способствуют раскрытию огромного потенциала, который заключает в себе автомобильный транспорт. Массовая автомобилизация уже оказывает влияние на развитие населенных пунктов и территорий, на процессы торговли и потребления, на весь образ жизни россиян. «Грузовой автомобильный транспорт — отметил в своем выступлении А. Шацкий, — сегодня переживает период самого бурного развития. Развитие всех без исключения российских товарных рынков обеспечивается, прежде всего, за счет скорости, надежности, возможностей прямой доставки отправок, которые может обеспечить только автомобильный транспорт. Реальным фактором, стимулирующим развитие автотранспорта, стала конкуренция как внутри самой отрасли, так и с предприятиями других видов транспорта. Являясь наиболее гибким, хорошо приспособленным к изменениям рыночной конъюнктуры элементом транспортной системы, автомобильный транспорт, вместе с тем, наиболее ресурсоемкая и опасная транспортная подотрасль. На долю автотранспорта приходится основная часть пострадавших от транспорта людей. Важнейшей государственной задачей является снижение количества погибших и пострадавших, а также материального ущерба в результате ДТП. Повышение безопасности движения является общенациональной задачей. Особое внимание в этой области должно уделяться проблеме снижения темпов роста аварийности относительно темпов роста автомобильного парка.

Очевидно, что и задача снижения аварийности – важнейшая государственная задача, которая может быть решена скоординированными усилиями транспортников, автомобилестроителей, структур МВД совместно с органами управления регионами».

Директор Российского Центра ЮНЕСКО Сергей Пешков сообщил, что сейчас в России остро встает вопрос подготовки и обучения персонала различного уровня для эксплуатации электронных систем безопасности. «Большую роль в решении этого вопроса будет играть центр, который создан при МГТУ им. Баумана. — отметил он. — ЮНЕСКО, как и вся система ООН, текущее десятилетие объявила десятилетием устойчивого развития. И одним из его важных элементов является проблема безопасности. То, что Knorr-Bremse занимается системами безопасности очень хорошо и давно известно, — заметил оратор, — и хотелось бы отметить, что из всех зарубежных фирм в России Knorr-Bremse единственная, кто озабочена подготовкой специалистов по эксплуатации своих систем безопасности и специалистов высокой квалификации, которые проходят сертификацию. Для подготовки специалистов при МГТУ им. Баумана и организован научно-технический центр, в который поставлено соответствующее оборудование. Уже подготовлены лабораторные работы, которые будут предлагаться будущим

слушателям. Это дальновидная политика компании и ЮНЕСКО, оценивая ее, рассмотрела совместное предложение о создании международного междисциплинарного бюджетного проекта о подготовке кадров в этой области. Представители Knorr-Bremse и МГТУ посетили секретариат ЮНЕСКО, где представили проект и он получил одобрение. Являясь руководителем международной сети ЮНЕСКО по передаче технологий для устойчивого развития и подготовке кадров, хочу сообщить, что мы планируем продвинуть этот проект и идею Knorr-Bremse по подготовке кадров и в другие страны СНГ».

Руководитель образовательных программ ЮНЕСКО Андрей Дубин, выступивший на конференции, отметил: «Неудивительно, что старейшая фирма, лидер по производству систем активной безопасности Knorr-Bremse на транспорте и старейший технический университет России объединили свои усилия и выступили с инициативой создания центра международной подготовки кадров в области комплексной безопасности на транспорте». Он еще раз подчеркнул, что учебно-исследовательский центр на базе МГТУ им. Баумана, который оборудовался Knorr-Bremse по активным системам безопасности на пассажирском и грузовом транспорте, полностью оснащен и начал работу по подготовке и переподготовке специалистов различного уровня. В дальнейшем, реализацию проекта планируется осуществить при поддержке ЮНЕСКО, чтобы обеспечить нормативно-правовую базу, соответствующую международным стандартам с выдачей сертификатов тем специалистам, которые пройдут обучение.

Директор Департамента развития электронных систем управления г-н Винклер говорил о том, что каждый день более одного миллиарда человек вверяют свою безопасность продукции фирмы Knorr-Bremse более чем в 240 городах в 98 странах на пяти континентах мира. Продукты компании Knorr-Bremse можно найти не только на железнодорожном транспорте (в легком подвижном составе, в метро, эскалаторах и в пригородных электричках), но также и в городских и туристических автобусах и в грузовиках.

Knorr-Bremse – это глобальная фирма с представительствами в 25 странах.

Она предлагает потребителям широчайший выбор тормозных систем для грузовых транспортных средств, и занимает ведущие позиции в производстве и сбыте систем активной безопасности для коммерческого транспорта.

Компания имеет исследовательские центры в Европе и США.

Knorr-Bremse предлагает обучающие программы для специалистов разного уровня подготовки.

Студенты могут изучить основы работы пневматических и электронных систем, познакомиться с их первичной диагностикой.

Для сотрудников сервисных станций и флотов проводится подробное обучение по пневматическим, электронным системам, обучение всем типам диагностики, предполагается выполнение лабораторных работ и практических заданий по конкретным темам.

Инженерно-технический персонал изучит пневматические и электронные системы, их комбинации на автомобиле, познакомится с их диагностикой. Для сотрудников контролирующих органов, предполагается ознакомление с современными средствами диагностики, изучение диагностического оборудования, выработка навыков его применения, изучение пневматических и электронных систем: устройства и принципов действия.

В России Knorr-Bremse развивается по следующим направлениям: компания проводит активную работу с заводами и производителями автотранспортных средств; развивает дилерскую сеть и сервисную сеть по обслуживанию частей и аппаратов Knorr-Bremse. В целях снижения количества жертв на дорогах Knorr-Bremse занимается обучением специалистов, результатом которого является повышение их квалификации, обеспечивает техническую и информационную поддержку.

Цель Knorr-Bremse — сохранить ведущие позиции в производстве и сбыте систем активной безопасности для коммерческого транспорта. И достичь этой цели, по мнению специалистов концерна, можно благодаря решению нескольких очень важных задач: оставаться основным поставщиком полной системы безопасности автомобиля, уделяя особое внимание тормозной системе и системе управления шасси, сохранять лидерские позиции в области технологий: разрабатывать и изготавливать инновационные безопасные продукты, с последующей поддержкой в течение всего срока, повышать безопасность автомобилей, улучшать качество работ, продуктов и услуг, уменьшать вредное воздействие на окружающую среду в соответствии с применяемыми правилами и нормами. Стимулировать работников компании, давая им возможность расти и удовлетворяя их потребности.

Целью роста производительности повысить прибыльность производства.

Что ж, цели и подходы компании к их достижению вызывают безусловное уважение. Нет сомнения, что Knorr-Bremse осуществит задуманное. И пусть следующие сто лет ее деятельности будут еще успешнее, чем предыдущие.

Спасибо за встречу, SCHMITZ Cargobull!

КОНФЕРЕНЦИЯ

24 июня в г. Пушкине — одном из самых красивых пригородов Санкт-Петербурга представительством фирмы SCHMITZ Cargobull AG на Северо-Западе, которому в этом году исполняется шесть лет, была проведена конференция, посвященная презентации продукции компании SCHMITZ Cargobull. Мероприятия, подобные этому, стали в компании традиционными: не менее раза в год представительство собирает друзей, клиентов и коллег, чтобы поделиться новостями, рассказать о перспективах и просто увидеться.

Сотрудники представительства SCHMITZ Cargobull на Северо-Западе и его глава Владислав Коломейцев радушно встретили друзей и компаньонов. На мероприятие были приглашены сотрудники представительства компании SCHMITZ Cargobull в Москве, представители таких фирм-производителей, как Volvo, Scania, Renault, MAN, сервисные партнеры компании «Испытатель», «СовАвто-Санкт-Петербург». Почетным гостем был административный директор Морского торгового порта В. В. Мартыненко. С компанией порт связывают давние дружеские отношения: там задействовано много техники SCHMITZ.

На конференцию собрались практически все транспортники: от начинающих, в парке которых от 10 автопоездов, до самых крупных, таких как «СовАвто–Санкт-Петербург». Во главе этой фирмы стоит В. П. Лазарян. На правах друга и почетного гостя он также посетил конференцию. Сегодня в парке «СовАвто–Санкт-Петербург» более трех сотен единиц техники.

О презентуемых моделях рассказывал директор по продажам SCHMITZ Cargobull по Восточной Европе Ханс Пиш. Представленный полуприцеп SCF EURO III — совершенно новый продукт компании, который в октябре прошлого года прошел обкатку по Северо-Западному региону. И вот настало время представить его широкой аудитории.

Шасси для контейнерных перевозок фирмы SCHMITZ Cargobull представляют индивидуальные и гибкие решения транспортных проблем как для контейнеров системы ISO, так и для контейнеров HighCube или цистерн. Седельное контейнерное шасси — основной вид транспорта в Северо-Западном регионе. Гибкие, надежные и легко обслуживаемые транспортные средства особенно требуются для доставки контейнеров в порты. Ноу-хау и секрет SCHMITZ Cargobull — это выдвижная площадка (выдвигается вперед). У предшествующей модели SCF 24 G пневматическая площадка выдвигалась только назад.

Защищенное положение подключений сжатого воздуха и света обеспечивает беспроблемную загрузку всех контейнеров. Тем самым предотвращается повреждение сцеплений. Модель имеет оцинкованные контейнерные фитинги с изменяемыми позициями.

Пневматическая выдвижная площадка приводится в действие соответствующим пультом управления.

Блокировка Step-Lock делает возможной гибкую загрузку как 40-футовых контейнеров HighCube, так и 45-футовых евроконтейнеров. Благодаря ее центральному расположению она легко обслуживается. Блокировка Step-Lock делает возможной загрузку более старых 40-футовых контейнеров системы ISO.

На презентации была показана и еще одна модель — тентовый полуприцеп обновленной конструкции с оцинкованной рамой с применением технологии болт-заклепок. Эта технология — также ноу-хау компании SCHMITZ Cargobull. Ранее она применялась в авиации, и это тоже было интересно, потому что те, кто не обновлял парк в течение последних двух лет, конструкции с ее применением еще не видели.

Для более полного и яркого освещения истории фирмы организаторами были подготовлены фото- и видеопоказы. Собравшиеся смогли проследить историю компании в фотографиях и увидеть уникальные фотоснимки из архива SCHMITZ Cargobull.

История компании, являющейся сегодня безусловным лидером в производстве прицепной техники, началась в 1892 г., когда немецкий кузнец Шмитц, создавший небольшую кузнечную артель в Альтенберге, где он, собственно и жил, начал делать первые прицепы. Работа артели Шмитца стала прообразом промышленного производства для грузовиков.

Дело Шмитца стало процветать, чему способствовало мощное автомобилестроение в Европе, и уже в 20-х годах прошлого века SCHMITZ выпустил первые прицепы на резиновых шинах, а в 30-е — первые полуприцепы и фургоны для перевозки сыпучих грузов.

Сегодня SCHMITZ Cargobull — компания, в которой трудится более 3 тыс. человек. Годовой оборот фирмы — около 1 млрд. евро.

Постоянное совершенствование производства, богатейший опыт, безупречная репутация снискали SCHMITZ Cargobull доверие и заслуженное уважение у клиентов.

Сегодняшний арсенал фирмы — пять заводов в Германии, два в Великобритании, а также заводы в Испании и Литве. Созданная более ста лет назад, фирма до сих пор управляется представителями династии родоначальника.

Так, наблюдательный совет SCHMITZ Cargobull возглавляет господин Петер Шмитц. Он родился в 1939 г. и получил диплом инженера в области транспортного машиностроения. Петер Шмитц возглавлял компанию, которая пять лет назад была преобразована в акционерное общество SCHMITZ Cargobull, с 1966 г., где занимал место председателя правления. А год назад стал во главе наблюдательного совета SCHMITZ Cargobull.

Петер Шмитц достойно продолжает семейные традиции в области инноваций, качества и производства продукции, ориентированной на удовлетворение запросов потребителей. За годы работы в правлении Петер Шмитц представил дюжину патентов в области строительства прицепов и контейнеров, ноу-хау технологий концерна, занимался решением технических вопросаов. Научно-исследовательскую работу в фирме курировал его брат доктор Хайнц Шмитц.

Целью стратегического развития концерна SCHMITZ сегодня является производство 55-тысячного седельного полуприцепа. Нынешний председатель правления концерна господин Бернд Хоффманн считает, что прирост оборота в квартал на 46% является доказательством невиданного бума в производстве грузового транспорта, и на протяжении сорока лет работы ему еще ни разу не приходилось видеть ничего подобного.

Расширение Евросоюза и установление благоприятного делового климата является основной предпосылкой невиданного доселе роста производства и объема продаж седельных полуприцепов и грузового транспорта концерна SCHMITZ.

Заключительной частью встречи стал праздничный ужин, где в адрес компании было сказано много замечательных, теплых слов и где ее благодарили за отличную работу и за то, что созидая она дает импульс к развитию жизни, отмечали постоянное динамичное развитие компании, ее желание и способность подстраиваться под российского потребителя. «На лидера хочется быть похожим, с него можно и нужно брать пример», — сказал один из гостей. И с этими словами трудно не согласиться.

ВИЗИТКИ
КАЛЕНДАРИ

ОФСЕТНАЯ ПЕЧАТЬ

ЛИСТОВКИ
БУКЛЕТЫ

ЦИФРОВАЯ ПЕЧАТЬ

КАЛЕНДАРИ, ВИЗИТКИ,
ЛИСТОВКИ, БУКЛЕТЫ, ПЛАКАТЫ, КАЛЕНДАРИ-ТРИО

ДИЗАЙН СТУДИЯ

НАРУЖНАЯ РЕКЛАМА

197084, Санкт-Петербург,
Московский пр., 104, оф. 417
Т./ф. 388-8100
E-mail: adv@gruzavto.ru
gruzavto@skylink.spb.ru

Поколение двигателей D20 Common Rail фирмы MAN Nutzfahrzeuge

Новаторская техника нового поколения двигателей D20 Common Rail фирмы MAN Nutzfahrzeuge определяет новые масштабы. Это относится как к мощности двигателя, показателям расхода топлива, затратам на содержание, так и к выполнению будущих нормативов по вредным выбросам. Объединение Center for Transportation & Logistics Neuer Adler e.V. (CNA e.V.) отметило значение новых технологий, нашедших выражение в поколении двигателей D20 Common Rail, премией за новаторство «Интеллектуальность решений в сфере транспорта и логистики».

Вручал премии министр экономики, инфраструктуры, транспорта и технологий доктор Отто Висха на главной в этой сфере выставке Transport logistic в Мюнхене.

«Двигатели MAN D20 Common Rail являются великолепным доказательством высокого уровня разработок и технологического know-how, берущих свое начало в регионе-метрополии Нюрнберг», — такими словами управляющий CNA кандидат технических наук Хольгер Шульце Хальберг предварительно объявил решение независимого жюри, состоящего из представителей экономики и средств массовой информации. Поколение двигателей D20 Common Rail — достижение еще одной вершины фирмы MAN.

Дискуссия о выбросах мелкой пыли в окружающую среду и европейские директивы, касающиеся проблемы вредных выбросов, предусматривающие значительное снижение предельных показателей содержания окислов азота и крупных частиц в выбросах для тяжелого грузового автотранспорта до 2009 г., подчеркивают это.

Положительным аспектом вопроса необходимо считать прежде всего то, что концепция и производство нового поколения двигателей обеспечивают создание в Баварии рабочих мест, оборудованных по самому последнему слову техники.

Интеллектуальная техника

В течение четырех лет MAN занимался разработкой совершенно нового поколения двигателей D20 Common Rail. Общая стоимость проекта составила 200 млн. евро. Во главу угла при этом с самого начала ставилось достижение максимальной пользы для потребителей.

Существенное уменьшение веса

Двигатель D20 Common Rail весит примерно на 100 кг меньше, чем предшествующая модель. Это стало возможным благодаря применению для изготовления блок-картера сверхпрочного материала GJV-450 (чугун с вермикулярным графитом).

В сравнении с традиционным чугуном материал GJV-450 более прочен, благодаря чему требуется меньшее количество материала. Многие детали в двигателях D20 Common Rail изготовлены из алюминия или пластмассы. Обладая весом 960 кг в сухом состоянии, D20 Common Rail является самым легким в своем классе двигателем мощностью около 400 л. с. Это обеспечивает потребителям значительные преимущества в плане полезной нагрузки.

Уменьшение расхода топлива на 5 процентов

Для достижения высокой экономичности, что являлось одной из целей разработки, в плане впрыскивания топлива MAN пошел совершенно новыми путями. Это стало возможным благодаря системе впрыскивания Common Rail второго поколения, разработанной фирмой Bosch. Основным преимуществом этой принципиально новой системы впрыскивания является возможность варьирования давления и начала впрыскивания.

Инженеры MAN сумели привести параметры впрыскивания в соответствие с рабочим состоянием двигателя. В сочетании с высоким давлением сжигания в 180 бар удалось сократить расход топлива в среднем на 5 процентов.

Экологическая чистота благодаря выполнению нормативов Euro 4 и подготовка к выполнению нормативов Euro 5

Для обеспечения возможности выполнения двигателями D20 Common Rail будущих нормативов по вредным выбросам MAN делает ставку на внешнюю систему рециркуляции охлажденных ОГ (AGR). Благодаря добавлению ОГ, бедных кислородом, в наддувочный воздух, температура сжигания уменьшается, что ведет к снижению выбросов окислов азота. В сочетании с новым фильтром PM-KAT® (Particulate Matter), не требующим технического обслуживания, двигатель уже сейчас выполняет нормативы Euro 4.

Новаторская концепция двигателя D20 Common Rail, кроме этого, закладывает основы для надежного выполнения будущих нормативов Euro 5.

Более высокая мощность и крутящий момент

По сравнению с моделями-предшественниками рабочий объем двигателей конструктивного ряда D20 уменьшился на 1,5 л и составил 10,5 л. Мощность же их при этом увеличилась на 20 л. с. и составила 430 л. с., а крутящий момент увеличился на 250 Нм и достиг 2100 Нм. Это является доказательством того, что увеличение мощности и крутящего момента в сфере грузового автомобильного транспорта тяжелого ряда не обязательно требует увеличения рабочего объема двигателя.

Более продолжительные интервалы между проведением технического обслуживания и увеличение пробега

Объем необходимых работ по техническому обслуживанию для двигателей D20 Common Rail значительно ниже, чем у двигателей предшествующего конструктивного ряда — техническое обслуживание необходимо осуществлять лишь через каждые 120 тыс. км.

Двигатель проходит 1,5 млн. км при перевозках на дальние расстояния без необходимости его проверки. Количество деталей в общей сложности уменьшилось примерно на 25 процентов, что в результате привело к уменьшению количества уплотнительных участков и снизило риск сбоев в работе при ежедневной эксплуатации.

Новые технологии производства

В сочетании с материалом GJV-450 первый раз применяются технологии производства, которые до настоящего времени в мировой практике еще никогда не использовались. Например, крышка коренного подшипника в блок-картере изготовлена методом «излома». Совершенно новые установки для обработки головки цилиндра и блок-картера являются гибридными сис-

темами, включающими в себя комбинацию коротких передаточных характеристик с гибкими обрабатывающими центрами. При сборке двигателей производится предварительная группировка головки цилиндра при проверке качества с помощью встроенных систем.

Успешное продвижение на рынке

После презентации нового поколения двигателей D20 Common Rail в феврале 2004 г. с привлечением представителей специальной международной прессы новый двигатель нашел широкое признание на рынке. Благодаря этому в прошлом году удалось продать более 15 тыс. единиц двигателей. Наряду с оптимальным расходом топлива, незначительным весом и обеспечением великолепной мобильности, новое поколение двигателей привлекает в свою пользу возможностью выполнения будущих нормативов Euro 4 и Euro 5.

Готовность нового конструктивного ряда D20 к эксплуатации в конце 2004 г. также стала весомым аргументом при принятии решения Министерством обороны Великобритании о передаче фирме MAN Nutzfahrzeuge большого заказа на поставку более чем 5 тыс. грузовиков общей стоимостью примерно 1,5 млрд. евро.

Новаторские решения являются гарантией успеха в будущем

Новаторские решения в разработках и производстве являются основой увеличения за последние годы объемов производства в Нюрнберге. Количество изготовленных двигателей за период с 1997 по 2004 г. г. почти удвоилось и достигло 84 тыс. единиц.

Сеть компетентных предприятий в сфере транспорта и логистики

Присуждение премии за новаторство «интеллектуальность решений в сфере транспорта и логистики» проводится объединением CNA e.V. уже в третий раз. Этой премией отмечаются предприятия, которые благодаря новаторской продукции или услугам внесли особый вклад в уверенный экономический рост, а также в обеспечение рабочих мест и увеличение конкурентоспособности экономики Баварии. Кроме этого, благодаря этому мероприятию положительный имидж экономической зоны Баварии и региона-метрополии Нюрнберг, без сомнения, должен быть выведен на межрегиональный уровень.

Эта инициатива объединения CNA e.V. охватывает целую сеть предприятий и прочих участников, состоящую из 750 единиц, в сфере транспорта и логистики. Общее количество сотрудников, занятых в этой сети, составляет 75 тыс. человек, а ее годовой оборот во всем мире — около 20 млрд. евро. Основными важнейшими элементами этой сети являются телематика, логистика, железнодорожная и приводная техника. С 2003 г. объединение CNA e.V. является партнером по программе Kompetenznetze.de федерального министерства образования и исследований (BMBF), созданной для содействия новаторским сетям в Германии.

С 8 по 10 июня на испытательном полигоне в г. Дмитров Московской области компания «ДаймлерКрайслер Автомобили РУС» представила своим клиентам уникальную программу Mercedes-Benz Vans — Safety on Tour. Этот увлекательный тренинг по управлению малотоннажными автомобилями проводится инструкторами концерна DaimlerChrysler AG в России впервые. Курс рассчитан на один день и проводится исключительно на серийных малотоннажных автомобилях Mercedes-Benz.

Safety on Tour – программа безопасности управления автомобилями

За 3 дня в тренинге приняли участие представители ведущих российских СМИ, партнеры, клиенты, а также сотрудники дилерских предприятий ЗАО «DaimlerChrysler Автомобили РУС». Участникам программы была предоставлена уникальная возможность испытать системы безопасности Mercedes-Benz, установленные на автомобилях Viano, Vito и Sprinter, а также пройти курс для профессионалов по безопасной транспортировке груза в малотоннажных автомобилях.

Мы также приняли участие в тренинге и можем сказать, что это было не только полезно, но и очень увлекательно. В этой статье речь пойдет о курсе, который называется «Системы безопасности».

Программа Safety on Tour была разработана в Германии как специальный курс, в котором все упражнения максимально приближены к реальным ситуациям.

Программы, подобные Safety on Tour, являются одним из существенных элементов концепции безопасности концерна DaimlerChrysler.

В одном из рекламных проспектов компании Mercedes-Benz есть слова, которые очень хорошо выражают суть подхода фирмы к безопасности современного водителя, заботе о нем: «Человеческому сознанию необходимо обрабатывать огромный поток информации и быстро реагировать. Для нас это означает еще большую ответственность. Ответственность, с которой мы не хотим вас оставлять один на один». И это не пустые слова. Автомобили Mercedes-Benz оснащены многочисленными системами обеспечения безопасности, которые призваны облегчить работу

водителя и снизить риск возникновения аварийных ситуаций.

Перед началом прохождения курса сотрудники центра «Профи тренинг» поприветствовали участников тренинга и рассказали о программе. Центр занимается тренингами и презентациями систем безопасности по всему миру. Safety on Tour является одной из программ «Профи тренинга», которую проводят инструкторы концерна DaimlerChrysler. В Германии в год в таких программах участвуют 15-16 тыс. человек. Из них 5 тыс. — это водители грузовых и малотоннажных автомобилей. Россия — восьмая страна, где представляется программа Safety on Tour. В каждой стране инструкторы концерна проводят по 2-3 дня, и к этому времени количество принявших участие в программе составляет около 700 человек.

Электронная система стабилизации движения ESP

ESP повышает уровень контроля над автомобилем в определенных ситуациях движения, таких как, например, угроза заноса. Во время движения блок управления ESP сравнивает фактическое поведение автомобиля с заданными значениями. Если действие водителя и реакция автомобиля не совпадают, то в считанные доли секунды активно включается в работу электроника и корректирует поведение автомобиля. При этом она или изменяет крутящий момент двигателя или — в зависимости от ситуации — затормаживает целенаправленно одно или несколько колес. ESP объединяет функции антиблокировочной системы ABS, противобуксовочной системы ASR и тормозного ассистента BAS, при одновременном расширении возможностей в помощи стабилизации движения автомобиля.

Шеф-инструктор Штефан Ферстер рассказал, чем предстоит заниматься в ходе Safety on Tour: «Мы хотели бы представить вам и нашим клиентам активные системы безопасности малотоннажных автомобилей Mercedes. Вы, наверное, знаете, что не только легковые, но и малотоннажные автомобили Mercedes оборудованы регулирующими системами безопасности. Сегодня мы хотим дать вам возможность почувствовать их действие. Это произойдет в искусственно созданных условиях».

В рамках программы инструкторами были подготовлены три этапа, три станции, через которые прошли все участники тренинга. Один из этапов был посвящен технической стороне систем безопасности, где была возможность познакомиться с их исполнением и опробовать их на практике, на той поверхности, которая была подготовлена. Основная тема — ESP — электронная система стабилизации и ASR — система защиты от заносов. Участники тренинга получили возможность

почувствовать разницу между автомобилем, оборудованным системой ASR, и не оборудованным ею.

Следующим этапом стал динамический тест-драйв, где во время тренировки экстренного торможения и уклонения от препятствия в сложных условиях на мокром асфальте можно было попробовать систему торможения в действии. Кроме того, можно было узнать, как машина держит дорогу при движении по кривой. В этот этап была включена также «змейка»-слалом.

Тормозной ассистент BAS

На специальных тренажерах инженеры-исследователи выяснили, что люди при аварийном торможении резко, но не достаточно сильно нажимают на педаль тормоза. Это обстоятельство привело к разработке тормозного ассистента. Он интерпретирует определенную скорость, с которой водитель нажимает на педаль тормоза, как ситуацию аварийного торможения и автоматически повышает давление в тормозной системе. При этом антиблокировочная система заботится о том, чтобы колеса не блокировались.

Третий этап — развлекательный. Там между участниками тренинга были организованы соревнования на скорость и точность езды, которые проходили на бронированном автомобиле.

Перед началом тренинга Ш. Ферстер подчеркнул, что важнейшим вопросом, особенно в условиях такой многочисленной группы, является вопрос безопасности. «Очень важно, — сказал он, — если вы находитесь за рулем или на пассажирском сидении, пристегиваться ремнями безопасности и придерживаться указаний инструкторов, в том числе и по скорости».

В группе инструкторов каждый отвечал за свой участок: Виктор Хеш демонстрировал системы безопасности, Хуберт ван Дален руководил управлением бронированного автомобиля, Ульрих Анзин проводил динамический тест.

Представитель полигона дал последние указания по безопасности, участники были разделены на три команды и тренинг начался. В ходе тренинга необходимо было ехать с включенными фарами на скорости не более 50 км/ч, избегать обгонов и выполнять все упражнения последовательно.

Дисковые тормоза

Основой всех электронных систем безопасности движения автомобиля является мощная тормозная система. Поэтому на всех малотоннажных автомобилях Mercedes-Benz применяется современная двухконтурная тормозная система с дисковыми тормозами на всех колесах.

Тренинг был действительно интересным, и под руководством инструкторов с его упражнениями справились все участники.

Иногда инструкторы говорили о таких мелочах, на которые многие из водителей часто не обращают внимания. И, оказывается, напрасно, так как пренебрежительное к ним отношение может иногда обойтись очень дорого. Что касается правильной посадки за рулем, то инструктор объяснил, что поза не должна быть очень расслабленной и спинка сиденья должна быть установлена в максимально вертикальное положение — 90 градусов, чтобы сиденье при боковых колебаниях могло оказывать поддержку водителю. Руль должен находиться относительно близко к рукам водителя. Расстояние, которое считается оптимальным от руля до корпуса, таково: слегка согнутая рука должна доставать до любой точки рулевого колеса. В случае, если водитель попадет в экстренную ситуацию и руки, лежащие на руле, будут вытянуты и напряжены, при столкновении он сломает себе обе ключицы.

Антиблокировочная система ABS

Антиблокировочная система ABS предотвращает блокирование колес при торможении. Для этого датчики постоянно считывают скорость вращения каждого колеса. Прежде чем возникает угроза блокировки колеса, мгновенно снижает тормозное давление. Если опасность блокировки миновала, тормозное давление снова повышается. Таким образом, автомобиль остается управляемым даже при экстренном торможении. Если ABS включается в работу, водитель ощущает это по легкой пульсации педали тормоза.

При перехватывании руля очень важно ставить руку в ту же позицию, в которой она была, чтобы «не потерять» ощущения колес и, соответственно, того, куда едет машина.

Ремни безопасности также всегда должны быть пристегнуты определенным образом; ремень нужно натягивать по возможности туже.

Меры для достижения наивысшей степени активной безопасности на малотоннажных автомобилях Mercedes-Benz всегда имеют наивысший приоритет — последний тому пример — это внедрение электронной системы стабилизации движения ESP.

При выполнении упражнений по экстренному торможению и объезду препятствий в машинах срабатывали системы ABS (АБС) и поддержки торможения, которые, несмотря на позднее торможение, позволяли объехать препятствия, в чем и убедились все участники тренинга.

Благодаря активным системам безопасности машина все время оставалась управляемой.

Противобуксовочная система ASR

Если на одном из ведущих колес выявляется внезапное повышение частоты вращения (буксование), то ASR дает блоку управления двигателем команду на снижение мощности двигателя, а также притормаживает колесо, предотвращая его проскальзывание. Данная система обеспечивает процесс гармоничного трогания с места и ускорения без пробуксовки колес или заноса автомобиля, что повышает тяговое усилие и, следовательно, безопасность, особенно на скользких дорогах или дорогах с неоднородным покрытием.

В ходе тест-драйва на первом круге проверялась работа ABS, на втором — ESP, на третьем проводилось ускорение. Инструктор заметил, что ни на каком другом тест-драйве участникам не предложат таких критических ситуаций. При этом он уверил, что ничего плохого произойти в течение тестирования не может. Ничего плохого действительно не произошло, тестируемые системы работали безотказно и визга тормозов на поворотах слышно не было. Все соблюдали правила безопасности, хотя это так несвойственно российским водителям, которых Штефан Ферстер назвал лучшими в мире, что было очень приятно.

В заключение, как и планировалось, участники тренинга соревновались, кто быстрее проедет заданное расстояние на бронированном автомобиле. Победу одержал Николай Мордовцев, редактор отдела эксплуатации журнала «За рулем».

Так закончился этот тренинг. И Штефан Ферстер, поблагодаривший его участников за приезд, прибавил, что в этот день сотрудникам DaimlerChrysler удалось узнать что-то новое о загадочной русской душе.

Безопасность от DaimlerChrysler начинается с конструкции автомобиля, но не заканчивается исключительно технической стороной вопроса. Специалисты Штутгарта исходят из комплексного решения вопроса безопасности: управление автомобилем должно быть настолько комфортным для водителя, чтобы это способствовало обеспечению безопасности всех находящихся в нем пассажиров и перевозимого груза. Тем не менее, специалисты концерна предостерегают: «Современные системы обеспечения безопасности не должны искушать водителя недооценивать опасность, так как физические законы движения автомобиля никакие системы отменить не могут. Поэтому способность человека предвидеть развитие дорожной ситуации и принимать во внимание физические пределы остается незаменимым условием для безопасности в дорожном движении».

Volkswagen Transporter T5

Год выпуска	2004
Двигатель	турбодизель
Объем	1,9 л
Мощность	84,5 л. с.
Полная масса	1800-2000 кг
Грузоподъемность	1000-800 кг
Длина	4890 мм
Длина грузового отсека	2543 мм
Внутренняя высота	1410 мм
Объем кузова	5,8 м^3

Как вам это нравится?

Вам понравилась эта машина? Такой вопрос мы задали водителям, которые поделились своими впечатлениями от поездок на оказавшихся в нашем распоряжении двух малотоннажных автомобилях.

Это модели Transporter T5 Volkswagen и Iveco Daily. Мы уже писали об этих машинах на страницах нашего журнала. Но одно дело заявки производителей и совсем другое — мнение перевозчиков, тех, кто эти машины непосредственно эксплуатирует и кому есть с чем сравнивать. Так что наш тест-драйв получился не совсем классическим, но, надеемся, объективным. В его основе — впечатления водителей в процессе вождения машин в городских условиях.

Transporter T5

Показав семейство Volkswagen Transporter T5 в Лейпциге в 2003 г., его создатели представили новую конструкцию, существенно отличающуюся от предшественника.

По мнению производителей, новый Transporter в полной мере соответствует современным требованиям, предъявляемым к автомобилям подобного класса. К опыту предшествующих поколений этой модели добавились новые технические решения, в результате которых и появился Transporter T5 — эволюция совершенства, как называют эту машину.

Теперь Transporter способен перевозить на 200-300 кг больше грузов и 2,5-тонный прицеп. На 20% увеличился объем грузового пространства автомобиля. Появилась новая гамма двигателей, включающая в себя 4 экономичных дизельных двигателя с системой прямого впрыска топлива TDI мощностью от 86 до 174 л. с., а также 2 новых бензиновых двигателя мощностью 115 и 235 л. с. Новый Transporter имеет 2 варианта колесной базы, 3 варианта высоты

крыши и 5 вариантов объема грузового пространства. Система безопасности — одна из лучших в своем классе. Новый эргономичный салон — обеспечивает безопасность и эффективную работу водителя. В числе новых конкурентных преимуществ — малое потребление топлива, широкие возможности дооборудования и высокая перепродажная стоимость.

Думается, что нет смысла сомневаться в технических характеристиках, но вот насколько легко и удобно управлять Transporter T5 — посмотрим. Нам была предоставлена возможность поездить на короткобазном Transporter T5 со стандартной крышей, за что благодарим официального дилера Volkswagen — компанию «Сигма Моторс».

Iveco Daily

Серия Iveco Daily — легкий развозной грузовик, специально спроектированный для работы в городе. Серия выпускается уже четверть века и по своей надежности, удобству и простоте управления, по заверениям производителей, является уникальной в своем классе. В Европе Daily занимает 30% рынка легких грузовиков. В 2000 г. модель прошла рестайлинг, был полностью обновлен дизайн кузова, сменилась линейка двигателей, интерьер кабины стал максимально приближен к интерьеру салона легкового автомобиля. По простоте управления Daily также вплотную приблизилась к управлению легковой машиной. В 2000 г. автомобиль получил титул «Фургон года». В 2002 г. в серии появилась самая тяжелая 65-я модель. Ее полная масса — 6500 кг, и эта машина находится на границе легкого и среднего класса. Тогда же линейка двигателей дополнилась семейством HPI (High Pressure Injection — впрыск под высоким давлением) и был представлен самый мощный 15-й двигатель (146 л. с.).

Автомобиль отличается большим количеством вариантов исполнения по грузоподъемности (от 1 до 4 т), объемам фургона и колесным базам.

Daily выпускается в двух вариантах кузова — цельнометаллический фургон и шасси с кабиной для установки различных видов фургонов.

В отличие от аналогов других производителей, Iveco Daily является рамным автомобилем. Основная несущая конструкция — полноценная прочная рама, а не кузов, как у Volkcwagen Transporter или FordTransit. Таким образом, Daily — хоть и легкий, но полноценный грузовик.

Редакция благодарна официальному дилеру Volkswagen — компании «Сигма Моторс» и официальному дилеру Iveco — «Питертракцентру» за предоставленные автомобили, а также водителям Игорю Соболеву и Александру Русанову за помощь в проведении тест-

Iveco Daily 35S11V

Год выпуска	2004
Двигатель	турбодизель
Объем	2,8 л
Мощность	105 л.с.
Полная масса	3500 кг
Грузоподъемность	1375 кг
Длина	5077 мм
Длина грузового отсека	3520 мм
Внутренняя высота	1900 мм
Объем кузова	12 м^3

Впечатления и мнение водителя

Машина увеличилась в габаритах. В целом похожа на рестайлинговую T4. Выглядит по-спартански, неброско. Ничего лишнего, бросающегося в глаза, что вообще характерно для фольксвагенов такого класса. Может быть, в этом проявилось немецкое стремление к сдержанности. Сразу понятно — машина предназначена для повседневной работы.

Передняя часть Transporter, по сравнению с предыдущей моделью, стала короче, а бамперы, наоборот, больше. Стальной кузов — более вместительный. Он оцинкован, что убережет его от коррозии. Предусмотрена возможность его освещения, а это неоценимая услуга во время погрузки-разгрузки. Боковая дверь кузова открывается и закрывается очень легко и мягко. Задние двери не претерпели существенных изменений, за исключением того, что в петлях присутствуют резиновые упоры, которые смогут уберечь автомобиль от появления царапин. Очень удобные подножки с бортиками, которые будут препятствовать застаиванию воды, тающего снега и грязи.

Кабина, конечно, оснащена гораздо лучше, чем у предшествующей модели. Салон в целом очень функционален. Масса карманов, отделение для мобильного телефона, подстаканники, пепельница, достаточно глубокий бардачок, есть даже дополнительное отделение для каких-нибудь вещей в потолке.

Непривычно расположение рычага переключения передач, который находится теперь на торпеде. К этому надо привыкнуть. Рычаг представляет собой джойстик.

Машина отлично слушается руля, который оснащен таким гидроусилителем, что крутить баранку легко и приятно. С удовольствием ощущаешь, как едет машина. Передачи переключаются четко, правда жестковато. Сиденье по-немецки упругое и это удобно. Чувствуется хорошая боковая поддержка.

Автомобиль действительно шустрый, маневренный. Эту маневренность можно хорошо ощутить при развороте, радиус которого стал меньше. И разворачиваться очень удобно. Машина идет лег-

драйвов.

ко, подвеска хорошо держит ямы: видимо, переработана дополнительно. На предшественнике подвеска была послабее.

Тормоза мягкие, чувствительные. Если надо притормозить, процесс торможения начинается практически сразу. И это с учетом того, что, судя по показаниям спидометра, прошла машина уже 13 тысяч. Колодки несколько изношены, хотя для них это всего треть срока службы. В общем, если надо тормозить — тормозим без проблем. А если кого-то обогнать — спокойно обгоняем с третьей, и даже с пятой скорости. И это в горку! Разгоняемся легко. Несмотря на то, что это грузовик, установлена подушка безопасности.

Особенность моделей Transporter в том, что они тяговитые. Может быть, по объему полезного груза они не так много увезут, но по ходовым качествам это хорошие машины. Отлично проедут и по городу, и на дальние расстояния.

Двигателя почти не слышно. Хорошая шумоизоляция в пределах, стандартных для такого класса автомобилей.

Оба зеркала регулируются, дают расширенный обзор. В целом оценка обзорности приборного щитка положительная.

Подводя итоги, можно сказать, что эта машина сделана для водителя: есть все для того, чтобы чувствовать себя в дороге комфортно, все на своих местах.

Как развозной городской грузовик Transporter T5 полностью отвечает своему назначению.

Впечатления и мнение водителя

Автомобиль очень элегантен. Формы достаточно обтекаемые — это относится прежде всего к передней части машины. Внешне машина действительно радует глаз, чувствуется, что дизайнеры постарались над тем, чтобы автомобиль запоминался.

Конечно, для 1,5-тонника у Daily большая кубатура. Кузов довольно вместительный, удобный. Он освещается двумя фонарями: один расположен над боковой дверью, другой — над задней. Боковая дверь немного притормаживает.

Бортики подножек пластиковые. Это можно отнести к недочетам, поскольку под них будут набиваться и снег, и грязь. Кроме того, бортики эти непрочные и со временем оторвутся, а закреплены они на маленьких шурупчиках. В тестовом автомобиле запасное колесо находилось в кузове и крепилось к одной из его стенок. Можно сказать, что оно там было не на месте, поскольку занимало полезный объем. Но есть вариант и крепления запаски вне кузова, что зависит от желания заказчика.

Задние двери открываются на 270 градусов. В таком положении они фиксируются на магнитах. Это плюс, поскольку такая фиксация позволит проехать какое-то расстояние и с открытыми дверьми (например, при разгрузке-погрузке) без боязни, что они будут хлопать, стукаться о кузов и повредят его или заденут что-нибудь и машина застрянет. В кузове есть ручка, за которую можно взяться, вставая на подножку — это можно отнести к дополнительным удобствам. Сзади располагается так называемая подножка-бампер — тоже отличное решение. Сделано как надо.

Эргономика рабочего места водителя на хорошем уровне. Все переключатели и рычаги находятся в удобном месте. Переключатели поворотников тоже под рукой. При переключении передач рычаг не надо искать — рука сама ложится на него. Передачи переключаются легко. Джойстик мягкий, но чувствуется небольшой люфт. Это немного смущает: в момент переключения ощущается несколько свободный ход джойстика.

Нужно отметить хорошую работу вентиляции (пять режимов) и отопления (регулируется плавно) в кабине, достаточный обзор, который дают регулируемые зеркала.

К неудобствам, которые обращают на себя внимание, можно отнести несколько тесное пространство, отведенное водителю. Тестовый автомобиль представлен в базовой комплектации, и сиденье водителя имеет минимальную возможность регулировки. При посадке-высадке правое колено задевает за рулевую колонку. Пространство между

рулем и сиденьем ограниченное. При повороте руля локоть левой руки упирается в дверь, хотя выемка на двери, в которой расположен джойстик для управления зеркалами, может служить подлокотником. Площадка для левой ноги водителя очень маленькая. При движении нога находится в неудобном положении и все время соскальзывает.

В кабине есть пепельница, отделение для мобильного телефона. К неудобствам можно отнести только маленький, неглубокий бардачок: то количество документов, карт и других бумаг, которые водителю необходимы, туда не положишь – для этого существует отделение под торпедой. Подстаканник всего один и все в том же бардачке.

Автомобиль легко набирает скорость. Гидроусилитель руля, что и говорить, хороший. Управлять рулевым колесом не легко и не тяжело — как говорится, в самый раз.

Мощный приемистый двигатель работает без нагрузки, без напряжения, без посторонних вибраций. В кабине его почти не слышно: на должном уровне шумоизоляция.

Сцепление мягкое, эластичное, удобное.

По маневренности эта модель Daily, бесспорно, великолепна. Угол разворота очень маленький для такой большой машины. При развороте в стесненных городских условиях ее даже трудно сравнить с какой-либо другой.

При разгоне ощущения от динамики положительные. Чувствуется свободный ход автомобиля. Сзади независимая рессорная подвеска (что уже само по себе надежно), которая хорошо держит разгон, торможение.

В этом автомобиле предусматривается добавление подкоренных рессор, благодаря чему она будет перевозить большую (примерно на тонну) массу груза. Это, безусловно, большое преимущество.

(От себя добавлю, что представился случай проверить и эффективность тормозов. Надо сказать, что эту проверку они выдержали с честью! Мы шли на приличной скорости, и внезапно перед нами возникла неизвестно откуда взявшаяся «восьмерка». Казалось, столкновение неизбежно. Водитель резко затормозил, и машина среагировала мгновенно. Мы, чертыхаясь и одновременно благодаря судьбу, поехали дальше, а нерадивый «чайник», оказывается, собиравшийся развернуться, в неположенном месте, даже ничего и не заметил. — Ред.)

В общем-то, почти все продумано. К машине привыкаешь уже через 15 минут после того, как в нее садишься. Через короткое время чувствуешь ее габариты. В целом впечатление от машины хорошее.

Уважаемые господа!

Свежий номер журнала Вы можете получить курьерской доставкой прямо в Ваш офис, которую осуществляет курьерская служба газеты «Деловой Петербург». Для этого необходимо связаться по телефону с редакцией журнала и назвать свой адрес, контактный телефон, а также фамилию, имя и отчество получателя. Мы осуществляем адресную целевую доставку по автотранспортным предприятиям, фирмам, занимающимся продажей и ремонтом грузового автотранспорта, продажей запасных частей, грузоперевозчикам, лесозаготовительным и лесоперерабатывающим предприятиям, использующим грузовую и спецтехнику и т.д.

Также мы осуществляем почтовую рассылку журнала по Ленинградской области и Северо-Западному региону РФ, Москве, крупным городам России, СНГ и странам Европы (рассылка осуществляется по базе издательства и фирм-партнеров).

В Санкт-Петербурге Вы можете взять журнал на фирменных стойках у официальных дилеров производителей грузовой техники, в магазинах запасных частей, сервисных центрах, АСМАП, Санкт-Петербургском городском и областном отделениях Российской Транспортной Инспекции. Ниже Вы можете ознакомиться с адресами наших партнеров, которые нам в этом помогают и где можно получить свежий экземпляр издания:

- В сети магазинов Ассоциации поставщиков запасных частей АСТА по следующим адресам: Земледельческая ул., 3; Рощинская ул., 36; Рощинская ул., 9а; Седова ул., 10; Народная ул., 1; Полюстровский пр., 74; Ириновский пр., 2; Народного Ополчения пр., 201; Культуры пр., 44; Васи Алексеева ул., 10;
- На стоянке грузового транспорта «Руслан» по адресу ул. Ленина, 1А на территории 2-х кафе.
- В компании «ТехПортАвтоСервис» (официальный дилер VOLVO и BPW) по адресу Шотландская ул., 1.
- На территории компании «Тирекс» (официальный дилер RENAULT) по адресу: пл. Бехтерева, 4 (ул. 2-ой Луч)
- В компании ВЕХО (официальный дилер Dimler-Chrisler)по адресу: ул. Орбели, 35
- В компании «Гудвил Холдинг» (официальный дилер Freightliner) в г. Пушкине
- В компании «ПитерТракЦентр» (официальный дилер IVECO) на ул. Магнитогорской, 17А
- На территории компании «Ив-Сервис» (официальный дилер IVECO) по адресу: Канонерский остров, КС3
- На территории компании «Ив-Парнас» (официальный дилер IVECO) по адресу: пр. Культуры, 44
- В компании «Грузомобиль» по адресу: Полюстровский пр., 54
- В магазине запасных частей «Юнит» по адресу: пос.Шушары, ул.Железнодорожная, 1
- В магазинах запасных частей «Содружество» по следующим адресам: Кубинская ул., 80; наб.Обводного канала, 91; Домостроительная ул., 4а
- В компании «Трак-Стоп» на Московском шоссе, 13-Д
- На территории разборки для грузовиков компании «ЕвроАвто» — под мостом Сортировки
- На территории разборки для грузовиков компании «Евро-Партс» по адресу: Московское шоссе, 15-А, лит.Б
- В сети магазинов «Хорошие Колеса» по продаже грузовых шин по адресам: Новорыбинская ул., 27; Софийская ул., 91; Малоохтинский пр., 6
- В Северо-Западном отделении АСМАП по адресу ул. Ломоносова, 24
- В городском отделении РТИ на наб.реки Фонтанки 105
- На территории компании «АРМ-45» по адресу: пр. Народного Ополчения, 201
- В магазине запасных частей «АвтоКама» по адресу: Рощинская ул., 48
- В магазине запасных частей «Груз Авто» по адресу: Московское шоссе, 21-й км (в районе совхоза Ленсоветовский)
- На территории сервисной станции компании «Груз Авто» по адресу: Московское шоссе, д.233
- В компании «SAF-SPb» (официальный представитель SAF по Северо-Западному региону РФ) по адресу: шоссе Революции, 58А
- В компании «Евротранс» по адресу: ул. Коммуны, д. 62
- На территории компании «ЕвроТракПартс» по адресу: ул.Тельмана, 16
- На сервисной станции компании «РефТранс» (официальный представитель Carrier) в пос.Шушары
- В сети магазинов компании «Эксклюзив СПб» по следующим адресам: ул.Руставели, 42; Витебский пр., 11; Сердобольская ул., 3; ул.Черняховского, 21
- В компании «Петроскан» (официальный дилер Scania) по адресу: Софийская ул., 6
- В компании «Барс-Сервис» по адресу: Литовская ул., 16
- В компании «Петромастер» по адресу: Московское шоссе, 50

Журнал принимает активное участие на всех специализированных выставках и семинарах, имеющих региональное и международное значение.

Адрес редакции: 197084, Санкт-Петербург, Московский пр., 104, оф.417
Тел.: +7 (812) 388-81-00, 375-32-83
E-mail: adv@gruzavto.ru

Распространение журнала в регионах

Группа Компаний «ГОК»
г. Москва
- 39 км. Минского шоссе
- 49 км. Новорязанского шоссе
- 80 км. МКАД
- 47 км. МКАД

«Автоплюс»
г. Великий Новгород, Базовый пер., д.6

«СибАвтоГруз»
г. Иркутск, ул. Розы Люксембург, д.220, оф.310

«ЧП Веккер»
г. Оренбург, Загородное ш., д.27
г. Орск, Вокзальное ш., д.34

«Орентрак-Самара»
г.Самара, ул. Победы, д.97

«Груз Авто-Петрозаводск»
респ. Карелия, Прионежский р-н, пос.Мелиоративный, ул. Лесная, д.2-а

«ВР Калининград»
г.Калининград, ул. Черниговская, д.31В

«GLOBAL TRUCK SERVICE»
г. Москва, Зеленоград, 3-й Западный пр-д, д.8, стр.1

ПБОЮЛ «Жураков С.Г.»
г. Нижний Новгород, ул. Ларина, д.7/3, оф.238

ПБОЮЛ «Недоступов В.О.»
г. Ростов-на-Дону, 18 линия, д.67, кв.11

«Волга-Пласт-Трейд»
г. Самара, Волжский р-н,с.Черноморье, ул.Мира, д.49

«АВТО-СТАРТ»
г. Астрахань, ул. Рождественского, д.17

CLASSIFIED

Автоэкспертиза.....стр. 58
Запчасти и ремонт грузовых а/м.....стр. 58-62
Автотранспортные услуги.....стр. 62
Продажа техники.....стр. 62
Стартеры, генераторы, радиаторы...стр. 63
Оборудование.....стр. 63
Компрессоры.....стр. 63
Колеса, шины, диски.....стр.64
Эвакуация а/м.....стр. 64
Автостекла.....стр. 64

АВТОЭКСПЕРТИЗА

ОЦЕНКА
Лицензия № 011054
Технический центр ГЕРКОН
оценка ущерба автомобиля после ДТП и других повреждений
ул. Большая Посадская, 12
(812) 232-5773, 233-7990

Автоэкспертный Центр ООО "ТРИО"
ОЦЕНКА УЩЕРБА любых автомобилей ПОСЛЕ ДТП
• сеть филиалов во всех р-нах города
• выезд эксперта
СПб, ул. Кирочная, 30
тел.: 579-0423, 579-3125, 579-0457

ЗАПЧАСТИ И РЕМОНТ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

ООО «АвтоТрак»
Любые запчасти для грузовых автомобилей полуприцепов и автобусов европейского производства
Санкт-Петербург, ул. Васи Алексеева, 21,
тел.: 449-98-55, 449-98-56, 449-98-57

MF MASTER TRUCKFILTER
фильтры для европейской и американской грузовой техники
VOLVO DAF IVECO MAN SCANIA

ООО "АВТОСПЕЦСЕРВИС"
ДИАГНОСТИКА И РЕМОНТ ДИЗЕЛЬНЫХ
MAN IVECO DAF SCANIA VOLVO
• двигателей
• топливной аппаратуры
• воздушной системы
• автоэлектрики
• ходовой части
ТЕЛ. 982-2553, 269-3769, 701-7951

SCANIA
ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ РЕМОНТ АГРЕГАТОВ
Mobil
Замена бесплатно
т./ф.: (812) 227-8342, 970-1722
СПб, Уманский пер., д. 84
E-mail: scantransservice@mail.ru

РЕССОРЫ, РЕССОРНЫЕ ЛИСТЫ
ПАРАБОЛИЧЕСКИЕ И НАБОРНЫЕ
ЛЮБЫЕ РЕССОРНЫЕ СТРЕМЯНКИ
ДЛЯ ИМПОРТНЫХ МИКРОАВТОБУСОВ, ДЖИПОВ, ГРУЗОВИКОВ, ПРИЦЕПОВ И ПОЛУПРИЦЕПОВ
Всегда в наличии рессоры стандартные и усиленные.
Любой рессорный сервис: установка за 1 день.
DAF IVECO PEUGEOT SCANIA VOLVO Jeep
г. Санкт-Петербург, пос. Шушары, ул. Ленина, д. 1-а
тел. 972-49-59, 972-49-60, 373-66-54, т./ф. 595-97-56, resora@mail.ru

АВТОЗАПЧАСТИ «ТАНДЕМ»
Запчасти для импортных грузовых автомобилей, автобусов и прицепов MAN, MB, IVECO, DAF, RENAULT, VOLVO, SCANIA, SAF, BPW, ROR, автобус SETRA
СПб., Дорога на Турухтанные острова, д. 20/4
Пн-Пт 9[00]-18[00]
Сб 9[00]-14[00]
(812) 740-54-32
факс: 740-54-34

ЗАПЧАСТИ И РЕМОНТ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

ООО «Скан-Лайн»
SCANIA
Любые запчасти для автомобилей «Скания»
в наличии и на заказ в течение 12 часов
Автоцентр «МАРШАЛ» секции 222, 223
Северный пр., д. 5
10-19 без обеда и выходных
тел.: (812) 973-83-49

"ЕВРО-ПАРТС" т. 327-04-81
РАЗБОРКА
ГРУЗОВЫХ
ИНОМАРОК
RENAULT DAF
VOLVO SCANIA
SISU IVECO
MAN Mercedes-Benz
С.-Петербург, Московское шоссе, 15-А лит.Б

E-mail: Info@leader-auto.ru
Mercedes-Benz
ЗАПЧАСТИ ДЛЯ
ГРУЗОВОЙ ТЕХНИКИ
CONTITECH® PAGID
СПб, пр. 9 января, д. 21 (без выходных)
Тел.: (812) 773-8370, 380-1297

ООО "Лариса"
Компьютерная
диагностика
Ремонт SCANIA
Грузовой
эвакуатор
СПб., ул. Сабировская, 41
тел. (812) 320-0236

ООО «Аксели-авто»
Ремонт и переоборудование импортных грузовых
автомобилей полуприцепов, изотермия, КПП, ходовая.
т.: (812) 924-4730, 973-1589
E-mail: Aks-auto@mail.ru

ДОГМА
АКСЕССУАРЫ
СВЕТОТЕХНИКА
ОПТ-РОЗНИЦА
КОМПЛЕКТУЮЩИЕ к грузовым иномаркам
ШИРОКИЙ АССОРТИМЕНТ
e-mail: dogma_ua@mail.ru Тел./факс: (812) 541-9151
Санкт-Петербург, Полюстровский пр., д.59, павильон № 4

ООО «ПРО-КОМ»
УСТАНОВКА, РЕМОНТ
ХОЛОДИЛЬНЫХ МАШИН
АВТОМОБИЛЬНЫХ КОНДИЦИОНЕРОВ И ОТОПИТЕЛЕЙ
Санкт-Петербург, ул. Ломоносова, 9
СПб ГУП и ПТ (бывший холодильный ин-т), пом. 4116
Т. 8 (812) 764-6194, 8-905-281-91-02

РЕМОНТ
прицепов и п/прицепов
импортного производства
РЕМОНТ И УСТАНОВКА ABS
ЗАПЧАСТИ
SAF

СКЛАД ОРИГИНАЛЬНЫХ
ЗАПЧАСТЕЙ
СПб, ш. Революции, д. 58А
Т./ф.: (812) 225-1274, 716-8980
SAF SPb
Официальное представительство
компании SAF в Северо-Западном регионе

ПЕТРОКОМАВТО
Запчасти для европейских автобусов и грузовиков.
Разборка, ремонт.
918-73-27
Санкт-Петербург
Малиновая пер., 17
тел. 263-26-14
тел./ф. 332-06-36
тел./ф. 263-26-42
ул. проф. Качалова д. 17
E-mail: dizpetrokomavto.ru

CLASSIFIED

ЗАПЧАСТИ И РЕМОНТ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

ВСЕ ДЛЯ SCANIA-
ВСЕ ДЛЯ ПОБЕДЫ!
Санкт-Петербург, Тел: 8-901-306-5800

SCHOMACKER
Корона Авто
Рессоры для импортных грузовиков и прицепов
Оптовые продажи. Большой склад.
Тормозные барабаны
В наличии и на заказ. Оптовые продажи.
Санкт-Петербург, Стачек пр.47
Т./ф. (812) 703-48-83, Т. (901) 302-27-42
office@korona-auto.spb.ru

ООО "ТРАК-СТОП"
TRAK TRUCK STOP
well run
24 ЧАСА
ВОССТАНОВЛЕНИЕ КОЛЕНВАЛОВ
РЕМОНТ ТНВД
Тел.: (812) 723-9165
ЗАПЧАСТИ ДЛЯ ГРУЗОВИКОВ И ПРИЦЕПОВ ИНОСТРАННОГО ПРОИЗВОДСТВА
СПб, Московское шоссе, д. 13-д Тел.: (812) 320-9650

ООО • БАЛТТЕХ •
АВТОЗАПЧАСТИ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ ОТЕЧЕСТВЕННЫХ АВТОМОБИЛЕЙ
СПб, ул. Фаянсовая, д. 24

ООО "Технобалт"
Ремонт КПП ZF, запчасти
Ремонт двигателей VOLVO, SCANIA, MERCEDES
г. Санкт-Петербург, Пушкин, ул. Мира, 3-а
т./ф. (812)422-3088, т. 422-3078
technobalt@inbox.ru

ТО и ремонт импортных грузовиков
Mercedes-Benz VOLVO SCANIA MAN IVECO DAF
центр технического обслуживания "СЕВЕРНЫЙ"
СПб, Коломяжский пр., 10 тел. 716-9342

ООО "Командор-Авто"
Кабель электрический
Шланги, фитинги соединительные воздушные
Габариты, фары, фонари задние
Аксессуары - широкий ассортимент
Запчасти к грузовым иномаркам
ул. проф. Качалова, 11, оф. 606
т.: 702-3150, 702-3151, 702-3152
www.comandor-auto.km.ru

ЗАПЧАСТИ ОПТОМ
ГАЗ, КамАЗ, УАЗ, ЗИЛ, МАЗ
ООО РИГЕЛЬ
Асбесто-технические изделия производства ОАО "Урал АТИ" г. Асбест

АВТОСЕРВИС
ДЕБЕР АВТО
Ремонт грузовых автомобилей
Полюстровский пр.41,к.2 +7(812) 226-2505

РЕМОНТ
импортных
ПРИЦЕПОВ
BPW, ROR, SAF и др.
ТЯГАЧЕЙ
Volvo, Scania, Mercedes — двигателей, КПП и др.
ЗАПЧАСТИ
Московское шоссе, д. 13, оф. 11
т. (812) 326-79-37, 722-79-74
E-mail:newcom-spb@mail.ru

ТАХОГРАФ-СЕРВИС
Весь спектр услуг по обслуживанию тахографов
(812) 327-75-64
Установка
Освидетельствование
Ремонт
ВНИМАНИЕ
Работает выездной сервис
971-73-94

CLASSIFIED

ЗАПЧАСТИ И РЕМОНТ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

АВТОКАМА
РОССИЯ
ЗАПЧАСТИ
VOLVO BPW
SCANIA SAF
MB FRUEHAUF
MAN ROR
Санкт-Петербург, ул. Рощинская, 46, тел. (812) 703-1265, факс (812) 703-1267
В. Новгород, пер. Полевой, 15, тел. (816) 144-444, факс (816) 816-214

ТехПортАвтоСервис
ЗАПЧАСТИ
для импортных прицепов
региональный склад ремзона
Санкт-Петербург, ул. Шотландская, д.1
т. (812) 714-93-01
ф. 714-92-97
E-mail inbox@tpas.spb.ru

Ассоциация Северо-Западный Автоальянс
КРЕПЕЖ
для ГАЗЕЛИ и КАМАЗа
Софийская, 6 Т.: 708-66-10, 269-65-85, 269-73-73
E-mail: avtokrep@mail.ru

ВСЕ ВИДЫ РЕМОНТА
ИМПОРТНЫХ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ (двигатель, КПП, редуктор, ходовая, электрика, воздух)
ПРИЦЕПОВ И ПОЛУПРИЦЕПОВ
клёпка накладок
СПб., ул. Бестужевская, 2а Тел. (812) 952-5441, 974-12-22

КЛИМАТКОНТРОЛЬ
автономные отопители – от 570 у.е.
запчасти к автономным отопителям
(812) 335-9413, 972-0747

Mercedes-Benz
ГРУЗОВОЙ СЕРВИС
SAF
СПб, пр. 9 января, д. 21
без выходных
Тел.: (812) 772-8474; 773-2895

Официальный представитель ОАО «ЧМЗ» и ЗАО «Автозам» в Северо-Западном регионе
на иномарки
РЕССОРЫ
и все отечественные виды транспорта
т./ф.: 772-09-71, 8-921-773-55-57
т. 325-58-76

РАЗБОРКА ГРУЗОВИКОВ ИМПОРТНЫХ
NEW
Мурманское ш., 24 км, пос. Разметелево, у кафе "Горка"
т. (812) 716-4788, 8(911)722-8429
экзотические з/ч на заказ

AIRTECH специализированный магазин
«ПНЕВМОРЕССОРЫ»
ЛЮБЫЕ ПНЕВМОРЕССОРЫ
оптом и в розницу
Запчасти для ГРУЗОВИКОВ
Новоселов, 2 т./ф. (812) 446-6610, 447-4239

Телефон
отдела рекламы
375-32-83

Все для изготовления и ремонта изотермических фургонов, прицепов, ворот и тентов
Пластик для сэндвич-панелей "PECOLIT"
ТриО СПб
(812) 715-55-48/49
+7 921 742-46-84
www.triospb.ru

СТО "ДАЛЬНОБОЙ"
Софийская ул., д. 99
тел. 921-0299, 701-6828
РЕМОНТ
а/м МАЗ, КамАЗ, КРАЗ, ГАЗ, ЗИЛ
автоприцепов "ГАЗель", микроавтобусов

ЗАПЧАСТИ И РЕМОНТ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

АВТОТРАНСПОРТНЫЕ УСЛУГИ

ПРОДАЖА ТЕХНИКИ

CLASSIFIED

СТАРТЕРЫ, ГЕНЕРАТОРЫ, РАДИАТОРЫ

АВТО СПУТНИК
РАДИАТОРЫ
МАГАЗИН
тел: 378-54-54
Новые и восстановленные для импортных грузовиков
охлаждения, интеркулера, кондиционера, отопления
СЕРВИС
– Ремонт радиаторов
– Webasto установка и ремонт
– Сварка в аргоне
т.: (812) 378-66-63, 378-62-01, 973-57-41
СПб, Бассейная ул., 38, с 9 до 21 без вых.
e-mail: info@sputnik-service.ru www.sputnik-service.ru

АВТОПРОМГРУПП
СТАРТЕРЫ ГЕНЕРАТОРЫ
для всех видов иномарок
легковых, грузовых автомобилей, спецтехники, автобусов
БОЛЬШОЙ ВЫБОР. ГАРАНТИЯ 3 ГОДА. КОМПЛЕКТУЮЩИЕ
ПРОДАЖА • РЕМОНТ • ОБМЕН
ПОЛНАЯ ДИАГНОСТИКА – БЕСПЛАТНО
т. (812) 314-8685, т./ф. (812) 314-8696
Исаакиевская пл., ул. Якубовича, д.2, 9[00] – 21[00] без выходных
WWW.STARTER.RU E-mail:spb@starter.ru

ООО "СТАРТЕР"
СТАРТЕРЫ И ГЕНЕРАТОРЫ
Ремонт, обмен и комплектующие на грузовые а/м и спецтехнику
пр. Маршала Жукова, д. 21, пав. А, секц. 34 Тел. 324-43-20
Северный пр-кт, д. 5, секц. 10 Тел. 715-38-08

РАДИАТОРЫ
ВСЕХ СИСТЕМ ДЛЯ ИНОСТРАННЫХ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И СПЕЦТЕХНИКИ
НОВЫЕ И ВОССТАНОВЛЕННЫЕ
• В Т. Ч.: ОСНОВНЫЕ РАДИАТОРЫ
• ИНТЕРКУЛЕРЫ
• РАДИАТОРЫ КОНДИЦИОНЕРОВ
• РАДИАТОРЫ ОТОПИТЕЛЕЙ
термомуфты
(812) 375-3452, 939-7684, 969-9761, 370-11-70

СТАРТ СЕРВИС ГЕНЕРАТОРЫ, СТАРТЕРЫ
ДЛЯ ИНОМАРОК ГРУЗОВЫХ, ЛЕГКОВЫХ, СПЕЦТЕХНИКИ
РЕМОНТ, ПРОДАЖА, ОБМЕН, КОМПЛЕКТУЮЩИЕ
СПб, Новгородская ул., 8, тел./факс: (812) 271-1807, 380-0224
СПб, пр. Энергетиков, 65, тел.: (812) 970-5144
СПб, пос.Шушары, а/с "Бадаево", тел./факс: 715-6597

Стартеры и генераторы
на все виды иномарок: легковые, грузовые и спецтехнику
Оптом и в розницу
С.-Пб., ул. Садовая, д. 112/114, тел.: 325-89-50, 714-09-98
С.-Пб., пр. Обуховской обороны, д.69, тел. – 567-91-17

ОБОРУДОВАНИЕ

СТОРМ
ПОДЪЕМНОЕ, ШИНОМОНТАЖНОЕ, БАЛАНСИРОВОЧНОЕ, КОНТРОЛЬНО-РЕГУЛИРОВОЧНОЕ, МОЕЧНОЕ, РЕМОНТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, КОМПРЕССОРЫ, ИНСТРУМЕНТ.
УСТАНОВКА, РЕМОНТ, ГОС. ПОВЕРКА ЭЛЕКТРОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ
194223 СПб, ул. КУРЧАТОВА, д.10
тел./факс: 552-7437,
552-8440, 552-2303
WWW.STORMBALANS.RU
E-MAIL: OFFICE@STORMBALANS.RU

КОМПРЕССОРЫ

ВОЗДУШНЫЕ КОМПРЕССОРЫ
для импортных грузовиков
ремонт и продажа
Более 1000 наименований
ТурбоПитер
Россия, Санкт-Петербург
Арсенальная наб., д. 3
Тел./факс (812) 248-96-53
Тел. (812) 327-45-03

ТУРБО-ПИТЕР
ТУРБОКОМПРЕССОРЫ ОТЕЧЕСТВЕННЫЕ И ИМПОРТНЫЕ
РЕМОНТ И ПРОДАЖА
ВСЕХ ВИДОВ
Более 4000 наименований
Россия, Санкт-Петербург
Арсенальная наб., д. 3
e-mail: trz@inbox.ru
www.turbopiter.ru
тел. (812) 248-96-53
тел./факс (812) 327-45-03

CLASSIFIED

КОЛЕСА, ШИНЫ, ДИСКИ

Размер	Модель	Цена	Размер	Модель	Цена
11R 22,5-16 TL	CM 954	7310	245/70 R19,5-14 TL	CR960A	4900
11R 22,5-16 TL	CR 926 D	7310	255/70 R22,5-16 TL	CR976A	5700
12 R22,5-16 TL	CR 976 A	8180	275/70 R22,5-16 TL	CR976A	6900
12 R22,5-16 TL	CR 979	8180	295/80 R22,5-16 TL	CR 978	7445
215/75 R17,5-14 TL	CR960A	4490	295/80 R22,5-16 TL	CR976	7460
295/75 R22,5-14 TL	CR 960	7450	315/80 R22,5-16 TL	CR 960	8200
295/75 R22,5-14 TL	CM 960	7420	315/80 R22,5-16 TL	CR926 B	8200

ТУРБОКОМПРЕССОРЫ

ЭВАКУАЦИЯ АВТОМОБИЛЕЙ

Телефон
отдела рекламы
388-81-00

АВТОСТЕКЛА

CLASSIFIED